

2016-2022年中国客车市场规模调查及十三五投资价值评估报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国客车市场规模调查及十三五投资价值评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/243514243514.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车行业是中国经济发展中的支柱产业之一，近年来，无论是汽车产量还是销售量都保持了较快增长；国内汽车行业的市场占有率整体上也呈上升趋势。在汽车市场快速发展的同时，中国的客车市场也呈现出稳步前进的势头。

2013年，客车（指整车，不包括非完整车辆，下同）全年销量累计47.71万辆，同比增长12.1%，增长快于整体商用车行业的6.4%。

2014年1-12月份，客车（整车+底盘）累计产销分别为607194辆和606918辆，生产累计同比增长7.63%，销售累计同比增长8.37%；其中整车产销分别为529555辆和529548辆，同比分别累计增长9.49%和10.73%；客车底盘产销为77639辆和77370辆，生产累计同比下降3.54%，销售累计同比下降5.46%。

2015年1-12月，客车产销59.09万辆和59.54万辆，累计下降2.69%和1.90%。

我国客车行业正面临市场发展带来的新机遇。城乡一体化政策会使市场成倍扩大，公交都市的政策会保证公交客车的发展，加上校车等新兴市场的出现，客车市场还会高速发展，可以说未来5-10年，是客车行业发展的黄金期。

《2016-2022年中国客车市场规模调查及十三五投资价值评估报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 客车相关概念介绍

