

# 2016-2022年中国临空经济市场运营态势及十三五 投资方向分析报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国临空经济市场运营态势及十三五投资方向分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/242072242072.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国临空经济市场运营态势及十三五投资方向分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及有关部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是为了了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章：临空经济发展的国际经验及启示

#### 1.1 国际民航发展概况

##### 1.1.1 国际民航发展现状分析

###### (1) 2015年全球航空客运市场分析

###### 1) 航空客运指标分析

###### 2) 航空客运量走势及区域市场分析

###### 3) 航空客座率走势分析

###### (2) 2015年全球航空货运市场分析

###### 1) 航空货运指标分析

###### 2) 航空货运量走势分析

###### 3) 航空载运率走势分析

###### (3) 全球增长最快的两大航空市场——中东和亚太

###### (4) 2015年全球商业航空公司经营状况

##### 1.1.2 国际民航的发展趋势

###### (1) 民航行业从服务竞争升级为科技竞争

###### (2) 移动信息技术将重塑民航运输流程

###### (3) 增加配套收入决定选择直销渠道

###### (4) 传统GDS将迎来新销售渠道的挑战

###### (5) 大数据挖掘将指引行业产品创新

##### 1.1.3 国际枢纽机场形成条件与作用

###### (1) 国际枢纽机场形成条件

- (2) 国际枢纽机场的作用
- 1.1.4 国际主要枢纽机场分析
  - (1) 国际十大枢纽机场
  - (2) 国际枢纽机场客运量排名
- 1.1.5 国际枢纽机场发展趋势
- 1.2 国际临空经济发展概况
  - 1.2.1 临空经济发展历程回顾
    - (1) 雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志
    - (2) 成长时期——以制造业发展为主的阶段
    - (3) 繁荣时期——综合功能发展阶段
  - 1.2.2 临空经济区域发展分析
    - (1) 欧美临空经济发展
    - (2) 亚洲临空经济发展
- 1.3 国际临空经济发展模式分析
  - 1.3.1 国际临空经济产业类型
    - (1) 临空关联型
    - (2) 临空附属型
    - (3) 机场服务型
  - 1.3.2 国际临空经济发展类型
    - (1) 综合枢纽导向型
    - (2) 航空制造产业驱动型
    - (3) 区域资源环境导向型
  - 1.3.3 国际临空经济发展模式
    - (1) 物流产业经济模式
    - (2) 物流与商务并重发展模式
    - (3) 自由经济区发展模式
    - (4) 综合经济模式
  - 1.3.4 国际临空经济开发模式
    - (1) 统一规划统一开发
    - (2) 统一规划协调开发
    - (3) 各自规划单独开发
- 1.4 国际成熟临空经济区发展与模式分析
  - 1.4.1 美国丹佛机场
    - (1) 美国丹佛机场的发展
    - (2) 空港都市区发展模式

(3) 政府统一规划开发模式

1.4.2 荷兰史基浦机场

(1) 荷兰史基浦机场的发展

(2) 荷兰史基浦机场的发展条件

(3) 机场商业园区产业布局

(4) 商务型航空城发展模式

1.4.3 法国戴高乐机场

(1) 法国戴高乐机场的发展

(2) 商务型航空城发展模式

1.4.4 德国法兰克福机场

(1) 德国法兰克福机场的发展

(2) 德国法兰克福机场的发展条件

(3) 物流与商务并重发展模式

1.4.5 韩国仁川机场

(1) 韩国仁川机场的发展

(2) 韩国仁川机场园区布局

(3) 机场民营化发展模式

1.4.6 香港国际机场

(1) 香港国际机场的发展

(2) 自我完善，更新式发展模式

1.4.7 新加坡樟宜机场

(1) 新加坡樟宜机场的发展

(2) 新加坡樟宜机场产业布局

(3) 物流产业经济发展模式

1.5 国际临空经济发展的经验与启示

1.5.1 国际临空经济发展的经验借鉴

(1) 便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素

(2) 机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力

(3) 生产性服务业在临空经济区发展潜力

(4) 贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽

1.5.2 国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

第二章：中国临空经济发展基础分析

2.1 中国民用航空业务规模分析

2.1.1 民航业务总规模分析

(1) 2006-2014年民航运输总周转量分析（年度）

(2) 2014-2015年民航运输总周转量分析(月度)

