

# 2016-2022年中国航运金融业行业发展态势及十三五投资方向分析报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国航运金融业行业发展态势及十三五投资方向分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jinrongyinhang/241709241709.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国航运金融业行业发展态势及十三五投资方向分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章：中国航运金融业发展综述

#### 1.1 报告整体框架与研究工具介绍

##### 1.1.1 报告分析框架简介

##### 1.1.2 报告分析工具介绍

#### 1.2 航运金融业定义及分类

##### 1.2.1 航运金融业概念及定义

##### 1.2.2 航运金融业市场主体分类

##### 1.2.3 航运金融业主要业务分类

#### 1.3 航运金融服务的商业模式

##### 1.3.1 政府投融资模式

##### 1.3.2 市场投融资模式

##### 1.3.3 PPP投融资模式

##### 1.3.4 客户资源整合模式

##### 1.3.5 能力资源整合模式

##### 1.3.6 信息资源整合模式

##### 1.3.7 产业资本运营模式

##### 1.3.8 金融资本运营模式

##### 1.3.9 产权资本运营模式

#### 1.4 航运金融服务的实现形式

##### 1.4.1 资源的资本化

##### 1.4.2 资产的资本化

#### 1.4.3 知识产权的资本化

#### 1.4.4 未来价值的资本化

### 第二章：中国航运金融业发展环境分析

#### 2.1 航运金融业的政策环境分析

##### 2.1.1 航运金融业监管体系

##### 2.1.2 航运金融业主要政策

##### 2.1.3 航运金融业发展规划

#### 2.2 航运金融业的经济环境分析

##### 2.2.1 国际宏观经济环境分析

##### 2.2.2 国内宏观经济环境分析

##### 2.2.3 宏观经济环境走势预测

#### 2.3 航运金融业的金融环境分析

##### 2.3.1 股票市场运行分析

##### 2.3.2 债券市场运行分析

##### 2.3.3 保险市场运行分析

##### 2.3.4 基金市场运行分析

##### 2.3.5 信托市场运行分析

### 第三章：国外航运金融业发展经验借鉴

#### 3.1 伦敦航运金融业发展经验与启示

##### 3.1.1 伦敦航运金融业发展现状

###### (1) 伦敦航运中心

###### (2) 伦敦金融中心

###### (3) 伦敦航运服务中心与金融服务中心的关系

##### 3.1.2 伦敦航运金融业业务规模

##### 3.1.3 伦敦航运金融业运作模式

###### (1) 船舶融资

###### (2) 海事保险

###### (3) 资金结算

###### (4) 航运价格衍生品

##### 3.1.4 英国航运金融业对我国的启示

#### 3.2 德国航运金融业发展经验与启示

##### 3.2.1 德国航运金融业发展现状

##### 3.2.2 德国航运金融业融资模式

##### 3.2.3 德国航运金融业对我国的启示

#### 3.3 新加坡航运金融业发展经验与启示

- 3.3.1 新加坡航运金融业发展现状
- 3.3.2 新加坡航运金融业业务规模
- 3.3.3 新加坡航运金融业融资政策
- 3.3.4 新加坡航运金融业海事信托
- 3.4 国外主要投资机构船舶融资业务比较
- 第4章：中国航运业发展状况分析
  - 4.1 航运业运行情况分析
    - 4.1.1 旅客运输业运行分析
    - 4.1.2 货物运输业运行分析
  - 4.2 航运业竞争状况分析
    - 4.2.1 航运业竞争力分析
    - 4.2.2 航运业竞争格局分析
    - 4.2.3 航运业竞争策略分析
  - 4.3 航运业细分市场分析（分区域）
    - 4.3.1 海洋运输业运行分析
      - （1）中国海洋运输的经济地位分析
      - （2）海运主要货种运输情况分析
      - （3）中国海洋运输规模发展分析
      - （4）中国海洋运输行业存在的问题及对策
    - 4.3.2 内河运输业运行分析
      - （1）内河航运的发展概况分析
      - （2）全国内河航道通航里程分析
      - （3）内河运输规模发展分析
      - （4）内河航运投资建设情况
      - （5）内河航运行业的发展建议
  - 4.4 航运业细分市场分析（分产品）
    - 4.4.1 集装箱运输业运行分析
      - （1）国际集装箱运输市场发展分析
      - （2）中国集装箱运输市场发展分析
    - 4.4.2 干散货运输业运行分析
      - （1）国际干散货运输市场发展分析
      - （2）中国干散货运输市场发展分析
    - 4.4.3 油轮运输业运行分析
      - （1）国际油轮运输市场发展分析
      - （2）中国油轮运输市场发展分析

