

中国经济型轿车市场分析预测与投资方向研究报告（2012-2016）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国经济型轿车市场分析预测与投资方向研究报告（2012-2016）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/141837141837.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

近年来，经济型轿车以价格实惠、油耗低、经济环保等优点越来越成为当今人们购车的首选。经济型轿车产业在中国的诞生、成长、徘徊和新一轮的活跃，其本质的决定因素是市场，而市场发展的优与劣、快与慢，又受到国家宏观经济运行和汽车产业政策等因素的制约。消费群落构成、国民所得水平、市场消费导向、经济景气程度等复合因素构成经济型轿车消费的市场内在条件；改革开放进程、行业发展法规、商品消费政策、利益分配制度等复合因素构成市场的外在条件。从国内经济型轿车市场整体状况和发展走向来看，可谓机会与威胁同在，机会日益发展，威胁不可小视，总体来看机会大于威胁。随着国家一系列有利于经济型轿车产业发展和市场启动政策的颁布实施，国内经济型轿车市场将成为轿车市场中最大的细分市场。

中国报告网发布的《中国经济型轿车市场分析预测与投资方向研究报告（2012-2016）》共九章。首先介绍了经济型轿车相关概述、中国经济型轿车市场运行环境等，接着分析了中国经济型轿车市场发展的现状，然后介绍了中国经济型轿车重点区域市场运行形势。随后，报告对中国经济型轿车重点企业经营状况分析，最后分析了中国经济型轿车行业发展趋势与投资预测。您若想对经济型轿车产业有个系统的了解或者想投资经济型轿车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 经济型轿车相关概述