(3) 国内/国际航线运输总周转量分析

1) 国内航线运输总周转量

2) 港澳台航线运输总周转量

3) 国际航线运输总周转量

2.1.2 民航客运能力分析

(1) 2006-2015年民航旅客周转量分析

(2) 2006-2015年民航旅客运输量

(3) 2006-2015年国内/国际航线客运能力分析

1) 国内航线旅客运输量分析

2) 港澳台航线旅客运输量分析

3) 国际航线旅客运输量分析

(4) 2006-2015年机场旅客吞吐量及结构分析

(5) 2015年四大区域旅客吞吐量分析

2.1.3 民航货运能力分析

(1) 2006-2015年民航货邮周转量分析

(2) 2006-2015年民航货邮运输量

(3) 2006-2015年国内/国际航线货运能力分析

1) 国内航线货邮运输量分析

2) 港澳台航线货邮运输量分析

3) 国际航线货邮运输量分析

(4) 2006-2015年机场货邮吞吐量及结构分析

(5) 2015年四大区域货邮吞吐量分析

2.2 中国民用航空保障能力分析

2.2.1 民用机场分析

(1) 民用机场发展现状

(2) 民用机场存在问题

(3) 民用机场规模

(4) 民用定期航班通航机场规模

(5) 民用机场区域分布结构

(6) 民用机场运输能力结构

2.2.2 民用运输机队分析

2.2.3 民航保障起降架次分析

(1) 民航运输飞机起降架次

(2) 民航运输架次

- (3) 国内/国际运输飞机起降架次
- 2.2.4 民航服务网络分析
  - (1) 民航航线数量
  - (2) 定期航班国内通航城市
- 2.3 中国民用航空服务质量分析
  - 2.3.1 民航航空安全分析
  - 2.3.2 民航航班正常率分析
    - (1) 平均航班正常率分析
    - (2) 航班不正常原因分析
  - 2.3.3 民航航班效率分析
    - (1) 民航载运率分析
    - (2) 民航客座率分析
    - (3) 民航飞机利用率分析
- 2.4 中国民用航空投资与运营效益分析
  - 2.4.1 民航固定资产投资分析
    - (1) 民航固定资产投资总额分析
    - (2) 机场固定资产投资分析
    - (3) 空管固定资产投资分析
    - (4) 其他固定资产投资
  - 2.4.2 民航运营效益分析
    - (1) 民航营业收入及结构分析
    - (2) 民航利润及结构分析
    - (3) 民航营业利润率分析
- 第三章：中国临空经济发展现状与趋势展望
  - 3.1 中国临空经济发展概述
    - 3.1.1 中国临空经济发展历程分析
    - 3.1.2 中国临空经济发展的条件和表现形式
      - (1) 临空经济发展需要的条件
      - (2) 临空经济发展的表现形式
    - 3.1.3 中国临空经济发展的现状分析
      - (1) 临空经济正在我国一些地区的核心城市中蓬勃兴起
      - (2) 各地政府高度重视临空经济的发展
      - (3) 临空经济正在吸引五大产业
      - (4) 各地临空经济发展阶段不同
      - (5) 临空经济发展尚起步，还有很大发展空间

### 3.1.4 中国临空经济发展产业效应

- (1) 空港枢纽功能的完善效应
- (2) 区域产业的高级化演进效应
- (3) 城市空间布局的优化效应
- (4) 发展外向型经济的平台效应
- (5) 能够改善城乡二元结构的就业效应

### 3.1.5 中国临空经济发展存在的问题

## 3.2 国内外临空经济发展比较分析

### 3.2.1 区内产业临空指向性相对不足

### 3.2.2 临空经济区内的科研机构相对不足

### 3.2.3 对于临空经济的可持续发展考虑很少

### 3.2.4 我国的临空经济规划还需加强

## 3.3 中国临空经济核心竞争力的形成与构建

### 3.3.1 中国临空经济区核心竞争力的形成

- (1) 从机场的角度分析
- (2) 从企业的角度分析
- (3) 从临空产业的角度分析
- (4) 从政府的角度分析

### 3.3.2 中国临空经济区核心竞争力的构建

- (1) 政府主导制定临空经济区发展规划
- (2) 优选产业并吸引产业集聚
- (3) 提高临空经济区的软、硬环境水平
- (4) 通过创新提高临空经济区发展层次
- (5) 协调好临空经济各地区及部门关系