1.1 汽车的相关介绍

1.1.1 汽车的概念

1.1.2 汽车的分类

1.1.3 汽车的特性

1.2 客车概念介绍

1.2.1 客车的定义及分类

1.2.2 客车的结构特征

1.2.3 客车的基本性能

1.2.4 中国客车车型结构划分标准

1.3 客车主要部件构成简介

1.3.1 客车车身及装置

1.3.2 底盘特性及相关技术指标

1.3.3 发动机分类及特性

第二章 2014-2016年汽车行业分析

2.1 2014-2016年世界汽车行业发展状况

2.1.1 行业发展特点

2.1.2 行业生产状况

2.1.3 行业销售现状

2.1.4 重点区域市场

2.2 中国汽车工业发展综述

2.2.1 产业对经济发展的战略作用

2.2.2 行业发展成就回顾

2.2.3 产业自主品牌发展分析

2.2.4 行业整零关系的发展模式综述

2.2.5 产业集群发展状况分析

2.3 2014-2016年中国汽车行业运行分析

2.3.1 行业产销情况综述

2.3.2 市场进出口状况分析

2.3.3 行业经济效益分析

2.3.4 产业集中度分析

2.3.5 市场价格行情分析

2.4 中国汽车行业面临的挑战分析

2.4.1 市场存在的主要问题

2.4.2 产业发展制约瓶颈

2.4.3 产业税收体系存在的不足

2.4.4 行业面临环保考验

2.5 促进中国汽车行业发展的对策

2.5.1 产业应对成本上升的建议

2.5.2 行业发展的战略对策

2.5.3 品牌国际化策略分析

2.5.4 产业竞争力提升策略

2.5.5 产业发展的相关理性思考

2.6 中国汽车行业投资风险及建议

2.6.1 行业投资壁垒分析

2.6.2 企业财务风险预警分析

2.6.3 企业财务管理对策

第三章 2014-2016年世界客车行业发展分析

3.1 2014-2016世界客车行业发展概况

3.1.1 世界客车产量规模

3.1.2 燃料电池客车发展

3.1.3 英国客车市场规模

3.1.4 客车行业发展趋势

3.2 世界客车技术发展现状

3.2.1 主要应用技术设备介绍

3.2.2 大中型客车技术应用现状

3.2.3 国外客车安全技术浅析

3.2.4 欧洲客车行业的技术创新

3.2.5 欧洲大型客车安全技术应用

3.3 世界客车行业政策法规分析

3.3.1 世界客车安全法规特点

3.3.2 欧洲客车法规和标准

3.3.3 美国新客车气体排放标准

3.3.4 日本提高客车燃料效率

3.4 世界客车市场发展预测

3.4.1 未来市场需求规模预测

3.4.2 公共交通将拉动客车需求

3.4.3 生产力向发展中国家转移

3.4.4 世界大中型客车发展趋势

第四章 2014-2016年中国客车行业分析

4.1 中国客车行业发展综述

4.1.1 行业发展优势

4.1.2 行业发展历程

4.1.3 行业现状分析

4.1.4 “一带一路”下行业谋新局

4.2 2014-2016年中国客车市场发展分析

4.2.1 2014年市场发展分析

4.2.2 2015年市场发展分析

4.2.3 2016年市场发展现状

4.3 2014-2016年全国及主要省份客车产量分析

4.3.1 2014年产量分析

4.3.2 2015年产量分析

4.3.3 2016年产量分析

4.4 客车市场品牌分析

4.4.1 客车企业品牌理念逐渐明确

4.4.2 客车企业品牌建设分析

4.4.3 客车销售品牌战略规划

4.5 中国客车市场营销分析

4.5.1 市场营销理论概述

4.5.2 客车行业的营销环境

4.5.3 客车营销中存在的问题

4.5.4 客车创新营销思路解析

4.5.5 客车市场营销策略选择

第五章 2014-2016年大中型客车行业发展分析

5.1 2014-2016年中国大中型客车市场发展分析

5.1.1 市场销售规模及特征

5.1.2 大中型客车市场表现

5.1.3 大型客车企业竞争格局

5.1.4 中型客车企业竞争格局

5.2 2014-2016年部分地区大中型客车市场分析

5.2.1 北京

5.2.2 江苏

5.2.3 广东

5.2.4 山东

5.2.5 上海

5.3 2014-2016年中国大中型客车出口情况分析

5.3.1 出口市场规模

5.3.2 出口市场特征

5.3.3 企业出口动态

5.3.4 未来发展方向

5.4 大中型客车的设计造型及相关技术因素分析

5.4.1 国外大中型客车外形造型发展趋势

5.4.2 中国大中型客车外形造型发展分析

5.4.3 大中型客车外饰品对车身造型影响

5.4.4 大中型客车内饰设计原则

5.4.5 大中型客车安全性能设计

5.5 大中型客车发展趋势及前景预测

5.5.1 发展模式及特点

5.5.2 市场发展趋势

5.5.3 行业发展前景

第六章 2014-2016年新能源客车行业发展分析

6.1 2014-2016年新能源客车行业发展概述

6.1.1 行业扶持政策

6.1.2 政策变化特点

6.1.3 行业标准建立

6.1.4 推动技术进步

6.1.5 新能源公交车发展利好

6.2 2014-2016年中国新能源客车市场分析

6.2.1 市场产量规模

6.2.2 市场销量规模

6.2.3 市场特征现状

6.2.4 企业动态分析

6.3 2014-2016年我国新能源客车示范应用状况

6.3.1 推广新能源客车的背景及意义

6.3.2 主要城市新能源公交推广现状

6.3.3 新能源汽车免购置税情况

6.3.4 新能源客车应用中的问题

6.3.5 新能源客车示范推广的建议

6.4 我国新能源客车产业化进程分析

6.4.1 新能源汽车已进入产业化阶段

6.4.2 政策加快新能源汽车产业化

