

2016-2022年中国汽车制动器行业规模现状及十三五竞争战略研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国汽车制动器行业规模现状及十三五竞争战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/243537243537.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车制动器是指产生阻碍车辆运动或运动趋势的力（制动力）的部件，其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。目前，汽车所用制动器几乎都是摩擦式的，可分为鼓式和盘式两大类。

20世纪90年代末，我国汽车制动器行业以生产鼓式制动器为主。2000年后，随着我国汽车安全标准不断强化及汽车生产规模的扩大，乘用车及商用车制动系统开始向制动及散热性能均优于鼓式制动器的盘式制动器过渡。同时，汽车防抱死制动系统（ABS）装配范围从中高级乘用车扩大到小型车与经济型车，高端商用车也开始大规模装备ABS。

2014年全国汽车产销分别为2372万辆和2349万辆，同比增长7.3%和6.9%。其中，汽车销量再创历史新高，继续保持世界第一，为国内汽车零部件配套创造了不可忽视的大市场，对于本土制动器供应商而言更是不容错失、实现突飞猛进的重大机会。因此，国内汽车制动器生产商应把握战略机遇期，提高品牌知名度及美誉度，争取更多国内外采购商的认可。随着外资企业向中国的生产转移及本土零部件企业研发取得进展，技术性更高的气压盘式制动器、ABS的量产将继续向前推进。

“十三五”期间，我国将积极引导地方和社会投资，鼓励企业开发和生产汽车关键零部件，支持汽车零部件骨干企业跨地区的兼并重组，培育具有国际竞争力的关键零部件企业集团。预计未来几年，国内汽车制动器市场规模将进一步扩张，投资前景乐观。

《2016-2022年中国汽车制动器行业规模现状及十三五竞争战略研究报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 汽车制动器行业概述

