

中国多式联运行业发展深度研究与投资趋势预测报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国多式联运行业发展深度研究与投资趋势预测报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202406/713094.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

多式联运（intermodality）：由两种及其以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程统称为复合运输，我国习惯上称之为多式联运。《联合国国际货物多式联运公约》对国际多式联运所下的定义是：按照国际多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人把货物从一国境内接管地点运至另一国境内指定交付地点的货物运输。而中国海商法对于国内多式联运的规定是，必须有种方式是海运。

我国多式联运行业相关政策

为促进多式联运高质量发展，我国陆续发布了许多政策，如2023年交通运输部等十三部门发布的《交通运输大规模设备更新行动方案》提出鼓励国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家级示范物流园区、城郊大仓基地范围内的多式联运场站和转运设施设备升级改造。

我国多式联运行业相关政策	发布时间	发布部门	政策名称	主要内容
	2023年2月	中共中央、国务院	质量强国建设纲要	积极发展多式联运、智慧物流、供应链物流，提升冷链物流服务质量，优化国际物流通道，提高口岸通关便利化程度。

	2023年2月	国家发展改革委办公厅、国家统计局办公室	关于加强物流统计监测工作的通知	研究落实支持政策。各地区要加强与调查样本企业的沟通联系，协调帮助解决困难和问题，主动宣传物流业有关支持政策，对符合条件的予以优先考虑。积极将国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家级示范物流园区、多式联运示范工程等项目中的骨干企业纳入样本范围。
--	---------	---------------------	-----------------	--

	2023年10月	国务院	中国（新疆）自由贸易试验区总体方案	创新物流运输服务模式。推进公铁联运“一次委托、一单到底、一次结算”，探索建立符合沿边地区多式联运发展特点的业务模式和规则标准，加快与国际联运规则衔接和标准互认，推动多式联运规则标准“走出去”。
	2023年11月	交通运输部	关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见	以国际枢纽海港为重点，推动建设面向全程物流链的“一站式”智慧物流协同平台，强化与航运、铁路、公路、船代、货代等数据互联共享，支撑发展多式联运“一单制”“一箱制”。支持铁路、公路、水路运输企业及船代、货代、第三方平台等企业组建多式联运经营主体。

	2023年12月	商务部等10部门	关于提升加工贸易发展水平的意见	进一步优化运输组织与线路布局，促进多式联运高质量发展。
--	----------	----------	-----------------	-----------------------------

	2024年5月	国务院	2024—2025年节能降碳行动方案	加快发展多式联运，推动重点行业清洁运输。
	2024年5月	交通运输部等十三部门	交通运输大规模设备更新行动方案	鼓励国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家级示范物流园区、城郊大仓基地范围内的多式联运场站和转运设施设备升级改造。
	2024年6月	商务部等9部门	关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见	支持物流企业结合跨境电商行业发展特点，加强海运、空运、铁路、多式联运等运输保障能力建设。

资料来源：观研天下整理

部分省市多式联运行业相关政策

为了响应国家号召，各省市积极推动多式联运行业的发展，比如四川省发布的《关于中国（四川）自由贸易试验区对接高标准推进制度型开放的意见》提出对接国际多式联运规则，强化铁路运输单证物权化试点与多式联运规则等有效对接，建设“一带一路”国际多式联运综合试验区。建设多式联运信息平台，在陆海空多式联运单证统一、铁路与港口数据信息交换共享等方面先行先试。探索打造国际“空铁联运”枢纽，为自贸试验区内主导产业和跨境电商提供个性化供应链服务。强化跨境公路运输与铁水空多式联运联动高效衔接，探索海运集装箱和铁路集装箱的共享和调拨规则。

部分省市多式联运行业相关政策 发布时间 省市 政策名称 主要内容 2023年1月 山东省 中国（山东）自由贸易试验区深化改革创新方案 强化贸易物流互联互通，完善海铁联运、河海联运和集装箱“多式联运”模式，深化海港、河港、陆港、空港“四港联动”发展。加强“智慧海关”、物流监管一体化等联动创新，开展黄河流域“一港通”等区域通关便利化改革。

2023年2月 河北省 美丽河北建设行动方案（2023-2027年） 深入实施多式联运示范工程，大力推广新能源汽车，到2027年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售量的20%左右。

