

2016-2022年中国航空租赁市场运营格局现状及十三五投资方向分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国航空租赁市场运营格局现状及十三五投资方向分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/242037242037.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《2016-2022年中国航空租赁市场运营格局现状及十三五投资方向分析报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 中国航空租赁行业发展综述

1.1 航空租赁行业的相关概述

1.1.1 航空租赁行业的定义

1.1.2 航空租赁的主要形式

1.1.3 航空租赁的经济功能

1.1.4 航空租赁的发展价值

1.2 航空租赁与其他产业的关系

1.2.1 航空租赁行业与金融业的关系

1.2.2 航空租赁与民航运输业的关系

1.2.3 航空租赁与航空维修业的关系

1.3 航空租赁行业发展环境分析

1.3.1 航空租赁行业政策环境分析

（1）相关法律法规分析

（2）相关税收政策分析

1.3.2 航空租赁行业经济环境分析

（1）国内GDP增长分析

（2）工业经济增长分析

（3）货币供应量及其贷款

1.3.3 航空租赁行业产业环境分析

第二章 国际航空租赁行业发展分析

2.1 国际航空租赁行业发展概况

2.1.1 国际航空租赁行业发展现状

2.1.2 国际航空租赁中的融资方式

- 2.1.3 国际航空租赁行业发展趋势
- 2.2 主要国家航空租赁行业发展分析
 - 2.2.1 日本航空租赁行业发展分析
 - (1) 日本航空租赁行业发展历程
 - (2) 日本飞机租赁交易的参与者
 - (3) 日本飞机租赁交易方式分析
 - 2.2.2 美国航空租赁行业发展分析
 - (1) 美国航空租赁行业发展历程
 - (2) 美国航空租赁交易的参与者
 - (3) 出口信贷支持下的融资租赁
 - 2.2.3 法国航空租赁行业发展分析
 - (1) 法国航空税务租赁的界定
 - (2) 法国航空租赁相关税收规定
 - (3) 法国航空法务租赁交易说明
 - (4) 法国航空租赁典型案例分析
 - 2.2.4 爱尔兰航空租赁行业发展分析
 - (1) 爱尔兰航空租赁行业发展现状
 - (2) 爱尔兰航空租赁产业培育条件
- 2.3 国际航空租赁行业发展经验借鉴
 - 2.3.1 国际航空租赁行业完善的法律制度
 - 2.3.2 国际航空租赁行业良好的税收环境
 - 2.3.3 国际航空租赁行业融资环境借鉴
 - 2.3.4 国际航空租赁特殊目的公司 (SPV)
 - 2.3.5 国际航空租赁公司自身结构分析

第三章 中国航空租赁行业发展状况分析

- 3.1 航空运输行业的发展状况分析
 - 3.1.1 中国航空运输市场发展情况
 - 3.1.2 中国航空运输市场驱动因素
 - (1) 经济持续稳定增长
 - (2) 城市化加快和居民消费升级
 - (3) 旅游业快速发展
 - (4) 机场建设速度加快
 - (5) 航空运输政策鼓励
 - 3.1.3 中国航空公司和机队发展分析

