

2017-2022年中国高强度钢市场竞争调研及十三五 竞争战略分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国高强度钢市场竞争调研及十三五竞争战略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gangtie/270347270347.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

“超高强度钢”的定义是相对于时代要求的技术进步程度而在变化的。一般讲，屈服强度在1370MPa (140 kgf/mm²) 以上，抗拉强度在1620 MPa (165 kgf/mm²) 以上的合金钢称超高强度钢。

钢铁材料汽车生产主要材质，在同等的强度等级下，高强度钢可以最大限度地减轻钢板的厚度，达到减轻车身自重的目的。按照 ULSAB (超轻钢车身计划) 标准，根据屈服强度的不同可将钢分为低强度钢 (< 210MPa)、高强度钢 (210-550MPa) 和超高强度钢 (> 550MPa)。

强度优于普通钢板、成本低于铝镁合金，使高强度钢板成为未来汽车结构材料的主体材料。
高强度钢的分类标准

目前高强钢主要应用在汽车安全件、底盘及车身等方面。与普通强度钢相比，高强钢能够吸收较高的能量，提高汽车的安全性；拥有更高的静态强度和疲劳强度，可以实现汽车零部件的用材减少，从而实现轻量化。

不同类型的高强钢应用功能不同

钢铁巨头掀起轻量化浪潮。国际钢铁协会、欧洲钢铁协会、美国钢铁协会等组织，以及阿赛乐和蒂森等钢铁企业，从 20 世纪 90 年代初就开展了汽车材料“轻量化”的研发。国际钢铁协会统一协调数十家车企和钢企参加 ULSAB 计划，实现了 20%~25% 的减重效果。其中 ULSAB-ACV 项目的白车身高强度钢板比例 100%，其中超高强度钢板比例超过 60%。
各国发展高强钢轻量化计划

国产高强钢应用步伐加快，超高强钢存在结构性机会。我国高强度钢在应用强度和应用比例大幅落后，欧美系车高强钢用量 60% 以上，日韩系车高强钢用量 50% 以上，我国自主品牌车也达 50% 左右；但先进高强钢和超高强钢的比例仅 5%，远低于欧美国家 25% 的先进水平。

十二五期间国内重点发展了 700MPa 及以上高强度汽车大梁板、780-1500MPa 高强度汽车板，武钢、宝钢、鞍钢、上汽集团、上海大学、重庆汽车研究所开展重点研究，其中宝钢、武钢、上汽集团等企业在高强度钢领域有突出地位。

我国普通高强度钢发展迅猛，车身使用比例接近 50%，预计未来可以达到 60-65%。超高强度和先进高强度钢材大幅落后，目前使用比例只有 5%，预计未来将有 3 倍提升空间。综合来看，我国汽车 HSS 级以上钢材比例将从 55%提升到 70%以上，估计单车需求量增加 30%左右。

全球乘用车 HSS 级以上高强钢应用比例

全球乘用车超高强钢和先进高强钢应用比例

中国报告网发布的《2017-2022年中国高强度钢市场竞争调研及十三五竞争战略分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 高强度钢定义及发展概况

1.1 定义及分类

1.1.1 高强度钢定义

1.1.2 高强度钢分类

1.2 国内外高强度钢发展概况

1.2.1 国外市场发展

1.2.2 国内市场发展

国产高强钢应用步伐加快，超高强钢存在结构性机会。我国高强度钢在应用强度和应用比例大幅落后，欧美系车高强钢用量 60%以上，日韩系车高强钢用量 50%以上，我国自主品牌车也达 50%左右；但先进高强钢和超高强钢的比例仅 5%，远低于欧美国家 25%的先进水平。

第二章 2016年高强度钢发展环境分析

2.1 2016年经济环境

2.1.1 2015年我国经济运行分析

2.1.2 2016年我国经济形势分析

2.1.3 经济产业投资环境

2.2 2016年社会环境

2.2.1 工业发展形势分析

2.2.2 居民消费环境分析

2.3 2016年政策环境

2.3.1 钢铁工业“十三五”发展规划

2.3.2 十三五特殊钢科技发展规划

2.4 2016年产业环境

2.4.1 2016年钢铁产业运行分析

2.4.2 钢铁行业未来发展态势

2.4.3 钢材市场产销规模分析

第三章 2016年国内外高强度钢发展综合分析

3.1 2016年国外高强度钢市场分析

3.1.1 世界高强度钢材发展历程

3.1.2 主要国家发展规模分析

3.1.3 部分国家产品研发新动态

3.1.4 部分新项目进展分析

3.1.5 国外大型企业经营分析

3.2 2016年我国高强度钢发展分析

3.2.1 高强度钢市场现状

3.2.2 高强度钢市场规模分析

3.2.3 高强度钢市场格局分析

3.2.4 我国高强度钢技术发展现状

高强度钢可以兼顾轻量化和安全性需求。新型高强度钢板具有较低的屈强比、较好的应变分布能力和较高的应变硬化特性，同时高强度钢板的力学性能更加均匀，从而具有更好的碰撞特性和更高的疲劳寿命。

