

2017-2022年中国汽车制动器产业现状分析及投资 商机研究十三五报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国汽车制动器产业现状分析及投资商机研究十三五报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/290894290894.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车制动器是指产生阻碍车辆运动或运动趋势的力（制动力）的部件，其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。

汽车所用的制动器几乎都是摩擦式的，可分为鼓式和盘式两大类。鼓式制动器摩擦副中的旋转元件为制动鼓，其工作表面为圆柱面；盘式制动器的旋转元件则为旋转的制动盘，以端面为工作表面。

鼓式制动器根据其结构都不同，又分为：双向自增力蹄式制动器、双领蹄式制动器、领从蹄式制动器、双从蹄式制动器。其制动效能依次降低，最低是盘式制动器；但制动效能稳定性却是依次增高，盘式制动器最高。也正是因为这个原因，盘式制动器被普遍使用。但由于为了提高其制动效能而必须加制动增力系统，使其造价较高，故低端车一般还是使用前盘后鼓式。

用来让轮胎与地面加大摩擦系数的设备，主要分为鼓式和碟式，也是用来驻车用的，鼓式迅间制动力度大，但发热后制动力下降得快；碟式制动技术性大，迅间制动力不够鼓式的大，但发热后还是可以保持较为良好的制动效果，而且高级的碟式刹车有6个刹车泵，可以做好很好的制动效果，所以现代小车都是采用碟式制动器。

现代汽车制动器的发展起源于原始的机械控制装置，最原始的制动控制只是驾驶员操纵一组简单的机械装置向制动器施加作用力，那时的汽车重量比较小，速度比较低，机械制动已经能够满足汽车制动的需要，但随着汽车自身重量的增加，助力装置对机械制动器来说越来越显得非常重要。从而开始出现了真空助力装置。

中国报告网发布的《2017-2022年中国汽车制动器产业现状分析及投资商机研究十三五报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 汽车制动器行业概述

1.1 汽车制动器简介

- 1.1.1 汽车制动器的界定
- 1.1.2 汽车制动系统的分类
- 1.1.3 汽车制动系统装置
- 1.2 汽车制动器的主要分类
 - 1.2.1 鼓式制动器
 - 1.2.2 盘式制动器
- 1.3 汽车制动系统的主要部件
 - 1.3.1 通风制动盘
 - 1.3.2 陶瓷制动盘
 - 1.3.3 紧急制动辅助系统（EBA）
 - 1.3.4 ABS
- 1.4 汽车制动系统的构成
 - 1.4.1 液压传动装置
 - 1.4.2 气压传动装置

第二章 中国汽车制动器行业面临的发展环境分析

- 2.1 国际经济环境
 - 2.1.1 国际经济运行的特点
 - 2.1.2 世界经济的影响因素
 - 2.1.3 世界经济的运行态势
- 2.2 国内经济环境
 - 2.2.1 2014年中国经济运行分析
 - 2.2.2 2015年中国经济运行状况
 - 2.2.3 2016年国民经济运行现状
 - 2.2.4 中国经济支撑因素
 - 2.2.5 中国经济发展预测
- 2.3 2014-2016年中国汽车行业发展分析
 - 2.3.1 汽车产销规模
 - 2.3.2 汽车进出口规模
 - 2.3.3 汽车保有量规模
- 2.4 2014-2016年中国汽车行业政策动态分析
 - 2.4.1 2014年行业政策动态
 - 2.4.2 2015年行业政策动态
 - 2.4.3 2016年行业政策动态
- 2.5 2014-2016年汽车零部件行业政策环境

