

2016-2022年中国汽车变速箱市场需求调研及十三 五竞争策略分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国汽车变速箱市场需求调研及十三五竞争策略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/242091242091.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国汽车变速箱市场需求调研及十三五竞争策略分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及有关部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是为了了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章：中国汽车变速箱行业发展综述

1.1 汽车变速箱行业定义及分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

(1) 按传动比变化方式分类

(2) 按操纵方式来分

1.2 汽车变速箱行业统计标准

1.2.1 汽车变速箱行业统计部门和统计口径

1.2.2 汽车变速箱行业统计方法

1.2.3 汽车变速箱行业数据种类

1.3 中国汽车变速箱行业市场环境分析

1.3.1 行业政策环境分析

(1) 行业管理体制分析

(2) 行业相关政策分析

1) 变速箱产业相关政策

2) 汽车产业相关政策

(3) 行业相关发展规划分析

1) 《中国齿轮行业“十三五”发展规划纲要》

2) 《机械工业“十三五”发展规划（纲要）》

1.3.2 行业经济环境分析

(1) 国际宏观经济环境

- 1) 国际宏观经济运行情况
- 2) 国际宏观经济走势预测
- 3) 国际宏观经济走势对汽车变速箱的影响

(2) 国内宏观经济环境

- 1) 国内经济环境现状
- 2) 工业增加值情况
- 3) 城乡居民收入增长情况
- 4) 经济变化对行业的影响

(3) 汽车行业经济环境

1.3.3 行业技术环境分析

- (1) 行业技术引进情况
- (2) 行业技术水平现状
- (3) 行业专利申请分析
- (4) 行业技术发展趋势

1.3.4 行业贸易环境分析

- (1) 行业贸易环境发展现状
- (2) 行业贸易环境发展趋势

- 1) 政策支持，贸易规模持续扩大
- 2) 汽车零部件“全球化采购”成趋势
- (3) 企业规避贸易风险的策略

第二章：汽车变速箱行业产业链分析

2.1 汽车变速箱行业产业链情况

2.2 原材料市场钢材行业发展分析

2.2.1 钢材行业供需分析

- (1) 钢材行业供给情况
- (2) 钢材行业进出口分析
- (3) 钢材行业表观消费量分析
- (4) 钢材行业的供需平衡分析
- (5) 关于钢材行业供需趋势预判

2.2.2 钢材行业结构分析

- (1) 钢材行业品种结构
- (2) 钢材行业市场需求结构

2.2.3 钢材行业竞争分析

2.2.4 钢材价格分析

- (1) 钢材价格现状

(2) 关于钢材价格走势预判

2.2.5 钢材行业对汽车变速箱行业的影响

2.3 需求市场汽车行业发展分析

2.3.1 汽车行业供需分析

(1) 中国汽车行业产销情况

1) 中国汽车市场总体产销情况

2) 中国乘用车市场产销情况

3) 中国商务车市场产销情况

(2) 中国汽车进出口情况

2.3.2 汽车行业分车型市场结构分析

(1) 中国乘用车市场结构

1) 中国乘用车市场分车型结构

2) 乘用车市场结构

3) 多功能乘用车 (MPV) 市场结构

4) 运动型多功能乘用车 (SUV) 市场结构

5) 交叉型乘用车市场结构

6) 我国乘用车销量规模预测

(2) 中国商用车市场结构

1) 中国商用车销量分析

2) 中国商用车产销率走势分析

3) 中国商用车分制造商竞争结构

4) 中国商用车销量规模预测

(3) 中国重点汽车企业市场结构

1) 汽车销量排名前十位企业

2) 乘用车销量排名前十位企业

3) 商用车销量排名前十位企业

2.3.3 中国汽车行业发展趋势预测

(1) 中国汽车消费将进入普及期

(2) 汽车需求重心将向二三线城市地区延伸

(3) 汽车市场需求结构将产生新的变化

2.3.4 中国汽车行业销量预测

第三章：中国汽车变速箱行业运营状况分析

3.1 中国汽车变速箱行业发展状况分析

3.1.1 中国汽车变速箱行业发展总体概况

3.1.2 中国汽车变速箱行业发展主要特点

3.1.3 2011年以来汽车变速箱行业经营情况分析

- (1) 2011年以来汽车变速箱行业经营效益分析
- (2) 2011年以来汽车变速箱行业盈利能力分析
- (3) 2011年以来汽车变速箱行业运营能力分析
- (4) 2011年以来汽车变速箱行业偿债能力分析
- (5) 2011年以来汽车变速箱行业发展能力分析