## 3.4 中国临空经济发展趋势展望

### 3.4.1 临空经济将进入快速发展时期

### 3.4.2 临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络

### 3.4.3 临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式

### 3.4.4 临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台

### 3.4.5 临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用

### 3.4.6 临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用

### 3.4.7 临空经济区将成为全球产业链的主导环节

## 第四章：中国临空经济发展模式与案例分析

### 4.1 从建设模式角度分析

#### 4.1.1 综合经济区模式

- (1) 模式主要特点
- (2) 模式典型代表
- 4.1.2 航空城模式
  - (1) 模式主要特点
  - (2) 模式典型代表
- 4.2 从产业发展角度分析
  - 4.2.1 多种产业并进，集群式模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
  - 4.2.2 服务业主导模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
  - 4.2.3 航空产业主导模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
  - 4.2.4 高轻产品制造业主导模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
- 4.3 从空间布局角度分析
  - 4.3.1 圈层结构模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
  - 4.3.2 扇形结构模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
  - 4.3.3 “双核双圈”结构模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
  - 4.3.4 棒棒糖结构模式
- 4.4 从扩展方式角度分析
  - 4.4.1 渐进式发展模式
    - (1) 模式主要特点
    - (2) 模式典型代表
  - 4.4.2 跳跃式发展模式
    - (1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