- 2.5.1 2014年汽车零部件政策分析
- 2.5.2 2015年汽车零部件政策分析
- 2.5.3 2016年政策推进零部件再制造

第三章 2014-2016年汽车制动器行业总体分析

- 3.1 2014-2016年国外汽车制动器行业发展分析
 - 3.1.1 行业国际发展的经验
 - 3.1.2 欧盟汽车安全制动标准
 - 3.1.3 美国出台汽车制动标配
 - 3.1.4 国际制动企业发展动态
- 3.2 中国汽车制动器行业发展概况
 - 3.2.1 行业发展回顾
 - 3.2.2 行业发展现状
 - 3.2.3 行业区域格局
 - 3.2.4 行业利好政策
- 3.3 2014-2016年中国汽车制动器行业竞争状况
 - 3.3.1 外资企业加入竞争
 - 3.3.2 国内企业竞争状况
 - 3.3.3 国内企业竞争动态
- 3.4 2014-2016年汽车制动器行业重点项目发展动态
 - 3.4.1 途朗宝汽车制动项目开工
 - 3.4.2 汽车制动器总成项目落户山东
 - 3.4.3 元丰汽车制动器建设项目
 - 3.4.4 长春市液压制动器项目
 - 3.4.5 张家港建立大型制动基地
- 3.5 中国汽车制动器行业存在的问题
 - 3.5.1 产业亟待升级
 - 3.5.2 局限于国内市场
 - 3.5.3 与国外有技术差距
- 3.6 中国汽车制动器行业发展策略
 - 3.6.1 进一步推进创新发展
 - 3.6.2 进一步加速产品升级
 - 3.6.3 为新能源汽车发展奠基

第四章 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况

- 4.1 中国汽车零部件及配件制造行业经济规模
 - 4.1.1 2014-2016年汽车零部件及配件制造业销售规模
 - 4.1.2 2014-2016年汽车零部件及配件制造业利润规模
 - 4.1.3 2014-2016年汽车零部件及配件制造业资产规模
- 4.2 中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力指标分析
 - 4.2.1 2014-2016年汽车零部件及配件制造业亏损面
 - 4.2.2 2014-2016年汽车零部件及配件制造业销售毛利率
 - 4.2.3 2014-2016年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率
 - 4.2.4 2014-2016年汽车零部件及配件制造业销售利润率
- 4.3 中国汽车零部件及配件制造行业营运能力指标分析
 - 4.3.1 2014-2016年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率
 - 4.3.2 2014-2016年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率
 - 4.3.3 2014-2016年汽车零部件及配件制造业总资产周转率
- 4.4 中国汽车零部件及配件制造行业偿债能力指标分析
 - 4.4.1 2014-2016年汽车零部件及配件制造业资产负债率
 - 4.4.2 2014-2016年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数
- 4.5 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况综合评价
 - 4.5.1 汽车零部件及配件制造业财务状况综合评价
 - 4.5.2 影响汽车零部件及配件制造业财务状况的经济因素分析

第五章 汽车制动管行业发展分析

- 5.1 中国汽车制动管行业概述
 - 5.1.1 行业发展历程
 - 5.1.2 替代品分析
 - 5.1.3 上游行业分析
- 5.2 中国汽车制动管市场发展态势
 - 5.2.1 终端市场
 - 5.2.2 价格分析
 - 5.2.3 竞争分析
- 5.3 中国汽车制动管市场格局分析
 - 5.3.1 市场空间
 - 5.3.2 市场集中度
 - 5.3.3 品牌格局
- 5.4 汽车制动管新型制造工艺分析
 - 5.4.1 技术发展概况