- (1) 国内航空公司发展概况
- (2) 国内运输机队发展概况
- (3) 民航定期航班航线分析
- 3.1.4 高铁对航空运输的影响分析
 - (1) 中国高速铁路建设规划分析
 - (2) 高铁对航空运输市场的影响
 - (3) 高铁对未来航空市场的影响
- 3.1.5 中国航空机队的需求量预测分析
 - (1) 民用客机机队需求量预测
 - (2) 民用货机市场趋势分析
 - (3) 通用飞机市场趋势分析
- 3.2 航空租赁行业的发展状况分析
 - 3.2.1 中国航空租赁行业的发展历程
 - 3.2.2 中国航空租赁行业的发展特点
 - 3.2.3 中国航空租赁的交易特点分析
 - 3.2.4 中国航空租赁行业的市场规模
 - 3.2.5 中国航空租赁租金的影响因素
 - 3.2.6 中国航空租赁行业的税收政策
 - 3.2.7 中国航空租赁行业面临的问题
 - 3.2.8 中国航空租赁行业的投资策略
- 3.3 航空租赁行业的市场结构分析
 - 3.3.1 中国航空外资飞机租赁机构分析
 - 3.3.2 中国航空中资飞机租赁机构分析
 - 3.3.3 中国航空租赁市场份额构成分析
 - 3.3.4 中国航空租赁行业运营模式分析
 - (1) 外国航空租赁公司主导模式
 - (2) 独立航空融资租赁公司主导的“深租模式”
 - (3) 航空公司与商业银行合作的“转贷模式”
 - (4) 商业银行主导的“混业经营模式”
- 3.4 航空租赁行业的法律问题分析
 - 3.4.1 租赁飞机的国籍问题分析
 - 3.4.2 担保人合法性和担保函有效性
 - 3.4.3 租赁飞机的质押权问题分析
 - 3.4.4 租赁飞机的留置权问题分析
 - 3.4.5 租赁飞机的扣押权问题分析

第四章 中国航空租赁行业细分市场分析

4.1 中国民航飞机租赁市场发展分析

4.1.1 中国民航飞机现有有机队规模分析

4.1.2 中国民航飞机租赁市场需求分析

4.1.3 中国民航飞机租赁市场动向分析

4.1.4 中国民航飞机租赁市场趋势分析

4.2 中国公务机租赁市场发展分析

4.2.1 中国公务机现有有机队规模分析

4.2.2 中国公务机租赁市场需求分析

4.2.3 中国公务机租赁市场最新动向

4.2.4 中国公务机租赁市场趋势分析

4.3 中国直升机租赁市场发展分析

4.3.1 中国直升机现有有机队规模分析

4.3.2 中国直升机租赁市场需求分析

4.3.3 中国直升机租赁市场最新动向

4.3.4 中国直升机租赁市场趋势分析

第五章 航空租赁报价及风险评估分析

5.1 航空租赁报价评估分析

5.1.1 经营性租赁报价评估分析

(1) 飞机售后回租报价评估分析

(2) 直接从出租人取得飞机的租赁

5.1.2 融资性租赁报价评估分析

(1) 飞机租赁金融机构的信誉

(2) 飞机租赁融资结构分析

(3) 飞机租赁利率水平分析

(4) 飞机租赁有关费用项目

(5) 飞机租赁还款方式思考

5.2 航空租赁方式成本比较

5.2.1 成本比较假设条件设置

(1) 融资性租赁假设条件

(2) 经营性租赁假设条件

(3) 其他假设条件设置

5.2.2 租赁成本的计算和比较分析

- (1) 经营性租赁成本计算
- (2) 融资性租赁成本计算
- (3) 两种租赁方式成本比较
- 5.2.3 两种飞机租赁成本比较结论
- 5.3 航空融资租赁市场风险评估
- 5.3.1 航空融资租赁结构风险分析
 - (1) 美国出口信贷租赁风险分析
 - (2) 法国税务租赁风险分析
 - (3) 美国减税和日本杠杆租赁风险分析
- 5.3.2 航空租赁风险评估模型构建原则
 - (1) 模型构建的科学性原则
 - (2) 模型定量和定性结合原则
 - (3) 模型构建的实用性原则
- 5.3.3 航空租赁风险评估模型的分析

第六章 航空公司飞机租赁交易影响因素分析

- 6.1 飞机租赁决策的风险因素分析
 - 6.1.1 政策风险因素分析
 - 6.1.2 法律风险因素分析
 - 6.1.3 技术风险因素分析
 - 6.1.4 市场风险因素分析
 - 6.1.5 金融风险因素分析
 - 6.1.6 信用风险因素分析
 - 6.1.7 通货膨胀风险因素分析
 - 6.1.8 不可抗力风险因素分析
- 6.2 飞机租赁决策的经济因素分析
 - 6.2.1 飞机租赁租金因素
 - 6.2.2 飞机租赁税收因素
 - 6.2.3 租赁费用及币种因素
- 6.3 飞机租赁决策的其他因素分析
 - 6.3.1 飞机租赁交易批文
 - 6.3.2 租赁合同维修要求
 - 6.3.3 租赁合同保险要求