## 第五章：中国航运金融业运行分析

### 5.1 商业银行航运金融业务分析

#### 5.1.1 商业银行发展现状分析

(1) 资产负债规模

(2) 营业利润

(3) 资本充足率

(4) 流动性水平

(5) 资产质量和拨备水平

#### 5.1.2 商业银行航运金融创产品分析

#### 5.1.3 商业银行航运金融市场规模

#### 5.1.4 商业银行航运金融业务参与者

#### 5.1.5 商业银行航运金融业务资金流向

#### 5.1.6 商业银行航运金融业务发展趋势

### 5.2 保险公司航运保险业务分析

#### 5.2.1 保险业发展现状分析

#### 5.2.2 保险业航运保险产品分析

#### 5.2.3 保险业航运保险市场规模

#### 5.2.4 保险业航运保险承包人格局

#### 5.2.5 保险业航运保险资金流向

#### 5.2.6 保险业航运保险业务发展趋势

### 5.3 船舶租赁公司船舶租赁业务分析

#### 5.3.1 船舶租赁行业发展现状分析

#### 5.3.2 船舶租赁行业租赁产品分析

#### 5.3.3 船舶租赁行业船舶租赁市场规模分析

#### 5.3.4 船舶租赁行业出租人格局

#### 5.3.5 船舶租赁行业承租人格局

#### 5.3.6 船舶租赁行业资金流向分析

#### 5.3.7 船舶租赁行业业务发展趋势

#### 5.3.8 船舶租赁行业业务市场前景

### 5.4 航运交易所运价衍生业务分析

#### 5.4.1 航运交易所发展现状分析

#### 5.4.2 航运运价衍生产品分析

## 第六章：中国重点省市航运金融业发展分析

### 6.1 上海市航运金融业发展现状

#### 6.1.1 上海市航运业发展现状

- 6.1.2 上海市航运金融业市场规模
- 6.1.3 上海市航运金融业竞争格局
- 6.1.4 上海市航运金融业发展规划
- 6.1.5 上海市航运金融业发展前景
- 6.1.6 上海市航运金融业投资机会
- 6.2 天津市航运金融业发展现状
  - 6.2.1 天津市航运业发展现状
  - 6.2.2 天津市航运金融业市场规模
  - 6.2.3 天津市航运金融业竞争格局
  - 6.2.4 天津市航运金融业发展规划
  - 6.2.5 天津市航运金融业发展前景
  - 6.2.6 天津市航运金融业投资机会
- 6.3 大连市航运金融业发展现状
  - 6.3.1 大连市航运业发展现状
  - 6.3.2 大连市航运金融业市场规模
  - 6.3.3 大连市航运金融业竞争格局
  - 6.3.4 大连市航运金融业发展规划
  - 6.3.5 大连市航运金融业发展前景
  - 6.3.6 大连市航运金融业投资机会
- 6.4 青岛市航运金融业发展现状
  - 6.4.1 青岛市航运业发展现状
  - 6.4.2 青岛市航运金融业市场规模
  - 6.4.3 青岛市航运金融业竞争格局
  - 6.4.4 青岛市航运金融业发展规划
  - 6.4.5 青岛市航运金融业发展前景
  - 6.4.6 青岛市航运金融业投资机会
- 6.5 宁波市航运金融业发展现状
  - 6.5.1 宁波市航运业发展现状
  - 6.5.2 宁波市航运金融业发展现状
  - 6.5.3 宁波市航运金融业发展格局
  - 6.5.4 宁波市航运金融业发展规划
  - 6.5.5 宁波市航运金融业发展前景
  - 6.5.6 宁波市航运金融业投资机会
- 6.6 广州市航运金融业发展现状
  - 6.6.1 广州市航运业发展现状