6.4.3 新能源公交产业化推广方向

6.4.4 新能源客车产业化发展困境

6.4.5 推进新能源客车产业化建议

6.5 中国新能源客车发展展望

6.5.1 行业发展趋势

6.5.2 未来市场展望

6.5.3 行业发展形势

6.5.4 重点企业规划

6.5.5 区域发展规划

第七章 2014-2016年公路客车市场分析

7.1 中国公路客车市场总体综述

7.1.1 公路客车行业发展历程分析

7.1.2 公路建设为给公路客车业提供机遇

7.1.3 公路客车行业发展壮大的基础

7.1.4 营业性客车公路客运状况分析

7.1.5 新等级标准对公路客车的影响

7.2 2014年中国公路客车市场回顾

7.2.1 整体销售情况

7.2.2 大型车销售情况

7.2.3 品牌销售情况

7.2.4 市场特征分析

7.3 2015-2016年中国公路客车市场现状

7.3.1 销售态势分析

7.3.2 政策引导分析

7.3.3 发展趋势分析

7.4 中国公路客车发展前景及趋势

7.4.1 市场前景依然广阔

7.4.2 市场需求变化趋势

7.4.3 新能源座位客车前景

第八章 2014-2016年城市客车市场分析

8.1 中国城市客车市场概况

8.1.1 行业发展特点解析

8.1.2 市场需求不断上升

8.1.3 行业技术环境分析

8.1.4 总量调控成为常态

8.2 2014-2016年城市公交客车市场发展分析

8.2.1 市场格局变化

8.2.2 市场销售现状

8.2.3 市场细分需求

8.2.4 市场增长动因

8.2.5 利好政策分析

8.3 2014-2016年微循环公交客车市场运行分析

8.3.1 基本概念解析

8.3.2 必备特点分析

8.3.3 市场需求分析

8.3.4 未来走势分析

8.4 2014-2016年中国城市客车研发动态

8.4.1 青年汽车研发新型动力电池城市客车

8.4.2 即充式纯电动城市客车成功投产

8.4.3 增程式纯电驱动城市客车量产

8.4.4 东风汽车混合动力城市客车下线

8.4.5 黄海超级巴士问世

8.5 城市客车行业发展趋势及前景

8.5.1 行业未来发展趋势

8.5.2 行业增长空间剖析

8.5.3 公交客车市场前景看好

第九章 2014-2016年旅游客车市场分析

9.1 旅游客车行业发展概述

9.1.1 旅游行业发展潜力分析

9.1.2 旅游客车市场发展历程

9.1.3 旅游客车市场发展特征

9.2 2013-2014年中国旅游客车市场发展现状

9.2.1 市场运行状况

9.2.2 行业供给状况

9.2.3 销售规模分析

9.2.4 对外贸易状况

9.2.5 区域市场消费

9.3 2015年中国旅游客车市场运行特征

9.3.1 总体增长平稳

9.3.2 新能源客车比例提高

9.3.3 安全性成客户关注核心

9.3.4 高档旅游客车发展加速

9.3.5 配置要求多重功能

9.3.6 政策及市场双重作用

9.4 旅游客车行业发展模式剖析

9.4.1 投资运作模式

9.4.2 产品渠道模式

9.4.3 产品经销模式

9.4.4 国际化营销模式

9.4.5 市场营销策略

9.5 促进中国旅游客车行业发展的策略

9.5.1 加强国内重点区域市场运作

9.5.2 加强市场及产品的研究及规划

9.5.3 提高旅游客车产品的技术水平

9.5.4 加强宣传打造品牌竞争力

9.6 中国旅游客车行业投资风险分析

9.6.1 技术风险

9.6.2 原材料风险

9.6.3 政策/体制风险

9.7 中国旅游客车行业前景趋势预测

9.7.1 产品未来发展趋势

9.7.2 景观车将成市场新热点

9.7.3 旅游客车市场前景广阔

第十章 2014-2016年中国客车国际化发展分析

10.1 中国客车国际化发展分析

10.1.1 企业实施国际化战略的意义

10.1.2 客车安全标准国际化亟待推进

10.1.3 行业国际竞争力分析

10.1.4 行业国际化进程中面临的挑战

10.2 中国客车出口状况分析

10.2.1 2014年客车出口回顾

10.2.2 2015年客车出口状况

10.2.3 2016年客车出口状况

10.3 2014-2016年中国柴油机客车，10座（包括驾驶座）进出口数据分析

10.3.1 进出口总量数据分析

10.3.2 主要贸易国进出口情况分析

10.3.3 主要省市进出口情况分析

10.4 2014-2016年中国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进出口数据分析

10.4.1 进出口总量数据分析

10.4.2 主要贸易国进出口情况分析

10.4.3 主要省市进出口情况分析

10.5 2014-2016年中国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进出口数据分析

10.5.1 进出口总量数据分析

10.5.2 主要贸易国进出口情况分析

10.5.3 主要省市进出口情况分析

10.6 2014-2016年中国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进出口数据分析

10.6.1 进出口总量数据分析

10.6.2 主要贸易国进出口情况分析

10.6.3 主要省市进出口情况分析

10.7 中国客车出口的影响因素及发展对策分析

10.7.1 客车出口的有利因素

10.7.2 客车出口的不利因素

10.7.3 客车企业拓展国际市场的对策

10.7.4 进一步扩大客车出口的思路

10.7.5 客车出口与品牌建立联系紧密

第十一章 2014-2016年中国客车行业重点企业分析

11.1 郑州宇通客车股份有限公司

