2010-2015年中国铁路运输设备行业发展形势及投资策略咨询报告

报告大纲

观研报告网 www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2010-2015年中国铁路运输设备行业发展形势及投资策略咨询报告》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/8320583205.html

报告价格: 电子版: 6800元 纸介版: 7000元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人:客服

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

摘要

一个铁路运输系统包括很多元素,而且它们之间是相辅相成的。如果没有合适的系统,火车将无法顺利运行。 首先,是铁路沿线的地理环境。 其次是系统的用途为何:客运还是货运?如果是客运,还要考虑乘客是通勤者还是中、长途旅行者。 当弄清楚需求后,便要决定建造的铁路类型:轻铁、重铁还是高速铁路。另外还有单轨铁路、橡胶车轮轨道系统和磁浮铁路等,因为这些线的列车也是以轨道导引行走。现时很多大城市都设有城市轨道交通系统或电车系统。 决定建造的铁路类型后,便要小心选择使用的轨距。 火车动力方面,古时用马,后来有蒸汽,现在则用柴油或电力。如果是电力,便需要电气化的系统。这样一来,又有不同的方法为火车供电。最普遍的是高架电缆及轨道供电。 最后,要根据交通流量决定路轨的数目。如果流量是小的,可以只建一条路轨,但一定要有避车处让多余一列火车使用这条铁路。流量大的,可以铺双线甚至多线,有些繁忙的路段甚至有八线平行行走,每个方向有四条路轨。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上,主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家经济信息中心、全国商业信息中心、国内外相关报刊杂志的基础信息,对我国铁路设备行业的供给与需求状况、市场格局与分布、部分地区铁路设备市场的发展状况、铁路设备消费态势等进行了分析。报告重点分析了我国铁路设备市场的竞争状况、行业发展形势与企业的发展对策,还对铁路设备未来发展趋势进行了研判,是铁路设备生产企业、经营企业、科研机构等单位准确了解目前铁路设备行业发展动态,把握企业定位和发展方向不可多得的决策参考依据。

目录

第一章 2009-2010年产业发展环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2010年中国宏观经济发展预测分析

第二节 行业管理体制及政策

- 一 行业管理及监管体制
- 二 相关产业政策

第三节 固定资产投资

- 一 2008年固定资产投资分析
- 二 2009-2010年固定资产投资

第四节 道路交通投资

- 一 2008年交通投资分析
- 二 2009-2010年投资分析

第五节 铁路设备产业环境

- 一 内需为主要导向
- 二 国家管制严格,市场自由度低
- 三 政策重点扶持国内大型国企
- 四 行业面临全面技术升级
- 五 铁路设备行业市场机遇分析
- 第二章 2009-2010年铁路运输产业研究相关概述
- 第一节 产业研究范围界定
- 一 铁路运输设备行业范围界定
- 二 铁路机车车辆及动车组制造
- 三 工矿有轨专用车辆制造
- 四 铁路机车车辆配件制造
- 五 铁路专用设备及器材、配件制造
- 第二节 2009-2010年铁路产业链
- 2009-2010年铁路投资产业链
- 二 2009-2010年产业链投资容量
- 第三节 2009-2010年产业运行特征
- 2009-2010年产业生命周期
- 二 2009-2010年市场竞争状况
- 三 2009-2010年市场供需现状
- 四 2009-2010年产业上下游分析
- 五 2009-2010年产业替代性
- 六 2009-2010年技术水平现状
- 七 2009-2010年行业进入壁垒
- 第三章 2009-2010年国内铁路设备供需分析
- 第一节 铁路机车车辆购置
- 2003-2009年车辆购置投资
- 二 2008-2010年机车拥有量
- 三 2008-2010年客车拥有量
- 四 2008-2010年货车拥有量
- 第二节 2009-2010年机车产量
- 2003-2009年机车产量
- 二 2008-2009年区域产量

