

2018年中国船舶制造行业分析报告- 市场深度分析与发展前景研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018年中国船舶制造行业分析报告-市场深度分析与发展前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/352444352444.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

人类造船已有悠久的历史。从史前刳木为舟起，在漫长的时期内人类制造的都是利用人力或风力推进的木船。1807年，美国的R.富尔顿建成世界上第一艘蒸汽机船，当时采用明轮推进。1879年，世界上第一艘钢船问世。从此船舶进入了以钢船为主、以机器为动力的时代。从20世纪50年代起，船舶推进装置由汽轮机和柴油机逐步取代蒸汽机，并开始应用核能作为推进动力。由于航运的发展和军事上的需要，船舶趋于大型化和专业化，造船技术随之迅速发展，造船业已成为世界上最主要的重工业部门之一。

船舶总装制造产业处于产业链的中游制造环节，其上游产业包括原材料、船舶设计、船舶配套等，其下游客户为航运公司或租赁公司。其中，原材料主要是指钢材、合金材料以及特殊材料等；船舶设计可分为基础设计、详细设计等；船舶配套较为复杂，可分为船舶动力系统、船用电力电气系统、甲板机械、船用舾装设备、船用通信导航系统、船舶自动化系统、舱室设备、压载水系统、船用管系、专用设备等等。船舶金融为船舶制造企业和航运企业提供买方和卖方信贷、保函等金融类服务。

2017年，中国手持全球45%的造船订单；从造船订单份额的变化上来看，中国已经成为世界第一造船大国。但同时，日本、韩国在质量、效率等方面仍处于领先地位，中国赶超尚需时日。

2006-2017年中国手持全球船舶制造订单份额（%）资料来源：观研天下数据中心整理

管船舶制造目前仍处于较为艰难的时期，但是行业的基本面正在逐步改善，外部环境和产业内部均发生积极变化。其中外部环境的利好主要有三个方面：

一是海运仍然是国际贸易最主要的运输方式，随着全球经济复苏，海运量需求将稳步增长，中长期来看船舶工业仍然有较大市场空间；

二是国际海洋环保规则越来越严苛，为船用节能环保装备等带来新需求，也为整船带来一定的更新需求；

三是我国政策对于船舶工业扶持力度依然较大，船舶工业供给侧改革、中央企业混合所有制改革等改革红利的释放将有效提高船舶工业发展质量，充分激发企业自身内生动力。

（YM）

观研天下发布的《2018年中国船舶制造行业分析报告-市场深度分析与发展前景研究》

内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

第1章：中国船舶制造行业发展综述

1.1 船舶制造行业定义及分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 船舶制造行业统计标准

1.2.1 船舶制造行业统计部门和统计口径

1.2.2 船舶制造行业统计方法

1.2.3 船舶制造行业数据种类

1.3 船舶制造行业市场环境分析

1.3.1 行业政策环境分析

(1) 行业相关政策动向

(2) 行业发展规划解读

(3) 行业发展政策趋势

1.3.2 行业经济环境分析

- (1) 国际宏观经济环境分析
- (2) 国内宏观经济环境分析
- 1.3.3 行业社会环境分析
 - (1) 行业可持续化发展要求
 - (2) 行业地域发展的不平衡
- 1.4 船舶制造行业产业链分析
 - 1.4.1 船舶制造行业产业链上下游简介
 - 1.4.2 船舶制造行业主要下游市场分析
 - (1) 航运行业发展状况分析
 - (2) 国防军工业发展状况分析
 - (3) 海洋工程装备行业发展状况分析
 - 1.4.3 船舶制造行业上游原材料市场分析
 - (1) 钢材市场分析
 - (2) 船舶用钢市场分析
 - (3) 铝材市场分析
 - (4) 复合材料市场分析
 - (5) 船舶配套行业发展现状分析