2023年2月 安徽省 促进制造业提质降本若干措施 加快多式联运发展，推进 30 个左右省级多式联运示范工程建设，新培育 2 个国家级多式联运示范工程，持续降低综合运价水平。 2023年3月 山西省

美丽山西建设规划纲要（2023-2035年）提升物流绿色发展水平，积极调整运输结构，加快铁路专用线建设，大力发展公铁、陆空等多式联运。 2023年3月 江苏省

关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见完善多式联运通道布局，重点打造沿新亚欧大陆桥、沿江、沿海铁水（海铁）联运通道，沿江、沿运河海江河联运通道，向东形成衔接国际近远洋航线的海向多式联运网络，向西形成直达中西部主要城市、长江中上游港口、衔接中欧班列的陆向多式联运网络。到2025年，培育形成40条以上稳定运行的集装箱多式联运精品线路。

2023年4月 北京市 北京市全面优化营商环境助力企业高质量发展实施方案 加快多式联运发展，建立完善智慧货运综合服务平台，推进铁路、港口、船公司、民航等信息共享，实现运输全程可监测、可追溯；积极争取多式联运“一单制”改革试点，探索推行标准化单证。

2023年4月 宁夏回族自治区 宁夏回族自治区 外资三年外贸五年倍增计划 提升贸易便利化水平。积极开展多式联运示范工程建设，大力发展海铁联运、陆空联运、公铁联运等服务模式，积极推广“一单制”“一箱到底”便利化运输模式；进一步畅通航空物流通道，提升通关便利化水平。

2023年5月 吉林省 中国（延吉）跨境电子商务综合试验区实施方案 探索空铁陆“一单制”。面向跨境电商企业对空、铁、陆多式联运需求，统一适应跨境多式联运的单证标准，采取“一站托运、一次收费、一单到底”的联运服务模式，实现不同运输方式、不同企业间多式联运信息以及政府公共信息开放共享和互联互通，提升物流枢纽功能。

2023年5月 天津市 天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施 建设空港型国家物流枢纽。以天津滨海国际机场为核心，打造集航空干线运输、特色口岸包机运输、多式联运转运、区域分拨及配送、国际物流服务于一体的空港型国家物流枢纽。 2023年6月 四川省

关于中国（四川）自由贸易试验区对接高标准推进制度型开放的意见 对接国际多式联运规则。强化铁路运输单证物权化试点与多式联运规则等有效对接，建设“一带一路”国际多式联运综合试验区。建设多式联运信息平台，在陆海空多式联运单证统一、铁路与港口数据信息交换共享等方面先行先试。探索打造国际“空铁联运”枢纽，为自贸试验区内主导产业和跨境电商提供个性化供应链服务。强化跨境公路运输与铁水空多式联运联动高效衔接，探索海运集装箱和铁路集装箱的共享和调拨规则。

资料来源：观研天下整理

部分省市多式联运行业相关政策（二） 发布时间 省市 政策名称 主要内容 2023年7月
内蒙古自治区 中国（包头）跨境电子商务综合试验区建设实施方案 支持依托包头保税物流中心（B型）开展跨境进口1210网购保税“新零售”业务，推广跨境电商零售进口退货中心仓模式和内贸、保税商品“同仓存储、同车配送、同包发货”业务模式，提升跨境寄递通关、换装、多式联运能力和一体化服务水平。 2023年7月 河南省

河南省重大新型基础设施建设提速行动方案（2023—2025年） 持续实施国家级和省级多式联运示范工程，加快郑州航空港区多式联运平台、高铁多式联运现代智慧综合物流园、智慧综保区等项目建设，强化四港数据互联共享。 2023年9月 上海市

上海市进一步推进新型基础设施建设行动方案（2023-2026年）以洋山深水港、浦东国际机场和芦潮港铁路集装箱中心站为载体，推动海运、空运、铁路、公路运输信息共享，提高多式联运效率。 2023年12月 湖南省 湖南省新型电力系统发展规划纲要 鼓励统调电厂和大型冶金、建材、化工等企业利用现有场地，建设多式联运型和干支衔接型应急储配基地。