第三节 2009-2010年客车产量

- 2003-2009年客车产量
- 二 2008-2009年区域产量

第四节 2009-2010货车产量

- 2003-2009年货车产量
- 二 2008-2009年区域产量

第四章 2009-2010年铁路设备市场运营状况解析

第一节 2009-2010年运营

- 2003-2009年企业数量
- 二 2003-2009年资产规模
- 三 2003-2009年销售收入
- 四 2003-2009年利润总额
- 五 2003-2009年盈利能力

第二节 不同规模企业运营

- 2003-2009年企业数量
- 二 2003-2009年资产规模
- 三 2003-2009年销售收入
- 四 2003-2009年利润总额
- 五 2003-2009年盈利能力

第三节 不同性质企业运营

- 2003-2009年企业数量
- 二 2003-2009年资产规模
- 三 2003-2009年销售收入
- 四 2003-2009年利润总额
- 五 2003-2009年盈利能力

第五章 2009-2010年铁路发展状况及发展规划分析

第一节 2009-2010年铁路营业里程

- 2008-2009年铁路营业里程
- 三 2008-2009年铁路路网结构
- 三 2008-2009年铁路路网质量

第二节 2009-2010年机车车辆装备

- 2008-2009年机车车辆数量
- 二 2008-2009年机车车辆结构

第三节 我国铁路装备制造业技术

一 我国铁路装备制造业发展历程

- 二 铁路装备制造业发展经验
- 第四节 2009年铁路建设
- 2009年铁路建设投资规模
- 二 2009年铁路18个重点基建项
- 三 2009年各省铁路建设计划
- 第五节 中国铁路发展规划
- 一 铁路发展历史机遇
- 二 2020年发展目标
- 三 铁路建设战略规划
- 四 客运专线规划
- 五 铁路客站规划与建设
- 六 铁路客运专线和客站的建设影响
- 第六章 2009-2010年铁路运输市场发展形势分析
- 第一节 2009-2010年旅客运输
- 2003-2009年旅客发送量
- 二 2003-2009年旅客周转量
- 第二节 2009-2010年货物运输
- 2003-2009年货物发送量
- 二 2003-2009年货物周转量
- 第三节 2009-2010重点物资运输
- 2003-2009年煤炭运输
- 二 2003-2009年粮食运输
- 三 2003-2009年石油运输
- 四 2003-2009年棉花运输
- 五 2003-2009年化肥及农药运输
- 第七章 2009-2010年铁路设备细分市场重点分析
- 第一节 铁路机车车辆及动车组制运行
- 2006-2009年销售收入
- 二 2006-2009年利润总额
- 三 2006-2009年盈利能力
- 第二节 铁路机车车辆配件制造运行
- 2006-2009年销售收入
- 二 2006-2009年利润总额
- 三 2006-2009年盈利能力
- 第三节 铁路专用设备及器材、配件制造运行

- 2006-2009年销售收入
- 二 2006-2009年利润总额
- 三 2006-2009年盈利能力

第八章 2009-2010年铁路运输设备竞争格局分析

- 第一节 全球铁路运输设备竞争格局
- 一 全球铁路工业产品需求规模
- 二全球铁路运输设备竞争格局分析
- 第二节 中国铁路运输设备竞争格局
- 一 中国机车市场竞争格局
- 二 中国铁路客车竞争格局
- 三 中国铁路货车竞争格局

第九章 2009-2010年铁路设备重点企业竞争力分析

- 第一节 北车集团
- 一 集团概括
- 二 下属企业
- 三 产品线分析
- 四 2008-2009年运行分析
- 五 2008-2009年业务结构
- 六 2008-2009年订单跟踪
- 第二节 南车集团
- 一 集团概括
- 二下属企业
- 三 产品线分析
- 四 2008-2009年运行分析
- 五 2008-2009年业务结构
- 六 2008-2009年订单跟踪
- 第三节 晋西车轴
- 一 企业概况
- 二 2008-2009年运营
- 三 2008-2009年盈利
- 第四节 时代新材
- 一 企业概况
- 二 2008-2009年运营
- 三 2008-2009年盈利
- 第五节 北方创业