4.4.3 更新式发展模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

4.5 从主导形式角度分析

4.5.1 政府为主导的发展模式

4.5.2 机场（企业）为主导的发展模式

4.5.3 政府和机场（企业）共同主导的发展模式

第五章：中国重点临空经济区运营发展分析

5.1 北京顺义临空经济区

5.1.1 北京顺义临空经济发展基础

(1) 北京市经济发展分析

(2) 北京顺义临空经济发展优势分析

5.1.2 北京顺义临空经济发展历程

(1) 临空经济起步（1993-1999年）

(2) 临空经济进一步发展（200-2004年）

(3) 临空经济壮大阶段（2005-2006年）

(4) 临空经济深化阶段（2007年至今）

5.1.3 北京顺义临空经济区规划情况

(1) 规划期限

(2) 规划范围

5.1.4 北京顺义临空经济区重点产业

5.1.5 北京顺义临空经济区功能布局

(1) 空港工业区

(2) 天竺出口加工区

(3) 空港物流基地

(4) 林河工业开发区

(5) 北京汽车生产基地

(6) 国门商务区

5.1.6 北京顺义临空经济区发展成效

5.1.7 北京顺义临空经济区发展存在问题

(1) 产业布局缺乏科学规划，粗放经营使得规模效应不明显

(2) 航空物流需求提高，而成本居高不下

(3) 企业自主创新能力不足，吸纳高端产业的能力较弱

(4) 商务服务环境发展滞后，成为制约临空经济发展的瓶颈

(5) 政府协调机制缺乏，产业发展缺少教育和科研支持

## 5.2 上海虹桥临空经济园区

### 5.2.1 上海虹桥临空经济园区发展基础

(1) 上海市经济发展分析

(2) 上海市临空经济发展优势分析

### 5.2.2 上海虹桥临空经济园区规划情况

### 5.2.3 上海虹桥临空经济园区重点产业

### 5.2.4 上海虹桥临空经济园区功能布局

### 5.2.5 上海虹桥临空经济园区发展成效

## 5.3 武汉临空经济区

### 5.3.1 武汉临空经济区发展基础

(1) 武汉市经济发展分析

(2) 武汉市临空经济发展优势分析

### 5.3.2 武汉临空经济区规划情况

(1) 规划期限

(2) 规划范围

### 5.3.3 武汉临空经济区重点产业

(1) 重点发展的主导产业

(2) 积极发展的优势产业

### 5.3.4 武汉临空经济区功能布局

(1) 临空经济核心区的功能布局

(2) 临空经济聚集区的功能布局

(3) 临空经济辐射区的功能布局

### 5.3.5 武汉临空经济区建设措施

(1) 采取政府主导，企业运作的模式推进武汉临空经济区建设

(2) 完善基础设施体系，提升综合服务功能

### 5.3.6 武汉临空经济区发展成效

## 5.4 郑州航空港实验区

### 5.4.1 郑州航空港实验区发展基础

(1) 郑州市经济发展分析

(2) 郑州市临空经济发展优势分析

### 5.4.2 郑州航空港实验区规划情况

### 5.4.3 郑州航空港实验区重点产业

(1) 航空物流

(2) 高端制造业

- (3) 现代服务业
- (4) 建设产业创新中心
- 5.4.4 郑州航空港实验区功能布局
  - (1) 航空港区
  - (2) 北部城市综合服务区
  - (3) 南部高端制造业集聚区
  - (4) 沿南水北调干渠生态防护走廊
  - (5) 沿新107国道生态走廊
- 5.4.5 郑州航空港实验区发展成效
- 5.5 杭州萧山空港经济区
  - 5.5.1 杭州萧山空港经济区发展基础
    - (1) 杭州市经济发展分析
    - (2) 杭州市临空经济发展优势分析
  - 5.5.2 杭州萧山空港经济区规划情况
  - 5.5.3 杭州萧山空港经济区重点产业
    - (1) 重点突破四大主导产业
    - (2) 积极培育临空特色产业
    - (3) 带动周边产业转型升级
  - 5.5.4 杭州萧山空港经济区功能布局
    - (1) 空港新城（核心区）
    - (2) 集聚区
    - (3) 辐射区
  - 5.5.5 杭州萧山空港经济区发展成效
- 5.6 昆明空港经济区
  - 5.6.1 昆明空港经济区发展基础
    - (1) 昆明市经济发展分析
    - (2) 昆明市临空经济发展优势分析
  - 5.6.2 昆明空港经济区规划情况
  - 5.6.3 昆明空港经济区重点产业
  - 5.6.4 昆明空港经济区功能布局
    - (1) 一带
    - (2) 大板桥——李其组团
    - (3) 螺蛳湾组团
    - (4) 秧草凹组团
    - (5) 小高坡组团