5.4.2 工艺运作流程

5.4.3 问题解决经验

5.4.4 工艺发展前景

第六章 汽车ABS防抱死刹车系统发展分析

6.1 汽车ABS防抱死刹车系统概述

6.1.1 基本概念

6.1.2 功能优势

6.1.3 工作原理

6.2 发展阶段

6.2.1 起步阶段

6.2.2 推广阶段

6.2.3 普及阶段

6.3 市场动态

6.3.1 ABS技术研究进展

6.3.2 行业未来发展趋势

6.3.3 ABS成为行业倡导

6.3.4 ABS技术发展方向

6.4 汽车ABS系统的故障及对策

6.4.1 汽车ABS系统组成及原理

6.4.2 汽车ABS系统的常见故障

6.4.3 汽车ABS系统的对策分析

第七章 2014-2016年中国汽车制动器行业进出口数据分析

7.1 中国汽车制动器、助力制动器及其零件进出口总量数据分析

7.1.1 2014-2016年中国汽车制动器、助力制动器及其零件进口分析

7.1.2 2014-2016年中国汽车制动器、助力制动器及其零件出口分析

7.1.3 2014-2016年中国汽车制动器、助力制动器及其零件贸易现状分析

7.1.4 2014-2016年中国汽车制动器、助力制动器及其零件贸易顺逆差分析

7.2 2014-2016年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

7.2.1 2014-2016年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

7.2.2 2014-2016年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

7.3 2014-2016年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

7.3.1 2014-2016年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

7.3.2 2014-2016年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

第八章 中国汽车制动器行业营销分析

8.1 汽车制动器市场渠道分析

8.1.1 渠道格局

8.1.2 销售渠道

8.1.3 渠道要素比较

8.1.4 竞争对手渠道策略

8.2 汽车制动器市场用户分析

8.2.1 用户认知程度

8.2.2 用户关注的因素

8.3 汽车制动器市场营销渠道的优化

8.3.1 建立稳定的成员关系

8.3.2 加强渠道冲突管理

8.3.3 设计扁平化的渠道

8.3.4 完善渠道服务体系

8.3.5 维护品牌的美誉度

8.4 汽车制动器行业营销策略

8.4.1 价格策略

8.4.2 品牌策略

8.4.3 广告营销策略

8.4.4 差异化战略

8.4.5 渠道策略

第九章 中国汽车制动器行业重点企业经营状况分析

9.1 中国瑞立集团有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

9.2 浙江万安科技股份有限公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

9.3 山东隆基机械股份有限公司

- (1) 企业概况
 - (2) 主营产品概况
 - (3) 公司运营情况
 - (4) 公司优劣势分析
- 9.4 浙江亚太机电股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

9.5 万向钱潮股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

9.6 上市公司财务比较分析

- 9.6.1 盈利能力分析
- 9.6.2 成长能力分析
- 9.6.3 营运能力分析
- 9.6.4 偿债能力分析

9.7 其他重点企业介绍

- 9.7.1 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司
- 9.7.2 东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司
- 9.7.3 上海汽车制动系统有限公司
- 9.7.4 廊坊瑞达汽车制动器有限公司

第十章 汽车制动器行业投资分析

- 10.1 投资潜力
 - 10.1.1 行业生命周期
 - 10.1.2 投资周期
 - 10.1.3 投资机遇
 - 10.1.4 融资方式
- 10.2 市场壁垒
 - 10.2.1 风险因素
 - 10.2.2 进入壁垒
 - 10.2.3 进入要点

10.3 投资建议

10.3.1 差异化

10.3.2 技术变革

10.3.3 积累生产经验

第十一章 汽车制动器行业发展趋势及前景预测

11.1 汽车零部件产业的发展前景

11.1.1 我国汽车零部件行业前景展望

11.1.2 我国汽配市场地位将逐步稳固

11.1.3 汽车关键零部件产业前景向好

11.1.4 汽车零部件市场总体发展趋势

11.2 2017-2022年中国汽车零部件行业预测分析

11.2.1 中国汽车零部件行业展望

11.2.2 中国汽车零部件及配件制造行业销售收入预测

11.2.3 中国汽车零部件及配件制造行业利润总额预测

11.3 汽车制动器行业未来发展趋势

11.3.1 汽车制动器的发展趋势

11.3.2 汽车制动系统技术趋势

11.3.3 汽车制动系统智能化趋势

11.4 汽车制动器市场发展前景预测

11.4.1 国际市场前景展望

11.4.2 国内市场前景展望

11.4.3 行业发展方向分析

图表目录：

图表1 鼓式刹车结构图

图表2 盘式制动器结构图

图表3 制动盘通风示意图

图表4 通风制动盘散热示意图

图表5 陶瓷制动盘示意图

图表6 紧急制动辅助系统作用示意图

图表7 ABS系统结构示意图

图表8 ABS系统工作原理示意图

图表9 制动装置的基本组成

图表10 CA1091型汽车双管路气压制动传动装置

图表11 JN1181半挂车双管路气压制动传动装置

图表12 各国际组织下调世界及主要经济体经济增长率预测值

图表13 世界工业生产同比增长率

图表14 三大经济体GDP环比增长率(%)

图表15 世界及主要经济体GDP同比增长率

图表16 三大经济体零售额同比增长率

图表17 世界贸易量同比增长率

图表18 波罗的海干散货运指数

图表19 世界、发达国家和发展中国家消费价格同比上涨率

图表20 美国、日本和欧元区失业率

(GYzjy)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/290894290894.html>