3.2 汽车变速箱行业经济指标分析

3.2.1 汽车变速箱行业主要经济效益影响因素

- (1) 有利因素
- (2) 不利因素

3.2.2 汽车变速箱行业经济指标分析

3.2.3 不同规模企业经济指标分析

3.2.4 不同性质企业经济指标分析

3.2.5 不同地区企业经济指标分析

3.3 汽车变速箱行业供需平衡分析

3.3.1 2008年以来全国汽车变速箱行业供给情况分析

- (1) 2008年以来全国汽车变速箱行业总产值分析
- (2) 2008年以来全国汽车变速箱行业产成品分析

3.3.2 2011年以来各地区汽车变速箱行业供给情况分析

- (1) 2011年以来总产值排名前10个地区分析
- (2) 2011年以来产成品排名前10个地区分析

3.3.3 2008年以来全国汽车变速箱行业需求情况分析

3.3.4 2014年各地区汽车变速箱行业需求情况分析

3.3.5 2008年以来全国汽车变速箱行业产销率分析

第四章：中国汽车变速箱行业进出口状况分析

4.1 汽车零部件进出口分析

4.1.1 2014年汽车零部件进出口规模分析

4.1.2 2014年汽车零部件进出口区域分析

4.1.3 2014年汽车零部件进出口总结

4.2 2011年以来汽车变速箱行业进出口分析

4.2.1 2011年以来汽车变速箱行业出口分析

4.2.2 2011年以来汽车变速箱行业进口分析

4.3 2014年中国汽车变速箱行业进出口分析

4.3.1 2014年汽车变速箱行业主要进出口口岸

- (1) 2014年汽车变速箱行业主要进口口岸分析

(2) 2014年汽车变速箱行业主要出口口岸分析

4.3.2 2014年汽车变速箱行业主要进出口国家

(1) 2014年汽车变速箱行业主要进口国家分析

(2) 2014年汽车变速箱行业主要出口国家分析

4.3.3 2014年汽车变速箱行业主要进出口省份

(1) 2014年汽车变速箱行业主要进口省份分析

(2) 2014年汽车变速箱行业主要出口省份分析

4.4 中国汽车变速箱行业进出口前景及建议

4.4.1 汽车变速箱行业出口前景及建议

(1) 汽车变速箱行业出口前景预测

(2) 汽车变速箱行业出口建议

4.4.2 汽车变速箱行业进口前景及建议

(1) 汽车变速箱行业出口前景预测

(2) 汽车变速箱行业出口前景建议

第五章：中国汽车变速箱行业市场竞争分析

5.1 国际汽车变速箱市场竞争分析

5.1.1 国际汽车变速箱市场发展状况

(1) 全球市场

(2) 北美地区

(3) 日本市场

(4) 欧洲市场

5.1.2 国际汽车变速箱市场竞争状况

(1) 采埃孚(ZF)

(2) Mitsubishi(三菱)

(3) 福特

(4) 戴姆勒-克莱斯勒

(5) BMW(宝马)

(6) 通用汽车

5.1.3 国际汽车变速箱市场发展趋势

5.2 跨国汽车变速箱公司在华竞争分析

5.2.1 德国采埃孚股份公司在华竞争分析

(1) 公司产品分析

(2) 中国市场布局分析

5.2.2 德国格特拉克集团公司在华竞争分析

5.2.3 德国GIF有限公司在华竞争分析

5.2.4 美国艾里逊变速箱公司在华竞争分析

5.2.5 美国伊顿公司在华竞争分析

5.2.6 美国博格华纳公司在华竞争分析

(1) 美国博格华纳公司竞争力分析

(2) 公司在华布局分析

5.2.7 日本爱信AW株式会社在华竞争分析

(1) 公司介绍

(2) 中国市场布局分析

5.3 中国汽车变速箱市场竞争分析

5.3.1 中国汽车变速箱市场区域竞争结构

5.3.2 中国汽车变速箱市场企业规模结构

5.3.3 中国汽车变速箱市场企业性质结构

5.3.4 中国汽车变速箱市场企业竞争能力分析

5.3.5 中国汽车变速箱市场五力模型分析

(1) 上游行业议价能力分析

(2) 下游行业议价能力分析

(3) 行业现有竞争者

(4) 行业新进入者威胁

(5) 行业替代品威胁

(6) 行业竞争综合评价

5.4 中国汽车变速箱行业并购整合分析

5.4.1 中国鼓励并购行业分析

5.4.2 汽车变速箱行业并购整合

(1) 全球汽车变速箱行业并购整合分析

(2) 中国汽车变速箱行业海外并购整合

(3) 中国汽车变速箱行业本土并购整合

(4) 中国汽车变速箱行业并购整合特征

(5) 中国汽车变速箱行业并购整合SCP分析

第六章：中国汽车变速箱行业产品市场分析

6.1 行业主要产品结构

6.2 行业主要产品市场分析

6.2.1 手动变速箱市场分析

6.2.2 自动变速箱市场分析

(1) 市场现状与前景

(2) 竞争情况

6.2.3 手动/自动变速箱市场分析

(1) 市场现状

(2) 市场趋势

6.2.4 无级式变速箱市场分析

(1) 市场现状

(2) 市场趋势

6.3 按车型分变速箱市场分析

6.3.1 微型变速箱市场分析

(1) 微车市场概况分析

1) 微车行业市场规模分析

2) 微车行业细分市场分析

1、微客市场规模分析

2、微货市场规模分析

3、紧凑型MPV市场规模分析

(2) 主要应用车型分析

(3) 微型汽车变速箱市场发展

(4) 微型汽车变速箱行业特点

(5) 微型汽车变速箱采购需求

1) 主要采购企业经营情况

2) 企业产品采购方式与渠道

(6) 微型汽车变速箱市场格局

1) 市场格局分析

2) 主要生产企业分析

(7) 微型汽车变速箱市场趋势

6.3.2 轻型变速箱市场分析

(1) 轻型汽车产销规模分析

(2) 主要应用车型分析

(3) 轻型汽车变速箱市场综述

(4) 轻型汽车变速箱采购需求

1) 主要采购企业经营情况

2) 企业采购方式与渠道

(5) 轻型汽车变速箱市场格局

1) 市场格局分析

2) 主要生产企业分析

(6) 轻型汽车变速箱市场趋势

6.3.3 中型变速箱市场分析

- (1) 中型汽车产销规模分析
- (2) 主要应用车型分析
- (3) 中型汽车变速箱市场发展
- (4) 中型汽车变速箱采购需求
 - 1) 主要采购企业经营情况
 - 2) 企业产品采购方式与渠道
- (5) 中型汽车变速箱市场格局
 - 1) 市场格局分析
 - 2) 主要生产企业分析
- (6) 中型汽车变速箱市场趋势

6.3.4 重型变速箱市场分析

- (1) 重型汽车产销规模分析
- (2) 主要应用车型分析
- (3) 重型变速箱市场发展
- (4) 重型变速箱采购需求
 - 1) 主要采购企业经营情况
 - 2) 企业产品采购方式与渠道
- (5) 重型变速箱市场格局
 - 1) 市场格局分析
 - 2) 主要生产企业分析
- (6) 重型变速箱市场趋势
 - 1) 重型汽车变速箱市场趋势
 - 2) 大中型客车变速箱市场趋势

