

2016-2022年中国公路运输市场现状专项调研及十三五投资规划研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国公路运输市场现状专项调研及十三五投资规划研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/243407243407.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

运输行业的重要性随着中国经济的不断发展而快速提高，不管是旅客运输还是货物运输的发展与变化都成为国民经济发展的重要部分，而在其中公路运输又成为运输行业的重中之重。

2014年年末全国公路总里程446.39万公里，比2013年末增加10.77万公里。全国营业性客车完成公路客运量190.82亿人、旅客周转量12084.10亿人?千米，全国营业性货运车辆完成货运量333.28亿吨、货物周转量61016.62亿吨?千米。

2015年前三季度，全国公路完成货运量257.3亿吨，同比增长6%，完成货物周转量46606亿吨公里，同比增长5.9%。2015年9月份，全国公路完成货运量32.8亿吨，同比增长5.6%，完成货物周转量6017亿吨公里，同比增长5%。

《国家公路网规划（2013-2030年）》对国家公路建设的投入和完善，到2030年形成“布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠”的国家干线公路网络，实现首都辐射省会、省际多路连通，地市高速通达、县县国道覆盖；在经济发展新常态，随着《交通运输“十三五”发展规划》的即将出台，依靠工业4.0发展背景以及“互联网+”、国家“一带一路”发展机遇，我国公路运输业面临转型发展良机，未来仍将保持稳健增长态势。

《2016-2022年中国公路运输市场现状专项调研及十三五投资规划研究报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 公路运输行业相关概述