第七章 中国航空租赁行业重点企业经营分析

7.1 国际航空租赁行业重点企业经营分析

7.1.1 通用电气金融航空服务公司经营分析

- (1) 通用电气金融航空服务公司发展简介
- (2) 通用电气金融航空服务公司经营情况
- (3) 通用电气金融航空服务公司在华业务
- (4) 通用电气金融航空服务公司最新动向

7.1.2 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 经营分析

- (1) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 发展简介
- (2) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 经营情况
- (3) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 在华业务
- (4) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 最新动向

7.1.3 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营分析

- (1) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司发展简介
- (2) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营情况
- (3) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司在华业务
- (4) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司最新动向

7.1.4 美国CIT航空租赁公司经营分析

- (1) 美国CIT航空租赁公司发展简介
- (2) 美国CIT航空租赁公司经营情况
- (3) 美国CIT航空租赁公司在华业务
- (4) 美国CIT航空租赁公司最新动向

7.1.5 美国航空资本集团 (ACG) 经营分析

- (1) 美国航空资本集团发展简介
- (2) 美国航空资本集团经营情况
- (3) 美国航空资本集团亚洲业务
- (4) 美国航空资本集团最新动向

7.1.6 巴西航空工业ECC租赁有限公司经营分析

- (1) 巴西航空工业ECC租赁有限公司发展简介
- (2) 巴西航空工业ECC租赁有限公司经营情况
- (3) 巴西航空工业ECC租赁有限公司出租机型

7.1.7 德国商业银行飞机融资集团经营分析

- (1) 德国商业银行飞机融资集团发展简介
- (2) 德国商业银行飞机融资集团经营情况
- (3) 德国商业银行飞机融资集团在华市场
- (4) 德国商业银行飞机融资集团动向

7.1.8 中国飞机租赁有限公司（CALC）经营分析

- (1) 中国飞机租赁有限公司（CALC）发展简介
- (2) 中国飞机租赁有限公司（CALC）经营情况
- (3) 中国飞机租赁有限公司（CALC）国内业务
- (4) 中国飞机租赁有限公司（CALC）最新动向

7.2 中国航空租赁行业主要企业经营分析

7.2.1 国银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.2 中银航空租赁私人有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业机队情况分析
- (5) 企业架构及股东分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向

7.2.3 工银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.4 民生金融租赁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.5 招银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业设立及定位分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.6 交银金融租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.7 建信金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.8 农银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.9 长江租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析

7.2.10 中航国际租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.11 奇龙航空租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营股东解析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.2.12 扬子江国际租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业经营优劣势分析

7.2.13 新世纪国际租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业组织架构及分布分析
- (5) 企业经营优劣势分析

7.2.14 长城国兴金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业管理架构及股东分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向

7.3 中国航空运输行业主要经营分析

7.3.1 中国国际航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析

- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 主要经济指标分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.3.2 中国南方航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.3.3 中国东方航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.3.4 海南航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.3.5 深圳航空有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析

7.3.6 厦门航空有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析
- (8) 企业最新发展动向分析

7.3.7 四川航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业发展战略分析
- (7) 企业最新发展动向分析

7.3.8 山东航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业发展战略分析
- (12) 企业最新发展动向分析

7.3.9 春秋航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业发展战略分析
- (8) 企业最新发展动向

7.3.10 奥凯航空有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业发展战略分析
- (7) 企业最新发展动向分析

第八章 中国航空租赁投资机会及趋势分析

8.1 航空租赁行业投资状况分析

8.1.1 航空租赁行业投资特性分析

- (1) 航空租赁行业进入壁垒分析

- (2) 航空租赁行业盈利模式分析
- (3) 航空租赁行业盈利因素分析
- 8.1.2 航空租赁行业发展机会分析
 - (1) 银行系租赁公司发展机会分析
 - (2) 航空系租赁公司发展机会分析
 - (3) 第三方租赁公司发展机会分析
- 8.1.3 航空租赁行业最新投资动向
- 8.2 航空租赁行业趋势预测分析
 - 8.2.1 航空租赁行业发展趋势分析
 - 8.2.2 航空租赁行业行业前景调研分析
 - 8.2.3 航空租赁行业市场规模预测

