# 中国高速铁路建设产业深度调研及投资战略研究报告(2013-2017)

报告大纲

观研报告网 www.chinabaogao.com

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国高速铁路建设产业深度调研及投资战略研究报告(2013-2017)》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: http://baogao.chinabaogao.com/lugiaogongcheng/143352143352.html

报告价格: 电子版: 7000元 纸介版: 7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人:客服

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

中国作为一个典型的大陆性国家,人口众多,幅员辽阔,经济联系和交往跨度大,需要有一种强有力的运输方式将整个国家和国民经济联系起来。铁路作为重要的基础设施,国民经济的大动脉和大众化的交通工具,最显著的特点是运载量大、运行成本低、能耗少,既在大宗、大流量的中长以上距离的客货运输方面具有绝对优势,又在大流量、高密度的城际中短途旅客运输中具有很强的竞争力,是最适合我国经济地理特征和人们收入水平的骨干运输方式。虽然改革开放以来,我国的铁路建设事业取得了举世瞩目的成就,但是与国民经济和社会发展的需求相比,我国铁路无论是规模还是质量都还存在很大的差距。为从根本上解决铁路供需矛盾,国家制定了铁路中长期规划以及"十一五"铁路建设发展规划。根据国务院批准的《综合交通网中长期发展规划》,2020年我国铁路网营业里程将达到12万公里以上,建设客运专线1.6万公里以上。

中国报告网发布的《中国高速铁路建设产业深度调研及投资战略研究报告(2013-2017)》共七章。首先介绍了高速铁路建设相关概述、中国高速铁路建设市场运行环境等,接着分析了中国高速铁路建设市场发展的现状,然后介绍了中国高速铁路建设重点区域市场运行形势。随后,报告对中国高速铁路建设重点企业经营状况分析,最后分析了中国高速铁路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对高速铁路建设产业有个系统的了解或者想投资高速铁路建设行业,本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章 高速铁路相关概述

- 1.1 铁路的定义及其相关概述
- 1.1.1 铁路的定义
- 1.1.2 中国铁路的分类
- 1.1.3 中国铁路主要干线
- 1.1.4 中国铁路历次提速情况
- 1.2 高速铁路定义及相关概述
- 1.2.1 高速铁路的定义
- 1.2.2 高速铁路的发展历史
- 1.2.3 高速铁路的主要特征
- 1.2.4 高速铁路的经济优势
- 1.3 铁路高速化的技术基础
- 1.3.1 车身流线型减少阻力

- 1.3.2 大功率电力机车
- 1.3.3 轨道无接缝超长钢轨
- 1.3.4 全自动控制系统
- 1.4 高速铁路的安全体系
- 1.4.1 高速铁路的行车安全问题
- 1.4.2 高速铁路行车安全系统要素
- 1.4.3 高速铁路行车安全系统构架
- 第二章 2012年中国铁路业整体发展态势分析
- 2.1 中国促进铁路建设发展的必要性
- 2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
- 2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
- 2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
- 2.2 中国铁路业发展现状
- 2.2.1 2008年中国铁路行业运行状况分析
- 2.2.2 2009年中国铁路行业运行状况分析
- 2.2.3 2010年中国铁路行业运行状况分析
- 2.2.4 2011年我国铁路行业发展分析
- 2.2.5 2012年我国铁路行业发展分析
- 2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析
- 2.3.1 我国铁路市场开放现状
- 2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析
- 2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件
- 2.3.4 铁路市场开放的途径与方式
- 2.3.5 引入战略投资者
- 2.4 中国铁路网规划再次大幅调整
- 2.4.1 中国铁路网规划概况
- 2.4.2 中国中长期铁路网规划不断调整
- 2.4.3 铁路网规划大幅调整的原因
- 2.4.4 调整后方案的四大主要变化
- 2.4.5 规划调整后铁路投资的四大方向
- 第三章 2012年国外高速铁路概况
- 3.1 世界高速铁路的发展

- 3.1.1 世界高速铁路建设历程
- 3.1.2 世界高速铁路发展现状
- 3.1.3 世界高速铁路的发展动态
- 3.1.4 国外高速铁路总体发展分析
- 3.2 世界高速铁路技术发展的概况
- 3.2.1 站间距离
- 3.2.2 道岔
- 3.2.3 无碴轨道
- 3.2.4 高速列车的制动技术
- 3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
- 3.3.1 "建运合一"模式
- 3.3.2 "建运分离"模式
- 3.3.3 "建运分离"模式的两种类型
- 3.4 部分国家高速铁路的发展
- 3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况
- 3.4.2 日本高速铁路发展状况
- 3.4.3 德国高速铁路发展概况
- 3.4.4 西班牙加快高速铁路建设进程

第四章 2012年中国高速铁路分析

- 4.1 中国高速铁路作用及意义
- 4.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义
- 4.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用
- 4.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
- 4.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用
- 4.2 中国高速铁路的发展现状
- 4.2.1 中国高速铁路发展历程及现状综述
- 4.2.2 我国高速铁路迎来大发展
- 4.2.3 中国高速铁路建设步伐加速
- 4.2.4 中国高速铁路运营里程居世界第一
- 4.2.5 2012年中国高速铁路发展动态
- 4.3 中国高速铁路发展模式的探索
- 4.3.1 选择中国特色高速铁路发展之路
- 4.3.2 建立中国高速铁路技术标准体系
- 4.3.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 4.4 中国高速铁路客运专线分析