1.1 公路运输业的概况

1.1.1 公路运输的定义

1.1.2 公路等级的划分

1.1.3 公路运输业的特点

1.1.4 公路运输经营方式

1.2 我国公路运输行业进入壁垒

1.2.1 道路旅客运输

1.2.2 道路货物运输

1.3 中国公路主枢纽的属性分析

1.3.1 定义及规划背景

1.3.2 经济与社会属性

1.3.3 服务竞争与排他性

1.3.4 政府职能分析

第二章 2013-2015年中国交通运输业发展分析

2.1 交通运输业的相关介绍

2.1.1 交通运输业的定义

2.1.2 交通运输发展原则

2.1.3 交通运输方式比较

2.1.4 营改增试点税收政策

2.2 中国交通运输业面临的外部环境

2.2.1 经济环境

2.2.2 政策环境

2.2.3 技术环境

2.2.4 市场环境

2.2.5 国际环境

2.3 2013-2015年交通运输行业发展态势

2.3.1 交通运输发展成就

2.3.2 2013年运行状况

2.3.3 2014年运行状况

2.3.4 2015年发展状况

2.4 交通运输可持续发展规划与评价体系

2.4.1 系统构成

2.4.2 资源约束

2.4.3 原则要求

2.4.4 实现途径

2.5 交通运输业发展战略

2.5.1 交通运输管理体制战略

2.5.2 交通基础设施战略

2.5.3 运输装备战略

2.5.4 运输服务战略

2.5.5 运输方式战略

2.6 我国交通运输业的发展趋势

2.6.1 交通运输业需求分析

2.6.2 “十三五”发展方向

2.6.3 智慧交通发展趋势

2.6.4 绿色循环低碳趋势

第三章 2013-2015年中国公路运输行业发展分析

3.1 2013-2015年中国公路运输业运行状况

3.1.1 公路运输业发展成就

3.1.2 公路历程快速增长

3.1.3 2013年公路运输规模

3.1.4 2014年公路运输规模

3.1.5 2015年公路运输规模

3.2 2013-2015年中国公路运输收费分析

3.2.1 收费公路政策由来

3.2.2 收费公路政策实施效果

3.2.3 2013年收费公路规模

3.2.4 2014年收费公路规模

3.2.5 收费公路发展思路

3.3 公路运输企业改制中财会问题研究

3.3.1 改制过程中财务问题的处理

3.3.2 改制中的会计处理

3.3.3 改制过程中财务问题探讨

3.4 公路运输枢纽规划分析

3.4.1 公路运输枢纽规划经验

3.4.2 公路运输枢纽建设经验

3.4.3 中国公路运输枢纽布局分析

3.5 公路运输现代化转型的政策目标选择

3.5.1 现代化转型的概念

3.5.2 现代化转型模式浅析

3.5.3 渐进式转型政策目标

3.5.4 激进式转型政策目标

3.6 公路运输业发展面临的问题及对策

3.6.1 发展存在的问题

3.6.2 发展不足之处

3.6.3 提高公路运输效率的对策

3.6.4 新形势下发展战略

第四章 2013-2015年中国公路运输客运市场分析

4.1 中国公路运输客运市场发展综述

- 4.1.1 客车技术成本的层次
- 4.1.2 重点区域客运市场
- 4.1.3 公路快速客运市场
- 4.1.4 公路客运市场机遇
- 4.1.5 公路客运企业整合
- 4.1.6 税收优惠政策解读
- 4.2 2013-2015年我国公路客运市场规模
 - 4.2.1 2013年公路旅客运输量
 - 4.2.2 2014年公路旅客运输量
 - 4.2.3 2015年公路旅客运输量
- 4.3 高铁时代公路客运市场的发展
 - 4.3.1 高速铁路客运与公路客运优劣势比较
 - 4.3.2 高速铁路对公路客运市场发展的影响
 - 4.3.3 高铁时代公路客运市场的定位调整
 - 4.3.4 公路客运企业应对高铁挑战的思路
- 4.4 农村客运市场分析
 - 4.4.1 农村客运市场发展迅猛
 - 4.4.2 农村客运需求特点分析
 - 4.4.3 阻碍市场发展原因分析
 - 4.4.4 农村客运市场发展对策
- 4.5 公路客运的普遍服务及保障机制
 - 4.5.1 公路客运普遍服务定义
 - 4.5.2 公路客运普遍服务供给模式
 - 4.5.3 供给保障模式存在的问题
 - 4.5.4 建立公路客运普遍服务基金
- 4.6 公路运输客运的差异化化管理
 - 4.6.1 差异化化管理的必要性
 - 4.6.2 差异化化管理内容
 - 4.6.3 差异化化管理方法
 - 4.6.4 差异化化管理效益评估
- 4.7 公路客运市场的问题及发展对策
 - 4.7.1 市场存在的问题
 - 4.7.2 市场发展的挑战
 - 4.7.3 市场发展措施思路
 - 4.7.4 市场发展的策略