6.4 自动变速箱研发与发展分析

6.4.1 自动变速箱的研发路径

- (1) 成立产学研创新联盟
- (2) 与国外机构合作研发
- (3) 与外资企业合资建厂

6.4.2 自动变速箱的产业化进程

6.4.3 自动变速箱销量规模分析

6.4.4 主要自动变速箱发展分析

- (1) AT发展分析
- (2) AMT发展分析
- (3) CVT发展分析

(4) DCT发展分析

第七章：汽车变速箱行业主要企业生产经营分析

7.1 汽车变速箱企业发展总体状况分析

7.1.1 汽车变速箱行业企业规模

7.1.2 汽车变速箱行业销售收入和利润

7.1.3 汽车变速箱行业销售收入分布

7.2 中国汽车变速箱领先企业个案分析

7.2.1 陕西法士特汽车传动集团有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 企业产销能力分析

(4) 企业盈利能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业偿债能力分析

(7) 企业发展能力分析

(8) 企业产品结构分析

(9) 企业科研能力分析

(10) 企业销售渠道与网络

(11) 企业经营状况优劣势分析

(12) 企业最新发展动向分析

7.2.2 哈尔滨东安汽车动力股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 主要经济指标分析

(4) 企业盈利能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业偿债能力分析

(7) 企业发展能力分析

(8) 企业产品结构分析

(9) 企业产品产量分析

(10) 企业销售渠道与网络

(11) 企业经营状况优劣势分析

(12) 企业最新发展动向分析

7.2.3 上海采埃孚变速器有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.4 格特拉克（江西）传动系统有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动态分析

7.2.5 重庆青山工业有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业研发实力分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.6 杭州前进齿轮箱集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业发展简况分析

- (3) 主要经济指标分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业研发实力分析
- (10) 企业销售渠道与网络
- (11) 企业经营状况优劣势分析
- (12) 企业最新发展动向分析

7.2.7 天津艾达自动变速器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析

7.2.8 北京岱摩斯变速器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.9 哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析

- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.10 綦江齿轮传动有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业技术实力分析
- (9) 企业销售渠道与网络分析
- (10) 企业经营状况优劣势分析

7.2.11 本田汽车零部件制造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析

7.2.12 龙工（上海）精工液压有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.13 中国重汽集团大同齿轮有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业技术实力分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.14 株洲齿轮有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.15 浙江三环传动机械股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业研发实力分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.16 山东上汽汽车变速器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析

7.2.17 唐山爱信齿轮有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.18 哈尔滨一汽变速箱股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织机构分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析

7.2.19 中国重型汽车集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.20 大众汽车变速器（上海）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析

7.2.21 唐山齿轮集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.22 山东蒙沃变速器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析

(8) 企业研发实力分析

(9) 企业销售渠道与网络

(10) 企业经营状况优劣势分析

7.2.23 采埃孚传动技术(苏州)有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构分析

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.24 六安江淮汽车齿轮制造有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构分析

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.25 四川广安光前集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构分析

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.26 杭州依维柯汽车变速器有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业研发体系分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析

7.2.27 龙工（福建）桥箱有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.28 长沙中传机械有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业研发体系分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析

7.2.29 天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析

- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.30 柳州采埃孚机械有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析

7.2.31 连云港北方变速器有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.32 南京汽车变速箱有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.33 采埃孚传动技术（杭州）有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构分析

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

7.2.34 采埃孚北奔传动技术（重庆）有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营业务分析

(3) 企业生产能力分析

(4) 企业产品结构分析

(5) 企业经营状况优劣势分析

7.2.35 柳州青山变速器有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构分析

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

第八章：中国汽车变速箱行业趋势与前景分析

8.1 中国汽车变速箱行业发展趋势与前景

8.1.1 汽车变速箱行业发展趋势分析

8.1.2 汽车变速箱行业发展前景预测

(1) 2016-2022年行业资产规模预测

(2) 2016-2022年行业市场规模预测

(3) 2016-2022年行业盈利规模预测

8.2 中国汽车变速箱行业投资特性

- 8.2.1 汽车变速箱行业投资壁垒分析
- 8.2.2 汽车变速箱行业盈利因素分析
- 8.2.3 汽车变速箱行业盈利模式分析
- 8.3 中国汽车变速箱行业投资风险
 - 8.3.1 汽车变速箱行业政策风险
 - 8.3.2 汽车变速箱行业技术风险
 - 8.3.3 汽车变速箱行业供求风险
 - 8.3.4 汽车变速箱行业宏观经济波动风险
 - 8.3.5 汽车变速箱行业关联产业风险
 - 8.3.6 汽车变速箱行业产品结构风险
 - 8.3.7 汽车变速箱生产规模及所有制风险
- 8.4 中国汽车变速箱行业投资建议
 - 8.4.1 汽车变速箱行业投资现状分析
 - 8.4.2 汽车变速箱行业主要投资建议

图表目录

- 图表1：汽车变速箱分类（按传动比变化方式来分）
- 图表2：汽车变速箱分类（按操纵方式来分）
- 图表3：企业的分类
- 图表4：我国洗涤用品行业的统计划分范围
- 图表5：汽车变速箱行业相关政策法规分析
- 图表6：2013年以来汽车行业相关法规、条例分析
- 图表7：汽车行业的节能主要政策汇总
- 图表8：“十三五”齿轮行业规划中汽车变速箱相关内容
- 图表9：欧洲主要经济体经济数据季度环比增速（单位：%）
- 图表10：日本经济数据季度环比增速（单位：%）
- 图表11：主要新兴国家经济数据季度环比增速（单位：%）
- 图表12：2013年以来世界主要经济体经济增长速度（单位：%）
- 图表13：影响新兴国家物价上涨的原因
- 图表14：影响世界贸易增速下降的主要原因
- 图表15：2015-2016年IMF对于世界主要经济体的预测（单位：%）
- 图表16：2005年以来中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表17：2005年以来全国规模以上企业工业增加值及同比增速（单位：万亿元，%）
- 图表18：2005年以来中国城乡居民人均收入情况（单位：元）
- 图表19：2008年以来中国GDP增速与变速箱行业销售收入增速对比（单位：%）
- 图表20：2006年以来汽车产量及增速（单位：万辆，%）