1.1 汽车制动器简介

1.1.1 汽车制动器的界定

1.1.2 汽车制动系统的分类

1.1.3 汽车制动系统装置

1.2 汽车制动器的主要分类

1.2.1 鼓式制动器

1.2.2 盘式制动器

1.3 汽车制动系统的主要部件

1.3.1 通风制动盘

1.3.2 陶瓷制动盘

1.3.3 紧急制动辅助系统（EBA）

1.3.4 ABS

1.4 汽车制动系统的构成

1.4.1 液压传动装置

1.4.2 气压传动装置

第二章 中国汽车制动器行业面临的发展环境分析

2.1 国际经济环境

2.1.1 国际经济运行的特点

2.1.2 世界经济的影响因素

2.1.3 世界经济的运行态势

2.2 国内经济环境

2.2.1 2013年中国经济运行分析

2.2.2 2014年中国经济运行状况

2.2.3 2015年国民经济运行现状

2.2.4 中国经济支撑因素

2.2.5 中国经济发展预测

2.3 2013-2015年中国汽车行业发展分析

2.3.1 汽车产销规模

2.3.2 汽车进出口规模

2.3.3 汽车保有量规模

2.4 2013-2015年中国汽车行业政策动态分析

2.4.1 2013年行业政策动态

2.4.2 2014年行业政策动态

2.4.3 2015年行业政策动态

2.5 2013-2015年汽车零部件行业政策环境

2.5.1 2013年汽车零部件政策分析

2.5.2 2014年汽车零部件政策分析

2.5.3 2015年政策推进零部件再制造

第三章 2013-2015年汽车制动器行业总体分析

3.1 2013-2015年国外汽车制动器行业发展分析

3.1.1 行业国际发展的经验

3.1.2 欧盟汽车安全制动标准

- 3.1.3 美国出台汽车制动标配
- 3.1.4 国际制动企业发展动态
- 3.2 中国汽车制动器行业发展概况
 - 3.2.1 行业发展回顾
 - 3.2.2 行业发展现状
 - 3.2.3 行业区域格局
 - 3.2.4 行业利好政策
- 3.3 2013-2015年中国汽车制动器行业竞争状况
 - 3.3.1 外资企业加入竞争
 - 3.3.2 国内企业竞争状况
 - 3.3.3 国内企业竞争动态
- 3.4 2013-2015年汽车制动器行业重点项目发展动态
 - 3.4.1 途朗宝汽车制动项目开工
 - 3.4.2 汽车制动器总成项目落户山东
 - 3.4.3 元丰汽车制动器建设项目
 - 3.4.4 长春市液压制动器项目
 - 3.4.5 张家港建立大型制动基地
- 3.5 中国汽车制动器行业存在的问题
 - 3.5.1 产业亟待升级
 - 3.5.2 局限于国内市场
 - 3.5.3 与国外有技术差距
- 3.6 中国汽车制动器行业发展策略
 - 3.6.1 进一步推进创新发展
 - 3.6.2 进一步加速产品升级
 - 3.6.3 为新能源汽车发展奠基
- 第四章 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况
 - 4.1 中国汽车零部件及配件制造行业经济规模
 - 4.1.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业销售规模
 - 4.1.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业利润规模
 - 4.1.3 2011-2015年汽车零部件及配件制造业资产规模
 - 4.2 中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力指标分析
 - 4.2.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业亏损面
 - 4.2.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业销售毛利率
 - 4.2.3 2011-2015年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率
 - 4.2.4 2011-2015年汽车零部件及配件制造业销售利润率

4.3 中国汽车零部件及配件制造行业营运能力指标分析

4.3.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率

4.3.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率

4.3.3 2011-2015年汽车零部件及配件制造业总资产周转率

4.4 中国汽车零部件及配件制造行业偿债能力指标分析

4.4.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业资产负债率

4.4.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数

4.5 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况综合评价

4.5.1 汽车零部件及配件制造业财务状况综合评价

4.5.2 影响汽车零部件及配件制造业财务状况的经济因素分析

第五章 汽车制动管行业发展分析

5.1 中国汽车制动管行业概述

5.1.1 行业发展历程

5.1.2 替代品分析

5.1.3 上游行业分析

5.2 中国汽车制动管市场发展态势

5.2.1 终端市场

5.2.2 价格分析

5.2.3 竞争分析

5.3 中国汽车制动管市场格局分析

5.3.1 市场空间

5.3.2 市场集中度

5.3.3 品牌格局

5.4 汽车制动管新型制造工艺分析

5.4.1 技术发展概况

5.4.2 工艺运作流程

5.4.3 问题解决经验

5.4.4 工艺发展前景

第六章 汽车ABS防抱死刹车系统发展分析

6.1 汽车ABS防抱死刹车系统概述

6.1.1 基本概念

6.1.2 功能优势

6.1.3 工作原理

6.2 发展阶段

6.2.1 起步阶段

6.2.2 推广阶段

6.2.3 普及阶段

6.3 市场动态

6.3.1 ABS技术研究进展

6.3.2 行业未来发展趋势

6.3.3 ABS成为行业倡导

6.3.4 ABS技术发展方向

6.4 汽车ABS系统的故障及对策

6.4.1 汽车ABS系统组成及原理

6.4.2 汽车ABS系统的常见故障

6.4.3 汽车ABS系统的对策分析

第七章 2013-2015年中国汽车制动器行业进出口数据分析

7.1 中国汽车制动器、助力制动器及其零件进出口总量数据分析

7.1.1 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件进口分析

7.1.2 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件出口分析

7.1.3 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件贸易现状分析

7.1.4 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件贸易顺逆差分析

7.2 2013-2015年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

7.2.1 2013-2015年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

7.2.2 2013-2015年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

7.3 2013-2015年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

7.3.1 2013-2015年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

7.3.2 2013-2015年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

第八章 中国汽车制动器行业营销分析

8.1 汽车制动器市场渠道分析

8.1.1 渠道格局

8.1.2 销售渠道

8.1.3 渠道要素比较

8.1.4 竞争对手渠道策略

8.2 汽车制动器市场用户分析

8.2.1 用户认知程度

8.2.2 用户关注的因素

8.3 汽车制动器市场营销渠道的优化

8.3.1 建立稳定的成员关系

8.3.2 加强渠道冲突管理

8.3.3 设计扁平化的渠道

8.3.4 完善渠道服务体系

8.3.5 维护品牌的美誉度

8.4 汽车制动器行业营销策略

8.4.1 价格策略

8.4.2 品牌策略

8.4.3 广告营销策略

8.4.4 差异化战略

8.4.5 渠道策略

第九章 中国汽车制动器行业重点企业经营状况分析

9.1 中国瑞立集团有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 2013年中国瑞立集团有限公司经营状况分析