4.7.5 企业品牌运营对策

第五章 2013-2015年中国公路运输货运市场分析

5.1 中国公路货运市场发展综述

5.1.1 公路货运影响因素

5.1.2 公路货运市场特征

5.1.3 公路货运O2O发展

5.1.4 公路货运市场机遇

5.1.5 公路货运转型发展

5.1.6 公路货运发展趋势

5.2 2013-2015年中国公路货运市场规模

5.2.1 2013年公路货物运输量

5.2.2 2014年公路货物运输量

5.2.3 2015年公路货物运输量

5.3 公路货运外部成本构成研究

5.3.1 交通运输的外部性及外部成本

5.3.2 公路货运外部成本的构成

5.3.3 公路货运的内部化措施

5.4 公路货运快运的发展

5.4.1 国际公路快速货运发展

5.4.2 公路快速货运分类

5.4.3 公路快速货运企业核心竞争力

5.4.4 公路快速货运企业竞争力特点

5.4.5 公路快速货运企业的发展趋势

5.5 我国公路货运的发展对策

5.5.1 调整公路货运结构的对策

5.5.2 交易持续与质量型发展途径

5.5.3 公路货运价格形成机制对策

5.5.4 构建企业核心竞争力对策

第六章 2013-2015年中国城市交通运输

6.1 城市交通运输的发展及其构成

6.1.1 城市综合交通运输体系

6.1.2 中国城市交通发展成就

6.1.3 城市轨道交通发展迅猛

6.1.4 城市客运交通发展规模

6.1.5 城市交通管理系统目标与要求

6.1.6 城市交通需求管理与可持续发展

6.2 城市交通可持续发展的规划

6.2.1 城市交通规划发展历程

6.2.2 传统城市交通规划

6.2.3 规划层次与范围

6.2.4 可持续发展规划内容

6.3 城市交通运输存在的问题及发展对策

6.3.1 中国城市交通面临的主要挑战

6.3.2 城市交通发展瓶颈因素

6.3.3 城市交通问题治理对策

6.3.4 发展城市交通运输措施

6.3.5 城市交通一体化与多元化

6.4 “十三五”城市公共交通发展展望

6.4.1 “十三五”发展形势与需求

6.4.2 “十三五”发展的方向

6.4.3 “十三五”发展目标

6.4.4 “十三五”发展的重点

6.4.5 “十三五”发展保障措施

第七章 2013-2015年高速公路客运与高速公路的发展

7.1 2013-2015年中国高速公路发展态势

7.1.1 高速公路建设回顾

7.1.2 高速公路发展规模

7.1.3 高速公路运行态势

7.1.4 高速公路迎转型良机

7.2 发展高速公路客运分析

7.2.1 高速公路客运特征

7.2.2 高速公路客运属性分析

7.2.3 高速公路客运发展机遇

7.2.4 高速公路客运存在的问题

7.2.5 高速公路客运发展对策

7.3 国家高速公路网规划

7.3.1 国家公路网规划概况

7.3.2 《国家公路网规划（2013-2030年）》

7.3.3 国家高速公路网规划内容

7.3.4 规划对高速公路企业的影响

7.4 我国高速公路投融资问题

7.4.1 高速公路投融资现状

7.4.2 高速公路建设投融资方式

7.4.3 我国高速公路投融资特点

7.4.4 高速公路投融资改革

7.4.5 高速公路投融资体制问题

7.4.6 高速公路投融资建议及意见

7.5 高速公路产业化的经营

7.5.1 高速公路产业化的内涵

7.5.2 高速公路产业化经营必要性

7.5.3 高速公路产业化经营分析

7.6 高速公路收费问题

7.6.1 高速公路的收费方式综述

7.6.2 高速公路ETC联网应用

7.6.3 高速收费亟需制度化来约束

7.6.4 高速公路联网收费管理问题

7.6.5 高速公路收费权拍卖分析

7.6.6 高速公路收费延期问题

第八章 2013-2015年公路运输与物流业的发展

8.1 2013-2015年中国物流业发展分析

8.1.1 2013年物流行业运行特点

8.1.2 2014年物流业发展规模

8.1.3 2015年物流行业运行情况

8.1.4 公路物流运价指数

8.1.5 互联网+物流发展良机

8.2 公路运输与物流

8.2.1 公路物流运输环节商业模式

8.2.2 公路物流仓储环节

8.2.3 公路运输业开展物流服务

8.2.4 运输企业开展物流服务建议

8.2.5 公路运输业转型发展建议

8.2.6 公路运输业转型发展途径

8.3 公路物流运输中汽车利用效率存在问题及对策

8.3.1 空驶现象及车辆利用效率

8.3.2 车辆空驶率高原因分析

8.3.3 调整运力结构调整分析

8.3.4 加强公路运输组织与管理

8.4 中国公路物流业的发展趋势

8.4.1 公路信息服务平台发展

8.4.2 公路物流与现代物流日益融合

8.4.3 公路物流快速与长途专重载化

第九章 2013-2015年我国公路运输业领先企业分析

9.1 中国交通建设股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.1.4 财务状况分析

9.1.5 未来前景展望

9.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 未来前景展望

9.3 深圳高速公路股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 未来前景展望

9.4 江西长运股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 经营效益分析

9.4.3 业务经营分析

9.4.4 财务状况分析

9.4.5 未来前景展望

9.5 南京中北（集团）股份有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 经营效益分析

9.5.3 业务经营分析

9.5.4 财务状况分析

9.5.5 未来前景展望

第十章 2013-2015年公路建设分析

10.1 我国公路建设发展综述

10.1.1 我国公路建设现状分析

10.1.2 公路特许经营的应用模式

10.1.3 公路建设的市场格局分析

10.1.4 公路建设的发展战略分析

10.2 2013-2015年公路建设投资状况

10.2.1 2013年中国公路建设投资状况

10.2.2 2013年农村公路建设投资分析

10.2.3 2014年各省市公路投资的情况

10.2.4 2015年中国公路建设投资分析

10.3 公路建设的成本预测和控制解析

10.3.1 公路建设的成本要素

10.3.2 公路建设的成本预测