- 图表21：底汽车变速箱相关专利申请数量变化图（单位：件）
- 图表22：底汽车变速箱相关专利公开数量变化图（单位：件）
- 图表23：底汽车变速箱行业相关专利申请人前10排名（单位：件）
- 图表24：汽车变速箱行业技术发展趋势
- 图表25：2013年以来汽车零部件产品进出口情况（单位：亿美元）
- 图表26：中国汽车零部件产品出口金额占比（单位：%）
- 图表27：企业规避贸易风险的策略
- 图表28：汽车变速箱行业产业链
- 图表29：2007年以来中国钢材生产情况（单位：亿吨，%）
- 图表30：2008年以来中国钢材进出口情况（单位：万吨）
- 图表31：2008年以来我国钢材销量及同比变动（单位：亿吨，%）
- 图表32：2008年以来我国钢材产销率（单位：%）
- 图表33：2008年以来我国钢材库存同比变化情况图（单位：%）
- 图表34：全国钢材行业主要产品产量同比变动（单位：%）
- 图表35：我国钢材产品消费结构（单位：%）
- 图表36：我国钢铁行业下游分布及占比（单位：%）
- 图表37：全国钢材行业主要产品地区分布（单位：%）
- 图表38：2004-2015年我国钢材综合价格指数走势图（单位：点，1994年=100）
- 图表39：钢材行业对汽车变速箱行业的影响分析
- 图表40：中国汽车产销规模及变化（单位：万辆，%）
- 图表41：2009年以来中国乘用车产量年度走势图（单位：万辆）
- 图表42：2009年以来中国乘用车销量年度走势图（单位：万辆）
- 图表43：2009年以来中国乘用车产销率走势图（单位：%）
- 图表44：2009年以来中国商用车产量年度走势图（单位：万辆）
- 图表45：2009年以来中国商用车销量年度走势图（单位：万辆）
- 图表46：2009年以来中国商用车产销率走势变化图（单位：%）
- 图表47：汽车商品进出口情况（单位：万辆，亿美元，%）
- 图表48：中国乘用车销量结构（分车型）（单位：%）
- 图表49：中国乘用车按系别销售结构图（单位：%）
- 图表50：国内销量前十的轿车生产企业（单位：万辆）
- 图表51：国内轿车（分品牌）销量情况（单位：万辆）
- 图表52：2016-2022年中国轿车销量规模预测图（单位：万辆）
- 图表53：2009年以来中国MPV销量年度走势图（单位：万辆）
- 图表54：2009年以来中国MPV产销率走势图（单位：%）
- 图表55：中国MPV品牌销量情况（单位：万辆）

- 图表56：2016-2022年中国MPV销量预测（单位：万辆）
- 图表57：2009年以来中国SUV销量年度走势图（单位：万辆）
- 图表58：2009年以来中国SUV产销率走势图（单位：%）
- 图表59：各系SUV市场占有率情况（单位：%）
- 图表60：中国SUV品牌销量情况表（单位：万辆）
- 图表61：2016-2022年中国SUV销量规模预测图（单位：万辆）
- 图表62：2009年以来中国交叉型乘用车销量年度走势图（单位：万辆）
- 图表63：2009年以来中国交叉型乘用车产销率走势图（单位：%）
- 图表64：2016-2022年中国交叉型乘用车销量规模预测图（单位：万辆）
- 图表65：2020年中国乘用车销量品种结构预测图（单位：%）
- 图表66：2016-2022年中国乘用车销量规模预测图（单位：万辆）
- 图表67：中国商用车销量比重结构（分车型）图（单位：%）
- 图表68：2009年以来中国商用车产销率走势图（单位：%）
- 图表69：中国商用车销量结构（分制造商）图（单位：万辆）
- 图表70：2016-2022年中国商用车销量规模预测图（单位：万辆）
- 图表71：全国汽车销量排名前十的企业（单位：万辆）
- 图表72：国内乘用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）
- 图表73：国内商用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）
- 图表74：各国每千人汽车拥有量前十位（单位：辆）
- 图表75：2016-2022年汽车销量预测（单位：万辆）
- 图表76：中国汽车变速箱行业发展主要特点
- 图表77：2011年以来汽车变速箱行业经营效益分析（单位：家，人，亿元）
- 图表78：2011年以来中国汽车变速箱行业盈利能力分析（单位：%）
- 图表79：2011年以来中国汽车变速箱行业运营能力分析（单位：次）
- 图表80：2011年以来中国汽车变速箱行业偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表81：2011年以来中国汽车变速箱行业发展能力分析（单位：%）
- 图表82：汽车变速箱行业经济效益提升有利因素
- 图表83：汽车变速箱行业经济效益提升不利因素
- 图表84：2012年以来汽车变速箱行业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）
- 图表85：2011年以来中国大型汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）
- 图表86：2011年以来中国中型汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）
- 图表87：2011年以来中国小型汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表88：2010年以来不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表89：2010年以来不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表90：2010年以来不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表91：2010年以来不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表92：2011年以来国有汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表93：2011年以来集体汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表94：2011年以来股份合作汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表95：2011年以来股份制汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表96：2011年以来私营汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表97：2011年以来外商和港澳台投资汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表98：2011年以来其他性质汽车变速箱企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表99：2011年以来不同性质企业数量比重变化趋势（单位：%）

图表100：2011年以来不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表101：2011年以来性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表102：2011年以来不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表103：2011年以来居前的10个省份销售收入统计表（单位：万元）

图表104：2011年以来居前的10个省份资产总额统计表（单位：万元）

图表105：2011年以来居前的10个省份负债统计表（单位：万元）

图表106：2011年以来居前的10个省份销售利润统计表（单位：万元）

图表107：2011年以来居前的10个省份利润总额统计表（单位：万元）

图表108：2008年以来汽车变速箱行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表109：2008年以来汽车变速箱行业产成品及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表110：2011年以来工业总产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表111：2011年以来居前的10个省份产成品统计表（单位：万元）

图表112：2008年以来汽车变速箱行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表113：居前的10个省份销售收入全国占比情况（单位：万元，%）

图表114：2008年以来全国汽车变速箱行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表115：中国汽车零部件产品出口金额及同比变化（单位：亿美元，%）

