

中国车辆连接系统行业发展趋势分析与投资前景 研究报告（2023-2030年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国车辆连接系统行业发展趋势分析与投资前景研究报告（2023-2030年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202307/641527.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、概述及发展背景

铰接客车的通常由两节或以上车厢组成，其中车辆连接系统是车厢连接的核心部件，其通过控制器协调各节车厢的行驶，如果因控制不当造成车辆甩尾或车厢间断裂，可能发生严重的交通事故。传统的车辆连接系统通常采用阶梯式阻尼控制技术、单铰接式铰接系统设计，在车辆快速入弯、变道等工况下性能不佳，且单铰结构的承载能力有限。电液比例阻尼控制技术则较好地突破了传统技术的瓶颈，提升了铰接承载能力，优化了车辆入弯变道性能，而双铰接、三铰接等结构的持续创新，进一步提升了铰接客车的舒适性、安全性。

二、下游应用领域

车辆连接系统主要下游应用领域包括新能源客车、新能源卡车及非道路车辆等。

1、新能源客车

我国新能源汽车发展最早起步于客车领域，现阶段已经涉及到城市公交、道路客运、校车、救护车等公共服务领域。近年来，在国家政策支持下，我国新能源公交车保有量和渗透率稳步提升，根据数据显示，2021年我国公交新能源渗透率已超过70%，为54.5万辆。同时，2023年1月，工信部等八部门进一步发布《关于组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作的通知》，提出在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点工作，试点领域新增及更新车辆中新能源汽车比例显著提高，其中城市公交、出租、环卫、邮政快递、城市物流配送领域力争达到80%。

数据来源：观研天下整理

2、新能源卡车

在“双碳”目标下，卡车已成为新一轮的节能减排重点对象。2022年11月，生态环境部、工信部、交通部等15部委联合印发了《深入打好重污染天气消除、臭氧污染防治和柴油货车污染治理攻坚战行动方案》，重点提及“到2025年，新能源和国六排放标准货车保有量占比力争超过40%的目标，并要推广零排放重型货车”。在排放要求日趋加严、污染防治理念不断加深的背景下，近年来国家及地方不断出台政策，从购置补贴、运营补贴、税收减免、路权放宽、排放限值等多个维度鼓励新能源卡车的推广，从而推动终端市场的卡车新能源转型。随着城市化加速、电商物流、城市货物运输等带来的货运需求持续增加，国内重卡市场快速发展，而重卡作为柴油车中碳排放比例较高的车型，成为污染重点治理对象，近年来新能源重卡销量和渗透率增长迅速。根据数据，2022年，我国新能源重卡销量2.51万辆，新能源渗透率3.7%，预计至2030年，新能源重卡市场将达到65万辆，新能源渗透率达40.6%。

数据来源：观研天下整理

数据来源：观研天下整理

3、新能源非道路车辆

非道路车辆通常指在非道路场景进行运载作业的车辆或机械，矿山、港口、建筑、农业等是主要的应用场景。在“双碳”目标指导下，近年国家出台了《机械工业“十四五”发展纲要》、《非道路移动机械污染防治技术政策》等政策，鼓励混合动力、纯电动、燃料电池等新能源技术在非道路车辆上的应用，鼓励重点区域新增和更换的作业机械主要采用清洁能源或新能源。《关于印发工业领域碳达峰实施方案的通知》、《关于印发“十四五”节能减排综合工作方案的通知》等政策鼓励新能源非道路车辆的应用，以逐步达到超低排放、零排放。非道路车辆使用频次高、作业时间长，且油耗极高，在国家环保政策推动下，新能源非道路车辆的发展在国家战略和政策层面具有必要性。根据数据显示，2022年我国主要非道路车辆销量180.82万辆，复合增长率为18.44%，主要非道路车辆产品保有量超过900万台。

数据来源：观研天下整理

三、发展趋势

近年来，国内新型公共客运交通方案得到进一步发展。例如，中车集团推出的智能轨道快运系统（ART）通常由多节车厢组成，需通过车辆连接系统将多节车厢采用连接起来，而ART建造成本及运营成本较为经济，可以与现有的公共交通系统充分结合，为解决城市交通运输难题提供了新的解决方案，带来了良好的社会和经济效益。长期来看，车辆连接系统将不断顺应新能源商用车辆的发展趋势，不断向朝着高承载力、高安全、高平顺、轻量化及智能化的方向迈进。（WYD）

