

2019年中国航空复合材料行业分析报告- 行业供需现状与发展前景研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国航空复合材料行业分析报告-行业供需现状与发展前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/zhuanongshebei/460100460100.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

【报告大纲】

第一章 中国航空复合材料行业发展综述

1.1 航空复合材料行业概述

1.1.1 航空复合材料行业定义

1.1.2 航空复合材料产品分类

1.2 航空复合材料行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

(1) 行业监管部门

(2) 行业协会/自律组织

(3) 行业政策规划及解读

(4) 行业政策环境总结

1.2.2 行业经济环境分析

(1) 国内GDP情况

(2) 中国航空业发展现状

(3) 行业经济环境总结

1.2.3 行业社会环境分析

(1) 航空业发展新需求

(2) 行业经济环境总结

1.2.4 行业技术环境分析

(1) 行业技术现状

(2) 行业技术趋势

(3) 行业技术环境总结

1.3 航空复合材料行业发展机遇与挑战分析

1.3.1 航空复合材料行业发展机遇分析

1.3.2 航空复合材料行业发展挑战分析

第二章 全球航空复合材料行业发展分析

2.1 全球航空复合材料行业发展现状

2.1.1 全球航空复合材料行业发展历程分析

2.1.2 全球航空复合材料行业生命周期分析

2.1.3 全球航空复合材料行业发展特性分析

2.2 全球航空业发展现状

2.2.1 全球民用航空行业发展现状分析

- (1) 全球通用航空业发展现状分析
- (2) 全球公共运输航空业发展现状分析

2.2.2 全球军用航空业发展现状分析

2.3 全球航空复合材料行业供需现状分析

2.3.1 全球复合材料供需分析

- (1) 全球复合材料供给分析
- (2) 全球复合材料需求分析
- (3) 全球复合材料供需平衡分析

2.3.2 全球航空复合材料供需分析

- (1) 全球航空复合材料供给分析
- (2) 全球航空复合材料需求分析
- (3) 全球航空复合材料供需平衡分析

2.4 全球航空复合材料行业主要企业分析

2.4.1 美国代表企业分析

- (1) 美国赫克塞尔 (HEXCEL)
- (2) 美国卓尔泰克 (ZOLTEK)

2.4.2 日本代表企业分析

- (1) 日本东丽
- (2) 日本东邦
- (3) 日本三菱丽阳

2.4.3 其他国家或地区代表企业分析

- (1) 德国西格里 (SGL)
- (2) 中国台湾台塑

第三章 中国航空复合材料行业发展现状

3.1 中国航空复合材料行业发展现状

3.1.1 中国航空复合材料行业发展历程分析

3.1.2 中国航空复合材料行业生命周期分析

3.1.3 中国航空复合材料行业发展特性分析

3.2 中国航空业发展现状

3.2.1 中国民用航空行业发展现状分析

- (1) 中国通用航空业发展现状分析
- (2) 中国公共运输航空业发展现状分析
- (3) 中国民用航空行业发展现状分析

3.2.2 中国军用航空业发展现状分析

3.3 中国航空复合材料行业供需现状分析

3.3.1 中国复合材料供需分析

(1) 中国复合材料供给分析

(2) 中国复合材料需求分析

(3) 中国复合材料供需平衡分析

3.3.2 中国航空复合材料供需分析

(1) 中国航空复合材料供给分析

(2) 中国航空复合材料需求分析

(3) 中国航空复合材料供需平衡分析

第四章 中国航空复合材料行业细分产品现状及发展潜力

4.1 复合材料在航空领域的应用情况分析

4.1.1 复合材料在航空领域的应用分析

4.1.2 航空复合材料行业细分产品分类

(1) 树脂基复合材料

(2) 金属基复合材料

(3) 陶瓷基复合材料

(4) 碳复合材料

4.2 碳纤维在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.2.1 碳纤维复合材料发展特性分析

(1) 碳纤维复合材料定义及分类

(2) 碳纤维产业链分析

(3) 碳纤维复合材料在航空领域应用的优势分析

4.2.2 碳纤维在航空领域的应用现状分析

(1) 碳纤维复合材料在航空领域的应用现状分析

(2) 碳纤维复合材料需求情况

(3) 碳纤维复合材料在航空航天领域的需求情况

4.2.3 碳纤维在航空领域市场容量预测

4.2.4 碳纤维在航空领域应用的发展趋势分析

4.3 玻璃纤维在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.3.1 玻璃纤维复合材料发展特性分析

(1) 玻璃纤维复合材料定义及分类

(2) 玻璃纤维产业链分析

(3) 玻璃纤维复合材料在航空领域应用的优势分析

4.3.2 玻璃纤维在航空领域的应用现状分析

(1) 玻璃纤维复合材料在航空领域的应用现状分析

(2) 玻璃纤维复合材料需求情况

(3) 玻璃纤维复合材料在航空航天领域的需求情况

4.3.3 玻璃纤维在航空领域市场容量预测

4.3.4 玻璃纤维在航空领域应用的发展趋势分析

4.4 金属基复合材料在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.4.1 金属基复合材料复合材料发展特性分析