图表116：2013年以来中国汽车零部件进口金额（单位：亿美元）

图表117：2013年以来中国汽车零部件车身附件产品进出口金额（单位：亿美元）

图表118：2013年以来中国汽车零部件传动系统产品进出口金额（单位：亿美元）

图表119：2013年以来中国汽车零部件电子电器零部件产品进出口金额（单位：亿美元）

图表120：2013年以来中国汽车零部件行驶系统零部件产品进出口金额（单位：亿美元）

图表121：2013年以来中国汽车零部件制动系统零部件产品进出口金额（单位：亿美元）

图表122：2013年以来中国汽车零部件转向系统零部件产品进出口金额（单位：亿美元）

图表123：2013年以来中国汽车零部件发动机零部件产品进出口金额（单位：亿美元）

图表124：2013年以来中国汽车零部件发动机产品进出口金额（单位：亿美元）

图表125：2011年以来中国汽车变速箱行业出口金额分析（单位：万美元）

图表126：2011年以来中国汽车变速箱行业出口数量分析（单位：万个）

图表127：2011年以来中国汽车变速箱行业进口金额分析（单位：万美元）

图表128：2011年以来中国汽车变速箱行业进口数量分析（单位：万个）

图表129：汽车变速箱行业主要进口口岸分析（单位：万美元，万个）

图表130：汽车变速箱行业主要出口口岸分析（单位：万美元，万个）

图表131：汽车变速箱行业主要进口国家进口金额占比（单位：%）

图表132：汽车变速箱行业主要出口国家出口金额占比（单位：%）

图表133：汽车变速箱行业主要进口省份进口金额占比（单位：%）

图表134：汽车变速箱行业主要出口省份出口金额占比（单位：%）

图表135：2016-2022年“齿轮及其他变速、传动装置；滚珠螺杆传动轴”出口金额及预测（单位：万美元）

图表136：汽车变速箱行业出口建议

图表137：2016-2022年“齿轮及其他变速、传动装置；滚珠螺杆传动轴”进口金额及预测（单位：万美元）

图表138：日本本土生产本土销售的不同车型数量（单位：种）

图表139：2012年以来采埃孚公司营业收入（单位：亿欧元）

图表140：福特变速箱生产厂家

图表141：通用汽车变速箱生产厂家

图表142：国际汽车变速箱市场发展趋势

图表143：采埃孚集团在中国的机构数量（单位：家）

图表144：格特拉克（江西）传动系统有限公司机构情况

图表145：德国GIF有限公司机构分布

图表146：艾里逊变速箱公司规模（单位：人，百万美元）

图表147：美国伊顿公司在中国规模（单位：个，万名）

图表148：2012年以来美国博格华纳公司净销售额和净利润（单位：亿美元）

- 图表149：2015年博格华纳销售区域市场份额预测（单位：%）
- 图表150：博格华纳在中国主要事件
- 图表151：中国汽车变速箱销售收入区域分析（单位：%）
- 图表152：汽车变速箱行业不同规模企业销售收入结构（单位：%）
- 图表153：汽车变速箱行业不同性质企业销售收入结构（单位：%）
- 图表154：中国汽车变速箱上游行业议价能力分析
- 图表155：中国汽车变速箱下游行业议价能力分析
- 图表156：中国汽车变速箱行业现有竞争者分析
- 图表157：中国汽车变速箱行业五力分析结论
- 图表158：政府促进六大行业兼并重组
- 图表159：中国汽车变速箱行业并购整合SCP分析
- 图表160：AT、CVT、DCT、AMT优缺点比较
- 图表161：手动、自动变速箱市场占比情况（单位：%）
- 图表162：欧洲变速箱市场各产品占比情况（单位：%）
- 图表163：2012-2015年中国汽车市场自动变速箱市场份额变化（单位：%）
- 图表164：自动变速箱主要生产企业
- 图表165：各类自动变速箱比较
- 图表166：2008年以来我国微车市场销量及增速（单位：万辆，%）
- 图表167：2011年以来我国微客销量及增速（单位：万辆，%）
- 图表168：2011年以来微卡产销量及同比增长（单位：万辆，%）
- 图表169：2011年以来紧凑型MPV市场规模及增速（单位：万辆）
- 图表170：我国微卡销量前十企业排名情况（单位：万辆，%）
- 图表171：微型汽车变速箱行业特点
- 图表172：微车市场竞争格局（单位：辆）
- 图表173：青山“重庆造”变速箱市场占有率（单位：%）
- 图表174：中国变速箱发展趋势
- 图表175：2009年以来轻客销量及同比增长（单位：万辆，%）
- 图表176：我国轻型卡车企业销量及市场份额（单位：辆，%）
- 图表177：中国轻型汽车变速箱市场格局
- 图表178：格特拉克（江西）传动系统有限公司主要产品系列
- 图表179：一汽轿车长春齿轮有限公司主要产品系列
- 图表180：六安江淮汽车齿轮制造有限公司主要产品系列
- 图表181：轻型汽车变速箱市场趋势
- 图表182：2011年以来中国中型客车销量情况（单位：万辆）
- 图表183：2011年以来中国中型货车销量情况（单位：万辆）

图表184：中型汽车变速箱分类

图表185：中型卡车（含非完整车辆）销售排名情况（单位：辆，%）

图表186：国内主要中型载货汽车生产厂家及变速箱箱配套厂家

图表187：国内主要中型客车（底盘）生产厂家及变速箱配套厂家

图表188：中型汽车变速箱市场趋势

图表189：2009年以来中国重卡销量情况（单位：万辆）

图表190：2009年以来大客销量情况（单位：万辆）

图表191：重型汽车变速箱市场发展方向

图表192：部分大中型客车（底盘）生产厂家及变速箱配套厂

图表193：重型卡车（含非完整车辆）销售排名情况（单位：万辆，%）

图表194：主要大型客车企业销量及增速（单位：辆，%）

图表195：陕西法士特汽车传动集团有限责任公司在重型车变速箱市场占有率（单位：%）

图表196：中国重型变速箱市场竞争格局

图表197：中国大中型客车发展趋势

图表198：2005年以来中国自动变速箱销量规模（单位：万台）

图表199：2005-2015年各地区变速箱DCT市场份额占比及预测（单位：%）

图表200：中国汽车变速箱行业工业总产值、销售收入和利润总额前十名企业

图表201：2012年以来中国汽车变速箱行业企业产品销售收入与利润总额（单位：万元）

图表202：汽车变速箱行业销售收入散点图（单位：亿元）

图表203：陕西法士特汽车传动集团有限责任公司基本信息表

图表204：陕西法士特汽车传动集团有限责任公司组织架构图

图表205：2011年以来陕西法士特汽车传动集团有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表206：2011年以来陕西法士特汽车传动集团有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表207：2011年以来陕西法士特汽车传动集团有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表208：2011年以来陕西法士特汽车传动集团有限责任公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表209：2011年以来陕西法士特汽车传动集团有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表210：陕西法士特汽车传动集团有限责任公司规模（单位：项，万台）