6.6.2 广州市航运金融业市场规模

6.6.3 广州市航运金融业竞争格局

6.6.4 广州市航运金融业发展规划

6.6.5 广州市航运金融业发展前景

6.6.6 广州市航运金融业投资机会

6.7 深圳市航运金融业发展现状

6.7.1 深圳市航运业发展现状

6.7.2 深圳市航运金融业市场规模

6.7.3 深圳市航运金融业竞争格局

6.7.4 深圳市航运金融业发展规划

6.7.5 深圳市航运金融业发展前景

6.7.6 深圳市航运金融业投资机会

6.8 厦门市航运金融业发展现状

6.8.1 厦门市航运业发展现状

6.8.2 厦门市航运金融业市场规模

6.8.3 厦门市航运金融业竞争格局

6.8.4 厦门市航运金融业发展规划

6.8.5 厦门市航运金融业发展前景

6.8.6 厦门市航运金融业投资机会

6.9 重庆市航运金融业发展现状

6.9.1 重庆市航运业发展现状

6.9.2 重庆市航运金融业市场规模

6.9.3 重庆市航运金融业竞争格局

6.9.4 重庆市航运金融业发展规划

6.9.5 重庆市航运金融业发展前景

6.9.6 重庆市航运金融业投资机会

6.10 海南三沙航运金融业发展现状

6.10.1 海南三沙航运业发展现状

6.10.2 海南三沙航运金融业市场规模

6.10.3 海南三沙航运金融业竞争格局

6.10.4 海南三沙航运金融业发展规划

6.10.5 海南三沙航运金融业发展前景

6.10.6 海南三沙航运金融业投资机会

第七章：中国航运金融业领先企业经营分析

7.1 主要航运公司经营分析



#### 7.1.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业航运金融业务分析
- (5) 企业设施设备分析
- (6) 企业服务网络分布
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

#### 7.1.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业航运金融业务分析
- (5) 企业设施设备分析
- (6) 企业服务网络分布
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

#### 7.1.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营业务分析
- (3) 企业航运金融业务分析
- (4) 企业业务结构分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业服务网络分布
- (11) 企业经营优劣势分析

#### 7.1.4 中国外运长航集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业航运金融业务分析
- (4) 企业经营情况分布

(5) 企业服务网络分布

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向分析

#### 7.1.5 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业营收情况分析

(5) 企业盈利能力分析

(6) 企业运营能力分析

(7) 企业偿债能力分析

(8) 企业发展能力分析

(9) 企业服务网络分布

(10) 企业经营优劣势分析

(11) 企业最新发展动向分析

#### 7.1.6 中海发展股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营业务

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业营收情况分析

(5) 企业盈利能力分析

(6) 企业运营能力分析

(7) 企业偿债能力分析

(8) 企业发展能力分析

(9) 企业服务网络分布

(10) 企业经营优劣势分析

(11) 企业最新发展动向分析

#### 7.1.7 中远航运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经营业务

(3) 企业航运金融业务分析

(4) 企业营收情况分析

(5) 企业盈利能力分析

(6) 企业运营能力分析

(7) 企业偿债能力分析

- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业服务网络分布
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

#### 7.1.8 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主要经营业务
- (3) 企业航运金融业务分析
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业服务网络分布
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

#### 7.2 航运金融业主要商业银行经营分析

##### 7.2.1 交通银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主要经营指标
- (3) 企业航运金融业务开展情况
- (4) 企业航运金融业务规模
- (5) 企业航运金融业务发展规划

##### 7.2.2 中国银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主要经营指标
- (3) 企业航运金融业务开展情况
- (4) 企业航运金融业务规模

##### 7.2.3 民生银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主要经营指标
- (3) 企业贷款业务分析
- (4) 企业航运金融业务开展情况
- (5) 企业航运金融业务规模
- (6) 企业最新航运金融业务动向

#### 7.2.4 招商银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主要经营指标
- (3) 企业贷款业务分析
- (4) 企业航运金融业务开展情况
- (5) 企业航运金融业务规模
- (6) 企业最新航运金融业务动向

#### 7.2.5 工商银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主要经营指标
- (3) 企业贷款业务分析
- (4) 企业航运金融业务开展情况
- (5) 企业航运金融业务规模
- (6) 企业最新航运金融业务动向