第2章：全球船舶制造行业发展状况分析

- 2.1 全球船舶制造行业运营现状分析
 - 2.1.1 全球造船运行指标分析
 - (1) 全球造船业总体情况
 - (2) 全球造船完工量情况
 - (3) 全球新船接单量情况
 - (4) 全球手持订单量情况
 - 2.1.2 主要国家发展状况分析
 - (1) 欧洲船舶制造行业发展状况
 - (2) 日本船舶制造行业发展状况
 - (3) 韩国船舶制造行业发展状况
 - 2.1.3 国际重点企业经营情况分析
 - (1) 新加坡吉宝O&M
 - (2) 新加坡胜科海事
 - (3) 韩国现代重工
 - (4) 韩国大宇造船
 - (5) 韩国三星重工

2.2 全球船舶制造行业竞争状况分析

2.2.1 国际船舶制造市场竞争状况概述

- (1) 总体竞争格局
- (2) 中日韩竞争状况

2.2.2 跨国公司在中国市场的投资布局

2.2.3 国际船舶制造企业投资兼并与重组整合

- (1) 国际船舶制造行业兼并重组现状
- (2) 国际船舶制造行业兼并重组趋势

2.3 全球船舶制造行业发展趋势分析

2.3.1 全球造船市场发展趋势分析

- (1) 造船业市场发展趋势
- (2) 造船技术发展趋势

2.3.2 全球造船市场竞争趋势分析

第3章：中国船舶制造行业运营发展分析

3.1 中国船舶制造行业总体运营分析

3.1.1 中国造船运行指标分析

- (1) 造船三大指标分析
- (2) 船舶出口交货分析
- (3) 船舶价格走势分析

3.1.2 2016年中国造船业运行特点分析

- (1) 国际市场份额保持前列，产业集中度不断提高
- (2) 产品结构持续优化，科技创新能力逐步提升
- (3) 多措并举消化过剩产能，兼并重组迈出实质步伐
- (4) 船配发展短板有所弥补，产学研融合取得新进展
- (5) 扎实推进降本增效，稳步开展智能制造
- (6) 健全完善行业标准，大力推行绿色修船
- (7) 积极推进国际产能合作，努力提高国际话语权

3.1.3 中国船舶制造行业财务指标分析

- (1) 中国船舶制造行业盈利能力分析
- (2) 中国船舶制造行业运营能力分析
- (3) 中国船舶制造行业偿债能力分析
- (4) 中国船舶制造行业发展能力分析

3.1.4 2016年中国造船形势分析

- (1) 中国造船业发展形势分析

- (2) 中国造船业发展预测分析
- 3.2 中国船舶制造行业经济指标分析
 - 3.2.1 船舶制造行业经济效益影响因素
 - (1) 军工业发展有力支持属船舶制造行业
 - (2) 政府产业政策的扶持
 - (3) 船舶市场的周期性影响
 - 3.2.2 船舶制造行业经济指标分析
 - 3.2.3 不同性质企业经济指标分析
 - 3.2.4 不同地区企业经济指标分析
- 3.3 船舶制造行业供需平衡分析
 - 3.3.1 全国船舶制造行业供给情况分析
 - (1) 全国船舶制造行业总产值分析
 - (2) 全国船舶制造行业产成品分析
 - 3.3.2 各地区船舶制造行业供给情况分析
 - 3.3.3 全国船舶制造行业需求情况分析
 - 3.3.4 各地区船舶制造行业需求情况分析
 - 3.3.5 全国船舶制造行业产销率分析

第4章：中国船舶制造行业市场竞争分析

- 4.1 中国船舶制造行业竞争状况
 - 4.1.1 国内船舶制造行业的竞争格局
 - (1) 第一阵营格局分析
 - (2) 第二阵营格局分析
 - 4.1.2 国内船舶制造行业集中度分析
 - (1) 行业销售集中度分析
 - (2) 行业资产集中度分析
 - (3) 行业利润集中度分析
 - 4.1.3 船舶制造行业五力模型分析
 - (1) 船舶行业现有竞争者分析
 - (2) 上游供应商议价能力分析
 - (3) 下游购买者的议价能力
 - (4) 船舶制替代品威胁
 - (5) 潜在进入者威胁分析
- 4.2 行业投资兼并与重组整合分析
 - 4.2.1 船舶制造行业投资兼并与重组整合概况