10.3.3 公路建设的成本控制

10.4 公路建设资金筹措分析

10.4.1 公路资金范畴和来源

10.4.2 公路资金体系分析

10.4.3 公路资金来源的分析

10.4.4 公路资金来源及问题

10.5 公路建设的筹资风险

10.5.1 公路建设的筹资方式

10.5.2 公路建设的筹资风险

10.5.3 规避筹资风险的措施

10.6 我国公路建设资金缺口问题的对策及趋势

10.6.1 积极扩展投资的渠道

10.6.2 积极争取财政的支持

10.6.3 制订正确的公路筹资政策

10.6.4 建立债券市场化融资模式

10.6.5 促进市场化融资体制改革

10.6.6 公路资金筹措的发展趋势

第十一章 2013-2015年中国汽车行业的发展

11.1 2013-2015年中国汽车行业运行状况分析

- 11.1.1 2013年汽车工业运行状况
- 11.1.2 2014年汽车工业发展规模
- 11.1.3 2015年汽车工业运行情况
- 11.2 中国汽车制造行业财务状况
- 11.2.1 中国汽车制造行业经济规模
- 11.2.2 中国汽车制造行业盈利能力指标分析
- 11.2.3 中国汽车制造行业营运能力指标分析
- 11.2.4 中国汽车制造行业偿债能力指标分析
- 11.3 中国汽车制造行业财务状况综合评价
- 11.3.1 汽车制造业财务状况综合评价
- 11.3.2 影响汽车制造业财务状况的经济因素分析
- 11.4 2013-2015年中国汽车产业政策综述
- 11.4.1 2013年汽车行业政策分析
- 11.4.2 2014年汽车行业政策内容
- 11.4.3 2015年汽车行业政策动态
- 11.5 中国汽车行业的问题分析
- 11.5.1 中国汽车行业发展的主要问题
- 11.5.2 汽车行业转型升级面临的挑战
- 11.5.3 汽车工业产能过剩问题分析
- 11.5.4 中国汽车工业发展面临障碍
- 11.5.5 中国汽车行业管理亟需改进
- 11.6 中国汽车行业的发展策略
- 11.6.1 推进汽车产业发展总体对策
- 11.6.2 汽车行业品牌国际化的对策
- 11.6.3 促进汽车消费市场发展的建议
- 11.6.4 汽车产业需打造产业竞争优势
- 11.6.5 汽车产业发展应遵循的方向
- 11.6.6 完善汽车行业的法律法规体系
- 第十二章 2013-2015年公路运输替代行业竞争分析
- 12.1 铁路运输
- 12.1.1 2013年铁路运输业运行状况
- 12.1.2 2014年全国铁路运输业发展规模
- 12.1.3 2015年铁路运输业发展形势
- 12.1.4 铁路运输产业的竞争力分析
- 12.1.5 铁路与公路运输的竞争态势

12.2 航空运输

12.2.1 2013年民航运输发展综述

12.2.2 2014年民航运输运行状况

12.2.3 2015年民航运输发展分析

12.2.4 “十三五”民航业发展前景

12.3 水路运输

12.3.1 2013年水运业运行状况

12.3.2 2014年水运业发展规模

12.3.3 2015年船舶业运力情况

12.3.4 水运行业发展前景分析

12.4 管道运输

12.4.1 2013年油气管网格局初成

12.4.2 2014年油气管道建设现状

12.4.3 2014年油气管道建设特点

12.4.4 2015年我国管道建设提速

12.4.5 成品油管道运输建设对策

12.4.6 油气管道运输业发展趋势

第十三章 中国公路运输行业投资潜力分析

13.1 投资机会

13.1.1 “十三五”规划力撑交通运输业

13.1.2 ETC收费系统实现全国联网覆盖

13.1.3 公路货运新标准将拉动市场需求

13.1.4 智慧交通成为运输行业投资热点

13.2 投资风险

13.2.1 投资收费还贷风险

13.2.2 公路建设的风险

13.2.3 公路客运的风险

13.3 投资策略

13.3.1 交通运输业投资潜力大

13.3.2 公路运输行业投资策略

13.3.3 公路货运行业投资对策

13.4 西部地区公路运输投资分析

13.4.1 公路建设的加快

13.4.2 国家资金的投入

13.4.3 地方省市的推进

13.4.4 建设投资的风险

13.4.5 资金投放的建议

13.4.6 融资困境及对策

第十四章 观研网对公路运输行业发展前景及趋势分析

14.1 中国公路网建设的规划分析

14.1.1 公路网建设发展规划发布

14.1.2 我国公路网建设规划目标

14.1.3 我国公路网建设规划实施

14.2 公路运输行业的发展前景展望

14.2.1 我国交通运输业迎来发展机遇

14.2.2 我国公路货运行业的前景可期

14.2.3 我国公路客运行业的发展前景

14.2.4 观研网对2016-2022年中国公路运输行业预测分析

14.3 公路运输企业的创新发展趋势

14.3.1 运输产品的创新

14.3.2 运输技术的创新

14.3.3 运输市场的创新

14.3.4 运输组织与管理创新

14.3.5 运输企业制度的创新

14.4 我国公路运输的技术发展趋势

14.4.1 移动式无线电通讯技术

14.4.2 电子计算机技术

14.4.3 车载导航技术

14.4.4 车联网技术

14.5 我国公路物流的发展趋势

14.5.1 运输车辆的专业化

14.5.2 设施建设的合理化

14.5.3 物流组织的智能化

14.5.4 交通技术的环保化

附录

附录一：《国家公路网规划（2013-2030年）》

附录二：《中华人民共和国公路法》

附录三：《公路安全保护条例》

附录四：《道路旅客运输及客运站管理规定》

附录五：《中华人民共和国道路交通安全法》

附录六：《农村公路建设管理办法》

附录七：《公路建设市场管理办法》

附录八：《外商投资道路运输业管理规定》

附录九：《汽车货物运输规则》

附录十：《道路货物运输及站场管理规定》

附录十一：《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点实施办法》

附录十二：《加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》

图表目录

图表1 公路功能型等级的划分

图表2 我国客运线路种类划分标准

图表3 各种运输方式的优缺点和适用范围

图表4 2013年全国内河航道通航里程构成

图表5 2013年全国港口万吨级及以上泊位

图表6 2012-2013年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表7 2009-2013年全国水上运输船舶拥有量