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 经营效益分析

11.1.3 业务经营分析

11.1.4 财务状况分析

11.1.5 未来前景展望

11.2 厦门金龙汽车集团股份有限公司

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 经营效益分析

11.2.3 业务经营分析

11.2.4 财务状况分析

11.2.5 未来前景展望

11.3 中通客车控股股份有限公司

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 经营效益分析

11.3.3 业务经营分析

11.3.4 财务状况分析

11.3.5 未来前景展望

11.4 安徽安凯汽车股份有限公司

11.4.1 企业发展概况

11.4.2 经营效益分析

11.4.3 业务经营分析

11.4.4 财务状况分析

11.4.5 未来前景展望

11.5 上市公司财务比较分析

11.5.1 盈利能力分析

11.5.2 成长能力分析

11.5.3 营运能力分析

11.5.4 偿债能力分析

第十二章 2014-2016年中国客车相关行业分析

12.1 公路运输业

12.1.1 2013年行业发展分析

12.1.2 2014年行业发展状况

12.1.3 2015年行业状况分析

12.1.4 2016年行业发展现状

12.1.5 “十三五”行业发展思考

12.2 钢铁产业

12.2.1 行业生产状况

12.2.2 市场外贸状况

12.2.3 市场价格分析

12.2.4 行业经济效益

12.2.5 行业主要问题

12.2.6 行业发展策略

12.2.7 市场发展预测

12.3 石化产业

12.3.1 2014年行业运行分析

12.3.2 2015年行业运行状况

12.3.3 2016年行业运行现状

12.3.4 行业发展对策及建议

12.3.5 行业面临的形势与预测

12.3.6 “十三五”产业重点布局

12.4 汽车零部件

12.4.1 2014年产业发展状况

12.4.2 2015年市场进出口分析

12.4.3 2016年行业外贸现状

12.4.4 行业面临的瓶颈

12.4.5 行业的发展战略

12.4.6 市场发展趋势分析

第十三章 2014-2016年中国客车市场竞争分析

- 13.1 中国客车市场竞争主体剖析
 - 13.1.1 新介入者
 - 13.1.2 民营企业
 - 13.1.3 国有企业
 - 13.1.4 龙头企业
 - 13.1.5 外资企业
- 13.2 2014-2016年中国客车市场竞争态势
 - 13.2.1 中国客车业的国际竞争力分析
 - 13.2.2 公铁竞争加剧客车业积极应对
 - 13.2.3 客车服务进入品牌竞争阶段
 - 13.2.4 纯电动客车市场竞争格局分析
- 13.3 客车市场竞争要素分析
 - 13.3.1 价格要素
 - 13.3.2 降低油耗
 - 13.3.3 客户资源
- 13.4 中国客车行业竞争策略
 - 13.4.1 行业层次竞争策略
 - 13.4.2 差异化策略提升客车行业竞争力
 - 13.4.3 二线客车企业品牌竞争策略
- 13.5 提升客车行业竞争力的建议
 - 13.5.1 重视品牌建设
 - 13.5.2 强化售后服务
 - 13.5.3 培养核心竞争力
 - 13.5.4 制造符合需求的产品
 - 13.5.5 提升内在素质
 - 13.5.6 少管制多规范
- 13.6 中国客车市场竞争趋势
 - 13.6.1 市场战略全面化
 - 13.6.2 竞争市场细分化
 - 13.6.3 经营决策科学化
 - 13.6.4 管理观念前沿化
 - 13.6.5 企业管理市场化
- 第十四章 中国客车市场问题及对策
 - 14.1 中国客车行业存在的问题
 - 14.1.1 我国客车行业发展面临的主要挑战

- 14.1.2 中小客车企业发展中存在的问题
- 14.1.3 中国客车自主品牌与国外存在的差距
- 14.1.4 中国客车业面临产能过剩难题
- 14.1.5 客车行业长期存在合资难现象
- 14.2 中国客车行业发展对策
 - 14.2.1 中国成为客车强国应注重四大指标
 - 14.2.2 做强中国客车产业的战略选择
 - 14.2.3 推动农村客车市场发展的对策
 - 14.2.4 中国客车企业应构建竞争型售后服务新体系
 - 14.2.5 加强企业自主创新能力
 - 14.2.6 不断进行产品升级
 - 14.2.7 继续重视销量
 - 14.2.8 坚持专业化发展
- 第十五章 中国客车市场前景趋势分析
 - 15.1 中国客车市场发展趋势
 - 15.1.1 市场面临的机遇
 - 15.1.2 行业产销前景
 - 15.1.3 市场营销趋势
 - 15.2 中国客车行业未来升级方向
 - 15.2.1 保持和提升“车性”
 - 15.2.2 更“客性”化
 - 15.2.3 主动导入车联网
 - 15.2.4 挑战节能技术，迎接新能源趋势
 - 15.3 观研网对2016-2022年中国客车行业预测分析
 - 15.3.1 未来行业发展影响因素
 - 15.3.2 客车（指整车）销量预测
 - 15.3.3 汽车制造销售收入预测
 - 15.3.4 汽车制造累计利润总额预测
- 第十六章 中国汽车行业政策法规分析
 - 16.1 2013-2016年中国汽车工业政策法规分析
 - 16.1.1 2013年汽车行业政策法规
 - 16.1.2 2014年汽车行业政策法规
 - 16.1.3 2015年汽车行业政策法规
 - 16.1.4 2016年汽车行业政策法规
 - 16.2 国家“十三五”规划纲要对汽车产业的指导