### 7.3 航运金融业主要保险公司经营分析

#### 7.3.1 中国大地财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主要业务分
- (4) 企业航运金融业务分析
- (5) 企业航运金融业务规划
- (6) 企业最新发展动向分析

#### 7.3.2 中国太平洋财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主要业务分析
- (4) 企业航运金融业务分析
- (5) 企业最新发展动向分析

#### 7.3.3 中国平安财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主要业务分析
- (4) 企业航运金融业务分析
- (5) 企业最新发展动向分析

#### 7.4 航运金融业主要船舶租赁公司经营分析

#### 7.4.1 中航国际租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

#### 7.4.2 浦航租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业长期发展规划

#### 7.4.3 北京海建船舶租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业船舶设备分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析

### 第八章：中国航运企业投资金融发展趋势与建议

#### 8.1 产融一体化运作模式分析

##### 8.1.1 “产业+商业银行”模式

##### 8.1.2 “产业+保险公司”模式

##### 8.1.3 “产业+财务公司”模式

##### 8.1.4 “产业+融资租赁公司”模式

#### 8.2 航运企业投资金融的动因分析

##### 8.2.1 满足集团产业的金融服务需要

##### 8.2.2 资金外部循环内部化

##### 8.2.3 提高资本盈利水平

##### 8.2.4 创造协同价值

#### 8.3 航运企业投资金融的现状 & 风险

##### 8.3.1 产业投资金融的现状

##### 8.3.2 产业投资金融的特点

##### 8.3.3 产业投资金融的主要风险形式

#### 8.3.4 产业投资金融的风险特点

### 8.4 国外航运企业投资金融的模式借鉴

#### 8.4.1 “英美模式”分析

##### (1) 英美模式分析

##### (2) 英美模式在经济发展中的作用

#### 8.4.2 “日德模式”分析

##### (1) 日德模式分析

##### (2) 日德模式在经济发展中的作用

#### 8.4.3 两种模式的经验借鉴

### 8.5 航运企业投资金融的趋势与建议

#### 8.5.1 航运企业投资金融的趋势

#### 8.5.2 航运企业投资金融的建议

## 第九章：互联网下航运金融行业面临的机遇挑战与转型突围策略

### 9.1 互联网发展势不可挡

#### 9.1.1 互联网普及应用增长迅猛

#### 9.1.2 移动互联网呈爆发式增长

#### 9.1.3 互联网金融市场蓬勃发展

##### (1) 电子银行交易笔数走势分析

##### (2) 网络保险交易市场规模分析

##### (3) 网络证券交易市场规模分析

##### (4) 网络基金交易市场规模分析

##### (5) 网络借贷行业发展规模分析

### 9.2 互联网下航运金融行业面临的机遇及挑战

#### 9.2.1 互联网时代航运金融行业的大环境变化

#### 9.2.2 互联网下航运金融行业的发展机遇分析

##### (1) 新型互联网行业金融模式（P2B模式）分析

##### (2) 互联网营销对企业销售成本的影响分析

#### 9.2.3 互联网下航运金融行业面临的挑战分析

##### (1) 线上和线下博弈的问题

##### (2) 传统航运金融企业业务模式变革的问题

##### (3) 传统航运金融企业营销模式变革的问题

### 9.3 互联网思维下航运金融企业转型突围策略

#### 9.3.1 企业互联网航运金融商业运作模式需要创新

#### 9.3.2 企业如何进行互联网营销推广

#### 9.3.3 企业如何实现数据化运营与管理

### 9.3.4 传统航运金融企业互联网转型的优秀案例研究

#### 图表目录

图表1：航运金融业报告分析框架示意图

图表2：航运金融定义

图表3：航运金融业务分类表

图表4：航运金融服务的运行架构

图表5：中国航运金融业监管体系示意图

图表6：航运金融业监管重点列表

图表7：中国车船税税目税额表（单位：元）

图表8：2012-2014年世界及主要经济体GDP同比增长率（单位：%）

图表9：2015年IMF对全球主要国家宏观经济指标的预测（单位：%）

图表10：2013-2015年主要经济指标增长及预测（单位：%）

图表11：2014年上证综合指数和深圳成份指数走势图（单位：点）