图表8 2013年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表9 2009-2013年全国港口货物吞吐量

图表10 2009-2013年全国港口外贸货物吞吐量

图表11 2009-2013年全国港口集装箱吞吐量

图表12 2013年各种形态货种吞吐量构成

图表13 2013年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度

图表14 2009-2013年水运建设投资额

图表15 2013年全国交通运输能源消耗监测情况

图表16 2010-2014年全国铁路营业里程

图表17 2014年全国内河航道通航里程构成

图表18 2014年全国港口万吨级及以上泊位

图表19 2014年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表20 2010-2014年全国水上运输船舶拥有量

图表21 2014水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表22 2010-2014年全国铁路旅客发送量

图表23 2010-2014年全国铁路旅客周转量

图表24 2010-2014年全国铁路货运总量

图表25 2010-2014年全国铁路货运总周转量

图表26 2010-2014年全国港口货物吞吐量

图表27 2010-2014年全国港口外贸货物吞吐量

- 图表28 2010-2014年全国港口集装箱吞吐量
- 图表29 2014年各种形态货种吞吐量构成
- 图表30 2014年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表31 2010-2014年水运建设投资额
- 图表32 2014年公路水路重点监测企业能源消耗情况
- 图表33 交运细分行业“十三五”发展目标
- 图表34 2001年-2011年中国公里程变化分析
- 图表35 2001年-2011年中国高速公路里程变化分析
- 图表36 2001年-2011年中国公路货运平均运距分析
- 图表37 2010年中国不同运输方式平均运距
- 图表38 2009-2013年全国公路总里程及公路密度
- 图表39 2013年全国各技术等级公路里程构成
- 图表40 2009-2013年全国高速公路里程
- 图表41 2013年全国农村公路里程构成
- 图表42 2013年城市客运系统运量构成
- 图表43 2009-2013年公路建设投资额及增长速度
- 图表44 2010-2014年全国公路总里程及公路密度
- 图表45 2014年全国各技术等级公路里程构成
- 图表46 2010-2014年全国高速公路里程
- 图表47 2014年全国农村公路里程构成
- 图表48 2010-2014年公路建设投资额及增长速度
- 图表49 1978-1984年全国公路总里程
- 图表50 1979-1984年全国二级及以上公路里程
- 图表51 1984-2013年依靠收费公路政策建成的公里比例
- 图表52 2013年收费公路属性构成
- 图表53 2013年收费公路技术等级机构称
- 图表54 2010-2013年收费公路里程
- 图表55 2010-2013年主线收费站数量变化
- 图表56 2013年主线收费站数量
- 图表57 1984-2013年收费公路累计投资构成
- 图表58 2010-2013年收费公路累计建设投资总额
- 图表59 2010-2013年收费公路债务余额
- 图表60 2010-2013年收费公路通行费收入情况
- 图表61 2013年收费公路支出情况
- 图表62 2010-2013年收费公路收入与还贷支出

- 图表63 2010-2013年收费公路收入与支出
- 图表64 2011-2013年高速公路建设成本
- 图表65 1984-2014年全国二级及以上公路发展历程
- 图表66 2014年收费公路属性构成
- 图表67 2014年收费公路技术等级构成
- 图表68 2013-2014年收费公路里程
- 图表69 2014年主线收费站数量
- 图表70 2014年收费公路累计投资构成
- 图表71 2010-2014年收费公路累计建设投资总额
- 图表72 2010-2014年收费公路债务余额
- 图表73 2010-2014年收费公路通行费收入情况
- 图表74 2014年收费公路支出情况
- 图表75 2010-2014年收费公路收入与支出
- 图表76 2010-2014年收费公路收支平衡结果
- 图表77 客车技术成本层次
- 图表78 2013年公路旅客运输情况
- 图表79 2014年公路旅客运输情况
- 图表80 2015年公路旅客运输情况
- 图表81 高速铁路客运与公路客运优劣势的对比
- 图表82 道路客运客流下降比例与高速铁路运距、发车密度关系图
- 图表83 不同旅行距离段各种交通工具适宜的旅客时候价值范围
- 图表84 中美运输费用占GDP比重对比
- 图表85 2004-2013年我国GDP、物流总费用及运输费用同比增长率
- 图表86 美国GDP、物流总费用及运输费用同比增长率
- 图表87 2004-2014年我国公路货运量及同比增长
- 图表88 2004-2014年公路货运量占货运总量比例
- 图表89 中国公路货运市场分类
- 图表90 2002-2014年我国网民规模及互联网普及率情况
- 图表91 2011-2018年中国PC及移动网络市场规模
- 图表92 公路货运产业链上盈利点
- 图表93 1999-2013年国内载货车销量及同比增速
- 图表94 2011-2015年我国二手车交易规模及同比增速
- 图表95 2014年中国互联网保险业收入构成情况
- 图表96 2013年1-11月我国公路货运量数据
- 图表97 2014年1-11月我国公路货运量数据