2023年12月 新疆生产建设兵团 兵团关于促进民营经济高质量发展的若干措施 着力提升综合交通运输服务水平和效益。通过推进基础设施互联互通、连线成网，深入开展多式联运示范工程建设，积极争取国家政策支持，推进不同运输方式加强衔接，发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，着力推进公铁联运发展。 2024年1月 云南省

云南省劳动和技能竞赛三年行动计划（2024—2026年）围绕中老铁路国际物流通道建设与运营，在沿线州、市物流园区、产业园区，开展多地协作的综合性竞赛；围绕智慧口岸建设、通关便利化、多式联运基础设施建设运维、进出口贸易等，组织多部门联动竞赛，服务高质量共建“一带一路”。 2024年2月 浙江省

关于下达2024年浙江省国民经济和社会发展规划的通知 加快建设世界一流强港和交通强省，编制沿海港口布局规划、集装箱码头发展专项规划，大力发展多式联运，推进现代化内河航运体系示范省建设，力争宁波舟山港集装箱吞吐量增长4%以上。 2024年4月 广东省 关于加快内外贸一体化发展的若干措施 推广两步申报、提前申报、预约通关等措施，加快推动多式联运“一单制”发展，推广“一箱到底”服务模式，为内外贸企业提供便利。

资料来源：观研天下整理（XD）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。

个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。
更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国多式联运行业发展深度研究与投资趋势预测报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。
行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国多式联运行业发展概述

第一节 多式联运行业发展情况概述

一、多式联运行业相关定义

二、多式联运特点分析

三、多式联运行业基本情况介绍

四、多式联运行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

五、多式联运行业需求主体分析

第二节 中国多式联运行业生命周期分析

一、多式联运行业生命周期理论概述

二、多式联运行业所属的生命周期分析

第三节 多式联运行业经济指标分析

一、多式联运行业的赢利性分析

二、多式联运行业的经济周期分析

三、多式联运行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球多式联运行业市场发展现状分析

第一节全球多式联运行业发展历程回顾

第二节全球多式联运行业市场规模与区域分布情况

第三节亚洲多式联运行业地区市场分析

一、亚洲多式联运行业市场现状分析

二、亚洲多式联运行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲多式联运行业市场前景分析

第四节北美多式联运行业地区市场分析

一、北美多式联运行业市场现状分析

二、北美多式联运行业市场规模与市场需求分析

三、北美多式联运行业市场前景分析

第五节欧洲多式联运行业地区市场分析

一、欧洲多式联运行业市场现状分析

二、欧洲多式联运行业市场规模与市场需求分析

三、欧洲多式联运行业市场前景分析

第六节 2024-2031年世界多式联运行业分布走势预测

第七节 2024-2031年全球多式联运行业市场规模预测

第三章 中国多式联运行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对多式联运行业的影响分析

第三节中国多式联运行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

三、主要行业标准

第四节政策环境对多式联运行业的影响分析

第五节中国多式联运行业产业社会环境分析

第四章 中国多式联运行业运行情况

第一节中国多式联运行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节中国多式联运行业市场规模分析

一、影响中国多式联运行业市场规模的因素

二、中国多式联运行业市场规模

三、中国多式联运行业市场规模解析

第三节中国多式联运行业供应情况分析

一、中国多式联运行业供应规模

二、中国多式联运行业供应特点

第四节中国多式联运行业需求情况分析

一、中国多式联运行业需求规模

二、中国多式联运行业需求特点

第五节中国多式联运行业供需平衡分析

第五章 中国多式联运行业产业链和细分市场分析

第一节中国多式联运行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、多式联运行业产业链图解

第二节中国多式联运行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对多式联运行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对多式联运行业的影响分析

第三节我国多式联运行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国多式联运行业市场竞争分析

第一节中国多式联运行业竞争现状分析

一、中国多式联运行业竞争格局分析

二、中国多式联运行业主要品牌分析

第二节中国多式联运行业集中度分析

一、中国多式联运行业市场集中度影响因素分析

二、中国多式联运行业市场集中度分析

第三节中国多式联运行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

- 二、企业规模分布特征
- 三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国多式联运行业模型分析

第一节中国多式联运行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、波特五力模型原理
- 二、供应商议价能力
- 三、购买者议价能力
- 四、新进入者威胁
- 五、替代品威胁
- 六、同业竞争程度
- 七、波特五力模型分析结论