- 16.2.1 推进产业结构调整
- 16.2.2 加强企业技术改造
- 16.2.3 引导企业兼并重组
- 16.2.4 促进中小企业发展
- 16.2.5 培育发展战略性新兴产业
- 16.2.6 实行更加积极主动的开放战略
- 16.2.7 加快实施“走出去”战略
- 16.2.8 加快发展生产性服务业
- 16.3 中国汽车行业相关政策分析
 - 16.3.1 解析《汽车贸易政策》
 - 16.3.2 《汽车产品回收利用技术政策》解析
 - 16.3.3 《反垄断法》对汽车工业的影响分析
 - 16.3.4 燃油税对汽车工业发展的影响
 - 16.3.5 《车船税法》解读
- 16.4 主要政策法规介绍
 - 16.4.1 《汽车产业发展政策》（2009年修订）
 - 16.4.2 《汽车贸易政策》
 - 16.4.3 《汽车品牌销售管理实施办法》
 - 16.4.4 《汽车产品回收利用技术政策》
 - 16.4.5 《汽车金融公司管理办法》
 - 16.4.6 《汽车贷款管理办法》

图表目录

- 图表1 2001-2013年中国汽车产量和占全世界汽车总产量的比重
- 图表2 2007-2013年全球汽车产量
- 图表3 2013年全球汽车产量分国家统计
- 图表4 2007-2013年全球汽车销量统计
- 图表5 2013年全球汽车销售区域分布格局
- 图表6 2010-2012年月度汽车销量及同比变化情况
- 图表7 2010-2012年月度乘用车销量变化情况
- 图表8 2010-2012年商用车月度销量变化情况
- 图表9 2010-2012年1.6L及以下乘用车销量变化情况
- 图表10 2012年国内汽车销售市场占有率
- 图表11 2011-2013年月度汽车销量及同比变化情况
- 图表12 2011-2013年月度乘用车销量变化情况
- 图表13 2011-2013年1.6L及以下乘用车销量变化情况

- 图表14 2011-2013年商用车月度销量变化情况
- 图表15 2012-2013年乘用车系别市场份额比较
- 图表16 2013年国内汽车销售市场占有率
- 图表17 2012-2014年月度汽车销量及同比变化情况
- 图表18 2012-2014年月度乘用车销量变化情况
- 图表19 2012-2014年1.6L及以下乘用车销量变化情况
- 图表20 2012-2014年商用车月度销量变化情况
- 图表21 2014年乘用车各席别市场份额
- 图表22 2014年国内汽车销售市场占有率
- 图表23 2007-2013年中国汽车及零部件进出口逐季走势
- 图表24 2006-2013年中国汽车进出口表现对比
- 图表25 2008-2013年汽车整车进口量月度走势
- 图表26 2012-2013年汽车整车进口国别走势
- 图表27 2008-2013年汽车整车出口量月度走势
- 图表28 2014年七大类汽车商品进口金额增长贡献度
- 图表29 2014年汽车商品月度进口金额及同比增长变化情况
- 图表30 2014年七大类汽车商品进口金额所占比重
- 图表31 2011-2014年汽车整车主要品种进口量
- 图表32 2014年月度汽车进口量及同比增长变化情况
- 图表33 2014年整车主要品种进口量构成
- 图表34 2014年前十名国家进口金额所占比重
- 图表35 2014年汽车商品出口金额增长贡献度
- 图表36 2014年汽车商品月度出口金额及同比增长变化情况
- 图表37 2014年七大类汽车商品出口金额所占比重
- 图表38 2014年前十名国家出口金额所占比重
- 图表39 2011-2014年汽车整车主要品种出口量
- 图表40 2014年月度汽车出口量及同比增长变化情况
- 图表41 2014年整车主要品种出口量构成
- 图表42 2011-2014年摩托车主要品种出口数量
- 图表43 2014年月度摩托车出口量及同比增长变化情况
- 图表44 2012年国内汽车销售市场占有率
- 图表45 2013年国内汽车销售市场占有率
- 图表46 2014年汽车市场整体价格走势
- 图表47 2014年12月下重点车型价格变化——A级
- 图表48 2014年12月下重点车型价格变化——B级