- 图表98 2015年我国公路货运量数据
- 图表99 2014年城市轨道交通运营各制式占比
- 图表100 2014年全国城轨交通运营线路长度表
- 图表101 2014年全国城市轨道交通客运情况表
- 图表102 2012-2014年全球主要城轨城市客运量对照表
- 图表103 2014年城市客运系统客运量
- 图表104 1988-2007年中国高速公路里程表
- 图表105 2010-2014年高速公路新增里程
- 图表106 2010-2014年公路建设投资额及增长速度
- 图表107 全国主要省市高速公路单位面积里程
- 图表108 全国主要省市路网年增长速度
- 图表109 上市路产平均剩余年限
- 图表110 国外高速公路里收费标准对比
- 图表111 2009-2013年中美物流运输成本对比
- 图表112 国企改革图表
- 图表113 交投公司国企具体措施一览
- 图表114 三个国家级干线公路网规划概要
- 图表115 普通国道布局方案图
- 图表116 国家高速公路布局方案图
- 图表117 2007-2014年国企并购数量及交易总价值
- 图表118 2007-2014年高速公路并购数量及交易金额
- 图表119 PPP模式结构
- 图表120 部分高速公路建设PPP试点项目
- 图表121 2012-2013年社会物流总额及可比变化
- 图表122 2013年社会物流总费用构成
- 图表123 2012-2013年中国沿海干散货运价指数
- 图表124 2013-2014年社会物流总额及增长变化情况
- 图表125 2013-2014年中国沿海干散货运价综合指数
- 图表126 2013-2014年林安道路运价总指数
- 图表127 2013-2014年全国快递服务企业业务量及增速
- 图表128 2008-2014年单位GDP的物流需求系数
- 图表129 2014年社会物流费用结构
- 图表130 2014-2015年社会物流总额及增长变化
- 图表131 2003-2014年产业结构变化与物流成本的走势变化
- 图表132 2008-2014年我国物流行业政策

图表133 2008-2014年中国电子商务市场规模

图表134 2009-2014年电子商务与快递业务增长状况

图表135 2008-2016年跨境电商交易规模

图表136 中外冷链设备拥有量比较

图表137 公路物流竞争定位

图表138 我国仓储自动化技术水平

图表139 我国人均仓储面积

图表140 普洛斯在中国的仓储分布

图表141 我国物流运输车辆的空驶率

图表142 2013-2015年中国交通建设股份有限公司总资产和净资产

图表143 2013-2014年中国交通建设股份有限公司营业收入和净利润

图表144 2015年中国交通建设股份有限公司营业收入和净利润

图表145 2013-2014年中国交通建设股份有限公司现金流量

图表146 2015年中国交通建设股份有限公司现金流量

图表147 2014年中国交通建设股份有限公司主营业务收入分行业

图表148 2014年中国交通建设股份有限公司主营业务收入分区域

图表149 2013-2014年中国交通建设股份有限公司成长能力

图表150 2015年中国交通建设股份有限公司成长能力

图表151 2013-2014年中国交通建设股份有限公司短期偿债能力

图表152 2015年中国交通建设股份有限公司短期偿债能力

图表153 2013-2014年中国交通建设股份有限公司长期偿债能力

图表154 2015年中国交通建设股份有限公司长期偿债能力

图表155 2013-2014年中国交通建设股份有限公司运营能力

图表156 2015年中国交通建设股份有限公司运营能力

图表157 2013-2014年中国交通建设股份有限公司盈利能力

图表158 2015年中国交通建设股份有限公司盈利能力

图表159 2013-2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司总资产和净资产

图表160 2013-2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表161 2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表162 2013-2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司现金流量