- 4.4.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
- 4.4.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
- 4.4.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
- 4.4.4 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 4.5 中国高速铁路运营管理的模式分析
- 4.5.1 "网运分离"模式
- 4.5.2 "网运合一"模式
- 4.5.3 两种经营管理模式的比较
- 4.5.4 定性分析及比较之后的结论
- 4.6 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
- 4.6.1 高速铁路枢纽地区特性分析
- 4.6.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
- 4.6.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 4.7 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
- 4.7.1 GSM-R系统的组成
- 4.7.2 GSM-R系统的主要特点
- 4.7.3 GSM-R系统的应用
- 4.7.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.8 中国高速铁路行业存在的问题及策略

第五章 中国高速铁路重点项目情况

- 5.1 京沪高速铁路
- 5.1.1 京沪高速铁路全线开工
- 5.1.2 京沪高铁完成全线铺轨
- 5.1.3 京沪高铁正式开通运营
- 5.1.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力
- 5.2 京津城际高速铁路
- 5.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营
- 5.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 5.2.3 京津城际高铁通车后运营状况良好
- 5.2.4 京津城际高速铁路技术达世界先进水平
- 5.3 武广高速铁路
- 5.3.1 建设武广高速铁路的战略意义
- 5.3.2 武广高铁正式通车运营
- 5.3.3 武广高速铁路建设的技术特点
- 5.3.4 武广高铁将全面影响沿线城市发展

- 5.4 广深港高速铁路
- 5.4.1 广深港高速铁路概况
- 5.4.2 广深高铁定于2011年8月开通
- 5.4.3 2015年广深港高铁香港段开通计划未变
- 5.4.4 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程
- 5.5 其他高速铁路概况
- 5.5.1 南宁至广州高速铁路开工建设
- 5.5.2 石太高速铁路建成通车
- 5.5.3 中部地区首条城际高铁开通
- 5.5.4 沪杭高铁正式开通运营
- 5.5.5 2011年底哈大高速铁路客用专线将正式通车
- 5.5.6 2011年底宁杭高铁和杭甬高铁均将建成通车
- 第六章 2012年中国高速铁路重点企业调研分析
- 6.1 中铁二局股份有限公司
- 11.7.1 企业概况
- 11.7.2 企业主要经济指标分析
- 11.7.3 企业盈利能力分析
- 11.7.4 企业偿债能力分析
- 11.7.5 企业运营能力分析
- 11.7.6 企业成长能力分析
- 6.2 广深铁路股份有限公司
- 11.7.1 企业概况
- 11.7.2 企业主要经济指标分析
- 11.7.3 企业盈利能力分析
- 11.7.4 企业偿债能力分析
- 11.7.5 企业运营能力分析
- 11.7.6 企业成长能力分析
- 6.3 大秦铁路股份有限公司
- 11.7.1 企业概况
- 11.7.2 企业主要经济指标分析
- 11.7.3 企业盈利能力分析
- 11.7.4 企业偿债能力分析
- 11.7.5 企业运营能力分析
- 11.7.6 企业成长能力分析
- 第七章 2013-2017年中国高速铁路行业投资分析及前景趋势

- 7.1 2013-2017年中国高速铁路建设投资分析
- 7.1.1 我国高速铁路资金投入概况
- 7.1.2 高速铁路建设项目成本与效益分析
- 7.1.3 投资高速铁路项目的主要风险
- 7.1.4 我国高速铁路建设项目投资建议
- 7.2 2013-2017年中国铁路建设的前景展望
- 7.2.1 中国铁路建设前景光明
- 7.2.2 "十二五"时期我国铁路发展目标
- 7.2.3 "十二五"时期中国铁路发展形势
- 7.2.4 2020年我国铁路规划概况及预测
- 7.3 2013-2017年中国高速铁路行业发展前景及趋势
- 7.3.1 中国高速铁路发展前景展望
- 7.3.2 中国高速铁路建设将继续快速发展
- 7.3.3 2013-2017年中国高速铁路发展预测
- 7.3.4 中国高速铁路网状新格局分析

#### 图表目录:

图表:国内生产总值同比增长速度

图表:全国粮食产量及其增速

图表:规模以上工业增加值增速(月度同比)(%)

图表:社会消费品零售总额增速(月度同比)(%)

图表:进出口总额(亿美元)

图表:广义货币(M2)增长速度(%)

图表:居民消费价格同比上涨情况

图表:工业生产者出厂价格同比上涨情况(%)

图表:城镇居民人均可支配收入实际增长速度(%)

图表:农村居民人均收入实际增长速度

图表:人口及其自然增长率变化情况

图表:2011年固定资产投资(不含农户)同比增速(%)

图表:2011年房地产开发投资同比增速(%)

图表:2012年中国GDP增长预测

图表:国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测图表:中铁二局股份有限公司主要经济指标走势图

图表:中铁二局股份有限公司经营收入走势图

图表:中铁二局股份有限公司盈利指标走势图

图表:中铁二局股份有限公司负债情况图

图表:中铁二局股份有限公司负债指标走势图

图表:中铁二局股份有限公司运营能力指标走势图

图表:中铁二局股份有限公司成长能力指标走势图

图表:广深铁路股份有限公司主要经济指标走势图

图表:广深铁路股份有限公司经营收入走势图

图表:广深铁路股份有限公司盈利指标走势图

图表:广深铁路股份有限公司负债情况图

图表:广深铁路股份有限公司负债指标走势图

图表:广深铁路股份有限公司运营能力指标走势图

图表:广深铁路股份有限公司成长能力指标走势图

图表:大秦铁路股份有限公司主要经济指标走势图

图表:大秦铁路股份有限公司经营收入走势图

图表:大秦铁路股份有限公司盈利指标走势图

图表:大秦铁路股份有限公司负债情况图

图表:大秦铁路股份有限公司负债指标走势图

图表:大秦铁路股份有限公司运营能力指标走势图

图表:大秦铁路股份有限公司成长能力指标走势图

图表:略.....

详细请访问: http://baogao.chinabaogao.com/lugiaogongcheng/143352143352.html