1.1 轿车的定义及划分

1.1.1 轿车的定义

1.1.2 中国轿车分级标准

1.1.3 美国轿车分级标准

1.1.4 德国轿车分级标准

1.2 经济型轿车

1.2.1 经济型轿车简介

1.2.2 经济型轿车的定位

1.2.3 经济型轿车的优点

1.2.4 经济型轿车的消费诉求

1.3 微型轿车

1.3.1 微型轿车简介

1.3.2 微型轿车的特点

1.3.3 微型轿车的价格区间

1.3.4 微型轿车发展的优势

第二章 中国轿车工业发展分析

2.1 中国轿车工业发展回顾

2.1.1 中国轿车业发展的三个时期

2.1.2 中国轿车业起步较晚

2.1.3 中国轿车业发展的优劣势分析

2.2 中国轿车工业发展环境分析

2.2.1 中国轿车工业发展的宏观环境

2.2.2 中国汽车产业政策及影响

2.2.3 相关产业对中国汽车业发展的影响

2.2.4 油价上涨对轿车消费需求影响有限

2.3 2009-2012年中国轿车工业发展现状

2.3.1 2009年中国轿车市场发展状况

2.3.2 2010年中国轿车行业发展状况

2.3.3 2011年中国轿车市场发展状况

2.3.4 2012年中国轿车市场发展状况

2.4 中国轿车工业的存在问题

2.5 中国轿车行业发展应重视的因素

2.5.1 技术因素

2.5.2 消费者因素

2.5.3 消费环境因素

2.5.4 基础设施建设因素

第三章 经济型轿车市场概况

3.1 世界经济型轿车市场

3.1.1 世界经济型轿车发展概述

3.1.2 欧洲经济型车市场潜力巨大

3.1.3 以色列人青睐日本产经济型轿车

3.1.4 巴西经济型轿车市场销量逐年下降

3.2 中国经济型轿车市场发展回顾

3.2.1 经济型轿车市场发展轨迹

3.2.2 2009年经济型轿车市场概况

3.2.3 2010年经济型轿车市场概况

3.2.4 2011年经济型轿车市场概况

3.2.5 2012年经济型轿车市场概况

3.3 2009-2011年经济型轿车市场价格变化动态

3.3.1 2009年经济型轿车价格概况

3.3.2 2010年经济型轿车价格概况

3.3.3 2011年经济型轿车价格概况

3.4 经济型轿车市场竞争现状

3.4.1 经济型轿车市场竞争愈演愈烈

3.4.2 经济型轿车市场三大车型竞争优势比对

3.4.3 经济型轿车市场三厢车竞争动态

3.5 经济型轿车市场的问题及建议

3.6 经济型轿车市场的营销策略

第四章 经济型轿车生产主要数据分析

4.1 2010-2012年全国及重点省市排气量1.0升及以下轿车产量分析

4.1.1 2010年1-12月全国及重点省市排气量1.0升及以下轿车产量分析

4.1.2 2011年1-12月全国及重点省市排气量1.0升及以下轿车产量分析

4.1.3 2012年全国及重点省市排气量1.0升及以下轿车产量分析

4.2 2010-2012年全国及重点省市排气量1.0-1.6升（含1.6升）轿车产量分析

4.2.1 2010年1-12月全国及重点省市排气量1.0-1.6升（含1.6升）轿车产量分析

4.2.2 2011年1-12月全国及重点省市排气量1.0-1.6升（含1.6升）轿车产量分析

4.2.3 2012年全国及重点省市排气量1.0-1.6升（含1.6升）轿车产量分析

第五章 微型轿车市场

5.1 微型轿车市场发展状况分析

5.1.1 微型轿车市场的发展轨迹

5.1.2 微型轿车的特征

5.1.3 2010年微型轿车市场发展状况

5.1.4 2011年中国微型轿车市场状况分析

5.1.5 微型轿车发展存在的问题

5.2 中国主流微型轿车的消费群体分析

5.2.1 夏利锁定中年族群

5.2.2 自由舰频繁现身城乡结合部及三线城市

5.2.3 奇瑞成为时尚人士的最爱

5.2.4 奔奔迎合“落寞”年轻一族心理

5.3 微型轿车市场发展趋势

5.3.1 微型轿车竞争将更加激烈

5.3.2 微型轿车第三代产品将成为市场新亮点

5.3.3 微型轿车市场短期内无法走出困境

第六章 经济型轿车产业的战略研究

6.1 发展经济型轿车的重要意义

6.1.1 经济型轿车的发展加快了轿车消费大众化进程

6.1.2 经济型轿车的发展促进了轿车工业的技术进步

6.1.3 经济型轿车的发展改善了轿车消费环境

6.1.4 经济型轿车的发展优化了轿车产业结构

6.1.5 经济型轿车的发展有益于社会经济发展

6.2 新形势下经济型轿车的发展模式及其要点

6.2.1 经济型轿车现行模式的思考

6.2.2 经济型轿车发展模式应具备的特征

6.2.3 经济型轿车应将比较优势转化为竞争优势

6.3 经济型轿车的发展战略

6.3.1 将扩大现有市场份额作为短期目标

6.3.2 将实现净出口加入全球分工体系作为中长期目标

6.3.3 大力推动民营资本进入经济型轿车生产领域

6.3.4 逐步实现价值链升级的阶段性发展战略

第七章 重点企业调研分析

7.1 天津一汽夏利汽车股份有限公司

7.1.1 公司简介

7.1.2 2010年1-12月一汽夏利经营状况分析

7.1.3 2011年1-12月一汽夏利经营状况分析

7.1.4 2012年一汽夏利经营状况分析

7.2 浙江吉利控股集团有限公司

7.2.1 公司简介

7.2.2 吉利集团迈开国际化品牌战略步伐

7.2.3 吉利转型不意味放弃经济型轿车市场

7.2.4 吉利集团的发展战略

7.3 奇瑞汽车股份有限公司

7.3.1 公司简介

7.3.2 奇瑞打造自主国际名牌的发展思路

7.3.3 奇瑞公司的发展战略

7.4 重庆长安汽车股份有限公司

7.4.1 公司简介

7.4.2 2010年1-12月长安汽车经营状况分析

7.4.3 2011年1-12月长安汽车经营状况分析

7.4.4 2012年长安汽车经营状况分析

7.4.5 长安汽车的经济型轿车发展现状

7.5 东风悦达起亚汽车有限公司

7.5.1 公司简介

7.5.2 东风悦达起亚的发展概况

7.5.3 东风悦达起亚高端经济型轿车表现出色

7.6 海马投资集团股份有限公司

7.6.1 公司简介

7.6.2 2010年1-12月海马股份经营状况分析

7.6.3 2011年1-12月海马股份经营状况分析

7.6.4 2012年海马股份经营状况分析

7.6.5 海马经济型家轿展现出强大竞争力

7.7 江西昌河汽车股份有限公司

7.7.1 公司简介

7.7.2 2010年1-12月昌河股份经营状况分析

7.7.3 2011年1-12月昌河股份经营状况分析

7.7.4 2012年昌河股份经营状况分析

7.7.5 昌河股份经济型轿车的发展状况

7.8 中国·众泰控股集团

7.8.1 公司简介

7.8.2 众泰集团微型轿车热卖

7.8.3 众泰经济型轿车的创新发展

7.8.4 众泰发展经济型轿车的瓶颈

第八章 经济型轿车的投资分析

8.1 政策环境

8.1.1 国家鼓励发展小排量车

8.1.2 新消费税减轻了小排量车的负担

8.1.3 国家再次鼓励企业推动小排量车发展

8.2 国IV排放标准对经济型轿车的影响

8.2.1 北京率先实施国IV标准

8.2.2 实施国 排放标准经济型轿车压力增大

8.2.3 国 标准成为经济型轿车“试金石”

8.2.4 几款国产经济型轿车积极迎战国IV标准

8.3 投资利好因素

8.3.1 经济型车倍受青睐的原因分析

8.3.2 中国轿车消费结构向健康方向发展

8.3.3 中国经济型轿车用钢材基本实现自给

8.3.4 经济型汽车发展顺应节能环保趋势

8.4 投资状况

8.4.1 兵装集团投资发展经济型轿车及其发动机

8.4.2 华晨汽车进军经济型轿车市场

8.4.3 夏利投资5.67亿用于经济型轿车研发

8.5 投资风险

8.5.1 人民币升值对经济型轿车造成压力

8.5.2 高油价亦会短期“制动”经济型轿车

8.5.3 钢材大幅涨价对经济型轿车影响巨大

8.5.4 经济型轿车面临高风险竞争

第九章 经济型轿车的发展前景及趋势

9.1 轿车工业的前景及趋势分析

9.1.1 中国轿车工业发展的机遇和挑战

9.1.2 中国轿车市场的未来发展

9.1.3 中国轿车行业盈利前景分析

9.2 经济型轿车的发展前景

9.2.1 经济型轿车将有更大发展空间

9.2.2 未来经济型轿车市场增长潜力将高于轿车市场增长

9.2.3 经济型轿车将成为家用轿车首选

9.2.4 经济型轿车将迅速与国际惯例接轨

9.3 经济型轿车的发展趋势

9.3.1 未来经济型轿车走向浅析

9.3.2 经济型轿车市场的变化趋势

9.3.3 未来几年经济型车迫于成本压力或将提价

9.3.4 经济型轿车消费将呈现多样化趋势

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2012年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测

图表：.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/141837141837.html>