图表163 2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司现金流量

图表164 2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务收入分行业

图表165 2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司主营业务收入分区域

图表166 2013-2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力

图表167 2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司成长能力

图表168 2013-2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表169 2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表170 2013-2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表171 2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表172 2013-2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力

图表173 2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司运营能力

图表174 2013-2014年江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利能力

图表175 2015年江苏宁沪高速公路股份有限公司盈利能力

图表176 深圳高速公路股份有限公司资产架构图

图表177 2013-2015年深圳高速公路股份有限公司总资产和净资产

图表178 2013-2014年深圳高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表179 2015年深圳高速公路股份有限公司营业收入和净利润

图表180 2013-2014年深圳高速公路股份有限公司现金流量

图表181 2015年深圳高速公路股份有限公司现金流量

图表182 2014年深圳高速公路股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表183 2014年深圳高速公路股份有限公司主营业务收入分区域

图表184 2013-2014年深圳高速公路股份有限公司成长能力

图表185 2015年深圳高速公路股份有限公司成长能力

图表186 2013-2014年深圳高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表187 2015年深圳高速公路股份有限公司短期偿债能力

图表188 2013-2014年深圳高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表189 2015年深圳高速公路股份有限公司长期偿债能力

图表190 2013-2014年深圳高速公路股份有限公司运营能力

图表191 2015年深圳高速公路股份有限公司运营能力

图表192 2013-2014年深圳高速公路股份有限公司盈利能力

图表193 2015年深圳高速公路股份有限公司盈利能力

图表194 2013-2015年江西长运股份有限公司总资产和净资产

图表195 2013-2014年江西长运股份有限公司营业收入和净利润

图表196 2015年江西长运股份有限公司营业收入和净利润

图表197 2013-2014年江西长运股份有限公司现金流量

图表198 2015年江西长运股份有限公司现金流量

图表199 2014年江西长运股份有限公司主营业务收入分行业

图表200 2014年江西长运股份有限公司主营业务收入分区域

图表201 2013-2014年江西长运股份有限公司成长能力

图表202 2015年江西长运股份有限公司成长能力

- 图表203 2013-2014年江西长运股份有限公司短期偿债能力
- 图表204 2015年江西长运股份有限公司短期偿债能力
- 图表205 2013-2014年江西长运股份有限公司长期偿债能力
- 图表206 2015年江西长运股份有限公司长期偿债能力
- 图表207 2013-2014年江西长运股份有限公司运营能力
- 图表208 2015年江西长运股份有限公司运营能力
- 图表209 2013-2014年江西长运股份有限公司盈利能力
- 图表210 2015年江西长运股份有限公司盈利能力
- 图表211 2013-2015年南京中北（集团）股份有限公司总资产和净资产
- 图表212 2013-2014年南京中北（集团）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表213 2015年南京中北（集团）股份有限公司营业收入和净利润
- 图表214 2013-2014年南京中北（集团）股份有限公司现金流量
- 图表215 2015年南京中北（集团）股份有限公司现金流量
- 图表216 2014年南京中北（集团）股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区
- 图表217 2013-2014年南京中北（集团）股份有限公司成长能力
- 图表218 2015年南京中北（集团）股份有限公司成长能力
- 图表219 2013-2014年南京中北（集团）股份有限公司短期偿债能力
- 图表220 2015年南京中北（集团）股份有限公司短期偿债能力
- 图表221 2013-2014年南京中北（集团）股份有限公司长期偿债能力
- 图表222 2015年南京中北（集团）股份有限公司长期偿债能力
- 图表223 2013-2014年南京中北（集团）股份有限公司运营能力
- 图表224 2015年南京中北（集团）股份有限公司运营能力
- 图表225 2013-2014年南京中北（集团）股份有限公司盈利能力
- 图表226 2015年南京中北（集团）股份有限公司盈利能力
- 图表227 2010-2014年全国公路总里程及公路密度
- 图表228 2014年全国各技术等级公路里程构成
- 图表229 2010-2014年全国高速公路里程数
- 图表230 2014年全国农村公路里程构成
- 图表231 2013年全国收费公路累计建设投资情况
- 图表232 全国交通固定资产投资
- 图表233 2014-2015年全国交通固定资产投资公路建设累计值统计
- 图表234 2011-2013年月度汽车销量及同此变化情况
- 图表235 2011-2013年月度乘用车销量变化情况
- 图表236 2011-2013年1.6L及以下乘用车销量变化情况
- 图表237 2013年国内汽车销售市场占有率