- 一 企业概况
- 二 2008-2009年运营
- 三 2008-2009年盈利
- 第六节 今创集团
- 一 企业概况
- 二企业财务运行
- 第七节 上海阿尔斯通交通设备
- 一 企业概况
- 二 企业财务运行
- 第八节 中铁山桥集团
- 一 企业概况
- 三 企业运行分析
- 第九节 北京铁路信号工厂
- 一 企业概括
- 二 2007年企业财务运行
- 第十节 中铁宝桥股份
- 一 企业概况
- 二企业财务运行
- 第十章 2010-2015产业投资风险及投资机会分析
- 第一节 行业影响因素分析
- 一 有利因素分析
- 二不利因素分析
- 第二节 投资风险
- 一 宏观经济风险
- 二 政策性风险
- 三 行业市场风险
- 四 技术风险
- 第三节 投资建议
- 一 选择成长性高,有技术优势的企业
- 二 选择市场规模大,利润率高的企业
- 三 拥有行业专业技术与许可的企业
- 图表目录(部分):
- 图表 2005-2009年国内生产总值
- 图表 2005-2009年居民消费价格涨跌幅度
- 图表 2009年居民消费价格比上年涨跌幅度(%)

图表 2005-2009年年末国家外汇储备

图表 2005-2009年财政收入

图表 2005-2009年全社会固定资产投资

图表 2009年分行业城镇固定资产投资及其增长速度(亿元)

图表 2009年固定资产投资新增主要生产能力

图表 2009年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表 国家统计局铁路运输设备行业分类一览表

图表 铁路运输设备制造行业细分一览表

图表 铁路行业投资产业链

图表 铁路建设产业链关系图

图表 2003-2009年国铁路运输设备制造行业销售收入一览表 单位:千元

图表 2003-2009年中国铁路运输设备制造行业销售收入变化趋势图 单位:千元

图表 中国铁路运输设备行业生命周期分析图

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业企业数量一览表(按企业规模)单位:个

图表 2008年中国铁路运输设备行业企业数量结构图

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业资产总额一览表(按企业规模)单位:千元

图表 2008年中国铁路运输设备行业资产总额结构图

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业销售收入一览表(按企业规模)单位:千元

图表 2008年中国铁路运输设备行业销售收入结构图

图表 铁路行业产业链分析图

图表 轨道交通装备产品制造流程图

图表 20 毫米的中厚板钢价格走势图

图表 铜现货价格走势图

图表 铝现货价格走势图

图表 中国承担大功率机车技术吸收引进任务的骨干公司一览表

图表 2003-2009年铁路机车车辆购置一览表

图表 2009年全国铁路机、客、货车拥有量

图表 2006 年-2009年全国轨道交通装备各产品实际保有量及2010 年预测保有量

图表 2003 - 2009年中国铁路运输设备行业(规模以上)企业数量(个)

图表 2003 - 2009年中国铁路运输设备行业(规模以上)企业数量变化图 单位:个

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业总资产(千元)

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业总资产变化图 单位:千元

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业销售收入 单位:千元

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业销售收入变化图 单位:千元

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业利润总额 单位:千元

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业利润总额变化图 单位:千元

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业盈利能力一览表

图表 2003-2009年中国铁路运输设备行业盈利能力变化趋势图

图表 2008年全国铁路营业里程

图表 2000-2008年中国国家铁路营运里程一览表

图表 2000-2008年中国铁路营运里程变化趋势图 单位:万公里

图表 2000-2008年中国铁路电气化线路里程一览表

图表 2000-2008年中国铁路电气化线路里程变化趋势图

图表 2003-2008年铁路机车车辆购置一览表

图表 2008年全国铁路机、客、货车拥有量

图表 我国铁路装备制造业能力提升的阶段和特征

图表 2009年铁路18个重点基建项

图表 2009年各省铁路建设计划

图表 调整后的中长期铁路网规划图

图表 中国高速铁路网规划

图表 "六五"-"十三五"期间的中国铁路各个五年计划一览表

图表 十一五规划铁路主要目标一览表

图表 铁路十一五规划重点任务

图表 2003-2009年旅客发送量变化图

图表 2003-2009年旅客周转量变化图

图表 2003-2009年货物发送量变化图

详细请访问: http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/8320583205.html