图表12：2014年股票市场统计表（单位：亿元，百万股，家）

图表13：2014.10.23-2015.10.21上证综合指数（单位：点）

图表14：2015年1-8月股票市场统计表（单位：亿元，百万股，家）

图表15：2004-2014年银行间债券市场主要债券品种发行量变化情况（单位：亿元）

图表16：2015年1-8月国内各类债券统计表（单位：亿元）

图表17：2004-2014年银行间市场成交量变化情况（单位：亿元）

图表18：2008-2014年记账式国债柜台交易情况（单位：亿元）

图表19：2014年保险业经营情况（单位：亿元）

图表20：2015年保险业经营情况（单位：亿元）

图表21：2010-2015年中国保费收入增长情况（单位：万亿元，%）

图表22：2014年基金市场整体运行情况（单位：只，亿份，亿元）

图表23：2014年各类型基金净值平均增长率（单位：%）

图表24：2014年三、四季度前5家和前10家基金管理公司管理总资产占全部基金管理总资产的比例（单位：%）

图表25：2014年三、四季度基金资产、流通市值及申购量（单位：亿元，亿份）

图表26：2014年我国信托发展情况（单位：亿元）

图表27：2013-2014年我国信托业经营业绩（单位：亿元，万元）

图表28：伦敦航运服务中心集群关系示意图

图表29：敦金融中心服务内容及关系示意图

图表30：国外主要投资机构船舶融资业务比较列表

图表31：2010-2015年中国水路旅客运输量变化情况（单位：万人）

图表32：2010-2015年中国水路旅客周转量变化情况（单位：亿人公里）

- 图表33：2010-2015年中国水路货物运输量变化情况（单位：万吨）
- 图表34：2010-2015年中国水路货物周转量变化情况（单位：亿吨公里）
- 图表35：截至到2015年12月10日世界集装箱班轮公司十强排名（标箱，艘）
- 图表36：2014年中国主要航运企业经营的船队规模列表（单位：艘，万载重吨）
- 图表37：2014年中国主要航运企业经营的国际航运船队规模列表（单位：艘，万载重吨）
- 图表38：2014年中国主要航运企业经营的国内沿海船队规模列表（单位：艘，万载重吨）
- 图表39：2014年中国航运企业内河船队自有运力规模列表（单位：艘，万载重吨）
- 图表40：2014年中国主要航运企业经营的集装箱船队规模列表（单位：艘，万载重吨）
- 图表41：全球航运企业四大联盟列表
- 图表42：全球航运企业四大联盟运力份额占比结构图（单位：%）
- 图表43：2010-2014年中国规模以上港口原油吞吐量变化情况（单位：亿吨）
- 图表44：2010-2014年中国规模以上港口粮食吞吐量变化情况（单位：亿吨）
- 图表45：2010-2014年中国规模以上港口铁矿石吞吐量变化情况（单位：亿吨）
- 图表46：2010-2014年中国规模以上港口煤炭及制品吞吐量变化情况（单位：亿吨）
- 图表47：2010-2014年中国远洋运输船舶数量变化情况（单位：艘，%）
- 图表48：2010-2014年中国远洋运输船舶净载重量及同比增速（单位：万吨，%）
- 图表49：2010-2014年中国远洋运输船舶载客量及同比增速（单位：万客位，%）
- 图表50：2010-2014年中国远洋运输船舶集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%）
- 图表51：2010-2014年中国沿海运输船舶数量及同比增速（单位：艘，%）
- 图表52：2010-2014年中国沿海运输净载重量及同比增速（单位：万吨，%）
- 图表53：2010-2014年中国沿海运输载客量及同比增速（单位：万客位，%）
- 图表54：2010-2014年中国沿海运输集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%）
- 图表55：2009-2014年全国内河航道通航里程（单位：万公里）
- 图表56：2014年全国内河航道通航里程构成（单位：%）
- 图表57：2010-2014年中国内河运输船舶数量变化情况（单位：万艘，%）
- 图表58：2010-2014年中国内河运输船舶净载重量及同比增速（单位：万吨，%）
- 图表59：2010-2014年中国内河运输船舶载客量及同比增速（单位：万客位，%）
- 图表60：2010-2014年中国内河运输船舶集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%）
- 图表61：2008-2015年全国内河建设投资额（单位：亿元）
- 图表62：全国内河航道规划
- 图表63：2020年长江航道规划（单位：km，m，%）
- 图表64：2010-2014年中国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU）
- 图表65：2010-2014年中国水上运输集装箱箱位情况（单位：万TEU，%）
- 图表66：2015年上半年国际干散货航运指教走势图
- 图表67：2014-2015年波罗的海干散货指数（BDI）走势