9.1.3 2014年中国瑞立集团有限公司经营状况分析

9.1.4 2015年中国瑞立集团有限公司经营状况分析

9.2 浙江万安科技股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 未来前景展望

9.3 山东隆基机械股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 未来前景展望

9.4 浙江亚太机电股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 经营效益分析

9.4.3 业务经营分析

9.4.4 财务状况分析

9.4.5 未来前景展望

9.5 万向钱潮股份有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 经营效益分析

9.5.3 业务经营分析

9.5.4 财务状况分析

9.5.5 未来前景展望

9.6 上市公司财务比较分析

9.6.1 盈利能力分析

9.6.2 成长能力分析

9.6.3 营运能力分析

9.6.4 偿债能力分析

9.7 其他重点企业介绍

9.7.1 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司

9.7.2 东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司

9.7.3 上海汽车制动系统有限公司

9.7.4 廊坊瑞达汽车制动器有限公司

第十章 汽车制动器行业投资分析

10.1 投资潜力

10.1.1 行业生命周期

10.1.2 投资周期

10.1.3 投资机遇

10.1.4 融资方式

10.2 市场壁垒

10.2.1 风险因素

10.2.2 进入壁垒

10.2.3 进入要点

10.3 投资建议

10.3.1 差异化

10.3.2 技术变革

10.3.3 积累生产经验

第十一章 观研网对汽车制动器行业发展趋势及前景预测

11.1 汽车零部件产业的发展前景

11.1.1 我国汽车零部件行业前景展望

11.1.2 我国汽配市场地位将逐步稳固

11.1.3 汽车关键零部件产业前景向好

11.1.4 汽车零部件市场总体发展趋势

11.2 观研网对2016-2022年中国汽车零部件行业预测分析

- 11.2.1 观研网对中国汽车零部件行业展望
- 11.2.2 中国汽车零部件及配件制造行业销售收入预测
- 11.2.3 中国汽车零部件及配件制造行业利润总额预测
- 11.3 汽车制动器行业未来发展趋势
 - 11.3.1 汽车制动器的发展趋势
 - 11.3.2 汽车制动系统技术趋势
 - 11.3.3 汽车制动系统智能化趋势
- 11.4 汽车制动器市场发展前景预测
 - 11.4.1 国际市场前景展望
 - 11.4.2 国内市场前景展望
 - 11.4.3 行业发展方向分析

图表目录

- 图表1 鼓式刹车结构图
- 图表2 盘式制动器结构图
- 图表3 制动盘通风示意图
- 图表4 通风制动盘散热示意图
- 图表5 陶瓷制动盘示意图
- 图表6 紧急制动辅助系统作用示意图
- 图表7 ABS系统结构示意图
- 图表8 ABS系统工作原理示意图
- 图表9 制动装置的基本组成
- 图表10 CA1091型汽车双管路气压制动传动装置
- 图表11 JN1181半挂车双管路气压制动传动装置
- 图表12 各国际组织下调世界及主要经济体经济增长率预测值
- 图表13 世界工业生产同比增长率
- 图表14 三大经济体GDP环比增长率(%)
- 图表15 世界及主要经济体GDP同比增长率
- 图表16 三大经济体零售额同比增长率
- 图表17 世界贸易量同比增长率
- 图表18 波罗的海干散货运指数
- 图表19 世界、发达国家和发展中国家消费价格同比上涨率
- 图表20 美国、日本和欧元区失业率
- 图表21 2014年全球需求仍处于较低水平
- 图表22 2014年降息经济体
- 图表23 2014年升息经济体

图表24 美元指数及美元兑欧元和日元走势

图表25 国际市场初级产品价格名义指数走势（2010 = 100）

图表26 2010-2014年国内生产总值及其增长速度

图表27 2010-2014年城镇新增就业人数

图表28 2010-2014年国家全员劳动生产率

图表29 2010-2014年全国一般公共预算收入

图表30 2010-2014年全部工业增加值及其增长情况

图表31 2010-2014年全社会建筑业增加值及其增长速度

图表32 2010-2014年全社会固定资产投资规模

图表33 2014年分行业固定资产投资（不含农户）及其增速

图表34 2014年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表35 2010-2014年社会消费品零售总额