#### 5.6.5 昆明空港经济区发展成效

### 5.7 成都双流临空经济区

#### 5.7.1 成都双流临空经济区发展基础

##### (1) 成都市经济发展分析

##### (2) 成都市临空经济发展优势分析

#### 5.7.2 成都双流临空经济区规划情况

#### 5.7.3 成都双流临空经济区重点产业

#### 5.7.4 成都双流临空经济区功能布局

##### (1) 航空港物流园区

##### (2) 国际航空枢纽综合功能区

#### 5.7.5 成都双流临空经济区发展成效

### 5.8 上海浦东国际机场航空城

#### 5.8.1 上海浦东国际机场航空城发展基础

#### 5.8.2 上海浦东国际机场航空城规划情况

#### 5.8.3 上海浦东国际机场航空城重点产业

#### 5.8.4 上海浦东国际机场航空城功能布局

#### 5.8.5 上海浦东国际机场航空城发展成效

### 5.9 广州花都空港经济区

#### 5.9.1 广州花都空港经济区发展基础

##### (1) 广州市经济发展分析

##### (2) 广州市临空经济发展优势分析

#### 5.9.2 广州花都空港经济区规划情况

#### 5.9.3 广州花都空港经济区重点产业

##### (1) 起步区重点产业

##### (2) 核心二区重点产业

##### (3) 核心三区重点产业

##### (4) 核心四区重点产业

#### 5.9.4 广州花都空港经济区功能布局

##### (1) 起步区：规划形成“一带、双核”空间结构

##### (2) 核心二区：打造“一心、两轴、五片”的生长型功能结构

##### (3) 核心三区：构建保税物流区和保税加工区两大核心功能区

##### (4) 核心四区：形成“一核、两廊、三区”的空间结构

#### 5.9.5 广州花都空港经济区发展成效

### 5.10 青岛临空经济区

#### 5.10.1 青岛临空经济区发展基础

- (1) 青岛市经济发展分析
- (2) 青岛临空经济发展优势分析
- 5.10.2 青岛临空经济区规划情况
- 5.10.3 青岛临空经济区重点产业
- 5.10.4 青岛临空经济区功能布局
- 5.10.5 青岛临空经济区发展成效
- 第六章：中国重点机场与航空公司发展情况分析
- 6.1 重点机场运营情况分析
  - 6.1.1 北京首都国际机场
    - (1) 机场发展简介
    - (2) 机场航线情况
    - (3) 机场旅客吞吐量
    - (4) 机场货物吞吐量
  - 6.1.2 上海虹桥国际机场
    - (1) 机场发展简介
    - (2) 机场航线情况
    - (3) 机场旅客吞吐量
    - (4) 机场货物吞吐量
  - 6.1.3 上海浦东国际机场
    - (1) 机场发展简介
    - (2) 机场航线情况
    - (3) 机场旅客吞吐量
    - (4) 机场货物吞吐量
  - 6.1.4 广州白云国际机场
    - (1) 机场发展简介
    - (2) 机场航线情况
    - (3) 机场旅客吞吐量
    - (4) 机场货物吞吐量
  - 6.1.5 深圳宝安国际机场
    - (1) 机场发展简介
    - (2) 机场航线情况
    - (3) 机场旅客吞吐量
    - (4) 机场货物吞吐量
  - 6.1.6 成都双流国际机场
    - (1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 6.1.7 昆明长水国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 6.1.8 西安咸阳国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 6.1.9 重庆江北国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 6.1.10 杭州萧山国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 6.1.11 厦门高崎国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 6.1.12 长沙黄花国际机场

(1) 机场发展简介

(2) 机场航线情况

(3) 机场旅客吞吐量

(4) 机场货物吞吐量

#### 6.1.13 南京禄口国际机场

(1) 机场发展简介

- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货物吞吐量
- 6.2 重点航空公司运营情况分析
  - 6.2.1 中国南方航空股份有限公司
    - (1) 公司发展简介
    - (2) 公司客货运规模分析
    - (3) 公司财务指标分析
  - 6.2.2 中国东方航空股份有限公司
    - (1) 公司发展简介
    - (2) 公司客货运规模分析
    - (3) 公司财务指标分析
  - 6.2.3 中国国际航空股份有限公司
    - (1) 公司发展简介
    - (2) 公司客货运规模分析
    - (3) 公司财务指标分析
  - 6.2.4 海南航空股份有限公司
    - (1) 公司发展简介
    - (2) 公司客货运规模分析
    - (3) 公司财务指标分析
  - 6.2.5 山东航空股份有限公司
    - (1) 公司发展简介
    - (2) 公司客货运规模分析
    - (3) 公司财务指标分析
  - 6.2.6 深圳航空有限责任公司
    - (1) 公司发展简介
    - (2) 公司运力规模分析
    - (3) 公司载运规模分析
  - 6.2.7 厦门航空有限公司
    - (1) 公司发展简介
    - (2) 公司运力规模分析
    - (3) 公司载运规模分析
    - (4) 公司财务指标分析
  - 6.2.8 四川航空股份有限公司
    - (1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司载运规模分析