图表211：陕西法士特汽车传动集团有限责任公司生产能力（单位：万只，万台，万吨）

图表212：陕西法士特汽车传动集团有限责任公司优劣势分析

图表213：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司基本信息表

图表214：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表215：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司组织架构图

图表216：2012-2015年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

- 图表217：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元，%）
- 图表218：2012-2015年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表219：2012-2015年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表220：2012-2015年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）
- 图表221：2012-2015年哈尔滨东安汽车动力股份有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表222：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司主要变速箱产品型号
- 图表223：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司分地区销售情况（单位：万元，%）
- 图表224：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司网络分布
- 图表225：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司优劣势分析
- 图表226：上海采埃孚变速器有限公司基本信息表
- 图表227：2011年以来上海采埃孚变速器有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表228：2011年以来上海采埃孚变速器有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表229：2011年以来上海采埃孚变速器有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表230：2011年以来上海采埃孚变速器有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）
- 图表231：2011年以来上海采埃孚变速器有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表232：上海采埃孚变速器有限公司优劣势分析
- 图表233：格特拉克（江西）传动系统有限公司基本信息表
- 图表234：格特拉克（江西）传动系统有限公司组织结构图
- 图表235：2011年以来格特拉克（江西）传动系统有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表236：2011年以来格特拉克（江西）传动系统有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表237：2011年以来格特拉克（江西）传动系统有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表238：2011年以来格特拉克（江西）传动系统有限公司偿债能力分析（单位：%）
- 图表239：2011年以来格特拉克（江西）传动系统有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表240：格特拉克（江西）传动系统有限公司营销网络
- 图表241：格特拉克（江西）传动系统有限公司优劣势分析
- 图表242：重庆青山工业有限责任公司基本信息表
- 图表243：2011年以来重庆青山工业有限责任公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表244：2011年以来重庆青山工业有限责任公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表245：2011年以来重庆青山工业有限责任公司运营能力分析（单位：次）
- 图表246：2011年以来重庆青山工业有限责任公司偿债能力分析（单位：%、倍）
- 图表247：2011年以来重庆青山工业有限责任公司发展能力分析（单位：%）
- 图表248：重庆青山工业有限责任公司研发和生产产品类别
- 图表249：重庆青山工业有限责任公司生产基地
- 图表250：重庆青山工业有限责任公司优劣势分析
- 图表251：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司基本信息表

图表252：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司业务能力简况表

图表253：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司产权结构图

图表254：2012-2015年杭州前进齿轮箱集团股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表255：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司/分产品情况表（单位：万元，%）

图表256：2012-2015年杭州前进齿轮箱集团股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表257：2012-2015年杭州前进齿轮箱集团股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表258：2012-2015年杭州前进齿轮箱集团股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表259：2012-2015年杭州前进齿轮箱集团股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表260：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表261：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司的研发能力

图表262：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司产品销售区域分布（单位：万元、%）

图表263：杭州前进齿轮箱集团股份有限公司优劣势分析

图表264：天津艾达自动变速器有限公司基本信息表

图表265：2011年以来天津艾达自动变速器有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表266：2011年以来天津艾达自动变速器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表267：2011年以来天津艾达自动变速器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表268：2011年以来天津艾达自动变速器有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表269：2011年以来天津艾达自动变速器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表270：天津艾达自动变速器有限公司优劣势分析

图表271：北京岱摩斯变速器有限公司基本信息表

图表272：2011年以来北京岱摩斯变速器有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表273：2011年以来北京岱摩斯变速器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表274：2011年以来北京岱摩斯变速器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表275：2011年以来北京岱摩斯变速器有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表276：2011年以来北京岱摩斯变速器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表277：北京岱摩斯变速器有限公司优劣势分析

图表278：哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司基本信息表

图表279：哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司组织架构

图表280：2011年以来哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表281：2011年以来哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表282：2011年以来哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司运营能力分析（单位：次）

图表283：2011年以来哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表284：2011年以来哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司发展能力分析（单位：%）

图表285：哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司主要产品情况

- 图表286：哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司市场分布
- 图表287：哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司优劣势分析
- 图表288：綦江齿轮传动有限公司基本信息表
- 图表289：2011年以来綦江齿轮传动有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表290：2011年以来綦江齿轮传动有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表291：2011年以来綦江齿轮传动有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表292：2011年以来綦江齿轮传动有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表293：2011年以来綦江齿轮传动有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表294：綦江齿轮传动有限公司生产能力（单位：万台，万套，万吨）
- 图表295：綦江齿轮传动有限公司领先技术
- 图表296：綦江齿轮传动有限公司优劣势分析
- 图表297：本田汽车零部件制造有限公司基本信息表
- 图表298：2011年以来本田汽车零部件制造有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表299：2011年以来本田汽车零部件制造有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表300：2011年以来本田汽车零部件制造有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表301：2011年以来本田汽车零部件制造有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表302：2011年以来本田汽车零部件制造有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表303：本田汽车零部件制造有限公司优劣势分析
- 图表304：龙工（上海）精工液压有限公司基本信息表
- 图表305：2011年以来龙工（上海）精工液压有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表306：2011年以来龙工（上海）精工液压有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表307：2011年以来龙工（上海）精工液压有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表308：2011年以来龙工（上海）精工液压有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表309：2011年以来龙工（上海）精工液压有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表310：龙工（上海）精工液压有限公司主要产品
- 图表311：龙工（上海）精工液压有限公司优劣势分析
- 图表312：中国重汽集团大同齿轮有限公司基本信息表
- 图表313：2011年以来中国重汽集团大同齿轮有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表314：2011年以来中国重汽集团大同齿轮有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表315：2011年以来中国重汽集团大同齿轮有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表316：2011年以来中国重汽集团大同齿轮有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表317：2011年以来中国重汽集团大同齿轮有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表318：中国重汽集团大同齿轮有限公司生产能力（单位：万台，万件）
- 图表319：中国重汽集团大同齿轮有限公司专利数量（单位：项）
- 图表320：中国重汽集团大同齿轮有限公司优劣势分析