4.2.2 国内船舶制造企业投资兼并与重组整合

- (1) 中船防务拟受让南方环境60%的股权
- (2) 中船防务出让广船扬州51%股权给中船集团
- (3) 中海重工完成收购南通华凯重工
- (4) 中远集运发布澳洲线重组公告
- (5) 太阳鸟拟1.8亿购买益阳中海100%股权

第5章：船舶制造子行业市场运营分析

5.1 金属船舶制造行业运营状况分析

5.1.1 金属船舶制造行业规模分析

5.1.2 金属船舶制造行业需求情况

5.1.3 金属船舶制造行业供求平衡情况

5.1.4 金属船舶制造行业财务运营情况

- (1) 行业盈利能力分析
- (2) 行业运营能力分析
- (3) 行业偿债能力分析
- (4) 行业发展能力分析

5.1.5 金属船舶制造行业运行特点分析

5.2 非金属船舶制造行业运营状况分析

5.2.1 非金属船舶制造行业规模分析

5.2.2 非金属船舶制造行业需求情况

5.2.3 非金属船舶制造行业供求平衡情况

5.2.4 非金属船舶制造行业财务运营情况

- (1) 非金属船舶行业盈利能力
- (2) 非金属船舶行业运营能力
- (3) 非金属船舶行业偿债能力
- (4) 非金属船舶行业发展能力

5.2.5 非金属船舶制造行业运行特点分析

5.3 娱乐船和运动船制造行业运营状况分析

5.3.1 娱乐船和运动船制造行业规模分析

5.3.2 娱乐船和运动船制造行业需求情况

5.3.3 娱乐船和运动船制造行业供求平衡情况

5.3.4 娱乐船和运动船制造行业财务运营情况

- (1) 娱乐船和运动船制造行业盈利能力
- (2) 娱乐船和运动船制造行业运营能力

- (3) 娱乐船和运动船制造行业偿债能力
- (4) 娱乐船和运动船制造行业发展能力
- 5.3.5 娱乐船和运动船制造行业运行特点分析
- 5.4 船用配套设备制造行业运营状况分析
 - 5.4.1 船用配套设备制造行业规模分析
 - 5.4.2 船用配套设备制造行业需求情况
 - 5.4.3 船用配套设备制造行业供求平衡情况
 - 5.4.4 船用配套设备制造行业财务运营情况
 - (1) 船用配套设备制造行业盈利能力
 - (2) 船用配套设备制造行业运营能力
 - (3) 船用配套设备制造行业偿债能力
 - (4) 船用配套设备制造行业发展能力
 - 5.4.5 船用配套设备制造行业运行特点分析
- 5.5 船舶修理及拆船行业运营状况分析
 - 5.5.1 船舶修理及拆船行业规模分析
 - 5.5.2 船舶修理及拆船行业需求情况
 - 5.5.3 船舶修理及拆船行业供求平衡情况
 - 5.5.4 船舶修理及拆船行业财务运营情况
 - (1) 船舶修理及拆船行业盈利能力分析
 - (2) 船舶修理及拆船行业运营能力分析
 - (3) 船舶修理及拆船行业偿债能力分析
 - (4) 船舶修理及拆船行业发展能力分析
 - 5.5.5 船舶修理及拆船行业运行特点分析

第6章：船舶制造行业主要产品市场分析

- 6.1 行业主要产品结构特征
 - 6.1.1 行业产品结构特征分析
 - 6.1.2 行业产品市场发展概况
 - (1) 主流船型新船完工量分析
 - (2) 主流船型新船订单量情况分析
 - (3) 主流船型手持订单情况分析
 - (4) 主流船型新船市场价格分析
- 6.2 行业主流船型市场分析
 - 6.2.1 油船市场现状分析
 - (1) 供给分析