图表目录

- 图表1：飞机租赁结构模型
- 图表2：典型飞机融资租赁交易结构图
- 图表3：飞机经营租赁交易结构图
- 图表4：经营租赁特点
- 图表5：飞机融资租赁和经营租赁的比较分析
- 图表6：航空租赁的经济功能
- 图表7：经营租赁飞机的决策图
- 图表8：飞机租赁的缺点分析
- 图表9：中国航空租赁相关法律法规简析
- 图表10：2012-2016年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表11：2012-2016年中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表12：2015年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表13：人民币升值刺激国际出境旅游增长（单位：百万人）
- 图表14：日本飞机租赁业务结构图
- 图表15：法国税务租赁交易结构图
- 图表16：爱尔兰地区运营的航空金融企业一览
- 图表17：爱尔兰吸引航空金融企业因素分析
- 图表18：爱尔兰和中国飞机租赁的税收情况比较（单位：%）
- 图表19：2008-2016年中国GDP和旅客运输量增长情况（单位：万人次，亿人民币）
- 图表20：2000-2016年中国和全球GDP（单位：%）
- 图表21：1994-2016年全国国内旅游人数变化情况（单位：万人次，%）
- 图表22：国内运输航空公司数量变化趋势（单位：家）
- 图表23：2006-2016年全国民航飞机数量变化（单位：架次）

- 图表24：2016年国内各机队航空器数量对比（单位：架）
- 图表25：2015年我国定期航班条数及里程（单位：条，万公里）
- 图表26：高铁覆盖区域与城市人口分布（单位：百万人）
- 图表27：高铁覆盖区域与城市GDP的分布（单位：百亿元）
- 图表28：高铁对英国国际航空客运市场的影响（单位：%）
- 图表29：中国主要高速铁路开通时间及影响
- 图表30：2031年中国民用客机规模预测（单位：架）
- 图表31：2031年中国民用货机规模预测（单位：架）
- 图表32：2012-2016年中国通用航空年作业量（单位：万小时）
- 图表33：各国飞机进口购租税比较（单位：%）
- 图表34：中国航空租赁相主要企业
- 图表35：国内飞机租赁市场份额构成分析（单位：%）
- 图表36：2006-2016年民航运输飞机数量（单位：架）
- 图表37：2016-2022年中国民航运输飞机走势预测图（单位：架）
- 图表38：2008-2016年中国公务机注册量走势图（单位：架）
- 图表39：2016-2022年中国公务机数量走势预测图（单位：架）
- 图表40：中国直升机引进量走势图（单位：架）
- 图表41：中国在役直升机数量分布图（单位：架）
- 图表42：2016-2022年中国直升机数量走势预测图（单位：架）
- 图表43：飞机租赁有关费用项目列表
- 图表44：B737-300融资租赁租金付款表（单位：美元）
- 图表45：B737-300两种租赁方式租金成本比较（单位：美元）
- 图表46：飞机租赁风险因素
- 图表47：飞机租赁税收因素分析表
- 图表48：飞机租赁币种选择分析表
- 图表49：巴西航空工业ECC租赁有限公司可参考机型
- 图表50：国银金融租赁有限公司基本信息表
- 图表51：国银金融租赁有限公司业务能力表
- 图表52：2011-2016年国银金融租赁有限公司资产规模变化情况（单位：亿元，%）
- 图表53：国银金融租赁有限公司经营组织架构图
- 图表54：国银金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表55：中银航空租赁私人有限公司基本信息表
- 图表56：中银航空租赁私人有限公司业务能力表
- 图表57：中银航空租赁私人有限公司拥有机队情况（单位：架）
- 图表58：中银航空租赁私人有限公司经营优劣势分析