图表68：2010-2015年不同船型运价指数走势图

图表69：2010-2014年中国港口干散货吞吐量变化情况（单位：亿吨，%）

图表70：2010-2014年中国港口干散货吞吐量占港口吞吐量的比重变化情况（单位：%）

图表71：2014-2015年原油及成品油运输指数

图表72：国际油运市场运价指数与日均收益水平（单位：%、美元/天）

图表73：2010-2014年中国商业银行资产增长情况（单位：万亿元，%）

图表74：2013-2014年各类商业银行资产同比增速情况（单位：%）

图表75：2014年商业银行贷款主要行业投向（单位：%）

图表76：2010-2014年商业银行负债增长情况（单位：万亿元，%）

图表77：2010-2014年商业银行净利润（季度）（单位：亿元）

图表78：2010-2014年商业银行非利息收入（季度）（单位：亿元）

图表79：2010-2014年商业银行成本收入情况（单位：亿元，%）

图表80：2010-2014年商业银行流动性比例情况（单位：%）

图表81：2010-2014年全国银行间同业拆借市场月加权平均利率（单位：%）

图表82：2010-2014年商业银行不良贷款情况（单位：亿元，%）

图表83：2010-2014年商业银行贷款损失准备情况（单位：亿元，%）

图表84：2014年以来部分商业银行推出的金融创新产品

图表85：航运企业对于商业银行的金融产品需求

图表86：我国年均船舶租赁市场规模（单位：亿美元）

图表87：2013年上海航运金融融资方式分布情况（单位：亿元，%）

图表88：商业银行航运金融业务资金流向

图表89：2010-2015年中国保费收入及增长趋势（单位：亿元，%）

图表90：2013-2014年中国航运保险收入规模（单位：亿元）

图表91：2015年1-6月我国造船业发展情况（单位：亿元）

图表92：2013-2014年我国融资租赁发展情况（单位：家，人）

图表93：2014年我国融资租赁企业结构（单位：家，%）

图表94：我国主要船舶租赁行业租赁产品

图表95：我国每年船舶租赁市场规模（单位：亿美元）

图表96：2013年我国船舶融资租赁市场份额（单位：%）

图表97：2014年中国十大船舶租赁企业排名

图表98：上海行业交易所取得的几大成果

图表99：2015年6月份广州航运交易所船舶交易情况（单位：吨，万元）

图表100：我国航运价格指数划分

图表101：2015年12月我国主要航运价格指数增长情况（单位：%）

图表102：2012年以来上海航运业数据（单位：亿吨，万人次，万吨，亿元，件，艘，%）

图表103：2012年以来上海、中国香港、伦敦航运中心部分相关数据（单位：亿吨，家，亿元，件，个）

图表104：2013-2014年全球十大港口货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表105：2013-2014年全球十大港口集装箱吞吐量（单位：万吨，%）

图表106：2013年上海航运金融规模（单位：亿元，户）

图表107：2013年上海航运金融融资方式分布（单位：亿元，%）

图表108：2013-2014年上海航运金融保险市场规模及占全国比重（单位：亿元，%）

图表109：截至2011年12月底上海集装箱运价衍生品交易规模（单位：万手，亿元）

图表110：截至2012年12月底上海集装箱运价衍生品交易规模（单位：万手，亿元）

图表111：2010-2014年上海市经营船舶保险公司数量（单位：家）

图表112：上海市航运金融业未来发展规划

图表113：2005-2015年天津市货运吞吐量和集装箱吞吐量（单位：亿吨，万TEU）

图表114：2009年以来天津市交通运输设备制造业和水上运输业贷款余额（单位：万元）

图表115：2010-2014年青岛港货物吞吐量和集装箱吞吐量（单位：万吨，万标箱）

图表116：浦发银行航运金融发展业务做法

.....略

图片详见报告正文.....（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jinrongyinhang/241709241709.html>