(2) 需求分析

6.2.2 散货船市场现状分析

(1) 供给分析

(2) 需求分析

6.2.3 集装箱船市场现状分析

(1) 供给分析

(2) 需求分析

6.2.4 海洋工程船舶市场现状分析

(1) 市场总体情况分析

(2) 市场竞争格局分析

6.2.5 液化天然气船（LNG船）市场现状分析

(1) 供给分析

(2) 需求分析

第7章：船舶制造行业进出口市场分析

7.1 船舶制造行业出口市场分析

7.1.1 行业出口整体情况

7.1.2 行业出口产品结构

7.2 船舶制造行业进口市场分析

7.2.1 行业进口整体情况

7.2.2 行业进口产品结构

7.3 船舶制造行业进出口前景及建议

7.3.1 船舶制造行业出口前景及建议

7.3.2 船舶制造行业进口前景及建议

第8章：船舶制造行业重点区域市场分析

8.1 行业总体区域结构特征分析

8.1.1 行业区域结构总体特征

(1) 行业区域市场情况

(2) 行业区域企业比重

(3) 行业区域销售收入

(4) 行业区域资产规模

8.1.2 行业区域集中度分析

(1) 行业区域集中度分析

(2) 行业区域集中度变化

8.1.3 重点区域行业发展现状分析

- (1) 江苏省船舶制造产业发展现状分析
- (2) 辽宁省船舶制造产业发展现状分析
- (3) 山东省船舶制造产业发展现状分析
- (4) 浙江省船舶制造产业发展现状分析
- (5) 广东省船舶制造产业发展现状分析

8.2 行业重点区域产销情况分析

8.2.1 华北地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 北京市船舶制造行业销售情况分析
- (2) 天津市船舶制造行业销售情况分析
- (3) 河北省船舶制造行业销售情况分析

8.2.2 华南地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 广东省船舶制造行业销售情况分析
- (2) 广西省船舶制造行业销售情况分析
- (3) 海南省船舶制造行业销售情况分析

8.2.3 华东地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 上海市船舶制造行业销售情况分析
- (2) 江苏省船舶制造行业销售情况分析
- (3) 浙江省船舶制造行业销售情况分析
- (4) 山东省船舶制造行业销售情况分析
- (5) 福建省船舶制造行业销售情况分析
- (6) 江西省船舶制造行业销售情况分析
- (7) 安徽省船舶制造行业销售情况分析

8.2.4 华中地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 湖北省船舶制造行业销售情况分析
- (2) 湖南省船舶制造行业销售情况分析
- (3) 河南省船舶制造行业销售情况分析

8.2.5 西南地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 重庆市船舶制造行业销售情况分析
- (2) 四川省船舶制造行业销售情况分析

8.2.6 东北地区船舶制造行业销售情况分析

- (1) 辽宁省船舶制造行业销售情况分析
- (2) 黑龙江省船舶制造行业销售情况分析

第9章：船舶制造行业领先企业个案分析

9.1 金属船舶制造行业领先企业个案分析

9.1.1 大连船舶重工集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业研发实力分析
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- (6) 企业发展战略分析
- (7) 企业最新发展动向分析

9.1.2 上海外高桥造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业研发实力分析
- (4) 企业产品结构分析
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

9.1.3 沪东中华造船（集团）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

9.1.4 江苏新世纪造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业经营状况优劣势分析

9.1.5 渤海船舶重工有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

9.1.6 中船海洋与防务装备股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 主要经济指标分析
 - (3) 企业盈利能力分析
 - (4) 企业运营能力分析
 - (5) 企业偿债能力分析
 - (6) 企业发展能力分析
 - (7) 企业产品结构分析
 - (8) 企业销售渠道与网络
 - (9) 企业经营状况优劣势分析
 - (10) 企业最新发展动向分析
- 9.1.7 江苏扬子江船厂有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构分析
 - (3) 企业生产能力分析
 - (4) 企业经营状况优劣势分析
- 9.1.8 江南造船（集团）有限责任公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业产品结构分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 9.1.9 南通中远川崎船舶工程有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业产品结构分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 9.1.10 上海船厂船舶有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业组织结构分析
 - (3) 企业技术研发分析
 - (4) 企业产品结构分析
 - (5) 企业销售渠道与网络