第二节中国多式联运行业SWOT分析

- 一、SOWT模型概述
- 二、行业优势分析
- 三、行业劣势
- 四、行业机会
- 五、行业威胁
- 六、中国多式联运行业SWOT分析结论

第三节中国多式联运行业竞争环境分析（PEST）

- 一、PEST模型概述
- 二、政策因素
- 三、经济因素
- 四、社会因素
- 五、技术因素
- 六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国多式联运行业需求特点与动态分析

第一节中国多式联运行业市场动态情况

第二节中国多式联运行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

第三节多式联运行业成本结构分析

第四节多式联运行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、其他因素

第五节中国多式联运行业价格现状分析

第六节中国多式联运行业平均价格走势预测

- 一、中国多式联运行业平均价格趋势分析
- 二、中国多式联运行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国多式联运行业所属行业运行数据监测

第一节中国多式联运行业所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业资产规模分析

第二节中国多式联运行业所属行业产销与费用分析

- 一、流动资产
- 二、销售收入分析
- 三、负债分析
- 四、利润规模分析
- 五、产值分析

第三节中国多式联运行业所属行业财务指标分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国多式联运行业区域市场现状分析

第一节中国多式联运行业区域市场规模分析

- 一、影响多式联运行业区域市场分布的因素
- 二、中国多式联运行业区域市场分布

第二节中国华东地区多式联运行业市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区多式联运行业市场分析
 - (1) 华东地区多式联运行业市场规模
 - (2) 华南地区多式联运行业市场现状

(3) 华东地区多式联运行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区多式联运行业市场分析

(1) 华中地区多式联运行业市场规模

(2) 华中地区多式联运行业市场现状

(3) 华中地区多式联运行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区多式联运行业市场分析

(1) 华南地区多式联运行业市场规模

(2) 华南地区多式联运行业市场现状

(3) 华南地区多式联运行业市场规模预测

第五节 华北地区多式联运行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区多式联运行业市场分析

(1) 华北地区多式联运行业市场规模

(2) 华北地区多式联运行业市场现状

(3) 华北地区多式联运行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区多式联运行业市场分析

(1) 东北地区多式联运行业市场规模

(2) 东北地区多式联运行业市场现状

(3) 东北地区多式联运行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区多式联运行业市场分析

(1) 西南地区多式联运行业市场规模

(2) 西南地区多式联运行业市场现状

(3) 西南地区多式联运行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区多式联运行业市场分析

(1) 西北地区多式联运行业市场规模

(2) 西北地区多式联运行业市场现状

(3) 西北地区多式联运行业市场规模预测

第十一章 多式联运行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第六节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第七节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第八节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第九节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十二章 2024-2031年中国多式联运行业发展前景分析与预测

第一节中国多式联运行业未来发展前景分析

- 一、多式联运行业国内投资环境分析
- 二、中国多式联运行业市场机会分析

三、中国多式联运行业投资增速预测

第二节中国多式联运行业未来发展趋势预测

第三节中国多式联运行业规模发展预测

一、中国多式联运行业市场规模预测

二、中国多式联运行业市场规模增速预测

三、中国多式联运行业产值规模预测

四、中国多式联运行业产值增速预测

五、中国多式联运行业供需情况预测

第四节中国多式联运行业盈利走势预测

第十三章 2024-2031年中国多式联运行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国多式联运行业进入壁垒分析

一、多式联运行业资金壁垒分析

二、多式联运行业技术壁垒分析

三、多式联运行业人才壁垒分析

四、多式联运行业品牌壁垒分析

五、多式联运行业其他壁垒分析

第二节多式联运行业风险分析

一、多式联运行业宏观环境风险

二、多式联运行业技术风险

三、多式联运行业竞争风险

四、多式联运行业其他风险

第三节中国多式联运行业存在的问题

第四节中国多式联运行业解决问题的策略分析

第十四章 2024-2031年中国多式联运行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国多式联运行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国多式联运行业进入策略分析

一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节多式联运行业营销策略分析

一、多式联运行业产品策略

二、多式联运行业定价策略

三、多式联运行业渠道策略

四、多式联运行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202406/713094.html>