高强度钢核心优势在于提升汽车碰撞安全性。以菲亚特汽车为例，1998年Fiat 600 高强钢用量10%，碰撞评级为良性，仅仅满足法规要求。2004年刚强钢比例达到52%，安全性评价上升至四星级，2007年继续提升至65%。高强钢比例超过60%的速腾汽车，拥有三层钢板的车门在发生碰撞时吸收大量能量，避免碰撞变形造成伤亡。

炼钢技术和制造工艺进步推动高强钢性能提升和成本下降。最近20年汽车钢材日新月异，新的炼钢工艺（如真空抽气法、合金冶炼）可以降低生产成本，提高纯度、强度、塑性和稳定性。新的制造工艺如拼接技术将不同厚度或等级的钢材料拼接起来，有效提高了材料利用率，节省了原料、加工和组装成本。

高强钢技术已经发展到第三代

3.3 2016年技术产品研发动态

3.3.1 首钢世界最高强度级别管线钢研发状况

3.3.2 武钢薄规格高强度钢研发状况

3.3.3 武钢高强度捆带用钢研发状况

3.3.4 武钢高强度磁轭钢研发状况

3.3.5 西钢高强度抗震钢筋研发状况

3.4 2017-2022年高强度钢发展面临的挑战及对策

3.4.1 高强度钢研发技术难题

3.4.2 高强度钢行业发展面临挑战

第四章 2016年高强度钢细分产品市场发展分析

4.1 低合金高强度钢

4.1.1 低合金高强度钢定义及分类

4.1.2 低合金高强度钢市场发展分析

4.1.3 低合金高强度钢应用及潜力分析

4.1.4 低合金高强度钢发展方向分析

4.2 超高强度钢

4.2.1 定义及分类

4.2.2 超高强度钢应用市场潜力分析

4.2.3 先进高强度钢发展及应用分析

第五章 2016年高强度钢市场竞争分析

5.1 竞争结构分析

5.1.1 上游供应商的议价能力

5.1.2 下游购买者的议价能力

5.1.3 行业进入壁垒分析

5.1.4 行业内竞争者的竞争能力

5.1.5 替代品的威胁

5.2 高强度钢SWOT分析

第六章 2017-2022年高强度钢行业上下游行业分析

6.1 上游行业分析

6.1.1 2016年发展现状

6.1.2 未来发展趋势预测

6.1.3 行业新动态及其对高强度钢行业的影响

6.1.4 行业竞争状况及其对高强度钢行业的意义

6.2 下游行业分析

6.2.1 2016年发展现状

6.2.2 未来发展趋势预测

6.2.3 行业新动态及其对高强度钢行业的影响

6.2.4 行业竞争状况及其对高强度钢行业的意义

第七章 2017-2022年汽车用高强度钢发展分析

7.1 2017-2022年汽车轻量化发展机遇分析

7.1.1 2016年我国汽车产业发展

7.1.2 2017-2022年我国汽车产业供需预测

7.1.3 2017-2022年中国汽车工业面临的挑战

7.1.4 汽车产业轻量化挑战及路径趋势

7.1.5 国外主要国家汽车轻量化发展及趋势分析

7.1.6 我国汽车轻量化发展的机遇和挑战

7.2 世界汽车用高强度钢市场分析

7.2.1 先进高强钢在汽车工业中的应用状况

7.2.2 国外汽车用高强度钢的应用现状

7.2.3 世界汽车高强度钢的需求分析

7.2.4 世界汽车车身高强度钢发展分析

7.3 我国汽车高强度钢发展分析

7.3.1 我国汽车用先进高强钢国内的应用现状

车用高强度钢需求年均增速可达10%以上。汽车用钢主要来自于新车生产和旧车维护需求，2015年汽车用钢需求在6200万吨左右，预计2020年达到7860万吨左右。高强度钢（HSS）需求预计可达7300万吨，

CAGR达到10.3%；其中先进高强钢和超高强度钢（AHSS&UHSS）需求达到 1684万吨，CAGR 高达 30%。按照目前 2400 元/吨的市价计算，2020 年高强钢 市场空间超过 1700 亿元，超高强钢可达 400 亿元。