4.4.2 金属基复合材料在航空领域的应用现状分析

4.4.3 金属基复合材料在航空领域市场容量预测

4.4.4 金属基复合材料在航空领域应用的发展趋势分析

4.5 陶瓷基复合材料在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.5.1 陶瓷基复合材料复合材料发展特性分析

4.5.2 陶瓷基复合材料在航空领域的应用现状分析

4.5.3 陶瓷基复合材料在航空领域市场容量预测

4.5.4 陶瓷基复合材料在航空领域应用的发展趋势分析

4.6 碳复合材料在航空领域应用现状及发展潜力分析

4.6.1 碳复合材料复合材料发展特性分析

4.6.2 碳复合材料在航空领域的应用现状分析

4.6.3 碳复合材料在航空领域市场容量预测

4.6.4 碳复合材料在航空领域应用的发展趋势分析

第五章 中国航空复合材料行业领先企业经营情况

5.1 航空复合材料行业领先企业总体经营情况

5.2 航空复合材料行业代表企业经营情况分析

5.2.1 中航航空科技股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业经营状况分析

(4) 企业竞争优势分析

5.2.2 湖南博云新材料股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业经营状况分析

(4) 企业竞争优势分析

5.2.3 中材科技股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.4 福建海源复合材料科技股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.5 威海光威复合材料股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.6 江苏九鼎新材料股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.7 哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.8 中航复合材料有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.9 四川省新万兴碳纤维复合材料有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

5.2.10 重庆国际复合材料有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业经营状况分析
- (4) 企业竞争优势分析

第六章 航空复合材料行业发展趋势与投资战略规划

6.1 中国航空复合材料行业发展前景及趋势

6.1.1 中国航空复合材料行业驱动因素分析

- (1) 政策因素
- (2) 经济因素
- (3) 社会因素
- (4) 技术因素

6.1.2 中国航空复合材料行业整体发展前景分析

6.1.3 中国航空复合材料行业发展趋势预判

- (1) 企业竞争趋势
- (2) 地区竞争趋势
- (3) 产品趋势预判

6.2 航空复合材料行业投资特性分析

6.2.1 航空复合材料行业进入壁垒分析

6.2.2 航空复合材料行业盈利模式分析

6.2.3 航空复合材料行业盈利因素分析

6.3 中国航空复合材料行业投资风险分析

6.3.1 航空复合材料行业政策风险

6.3.2 航空复合材料行业技术风险

6.3.3 航空复合材料行业供求风险

6.3.4 航空复合材料行业宏观经济波动风险

6.3.5 航空复合材料行业产品结构风险

6.4 中国航空复合材料行业投资战略分析

图表目录

图表1：航空复合材料产品分类情况

图表2：航空复合材料行业相关协会

图表3：2014年以来航空复合材料行业主要政策

图表4：2016-2019年全球通用航空飞机规模走势图（单位：万架，%）

- 图表5：2016-2019年全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%，）
- 图表6：2018年全球通用飞机交付量类别分布结构（单位：%）
- 图表7：2016-2019年全球活塞式通用飞机交付量及增长速度（单位：架，%）
- 图表8：2016-2019年全球涡轮式通用飞机交付量及增长速度（单位：架，%）
- 图表9：2016-2019年全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）
- 图表10：2016-2019年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成（单位：%）
- 图表11：2016-2019年全球公务机交付量区域构成（单位：%）
- 图表12：2016-2019年全球代表性国家军用飞机数统计（单位：架）
- 图表13：2016-2019财年美国赫克塞尔公司营业收入变化情况（单位：百万美元，%）
- 图表14：美国赫克塞尔公司产品应用分布（单位：%）
- 图表15：日本东丽工业株式会社主要产品情况
- 图表16：日本东丽株式会社PAN基碳纤维原丝生产工艺
- 图表17：2016-2019财年日本东丽工业株式会社经营及增长情况（单位：亿/十亿日元）
- 图表18：2017财年日本东丽工业株式会社产品销售结构（单位：%）
- 图表19：日本东丽工业株式会社分产品技术分析
- 图表20：2016-2019年日本东邦人造丝公司PAN基小丝束碳纤维产能（单位：吨/年）
- 图表21：日本东邦人造丝公司PAN基碳纤维原丝生产工艺表
- 图表22：日本三菱丽阳株式会社碳纤维产能（单位：吨/年）

图表详见报告正文 (GYSYL)

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国航空复合材料行业分析报告-行业供需现状与发展前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协

会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/zhuanyongshebei/460100460100.html>