#### 6.2.9 上海吉祥航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司市场定位分析

#### 6.2.10 春秋航空股份有限公司

(1) 公司发展简介

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司市场定位分析

### 第七章：中国临空经济区投融资与招商策略分析

#### 7.1 临空经济投资机会剖析

##### 7.1.1 临空经济投资机会分析

(1) 国家政策支持推动临空经济的发展

(2) 国际产业加速向我国转移

(3) 国内空运市场加快成长

##### 7.1.2 临空经济投资风险分析

#### 7.2 临空经济融资模式创新分析

##### 7.2.1 融资主体分析

(1) 政府融资主体

(2) 非政府融资主体

##### 7.2.2 主要融资工具分析

(1) 银行融资

(2) 企业中长期债券

(3) BOT融资

(4) BT融资

(5) PPP融资

(6) TOT融资

(7) BOOT、BLT、BOO融资

(8) 资产证券化

(9) 投资基金

(10) 融资租赁

##### 7.2.3 临空基础设施和公共服务建设融资路径选择

(1) 基础设施和公共服务投资特点

(2) 融资路径选择

#### 7.2.4 临空产业发展的融资路径

- (1) 临空产业投资特点
- (2) 临空经济融资路径选择

#### 7.2.5 临空功能区建设融资路径选择

- (1) 功能区投资特点
- (2) 功能区融资路径选择

### 7.3 临空经济区招商策略

#### 7.3.1 临空经济区招商模式

- (1) “红娘式”招商模式
- (2) 媒体式的招商模式
- (3) “现身说法”式招商模式
- (4) 代理式招商模式
- (5) 代表式招商模式
- (6) 主题式招商模式
- (7) 匹配式招商模式
- (8) 合作式招商模式
- (9) 导向式招商模式

#### 7.3.2 临空经济区招商策略

- (1) 宣传策略
- (2) 网络推广策略
- (3) 推介策略
- (4) 政策制定策略

#### 7.3.3 临空经济区招商案例

- (1) 北京顺义临空经济区
- (2) 杭州萧山空港经济区

### 图表目录

图表1：2015年全球航空客运量情况图（单位：%）

图表2：2015年全球区域航空客运量增长情况（单位：%）

图表3：2015年全球区域航空客座率情况图（单位：%）

图表4：2015年全球航空货运区域市场增长情况图（单位：%）

图表5：2015年全球航空载运率区域市场情况图（单位：%）

图表6：2010-2015年亚太、中东地区RPK增长趋势（单位：%）

图表7：2010-2015年亚太、中东地区ASK增长趋势（单位：%）

图表8：2010-2015年全球航空公司盈利情况变化趋势（单位：亿美元，%）

图表9：2015年全球十大枢纽机场排名表

- 图表10：2015年全球枢纽机场客运量排名表（单位：万人次，%）
- 图表11：国际临空经济发展模式
- 图表12：香港新机场临空经济区产业结构图
- 图表13：2006-2015年中国民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
- 图表14：2014-2015年中国民航运输总周转量趋势图（月度）（单位：亿吨公里）
- 图表15：2006-2015年国内航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
- 图表16：2006-2015年港澳台航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
- 图表17：2006-2015年国际航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
- 图表18：2006-2015年民航旅客周转量趋势图（单位：亿人公里，%）
- 图表19：2006-2015年民航旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表20：2006-2015年国内航线旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表21：2006-2015年港澳台航线旅客运输量趋势图（单位：万人次，%）
- 图表22：2006-2015年国际航线旅客运输量趋势图（单位：万人次，%）
- 图表23：2006-2015年中国旅客吞吐量趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表24：2015年中国客运吞吐量按地区分布（单位：%）
- 图表25：2006-2015年中国航空货物周转量走势图（单位：亿吨公里，%）
- 图表26：2006-2015年中国民航货物运输量走势图（单位：万吨，%）
- 图表27：2006-2015年国内航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）
- 图表28：2006-2015年港澳台航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）
- 图表29：2006-2015年国际航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）
- 图表30：2006-2015年中国货邮吞吐量趋势图（单位：万吨，%）
- 图表31：2015年中国货邮吞吐量结构图（单位：%）
- 图表32：2006-2015年中国民用机场数量趋势图（单位：个）
- 图表33：2006-2015年中国定期航班通航机场数量趋势图（单位：个）
- 图表34：2015年中国民航机场区域结构图（单位：%）
- 图表35：2006-2015年中国民航机场运输能力结构图（客运）（单位：个）
- 图表36：2006-2015年货邮吞吐量万吨以上的机场数量（单位：个）
- 图表37：2006-2015年民用飞机数量（单位：架）
- 图表38：2006-2015年中国民用运输飞机起降架次趋势图（单位：万架次，%）
- 图表39：2006-2015年中国民航运输架次趋势图（单位：万架次，%）
- 图表40：2010-2015年中国民用运输飞机国内、国际起降架次趋势图（单位：万架次）
- 图表41：2010-2015年中国民航定期航班航线数（单位：条）
- 图表42：2006-2015年中国民航定期航班国内通航城市数量图（单位：个，%）
- 图表43：2015年全部航空公司航班不正常原因结构图（单位：%）
- 图表44：2015年主要航空公司航班不正常原因结构图（单位：%）