- (6) 企业经营状况优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- 9.1.11 武昌船舶重工集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业产品结构分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 9.1.12 中国长江航运集团南京金陵船厂经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业经营状况优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向分析
- 9.1.13 扬州大洋造船有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业产品结构分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 9.1.14 江苏熔盛重工有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业研发体系分析
 - (4) 企业产品结构分析
 - (5) 企业销售渠道与网络
 - (6) 企业经营状况优劣势分析
- 9.1.15 浙江欧华造船股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业经营状况优劣势分析
- 9.1.16 中国长江航运集团青山船厂经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构分析

(4) 企业经营状况优劣势分析

9.1.17 扬帆集团股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构分析

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况优劣势分析

9.1.18 泰州口岸船舶有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构分析

(4) 企业经营状况优劣势分析

9.1.19 江苏新时代造船有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构分析

(4) 企业经营状况优劣势分析

9.2 非金属船舶制造行业领先企业个案分析

9.2.1 显利(珠海)造船有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构分析

(4) 企业业务渠道与网络

(5) 企业经营优劣势分析

9.2.2 江苏倭燕船舶设备有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构分析

(3) 企业业务渠道与网络

(4) 企业经营优劣势分析

9.2.3 太阳鸟游艇股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业业务渠道与网络
- (9) 企业经营优劣势分析

9.2.4 文登市明汇船艇有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业经营优劣势分析

9.2.5 厦门瀚盛游艇有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业业务渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析

9.3 船用配套设备制造行业领先企业个案分析

9.3.1 大连船用柴油机有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业业务渠道与网络
- (4) 企业经营优劣势分析

9.3.2 三星重工业（宁波）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业业务渠道与网络
- (4) 企业经营优劣势分析

9.3.3 武汉船用机械有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构分析
- (4) 企业业务渠道与网络
- (5) 企业经营优劣势分析

9.3.4 南京中船绿洲机器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业产品结构分析
- (3) 企业业务渠道与网络
- (4) 企业经营优劣势分析
- 9.3.5 大连船用推进器有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业业务渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 9.4 船舶修理及拆船行业领先企业个案分析
 - 9.4.1 中远船务工程集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业技术研发体系分析
 - (4) 企业产品结构分析
 - (5) 企业业务渠道与网络
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - 9.4.2 中船澄西船舶修造有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构
 - (4) 企业业务渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
 - 9.4.3 大连中远船务工程有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业业务渠道与网络
 - (3) 企业经营优劣势分析
 - 9.4.4 南通中远船务工程有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业业务渠道与网络
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - 9.4.5 中海工业有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析
- 9.4.6 舟山中远船务工程有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业业务渠道与网络
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 9.4.7 广州中船文冲船坞有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
 - (4) 企业最新发展动向分析
- 9.4.8 上海华润大东船务工程有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业业务渠道与网络
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 9.4.9 广东中远船务工程有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业业务渠道与网络
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 9.4.10 友联船厂（蛇口）有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业业务渠道与网络
 - (4) 企业经营优劣势分析

第10章：船舶制造行业发展趋势与投融资分析

- 10.1 中国船舶制造市场发展趋势
 - 10.1.1 中国船舶制造市场发展趋势分析
 - 10.1.2 中国船舶制造行业市场规模预测
- 10.2 船舶制造行业投资特性分析
 - 10.2.1 船舶制造行业进入壁垒分析
 - 10.2.2 船舶制造行业退出壁垒分析

- 10.2.3 船舶制造行业盈利模式分析
- 10.2.4 船舶制造行业盈利因素分析
- 10.3 中国船舶制造行业投资风险
 - 10.3.1 船舶制造行业政策风险
 - 10.3.2 船舶制造行业技术风险
 - 10.3.3 船舶制造行业供求风险
 - 10.3.4 船舶制造行业宏观经济波动风险
 - 10.3.5 船舶制造行业关联产业风险
 - 10.3.6 船舶制造行业其他风险
- 10.4 中国船舶制造行业投融资动向及建议
 - 10.4.1 船舶制造行业投资分析
 - 10.4.2 船舶制造行业融资分析
 - (1) 船舶融资租赁发展现状
 - (2) 船舶制造行业融资建议

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/352444352444.html>