图表36 2010-2014年我国货物进出口总额

图表37 2013-2015年我国汽车销量及增速

图表38 项目总投资汇总一览表

图表39 2011-2015年汽车零部件及配件制造业销售收入

图表40 2011-2014年汽车零部件及配件制造业销售收入增长趋势图

图表41 2011-2015年汽车零部件及配件制造业利润总额

图表42 2011-2014年汽车零部件及配件制造业利润总额增长趋势图

图表43 2011-2015年汽车零部件及配件制造业资产总额

图表44 2011-2014年汽车零部件及配件制造业总资产增长趋势图

图表45 2011-2015年汽车零部件及配件制造业亏损面

图表46 2011-2015年汽车零部件及配件制造业亏损企业亏损总额

图表47 2011-2014年汽车零部件及配件制造业销售毛利率趋势图

图表48 2011-2015年汽车零部件及配件制造业成本费用率

图表49 2011-2014年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率趋势图

图表50 2011-2014年汽车零部件及配件制造业销售利润率趋势图

图表51 2011-2014年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率对比图

图表52 2011-2014年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率对比图

图表53 2011-2014年汽车零部件及配件制造业总资产周转率对比图

图表54 2011-2014年汽车零部件及配件制造业资产负债率对比图

图表55 2011-2015年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数对比图

图表56 我国汽车制动管行业波特五力分析表

图表57 我国汽车制动管市场集中度分析

图表58 邦迪管高速连续轧制钎焊生产线工艺流程示意图

图表59 开卷机设备

图表60 钢带对焊设备

图表61 芯棒位置及调节示意图

图表62 不同钎焊方式管材加热/冷却过程温度曲线

图表63 制动压力调节装置

图表64 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件进口分析

图表65 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件出口分析

图表66 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件贸易现状分析

图表67 2013-2015年中国汽车制动器、助力制动器及其零件贸易顺逆差分析

图表68 2013年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件进口量及进口额情况

图表69 2014年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件进口量及进口额情况

图表70 2015年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件进口量及进口额情况

图表71 2013年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件出口量及出口额情况

图表72 2014年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件出口量及出口额情况

图表73 2015年主要贸易国汽车制动器、助力制动器及其零件出口量及出口额情况

图表74 2013年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件进口量及进口额情况

图表75 2014年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件进口量及进口额情况

图表76 2015年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件进口量及进口额情况

图表77 2013年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件出口量及出口额情况

图表78 2014年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件出口量及出口额情况

图表79 2015年主要省市汽车制动器、助力制动器及其零件出口量及出口额情况

图表80 汽车制动器经销商进货渠道情况

图表81 汽车制动器市场销售渠道形式

图表82 汽车制动器营销渠道要素构成

图表83 2012-2013年中国瑞立集团有限公司综合收益表

图表84 2012-2013年中国瑞立集团有限公司分部资料

图表85 2013-2014年中国瑞立集团有限公司综合收益表

图表86 2013-2014年中国瑞立集团有限公司分部资料

图表87 2014-2015年中国瑞立集团有限公司综合收益表

图表88 2014-2015年中国瑞立集团有限公司分部资料

图表89 2013-2015年浙江万安科技股份有限公司总资产和净资产

图表90 2013-2014年浙江万安科技股份有限公司营业收入和净利润

图表91 2015年浙江万安科技股份有限公司营业收入和净利润

图表92 2013-2014年浙江万安科技股份有限公司现金流量

图表93 2015年浙江万安科技股份有限公司现金流量

图表94 2014年浙江万安科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表95 2013-2014年浙江万安科技股份有限公司成长能力

图表96 2015年浙江万安科技股份有限公司成长能力

图表97 2013-2014年浙江万安科技股份有限公司短期偿债能力

图表98 2015年浙江万安科技股份有限公司短期偿债能力

图表99 2013-2014年浙江万安科技股份有限公司长期偿债能力

图表100 2015年浙江万安科技股份有限公司长期偿债能力

图表101 2013-2014年浙江万安科技股份有限公司运营能力

图表102 2015年浙江万安科技股份有限公司运营能力

图表103 2013-2014年浙江万安科技股份有限公司盈利能力

图表104 2015年浙江万安科技股份有限公司盈利能力

图表105 2013-2015年山东隆基机械股份有限公司总资产和净资产

图表106 2013-2014年山东隆基机械股份有限公司营业收入和净利润

图表107 2015年山东隆基机械股份有限公司营业收入和净利润

图表108 2013-2014年山东隆基机械股份有限公司现金流量

图表109 2015年山东隆基机械股份有限公司现金流量

图表110 2014年山东隆基机械股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表111 2013-2014年山东隆基机械股份有限公司成长能力