- 图表45：2007-2015年中国民航载运率趋势图（单位：%）
- 图表46：2009-2015年中国民航客座率趋势图（单位：%）
- 图表47：2009-2015年中国民航飞机日利用率趋势图（单位：小时）
- 图表48：2008-2015年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）
- 图表49：2010-2015年中国民航营业收入统计（单位：亿元，%）
- 图表50：2015年中国民航营业收入结构图（单位：%）
- 图表51：2010-2015年中国民航利润总额统计（单位：亿元，%）
- 图表52：2015年中国民航利润结构图（单位：%）
- 图表53：临空经济发展互动关系图
- 图表54：临空经济发展形式图
- 图表55：航空城模式开发图
- 图表56：航空城模式产业结构图
- 图表57：2010-2015年北京市GDP增长趋势图（单位：亿元，%）
- 图表58：2010-2015年北京市工业增加值及增长速度（单位：亿元，%）
- 图表59：北京首都机场地理位置图
- 图表60：北京顺义临空经济区功能布局图
- 图表61：国门商务区功能分区示意图
- 图表62：2010-2015年上海市GDP增长图（单位：亿元，%）
- 图表63：2015年上海市六个重点行业工业总产值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表64：上海虹桥临空经济园区规划图
- 图表65：上海虹桥临空经济园区重点产业图
- 图表66：2010-2015年武汉GDP增长图（单位：亿元，%）
- 图表67：2010-2015年武汉规模以上工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表68：2012-2015年郑州市GDP增长图（单位：亿元，%）
- 图表69：2012-2015年郑州市规模以上工业增加值及其增速（单位：亿元，%）
- 图表70：2010-2015年杭州市国内生产总值走势图（单位：亿元，%）
- 图表71：2010-2015年杭州市国内生产总值走势图（单位：亿元）
- 图表72：2010-2015年昆明市国内生产总值走势图（单位：亿元，%）
- 图表73：2015年昆明市主要工业产品产量（单位：亿元，%）
- 图表74：2010-2015年成都GDP增长走势图（单位：亿元，%）
- 图表75：2015年成都规模以上工业企业主要产品产量
- 图表76：2010-2015年广州GDP增长走势图（单位：亿元，%）
- 图表77：2010-2015年广州规模以上工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表78：2015年青岛市GDP季度增长走势图（单位：亿元，%）
- 图表79：2015年青岛市规模以上工业战略性新兴产业发展情况（单位：户，亿元，%）

图表80：北京首都国际机场基本信息表

图表81：2009-2015年北京首都国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表82：2009-2015年北京首都国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表83：2009-2015年北京首都国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表84：2008-2015年北京首都国际机场货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表85：上海虹桥国际机场基本信息表

图表86：2009-2015年上海虹桥国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表87：2009-2015年上海虹桥国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表88：2009-2015年上海虹桥国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表89：2009-2015年上海虹桥国际机场货物吞吐量（单位：万吨，%）

图表90：上海浦东国际机场基本信息表

图表91：2009-2015年上海浦东国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表92：2009-2015年上海浦东国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表93：2009-2015年上海浦东国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表94：2009-2015年上海浦东国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表95：广州白云国际机场基本信息表

图表96：2009-2015年广州白云国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表97：2009-2015年广州白云国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表98：2009-2015年广州白云国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表99：2009-2015年广州白云国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表100：深圳宝安国际机场基本信息表

图表101：2009-2015年深圳宝安国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表102：2009-2015年深圳宝安国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表103：2009-2015年深圳宝安国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表104：2009-2015年深圳宝安国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表105：成都双流国际机场基本信息表

图表106：2009-2015年成都双流国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表107：2009-2015年成都双流国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表108：2009-2015年成都双流国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表109：2009-2015年成都双流国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表110：昆明长水国际机场基本信息表

图表111：2012-2015年昆明长水国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表112：2012-2015年昆明长水国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表113：西安咸阳国际机场基本信息表