图表49 2014年12月下重点车型价格变化——SUV

图表50 中国汽车制造企业主要财务风险因素

图表51 2013年世界各个国家（地区）客车产量

图表52 2015年英国各品牌客车销量统计

图表53 2008-2018年全球客车需求量预测

图表54 2013年客车分车长产销情况

图表55 2013年前10家大型客车生产企业销售情况

图表56 2013年前10家中型客车生产企业销售情况

图表57 2014年客车市场细分车型占比图（含非完整车辆）

图表58 2014年大型客车销量表

图表59 2014年中型客车销量表

图表60 2014年轻型客车销量表

图表61 2015年客车销量TOP15

图表62 2013年全国客车产量数据

图表63 2013年广西壮族自治区客车产量数据

图表64 2013年湖北省客车产量数据

图表65 2013年江苏省客车产量数据

图表66 2013年河南省客车产量数据

图表67 2013年辽宁省客车产量数据

图表68 2013年吉林省客车产量数据

图表69 2013年江西省客车产量数据

图表70 2014年全国客车产量数据

图表71 2014年广西壮族自治区客车产量数据

图表72 2014年江苏省客车产量数据

图表73 2014年湖北省客车产量数据

图表74 2014年河南省客车产量数据

图表75 2014年辽宁省客车产量数据

图表76 2014年河北省客车产量数据

图表77 2014年福建省客车产量数据

图表78 2015年全国客车产量数据

图表79 2015年广西壮族自治区客车产量数据

图表80 2015年江苏省客车产量数据

图表81 2015年辽宁省客车产量数据

图表82 2015年湖北省客车产量数据

图表83 2015年河南省客车产量数据

- 图表84 2015年福建省客车产量数据
- 图表85 2015年江西省客车产量数据
- 图表86 企业品牌建设示意图
- 图表87 2014年我国大中型客车国内外销售
- 图表88 2014年大型客车销售量TOP15企业
- 图表89 2015年大型客车销售量TOP15企业
- 图表90 2014年中型客车市场销量前十企业销售额及增速
- 图表91 2015年大型客车销售量TOP15企业
- 图表92 2014年部分新能源汽车重要政策汇总
- 图表93 2011-2014年新能源客车产量分布
- 图表94 2013年新能源客车产量分布
- 图表95 2014年新能源客车产量分布
- 图表96 免购置税中各类车型数量及车企数量对比
- 图表97 2016版电动客车补贴明细
- 图表98 各企业插电式混合动力客车燃料消耗量
- 图表99 2004-2013年公路客运量与客运周转量
- 图表100 2013年座位客车市场结构比重变化
- 图表101 2012-2013年大型公路客车区域市场流向情况
- 图表102 2012-2013年大型公路客车发动机销量情况
- 图表103 2012-2013年大型公路客车品牌销量情况
- 图表104 2004-2013年5米以上座位客车的销量数据
- 图表105 2004-2013年客运量统计
- 图表106 对6-8米电动车需求量位居前17名的区域
- 图表107 6-8米纯电动客车需求情况
- 图表108 2011-2013年中国旅游客车产能情况
- 图表109 2015-2018年中国旅游客车产能预测
- 图表110 2011-2013年中国旅游客车进口数据
- 图表111 2011-2013年中国旅游客车出口数据
- 图表112 2011-2013年中国旅游客车华东地区消费量
- 图表113 2011-2015年旅游客车销售数据统计
- 图表114 2011-2015年6-7m旅游客车销量
- 图表115 2015年各长度旅游客车销量统计
- 图表116 2015年按燃料类别统计旅游客车销量
- 图表117 2015年100个旅游客车用户抽样调查结果
- 图表118 2008-2015年70万元以上高档旅游客车销量及市场集中度

图表119 我国旅游客车渠道要素对比

图表120 2013年各月客车出口数量及同比增长状况

图表121 2014年中国客车出口国家出口量前15排名

图表122 2015年中国客车出口情况

图表123 2013-2015年中国柴油机客车，10座（包括驾驶座）进口分析

图表124 2013-2015年中国柴油机客车，10座（包括驾驶座）出口分析

图表125 2013-2015年中国柴油机客车，10座（包括驾驶座）贸易现状分析

图表126 2013-2015年中国柴油机客车，10座（包括驾驶座）贸易顺逆差分析

图表127 2013年主要贸易国柴油机客车，10座（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表128 2014年主要贸易国柴油机客车，10座（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表129 2015年主要贸易国柴油机客车，10座（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表130 2013年主要贸易国柴油机客车，10座（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表131 2014年主要贸易国柴油机客车，10座（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表132 2015年主要贸易国柴油机客车，10座（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表133 2013年主要省市柴油机客车，10座（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表134 2014年主要省市柴油机客车，10座（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表135 2015年主要省市柴油机客车，10座（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表136 2013年主要省市柴油机客车，10座（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表137 2014年主要省市柴油机客车，10座（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表138 2015年主要省市柴油机客车，10座（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表139 2013-2015年中国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进口分析