图表112 2015年山东隆基机械股份有限公司成长能力

图表113 2013-2014年山东隆基机械股份有限公司短期偿债能力

图表114 2015年山东隆基机械股份有限公司短期偿债能力

图表115 2013-2014年山东隆基机械股份有限公司长期偿债能力

图表116 2015年山东隆基机械股份有限公司长期偿债能力

图表117 2013-2014年山东隆基机械股份有限公司运营能力

图表118 2015年山东隆基机械股份有限公司运营能力

图表119 2013-2014年山东隆基机械股份有限公司盈利能力

图表120 2015年山东隆基机械股份有限公司盈利能力

图表121 2013-2015年浙江亚太机电股份有限公司总资产和净资产

图表122 2013-2014年浙江亚太机电股份有限公司营业收入和净利润

图表123 2015年浙江亚太机电股份有限公司营业收入和净利润

图表124 2013-2014年浙江亚太机电股份有限公司现金流量

图表125 2015年浙江亚太机电股份有限公司现金流量

图表126 2014年浙江亚太机电股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表127 2013-2014年浙江亚太机电股份有限公司成长能力

图表128 2015年浙江亚太机电股份有限公司成长能力

图表129 2013-2014年浙江亚太机电股份有限公司短期偿债能力

图表130 2015年浙江亚太机电股份有限公司短期偿债能力

图表131 2013-2014年浙江亚太机电股份有限公司长期偿债能力

图表132 2015年浙江亚太机电股份有限公司长期偿债能力

图表133 2013-2014年浙江亚太机电股份有限公司运营能力

图表134 2015年浙江亚太机电股份有限公司运营能力

图表135 2013-2014年浙江亚太机电股份有限公司盈利能力

图表136 2015年浙江亚太机电股份有限公司盈利能力

图表137 2013-2015年万向钱潮股份有限公司总资产和净资产

图表138 2013-2014年万向钱潮股份有限公司营业收入和净利润

图表139 2015年万向钱潮股份有限公司营业收入和净利润

图表140 2013-2014年万向钱潮股份有限公司现金流量

图表141 2015年万向钱潮股份有限公司现金流量

图表142 2014年万向钱潮股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表143 2013-2014年万向钱潮股份有限公司成长能力

图表144 2015年万向钱潮股份有限公司成长能力

图表145 2013-2014年万向钱潮股份有限公司短期偿债能力

图表146 2015年万向钱潮股份有限公司短期偿债能力

图表147 2013-2014年万向钱潮股份有限公司长期偿债能力

图表148 2015年万向钱潮股份有限公司长期偿债能力

图表149 2013-2014年万向钱潮股份有限公司运营能力

图表150 2015年万向钱潮股份有限公司运营能力

图表151 2013-2014年万向钱潮股份有限公司盈利能力

图表152 2015年万向钱潮股份有限公司盈利能力

图表153 2015年汽车制动器行业上市公司盈利能力指标分析

图表154 2014年汽车制动器行业上市公司盈利能力指标分析

图表155 2013年汽车制动器行业上市公司盈利能力指标分析

图表156 2015年汽车制动器行业上市公司成长能力指标分析

图表157 2014年汽车制动器行业上市公司成长能力指标分析

图表158 2013年汽车制动器行业上市公司成长能力指标分析

图表159 2015年汽车制动器行业上市公司营运能力指标分析

图表160 2014年汽车制动器行业上市公司营运能力指标分析

图表161 2013年汽车制动器行业上市公司营运能力指标分析

图表162 2015年汽车制动器行业上市公司偿债能力指标分析

图表163 2014年汽车制动器行业上市公司偿债能力指标分析

图表164 2013年汽车制动器行业上市公司偿债能力指标分析

图表165 观研网对2016-2022年中国汽车零部件及配件制造行业销售收入预测

图表166 观研网对2016-2022年中国汽车零部件及配件制造行业利润总额预测

图表详见正文•••••(GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/243537243537.html>