注：上述信息仅供参考，具体内容请以报告正文为准。

观研报告网发布的《中国车辆连接系统行业发展趋势分析与投资前景研究报告（2023-2030年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中

国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国车辆连接系统行业发展概述

第一节 车辆连接系统行业发展情况概述

- 一、车辆连接系统行业相关定义
- 二、车辆连接系统特点分析
- 三、车辆连接系统行业基本情况介绍
- 四、车辆连接系统行业经营模式
 - 1、生产模式
 - 2、采购模式
 - 3、销售/服务模式

五、车辆连接系统行业需求主体分析

第二节 中国车辆连接系统行业生命周期分析

- 一、车辆连接系统行业生命周期理论概述
- 二、车辆连接系统行业所属的生命周期分析

第三节 车辆连接系统行业经济指标分析

- 一、车辆连接系统行业的赢利性分析
- 二、车辆连接系统行业的经济周期分析
- 三、车辆连接系统行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球车辆连接系统行业市场发展现状分析

第一节 全球车辆连接系统行业发展历程回顾

第二节 全球车辆连接系统行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲车辆连接系统行业地区市场分析

- 一、亚洲车辆连接系统行业市场现状分析
- 二、亚洲车辆连接系统行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲车辆连接系统行业市场前景分析

第四节 北美车辆连接系统行业地区市场分析

- 一、北美车辆连接系统行业市场现状分析
- 二、北美车辆连接系统行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美车辆连接系统行业市场前景分析

第五节 欧洲车辆连接系统行业地区市场分析

- 一、欧洲车辆连接系统行业市场现状分析
- 二、欧洲车辆连接系统行业市场规模与市场需求分析

三、欧洲车辆连接系统行业市场前景分析

第六节 2023-2030年世界车辆连接系统行业分布走势预测

第七节 2023-2030年全球车辆连接系统行业市场规模预测

第三章 中国车辆连接系统行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对车辆连接系统行业的影响分析

第三节中国车辆连接系统行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

三、主要行业标准

第四节政策环境对车辆连接系统行业的影响分析

第五节中国车辆连接系统行业产业社会环境分析

第四章 中国车辆连接系统行业运行情况

第一节中国车辆连接系统行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节中国车辆连接系统行业市场规模分析

一、影响中国车辆连接系统行业市场规模的因素

二、中国车辆连接系统行业市场规模

三、中国车辆连接系统行业市场规模解析

第三节中国车辆连接系统行业供应情况分析

一、中国车辆连接系统行业供应规模

二、中国车辆连接系统行业供应特点

第四节中国车辆连接系统行业需求情况分析

一、中国车辆连接系统行业需求规模

二、中国车辆连接系统行业需求特点

第五节中国车辆连接系统行业供需平衡分析

第五章 中国车辆连接系统行业产业链和细分市场分析

第一节中国车辆连接系统行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、车辆连接系统行业产业链图解

第二节中国车辆连接系统行业产业链环节分析

- 一、上游产业发展现状
- 二、上游产业对车辆连接系统行业的影响分析
- 三、下游产业发展现状
- 四、下游产业对车辆连接系统行业的影响分析

第三节我国车辆连接系统行业细分市场分析

- 一、细分市场一
- 二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国车辆连接系统行业市场竞争分析

第一节中国车辆连接系统行业竞争现状分析

- 一、中国车辆连接系统行业竞争格局分析
- 二、中国车辆连接系统行业主要品牌分析

第二节中国车辆连接系统行业集中度分析

- 一、中国车辆连接系统行业市场集中度影响因素分析
- 二、中国车辆连接系统行业市场集中度分析

第三节中国车辆连接系统行业竞争特征分析

- 一、企业区域分布特征
- 二、企业规模分布特征
- 三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国车辆连接系统行业模型分析

第一节中国车辆连接系统行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、波特五力模型原理
- 二、供应商议价能力
- 三、购买者议价能力
- 四、新进入者威胁
- 五、替代品威胁
- 六、同业竞争程度
- 七、波特五力模型分析结论

第二节中国车辆连接系统行业SWOT分析

- 一、SOWT模型概述
- 二、行业优势分析
- 三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国车辆连接系统行业SWOT分析结论