2020 年汽车用高强钢市场空间测算

7.3.2 我国先进高强钢的成形技术分析

7.3.3 我国先进高强钢的研发格局

7.4 2017-2022年高强钢汽车板发展对策及建议

7.4.1 加强产业链合作

7.4.2 加强自主研发

7.4.3 加强新产品开发

7.4.4 加强生产线的优化

7.4.5 加强用户需求研究

7.5 2017-2022年汽车用高强度钢发展前景预测

7.5.1 高强度钢材是汽车轻量化发展的必然趋势

7.5.2 高强钢和先进高强钢在汽车工业的应用前景

第八章 2017-2022年高强度钢其他应用市场需求分析及预测

8.1 建筑领域

8.1.1 世界高强度钢筋技术发展现状

8.1.2 建筑工程中高强度钢材的应用分析

8.1.3 我国钢材强度政策规范

8.1.4 2017-2022年建筑行业高强度钢的需求预测

8.1.5 2017-2022年结构工程用高强度钢发展前景分析

8.2 机械设备领域

8.2.1 2016年机械行业高强度钢需求分析

8.2.2 2016年造船行业高强度钢需求分析

8.2.3 2017-2022年高强度船用钢技术研发分析

8.3 军事领域

8.3.1 超高强度钢在军事上的应用

8.3.2 军事用超高强度钢的发展现状

8.3.3 我国军事用超高强度钢的研究进展

8.3.4 超高强度钢在军事的应用前景

8.4 “十三五”我国高强度钢应用前景预测

8.4.1 2016年钢铁行业下游重点需求分析

8.4.2 “十三五”高强度钢材需求预测

8.4.3 高强度钢材行业未来发展趋势预测

第九章 2017-2022年高强度钢行业重点企业经营及竞争优势分析

9.1 武钢集团

9.1.1 企业发展简况分析

9.1.2 企业经营情况分析

9.1.3 企业经营优劣势分析

9.2 宝钢集团

9.2.1 企业发展简况分析

9.2.2 企业经营情况分析

9.2.3 企业经营优劣势分析

9.3 鞍钢集团

9.3.1 企业发展简况分析

9.3.2 企业经营情况分析

9.3.3 企业经营优劣势分析

9.4 首钢集团

9.4.1 企业发展简况分析

9.4.2 企业经营情况分析

9.4.3 企业经营优劣势分析

第十章 2017-2022年高强度钢投资分析及前景预测

10.1 2016年高强度钢投资PEST分析

10.1.1 政治因素分析

10.1.2 经济因素分析

10.1.3 社会因素分析

10.1.4 技术因素分析

10.2 2017-2022年高强度钢投资风险及机会分析

10.2.1 高强度钢投资优势分析

10.2.2 行业主要投资风险

10.2.3 风险影响分析

10.2.4 投资前景分析

第十一章 2017-2022年中国高强度钢行业发展趋势及前景预测

11.1 2017-2022年中国高强度钢发展趋势分析

11.1.1 2017-2022年高强度钢企业发展趋势分析

11.1.2 2017-2022年高强度钢应用市场产品发展趋势

11.2 2017-2022年中国高强度钢发展预测

11.2.1 2017-2022年钢材市场发展前景预测

11.2.2 2017-2022年高强度钢需求预测

11.2.3 2017-2022年高强度钢容量预测

11.2.4 2017-2022年高强度钢盈利预测

部分图表目录：

图表：我国未来汽车销量预测

图表：我国汽车出口情况

图表：重型柴油车排放标准

图表：轻型车排放标准

图表：适用于所有型号（生产、销售和登记）

图表：碳排放

图表：中国汽车工业面临的挑战

图表：中国汽车工业发展路径

图表：轻量化材料成本高

图表：轻量化材料目前应用和发展趋势

图表：美国汽车轻量化的目标

图表：厂商目标（新概念车和畅销车材料）

图表：轻量化材料应用

图表：德国汽车轻量化目标

图表：轻量化技术阶段和目标

图表：重型柴油车排放标准

图表：轻型车排放标准

图表：上海90#汽油价格

图表：ULSAB-AVC 车身制造使用的高强钢比例及其主要参数

图表：高强钢板的应用及作用

图表：武钢集团主要经济指标走势图

图表：武钢集团经营收入走势图

图表：武钢集团盈利指标走势图

图表：武钢集团负债情况图

图表：武钢集团负债指标走势图

图表：武钢集团运营能力指标走势图

图表：武钢集团成长能力指标走势图

图表：宝钢集团主要经济指标走势图

图表：宝钢集团经营收入走势图

图表：宝钢集团盈利指标走势图

（GYZX）

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gangtie/270347270347.html>