图表321：株洲齿轮有限责任公司基本信息表

图表322：2011年以来株洲齿轮有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表323：2011年以来株洲齿轮有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表324：2011年以来株洲齿轮有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表325：2011年以来株洲齿轮有限责任公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表326：2011年以来株洲齿轮有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表327：株洲齿轮有限责任公司生产能力（单位：万套，万件，万台）

图表328：株洲齿轮有限责任公司国际市场分布

图表329：株洲齿轮有限责任公司优劣势分析

图表330：浙江双环传动机械股份有限公司基本信息表

图表331：浙江双环传动机械股份有限公司组织架构图

图表332：浙江双环传动机械股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表333：2012-2015年浙江双环传动机械股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表334：2012-2015年浙江双环传动机械股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表335：2012-2015年浙江双环传动机械股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表336：2012-2015年浙江双环传动机械股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表337：2012-2015年浙江双环传动机械股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表338：浙江双环传动机械股份有限公司主营业务分产品情况（单位：万元，%）

图表339：浙江双环传动机械股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表340：浙江双环传动机械股份有限公司优劣势分析分析

图表341：山东上汽汽车变速器有限公司基本信息表

图表342：2011年以来山东上汽汽车变速器有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表343：2011年以来山东上汽汽车变速器有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表344：2011年以来山东上汽汽车变速器有限公司运营能力分析（单位：次）

图表345：2011年以来山东上汽汽车变速器有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表346：2011年以来山东上汽汽车变速器有限公司发展能力分析（单位：%）

图表347：山东上汽汽车变速器有限公司优劣势分析

图表348：唐山爱信齿轮有限责任公司基本信息表

图表349：2011年以来唐山爱信齿轮有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表350：2011年以来唐山爱信齿轮有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表351：2011年以来唐山爱信齿轮有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表352：唐山爱信齿轮有限责任公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表353：2011年以来唐山爱信齿轮有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表354：唐山爱信齿轮有限责任公司年生产能力（单位：万台，万件）

图表355：唐山爱信齿轮有限责任公司优劣势分析

图表356：哈尔滨一汽变速箱股份有限公司基本信息表

图表357：哈尔滨一汽变速箱股份有限公司组织结构图

图表358：2011年以来哈尔滨一汽变速箱股份有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表359：2011年以来哈尔滨一汽变速箱股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表360：2011年以来哈尔滨一汽变速箱股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表361：2011年以来哈尔滨一汽变速箱股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表362：2011年以来哈尔滨一汽变速箱股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表363：哈尔滨一汽变速箱股份有限公司优劣势分析

图表364：中国重型汽车集团有限公司基本信息表

图表365：2011年以来中国重型汽车集团有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表366：2011年以来中国重型汽车集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表367：2011年以来中国重型汽车集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表368：2011年以来中国重型汽车集团有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表369：2011年以来中国重型汽车集团有限公司发展能力分析（单位：%）

图表370：中国重型汽车集团有限公司主要产品

图表371：中国重型汽车集团有限公司优劣势分析

图表372：大众汽车变速器（上海）有限公司基本信息表

图表373：大众汽车变速器（上海）有限公司组织结构图

图表374：2011年以来大众汽车变速器（上海）有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表375：2011年以来大众汽车变速器（上海）有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表376：2011年以来大众汽车变速器（上海）有限公司运营能力分析（单位：次）

图表377：2011年以来大众汽车变速器（上海）有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表378：2011年以来大众汽车变速器（上海）有限公司发展能力分析（单位：%）

图表379：大众汽车变速器（上海）有限公司优劣势分析

图表380：唐山齿轮集团有限公司基本信息表

图表381：唐山齿轮集团有限公司组织结构图

图表382：2011年以来唐山齿轮集团有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表383：2011年以来唐山齿轮集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表384：2011年以来唐山齿轮集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表385：2011年以来唐山齿轮集团有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表386：2011年以来唐山齿轮集团有限公司发展能力分析（单位：%）

图表387：唐山齿轮集团有限公司优劣势分析

图表388：山东蒙沃变速器有限公司基本信息表

图表389：2011年以来山东蒙沃变速器有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表390：2011年以来山东蒙沃变速器有限公司盈利能力分析（单位：%）