图表140 2013-2015年中国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）出口分析

图表141 2013-2015年中国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）贸易现状分析

图表142 2013-2015年中国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）贸易顺逆差分析

图表143

2013年主要贸易国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表144

2014年主要贸易国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表145

2015年主要贸易国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表146

2013年主要贸易国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表147

2014年主要贸易国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表148

2015年主要贸易国其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表149 2013年主要省市其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表150 2014年主要省市其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表151 2015年主要省市其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）进口量及进口额情况

图表152 2013年主要省市其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表153 2014年主要省市其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表154 2015年主要省市其他机动客车，10座及以上（包括驾驶座）出口量及出口额情况

图表155 2013-2015年中国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口分析

图表156 2013-2015年中国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口分析

图表157 2013-2015年中国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML贸易现状分析

图表158 2013-2015年中国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML贸易顺逆差分析

图表159 2013年主要贸易国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表160 2014年主要贸易国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表161 2015年主要贸易国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表162 2013年主要贸易国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表163 2014年主要贸易国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表164 2015年主要贸易国汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表165 2013年主要省市汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表166 2014年主要省市汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表167 2015年主要省市汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表168 2013年主要省市汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表169 2014年主要省市汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表170 2015年主要省市汽油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表171 2013-2015年中国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口分析

图表172 2013-2015年中国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口分析

图表173 2013-2015年中国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML贸易现状分析

图表174 2013-2015年中国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML贸易顺逆差分析

图表175 2013年主要贸易国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表176 2014年主要贸易国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表177 2015年主要贸易国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表178 2013年主要贸易国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表179 2014年主要贸易国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表180 2015年主要贸易国柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表181 2013年主要省市柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表182 2014年主要省市柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表183 2015年主要省市柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML进口量及进口额情况

图表184 2013年主要省市柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表185 2014年主要省市柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表186 2015年主要省市柴油小客车，1500ML < 排量 2000ML出口量及出口额情况

图表187 2013-2015年郑州宇通客车股份有限公司总资产和净资产

图表188 2013-2014年郑州宇通客车股份有限公司营业收入和净利润

图表189 2015年郑州宇通客车股份有限公司营业收入和净利润

图表190 2013-2014年郑州宇通客车股份有限公司现金流量

图表191 2015年郑州宇通客车股份有限公司现金流量

图表192 2014年郑州宇通客车股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表193 2014年郑州宇通客车股份有限公司主营业务收入分区域

图表194 2013-2014年郑州宇通客车股份有限公司成长能力

图表195 2015年郑州宇通客车股份有限公司成长能力

图表196 2013-2014年郑州宇通客车股份有限公司短期偿债能力

图表197 2015年郑州宇通客车股份有限公司短期偿债能力

图表198 2013-2014年郑州宇通客车股份有限公司长期偿债能力

图表199 2015年郑州宇通客车股份有限公司长期偿债能力

图表200 2013-2014年郑州宇通客车股份有限公司运营能力

图表201 2015年郑州宇通客车股份有限公司运营能力

图表202 2013-2014年郑州宇通客车股份有限公司盈利能力

图表203 2015年郑州宇通客车股份有限公司盈利能力

图表204 2013-2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司总资产和净资产

图表205 2013-2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司营业收入和净利润

图表206 2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司营业收入和净利润

图表207 2013-2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司现金流量

图表208 2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司现金流量

图表209 2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表210 2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司主营业务收入分区域

图表211 2013-2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司成长能力

图表212 2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司成长能力

图表213 2013-2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司短期偿债能力

图表214 2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司短期偿债能力

图表215 2013-2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司长期偿债能力

图表216 2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司长期偿债能力

图表217 2013-2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司运营能力

图表218 2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司运营能力

图表219 2013-2014年厦门金龙汽车集团股份有限公司盈利能力

图表220 2015年厦门金龙汽车集团股份有限公司盈利能力

图表221 2013-2015年中通客车控股股份有限公司总资产和净资产

图表222 2013-2014年中通客车控股股份有限公司营业收入和净利润

图表223 2015年中通客车控股股份有限公司营业收入和净利润

图表224 2013-2014年中通客车控股股份有限公司现金流量

图表225 2015年中通客车控股股份有限公司现金流量

图表226 2014年中通客车控股股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表227 2013-2014年中通客车控股股份有限公司成长能力