图表114：2009-2015年西安咸阳国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表115：2009-2015年西安咸阳国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表116：2009-2015年西安咸阳国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表117：2009-2015年西安咸阳国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表118：重庆江北国际机场基本信息表

图表119：2009-2015年重庆江北国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表120：2009-2015年重庆江北国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表121：2009-2015年重庆江北国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表122：2009-2015年重庆江北国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表123：杭州萧山国际机场基本信息表

图表124：2009-2015年杭州萧山国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表125：2009-2015年杭州萧山国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表126：2009-2015年杭州萧山国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表127：2009-2015年杭州萧山国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表128：厦门高崎国际机场基本信息表

图表129：2009-2015年厦门高崎国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表130：2009-2015年厦门高崎国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表131：2009-2015年厦门高崎国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表132：2009-2015年厦门高崎国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表133：长沙黄花国际机场基本信息表

图表134：2009-2015年长沙黄花国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表135：2009-2015年长沙黄花国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表136：2009-2015年长沙黄花国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表137：2009-2015年长沙黄花国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表138：上海虹桥国际机场基本信息表

图表139：2009-2015年南京禄口国际机场旅客吞吐量（单位：人，%）

图表140：2009-2015年南京禄口国际机场旅客吞吐量走势图（单位：万人，%）

图表141：2009-2015年南京禄口国际机场货物吞吐量（单位：吨，%）

图表142：2009-2015年南京禄口国际机场货物吞吐量走势图（单位：万吨，%）

图表143：中国南方航空股份有限公司基本信息表

图表144：2015年中国南方航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图

图表145：2013-2015年中国南方航空股份有限公司客货运能力图（1）

图表146：2013-2015年中国南方航空股份有限公司客货运能力图（2）

图表147：2012-2015年中国南方航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表148：2012-2015年中国南方航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表149：2012-2015年中国南方航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表150：2012-2015年中国南方航空股份有限公司偿债能力分析（单位：倍，%）

图表151：2012-2015年中国南方航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表152：中国东方航空股份有限公司基本信息表

图表153：2015年中国东方航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系图

图表154：2013-2015年中国东方航空股份有限公司客货运能力图

图表155：2012-2015年中国东方航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表156：2012-2015年中国东方航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表157：2012-2015年中国东方航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表158：2012-2015年中国东方航空股份有限公司偿债能力分析（单位：倍，%）

图表159：2012-2015年中国东方航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表160：中国国际航空股份有限公司基本信息表

图表161：2015年中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表162：2013-2015年中国国际航空股份有限公司载运能力图

图表163：2012-2015年中国国际航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表164：2012-2015年中国国际航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表165：2012-2015年中国国际航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表166：2012-2015年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析（单位：倍，%）

图表167：2012-2015年中国国际航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表168：海南航空股份有限公司基本信息表

图表169：2015年海南航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表170：2013-2015年海南航空股份有限公司客货运能力图

图表171：2012-2015年海南航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表172：2012-2015年海南航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表173：2012-2015年海南航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表174：2012-2015年海南航空股份有限公司偿债能力分析（单位：倍，%）

图表175：2012-2015年海南航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表176：山东航空股份有限公司基本信息表

图表177：2015年山东航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表178：2013-2015年山东航空股份有限公司客货运能力图

图表179：2012-2015年山东航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表180：2012-2015年山东航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表181：2012-2015年山东航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表182：2012-2015年山东航空股份有限公司偿债能力分析（单位：倍，%）

图表183：2012-2015年山东航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表184：深圳航空有限责任公司基本信息表

图表185：2013-2015年深圳航空有限责任公司运营情况（单位：万小时，万架次，千万人次）

图表186：厦门航空有限公司基本信息表

图表187：2012-2015年厦门航空有限公司运营情况（单位：万元）

图表188：2002-2015年厦门航空股份有限公司营业收入走势图（单位：百万元）

图表189：2002-2015年厦门航空股份有限公司利润走势图（单位：百万元）

图表190：四川航空股份有限公司基本信息表

图表191：上海吉祥航空股份有限公司基本信息表

图表192：春秋航空股份有限公司基本信息表

图片详见报告正文•••••（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/diaochang/242072242072.html>