图表59：工银金融租赁有限公司基本信息表

图表60：2011-2016年工银金融租赁有限公司资产规模变化情况（单位：亿元，%）

图表61：2011-2016年工银金融租赁有限公司盈利能力变化情况（单位：亿元，%）

图表62：工银金融租赁有限公司经营组织架构图

图表63：工银金融租赁有限公司经营优劣势分析

图表64：民生金融租赁股份有限公司基本信息表

图表65：民生金融租赁股份有限公司业务能力表

图表66：民生金融租赁股份有限公司飞机租赁业务分析列表

图表67：民生金融租赁股份有限公司船舶租赁业务分析列表

图表68：民生金融租赁股份有限公司车辆及设备租赁业务分析列表

图表69：民生金融租赁股份有限公司能源设备租赁业务分析列表

图表70：2011-2016年民生金融租赁股份有限公司盈利能力变化情况（单位：亿元，%）

图表71：民生金融租赁股份有限公司经营组织架构图

图表72：民生金融租赁股份有限公司经营优劣势分析

图表73：招银金融租赁有限公司基本信息表

图表74：招银金融租赁有限公司主营业务

图表75：2011-2016年招银金融租赁有限公司资产规模变化情况（单位：亿元，%）

图表76：2011-2016年招银金融租赁有限公司净利润变化情况（单位：亿元，%）

图表77：招银金融租赁有限公司经营优劣势分析

图表78：交银金融租赁有限责任公司基本信息表

图表79：交银金融租赁有限责任公司飞机租赁业务能力表

图表80：招银金融租赁有限公司主营业务

图表81：2011-2016年交银金融租赁有限责任公司资产规模变化情况（单位：亿元，%）

图表82：2011-2016年交银金融租赁有限责任公司盈利能力变化情况（单位：亿元，%）

图表83：交银金融租赁有限责任公司经营组织架构图

图表84：交银金融租赁有限责任公司经营优劣势分析

图表85：建信金融租赁有限公司基本信息表

图表86：2011-2016年建信金融租赁股份有限公司资产规模变化情况（单位：亿元，%）

图表87：2011-2016年建信金融租赁股份有限公司盈利能力变化情况（单位：亿元，%）

图表88：建信金融租赁有限公司经营优劣势分析

图表89：农银金融租赁有限公司基本信息表

图表90：农银金融租赁有限公司产品业务情况

图表91：2012-2016年农银金融租赁有限公司资产规模变化情况（单位：亿元，%）

图表92：2012-2016年农银金融租赁有限公司盈利能力变化情况（单位：亿元，%）

图表93：农银金融租赁有限公司经营组织结构图

- 图表94：农银金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表95：长江租赁有限公司基本信息表
- 图表96：长江租赁有限公司产品服务内容
- 图表97：长江租赁有限公司经营组织架构图
- 图表98：长江租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表99：中航国际租赁有限公司基本信息表
- 图表100：中航国际租赁有限公司经营组织架构图
- 图表101：中航国际租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表102：奇龙航空租赁有限公司基本信息表
- 图表103：奇龙航空租赁有限公司产品服务内容
- 图表104：奇龙航空租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表105：扬子江国际租赁有限公司基本信息表
- 图表106：扬子江国际租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表107：新世纪国际租赁有限公司基本信息表
- 图表108：新世纪国际租赁有限公司业务板块分析
- 图表109：新世纪国际租赁有限公司经营分布图
- 图表110：新世纪国际租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表111：长城国兴金融租赁有限公司基本信息表
- 图表112：2013-2016年长城国兴金融租赁有限公司营收规模变化情况（单位：亿元，%）
- 图表113：长城国兴金融租赁有限公司组织架构图
- 图表114：长城国兴金融租赁有限公司经营优劣势分析
- 图表115：中国国际航空股份有限公司基本信息表
- 图表116：中国国际航空股份有限公司业务能力表
- 图表117：2015年中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
- 图表118：2015年中国国际航空股份有限公司飞机机队详情（单位：架）
- 图表119：截至2015年中国国际航空股份有限公司租赁飞机数量（单位：架）
- 图表120：2015年中国国际航空股份有限公司载运规模分析（单位：百万元，千人，吨，百万公里，%）
- 图表详见正文•••••(GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/242037242037.html>