图表228 2015年中通客车控股股份有限公司成长能力

图表229 2013-2014年中通客车控股股份有限公司短期偿债能力

图表230 2015年中通客车控股股份有限公司短期偿债能力

图表231 2013-2014年中通客车控股股份有限公司长期偿债能力

图表232 2015年中通客车控股股份有限公司长期偿债能力

图表233 2013-2014年中通客车控股股份有限公司运营能力

图表234 2015年中通客车控股股份有限公司运营能力

图表235 2013-2014年中通客车控股股份有限公司盈利能力

图表236 2015年中通客车控股股份有限公司盈利能力

图表237 2013-2015年安徽安凯汽车股份有限公司总资产和净资产

图表238 2013-2014年安徽安凯汽车股份有限公司营业收入和净利润

图表239 2015年安徽安凯汽车股份有限公司营业收入和净利润

图表240 2013-2014年安徽安凯汽车股份有限公司现金流量

图表241 2015年安徽安凯汽车股份有限公司现金流量

图表242 2014年安徽安凯汽车股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表243 2013-2014年安徽安凯汽车股份有限公司成长能力

图表244 2015年安徽安凯汽车股份有限公司成长能力

图表245 2013-2014年安徽安凯汽车股份有限公司短期偿债能力

图表246 2015年安徽安凯汽车股份有限公司短期偿债能力

图表247 2013-2014年安徽安凯汽车股份有限公司长期偿债能力

图表248 2015年安徽安凯汽车股份有限公司长期偿债能力

图表249 2013-2014年安徽安凯汽车股份有限公司运营能力

图表250 2015年安徽安凯汽车股份有限公司运营能力

图表251 2013-2014年安徽安凯汽车股份有限公司盈利能力

图表252 2015年安徽安凯汽车股份有限公司盈利能力

图表253 2015年客车行业上市公司盈利能力指标分析

图表254 2014年客车行业上市公司盈利能力指标分析

图表255 2013年客车行业上市公司盈利能力指标分析

图表256 2015年客车行业上市公司成长能力指标分析

图表257 2014年客车行业上市公司成长能力指标分析

图表258 2013年客车行业上市公司成长能力指标分析

图表259 2015年客车行业上市公司营运能力指标分析

图表260 2014年客车行业上市公司营运能力指标分析

图表261 2013年客车行业上市公司营运能力指标分析

图表262 2015年客车行业上市公司偿债能力指标分析

图表263 2014年客车行业上市公司偿债能力指标分析

图表264 2013年客车行业上市公司偿债能力指标分析

图表265 2008-2012年全国公路总里程及公路密度

图表266 2012年全国各技术等级公路里程构成

图表267 2012年全国各行政等级公路里程构成

图表268 2012年全国各路面类型公路里程构成

图表269 2008-2012年全国高速公路里程

图表270 2008-2012年国道、高速公路日平均交通量

图表271 2008-2012年国道、高速公路年平均交通拥挤度

图表272 2008-2012年公路建设投资额及增长速度

图表273 2009-2013年全国公路总里程及公路密度

图表274 2013年全国各技术等级公路里程构成

图表275 2009-2013年全国高速公路里程

图表276 2013年全国农村公路里程构成

图表277 2009-2013年公路建设投资额及增速

图表278 2010-2014年全国公路总里程及公路密度

图表279 2014年全国个技术等级公路里程构成

图表280 2010-2014年全国高速公路里程

图表281 2014年全国农村公路里程构成

图表282 2010-2014年公路建设投资额及增速

图表283 2013-2015年我国钢材进出口月度走势

图表284 2011-2015年我国钢材进出口均价月度走势

图表285 我国四大品种钢材进出口价差月度走势

图表286 2015年19大类钢材品种出口同比增速

图表287 2015年21大类钢材品种进口同比增速

图表288 2015年含硼钢材出口同环比增速

图表289 2015年我国钢材出口流向分布

图表290 2013-2015年我国分地区钢材出口量月度走势

图表291 我国钢材流向地出口同比增速走势

图表292 2013年重点大中型钢铁企业亏损面和亏损企业亏损额变化

图表293 2007-2013年重点大中型钢铁企业资产负债率变化情况

图表294 2009-2013年中国汽车零部件产业规模与增长率

图表295 2011-2015年我国汽车零部件出口贸易额季度走势

图表296 2015年一季度传动系零部件出口情况

图表297 2015年一季度制动系零部件出口情况

图表298 2015年一季度行驶系零部件出口情况

图表299 2015年一季度转向系零部件出口情况

图表300 2015年一季度汽车电子电器零部件出口情况

图表301 观研网对2016-2022年中国客车（指整车）销量预测

图表302 观研网对2016-2022年中国汽车制造销售收入预测

图表303 观研网对2016-2022年中国汽车制造累计利润总额预测

图表304 2014年我国汽车行业相关政策一览

图表305 2013-2016年新能源汽车补贴标准

图表306 我国燃油税的构成比例

图表详见正文••••• (GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/243514243514.html>