第三节中国车辆连接系统行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国车辆连接系统行业需求特点与动态分析

第一节中国车辆连接系统行业市场动态情况

第二节中国车辆连接系统行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节车辆连接系统行业成本结构分析

第四节车辆连接系统行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节中国车辆连接系统行业价格现状分析

第六节中国车辆连接系统行业平均价格走势预测

一、中国车辆连接系统行业平均价格趋势分析

二、中国车辆连接系统行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国车辆连接系统行业所属行业运行数据监测

第一节中国车辆连接系统行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节中国车辆连接系统行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节中国车辆连接系统行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国车辆连接系统行业区域市场现状分析

第一节中国车辆连接系统行业区域市场规模分析

一、影响车辆连接系统行业区域市场分布的因素

二、中国车辆连接系统行业区域市场分布

第二节中国华东地区车辆连接系统行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区车辆连接系统行业市场分析

(1) 华东地区车辆连接系统行业市场规模

(2) 华南地区车辆连接系统行业市场现状

(3) 华东地区车辆连接系统行业市场规模预测

第三节华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区车辆连接系统行业市场分析

(1) 华中地区车辆连接系统行业市场规模

(2) 华中地区车辆连接系统行业市场现状

(3) 华中地区车辆连接系统行业市场规模预测

第四节华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区车辆连接系统行业市场分析

(1) 华南地区车辆连接系统行业市场规模

(2) 华南地区车辆连接系统行业市场现状

(3) 华南地区车辆连接系统行业市场规模预测

第五节华北地区车辆连接系统行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区车辆连接系统行业市场分析

(1) 华北地区车辆连接系统行业市场规模

(2) 华北地区车辆连接系统行业市场现状

(3) 华北地区车辆连接系统行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区车辆连接系统行业市场分析

(1) 东北地区车辆连接系统行业市场规模

(2) 东北地区车辆连接系统行业市场现状

(3) 东北地区车辆连接系统行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区车辆连接系统行业市场分析

(1) 西南地区车辆连接系统行业市场规模

(2) 西南地区车辆连接系统行业市场现状

(3) 西南地区车辆连接系统行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区车辆连接系统行业市场分析

(1) 西北地区车辆连接系统行业市场规模

(2) 西北地区车辆连接系统行业市场现状

(3) 西北地区车辆连接系统行业市场规模预测

第十一章 车辆连接系统行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第七节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第九节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十二章 2023-2030年中国车辆连接系统行业发展前景分析与预测

第一节 中国车辆连接系统行业未来发展前景分析

- 一、车辆连接系统行业国内投资环境分析
- 二、中国车辆连接系统行业市场机会分析
- 三、中国车辆连接系统行业投资增速预测

第二节 中国车辆连接系统行业未来发展趋势预测

第三节 中国车辆连接系统行业规模发展预测

- 一、中国车辆连接系统行业市场规模预测
- 二、中国车辆连接系统行业市场规模增速预测
- 三、中国车辆连接系统行业产值规模预测
- 四、中国车辆连接系统行业产值增速预测
- 五、中国车辆连接系统行业供需情况预测

第四节 中国车辆连接系统行业盈利走势预测

第十三章 2023-2030年中国车辆连接系统行业进入壁垒与投资风险分析

第一节 中国车辆连接系统行业进入壁垒分析

- 一、车辆连接系统行业资金壁垒分析
- 二、车辆连接系统行业技术壁垒分析
- 三、车辆连接系统行业人才壁垒分析
- 四、车辆连接系统行业品牌壁垒分析

五、车辆连接系统行业其他壁垒分析

第二节车辆连接系统行业风险分析

一、车辆连接系统行业宏观环境风险

二、车辆连接系统行业技术风险

三、车辆连接系统行业竞争风险

四、车辆连接系统行业其他风险

第三节中国车辆连接系统行业存在的问题

第四节中国车辆连接系统行业解决问题的策略分析

第十四章 2023-2030年中国车辆连接系统行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国车辆连接系统行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国车辆连接系统行业进入策略分析

一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 车辆连接系统行业营销策略分析

一、车辆连接系统行业产品策略

二、车辆连接系统行业定价策略

三、车辆连接系统行业渠道策略

四、车辆连接系统行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202307/641527.html>