图表238 2013年乘用车系别市场份额比较

图表239 2012-2014年月度汽车销量及同比变化情况

图表240 2012-2014年月度乘用车销量变化情况

图表241 2012-2014年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表242 2012-2014年商用车月度销量变化情况

图表243 2014年乘用车系别市场份额

图表244 2014年国内汽车销售市场占有率

图表245 2013-2015年月度汽车销量及同比变化情况

图表246 2013-2015年月度乘用车销量变化情况

图表247 2013-2015年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表248 2013-2015年商用车月度销量变化情况

图表249 2011-2015年汽车制造业销售收入

图表250 2011-2014年汽车制造业销售收入增长趋势图

图表251 2013-2014年汽车制造业不同所有制企业销售额

图表252 2014年汽车制造业不同所有制企业销售额对比图

图表253 2015年汽车制造业不同所有制企业销售额

图表254 2015年汽车制造业不同所有制企业销售额对比图

图表255 2011-2015年汽车制造业利润总额

图表256 2011-2014年汽车制造业利润总额增长趋势图

图表257 2013-2014年汽车制造业不同所有制企业利润总额

图表258 2015年汽车制造业不同所有制企业利润总额

图表259 2015年汽车制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表260 2011-2015年汽车制造业资产总额

图表261 2011-2014年汽车制造业总资产增长趋势图

图表262 截至2015年汽车制造业不同所有制企业总资产

图表263 截至2015年汽车制造业不同所有制企业总资产对比图

图表264 2011-2015年汽车制造业亏损面

图表265 2011-2015年汽车制造业亏损企业亏损总额

图表266 2011-2014年汽车制造业销售毛利率趋势图

图表267 2011-2015年汽车制造业成本费用率

图表268 2011-2014年汽车制造业成本费用利润率趋势图

图表269 2011-2014年汽车制造业销售利润率趋势图

图表270 2011-2014年汽车制造业应收账款周转率对比图

图表271 2011-2014年汽车制造业流动资产周转率对比图

图表272 2011-2014年汽车制造业总资产周转率对比图

- 图表273 2011-2014年汽车制造业资产负债率对比图
- 图表274 2011-2015年汽车制造业利息保障倍数对比图
- 图表275 全国铁路客运量
- 图表276 国家铁路主要运输效率指标
- 图表277 全国铁路新开工项目情况
- 图表278 全国铁路机、客、货车拥有量
- 图表279 2010-2014年全国铁路旅客发送量
- 图表280 2010-2014年全国铁路旅客周转量
- 图表281 2010-2014年全国铁路货运总量
- 图表282 2010-2014年全国铁路货运总周转量
- 图表283 2009-2013年民航运输总周转量
- 图表284 2009-2013年民航旅客运输量
- 图表285 2009-2013年民航货邮运输量
- 图表286 2009-2013年民航运输机场旅客吞吐量
- 图表287 2013年机场旅客吞吐量按地区分布
- 图表288 2009-2013年民航运输机场起降架次
- 图表289 2013年各地区运输机场数量
- 图表290 2013年我国定期航班条数及里程
- 图表291 2013年正班客座率和正班载运率
- 图表292 2010-2014年民航运输总周转量
- 图表293 2010-2014年民航旅客运输量
- 图表294 2010-2014年民航货邮运输量
- 图表295 2010-2014年民航运输机场旅客吞吐量
- 图表296 2014年机场旅客吞吐量按地区分布
- 图表297 2010-2014年民航运输机场货邮吞吐量
- 图表298 2014年机场货邮吞吐量按地区分布
- 图表299 2010-2014年民航运输机场起降架次
- 图表300 2010-2014年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量
- 图表301 2014年货邮吞吐量万吨以上的机场数量
- 图表302 2014年各地区运输机场数量
- 图表303 2014年我国定期航班条数及里程
- 图表304 2014年各航空（集团）公司运输总周转量比重
- 图表305 2014年正班客座率和正班载运率
- 图表306 2014年航班不正常原因分类统计
- 图表307 2013年全国内河航道通航里程构成

图表308 2013年全国港口万吨级及以上泊位

图表309 2013年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表310 2009-2013年全国水上运输船舶拥有量

图表311 2013年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表312 2009-2013年水运建设投资额

图表313 2014年全国内河航道通航里程构成

图表314 2014年全国港口万吨级及以上泊位

图表315 2014年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）

图表316 2010-2014年全国水上运输船舶拥有量

图表317 2013年水上运输船舶构成（按航行区域分）

图表318 2009-2013年水运建设投资额

图表319 观研网对2016-2022年中国公路累计完成货运量预测

图表320 车联网示意图

图表详见正文•••••(GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/243407243407.html>