- 图表391：2011年以来山东蒙沃变速器有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表392：2011年以来山东蒙沃变速器有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
- 图表393：2011年以来山东蒙沃变速器有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表394：山东蒙沃变速器有限公司主导产品
- 图表395：山东蒙沃变速器有限公司优劣势分析
- 图表396：采埃孚传动技术（苏州）有限公司基本信息表
- 图表397：2011年以来采埃孚传动技术（苏州）有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表398：2011年以来采埃孚传动技术（苏州）有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表399：2011年以来采埃孚传动技术（苏州）有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表400：2011年以来采埃孚传动技术（苏州）有限公司偿债能力分析（单位：%）
- 图表401：2011年以来采埃孚传动技术（苏州）有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表402：采埃孚传动技术（苏州）有限公司主要产品
- 图表403：采埃孚传动技术（苏州）有限公司优劣势分析
- 图表404：六安江淮汽车齿轮制造有限公司基本信息表
- 图表405：2011年以来六安江淮汽车齿轮制造有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表406：2011年以来六安江淮汽车齿轮制造有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表407：2011年以来六安江淮汽车齿轮制造有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表408：2011年以来六安江淮汽车齿轮制造有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
- 图表409：2011年以来六安江淮汽车齿轮制造有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表410：六安江淮汽车齿轮制造有限公司优劣势分析
- 图表411：四川广安光前集团有限公司基本信息表
- 图表412：2011年以来四川广安光前集团有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表413：2011年以来四川广安光前集团有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表414：2011年以来四川广安光前集团有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表415：2011年以来四川广安光前集团有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
- 图表416：2011年以来四川广安光前集团有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表417：四川广安光前集团有限公司年生产能力（单位：吨，副，万套）
- 图表418：四川广安光前集团有限公司优劣势分析
- 图表419：杭州依维柯汽车变速器有限公司基本信息表
- 图表420：2011年以来杭州依维柯汽车变速器有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表421：2011年以来杭州依维柯汽车变速器有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表422：2011年以来杭州依维柯汽车变速器有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表423：2011年以来杭州依维柯汽车变速器有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）
- 图表424：2011年以来杭州依维柯汽车变速器有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表425：杭州依维柯汽车变速器有限公司产品图

图表426：杭州依维柯汽车变速器有限公司客户图

图表427：杭州依维柯汽车变速器有限公司优劣势分析

图表428：龙工（福建）桥箱有限公司基本信息表

图表429：2011年以来龙工（福建）桥箱有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表430：2011年以来龙工（福建）桥箱有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表431：2011年以来龙工（福建）桥箱有限公司运营能力分析（单位：次）

图表432：2011年以来龙工（福建）桥箱有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表433：2011年以来龙工（福建）桥箱有限公司发展能力分析（单位：%）

图表434：龙工（福建）桥箱有限公司年生产能力（单位：万台套，万根，万件）

图表435：龙工（福建）桥箱有限公司销售网络

图表436：龙工（福建）桥箱有限公司优劣势分析

图表437：长沙中传机械有限公司基本信息表

图表438：2011年以来长沙中传机械有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表439：2011年以来长沙中传机械有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表440：2011年以来长沙中传机械有限公司运营能力分析（单位：次）

图表441：2011年以来长沙中传机械有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表442：2011年以来长沙中传机械有限公司发展能力分析（单位：%）

图表443：长沙中传机械有限公司主要产品

图表444：长沙中传机械有限公司优劣势分析

图表445：天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司基本信息表

图表446：2011年以来天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司产销能力分析（单位：万元）

图表447：2011年以来天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司盈利能力分析（单位：%）

图表448：2011年以来天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司运营能力分析（单位：次）

图表449：2011年以来天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司偿债能力分析（单位：%）

图表450：2011年以来天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司发展能力分析（单位：%）

图表451：天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司生产能力（单位：万台，万套）

图表452：天津一汽夏利汽车股份有限公司变速箱分公司优劣势分析

图表453：柳州采埃孚机械有限公司基本信息表

图表454：柳州采埃孚机械有限公司组织架构图

图表455：2011年以来柳州采埃孚机械有限公司产销能力分析（单位：万元）

- 图表456：2011年以来柳州采埃孚机械有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表457：2011年以来柳州采埃孚机械有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表458：柳州采埃孚机械有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表459：2011年以来柳州采埃孚机械有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表460：柳州采埃孚机械有限公司主要产品
- 图表461：柳州采埃孚机械有限公司优劣势分析
- 图表462：连云港北方变速器有限责任公司基本信息表
- 图表463：2011年以来连云港北方变速器有限责任公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表464：2011年以来连云港北方变速器有限责任公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表465：2011年以来连云港北方变速器有限责任公司运营能力分析（单位：次）
- 图表466：2011年以来连云港北方变速器有限责任公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表467：2011年以来连云港北方变速器有限责任公司发展能力分析（单位：%）
- 图表468：连云港北方变速器有限责任公司主要变速箱产品
- 图表469：连云港北方变速器有限责任公司优劣势分析
- 图表470：南京汽车变速箱有限公司基本信息表
- 图表471：2011年以来南京汽车变速箱有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表472：2011年以来南京汽车变速箱有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表473：2011年以来南京汽车变速箱有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表474：2011年以来南京汽车变速箱有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）
- 图表475：2011年以来南京汽车变速箱有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表476：南京汽车变速箱有限公司优劣势分析
- 图表477：采埃孚传动技术（杭州）有限公司基本信息表
- 图表478：2011年以来采埃孚传动技术（杭州）有限公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表479：2011年以来采埃孚传动技术（杭州）有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表480：2011年以来采埃孚传动技术（杭州）有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表481：2011年以来采埃孚传动技术（杭州）有限公司偿债能力分析（单位：%）
- 图表482：2011年以来采埃孚传动技术（杭州）有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表483：采埃孚传动技术（杭州）有限公司优劣势分析
- 图表484：采埃孚北奔传动技术（重庆）有限公司基本信息表
- 图表485：重庆北奔变速箱制造有限公司产品情况
- 图表486：重庆北奔变速箱制造有限公司优劣势分析
- 图表487：柳州青山变速器有限责任公司基本信息表
- 图表488：2011年以来柳州青山变速器有限责任公司产销能力分析（单位：万元）
- 图表489：2011年以来柳州青山变速器有限责任公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表490：2011年以来柳州青山变速器有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表491：2011年以来柳州青山变速器有限责任公司偿债能力分析（单位：%）

图表492：2011年以来柳州青山变速器有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表493：柳州青山变速器有限责任公司优劣势分析

图表494：汽车变速箱行业发展趋势

图表495：2016-2022年汽车变速箱资产规模预测（单位：亿元）

图表496：2016-2022年汽车变速箱市场规模预测（单位：亿元）

图表497：2016-2022年汽车变速箱盈利规模预测（单位：亿元）

图表498：大中型整车厂在选择供应商时主要考量因素

图表499：变速箱进入汽车整车厂商之前需要经历的步骤

图表500：汽车变速箱行业盈利模式分析

图表501：2010-2015年原油指数走势图（单位：美元/桶）

图片详见报告正文•••••（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/242091242091.html>