

中国机动车污染防治产业竞争态势调研及十三五 投资前景分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国机动车污染防治产业竞争态势调研及十三五投资前景分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/233602233602.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

健康。政府部门不断出台政策加大大气污染治理力度，其中，国务院印发的《大气污染防治行动计划》：提出到2017年，全国地级及以上城市可吸入颗粒物浓度比2012年下降10%以上；京津冀、长三角、珠三角等区域细颗粒物浓度分别下降25%、20%、15%。另外，油品质量升级也规定了时间表，汽油车、柴油车尾气排放标准也不断提升。

由于柴油车排放的污染物中，颗粒物是汽油车排放的104倍，NOX是汽油车的10倍。柴油车的尾气处理很重要。目前汽油车已在全国范围实施国 尾气排放标准，北京已经实施京 标准，国 标准也有望尽快实施。而柴油车国 排放标准的执行从原先的规划2011年1月开始已经三次延迟，不断推迟主要原因之一的油品质量升级时间已经确定。

治理PM2.5将为汽车催化剂、脱硫催化剂提供广阔的市场空间。机动车是PM2.5主要来源之一，约占22%。目前国内外处理汽车污染排放最有效的技术是采用尾气催化净化方案，而以贵金属为主的三元催化剂以其优良的催化性能成为最主要的汽车尾气净化装置。随着汽油车、柴油车尾气排放标准的提升，届时将显著提升汽车催化剂需求。2013年中国净化器增长20%以上，预计在2000万套左右，预计2020年将达到4000万套。而油品质量升级，需要降低含硫量，对脱硫催化剂需求也将提升。

中国报告网发布的《中国机动车污染防治产业竞争态势调研及十三五投资前景分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

报告大纲：

第一章中国机动车污染防治的紧迫性

1.1中国城市大气环境现状

1.1.1城市空气质量状况

1.1.2主要污染物排放情况

(1) 二氧化硫

(2) 烟尘

(3) 工业粉尘

(4) 氮氧化物

1.2中国机动车污染现状

1.2.1机动车排放污染物与危害

1.2.2 机动车污染排放情况分析

(1) 污染物排放总量现状

- 1) 按车型划分污染物排放量
- 2) 按燃料类型划分污染物排放量
- 3) 按排放标准划分污染物排放量

(2) 污染物排放量变化情况

- 1) 汽车污染物排放量变化
- 2) 低速汽车污染物排放量变化
- 3) 摩托车污染物排放量变化

1.3 中国机动车污染防治的紧迫性

1.3.1 机动车污染已成城市大气污染的主要来源

1.3.2 机动车污染防治事关节能减排目标的实现

第二章 中国机动车污染防治行业发展环境

2.1 中国机动车行业发展现状

2.1.1 中国机动车产销情况

(1) 机动车产销规模现状

- 1) 汽车产销规模
- 2) 摩托车产销规模
- 3) 低速汽车产销规模

(2) 机动车产销规模预测

2.1.2 中国机动车保有量情况

(1) 机动车保有量现状

- 1) 按车型划分
- 2) 按燃料类型划分
- 3) 按排放标准划分

(2) 机动车保有量变化

- 1) 汽车总体保有量变化
- 2) 低速汽车保有量变化
- 3) 摩托车保有量变化
- 4) 汽油和柴油消费量变化

(3) 机动车保有量预测

2.2 中国机动车污染防治政策标准

2.2.1 机动车污染防治法律法规

(1) 中华人民共和国大气污染防治法>

(2) 机动车污染防治相关地方性法规

2.2.2 机动车污染排放标准

- (1) 欧洲机动车污染排放标准
- (2) 国、 、 、 标准的发布与实施
- (3) 新生产机动车污染物排放标准体系
- (4) 在用机动车污染物排放标准体系
- 1) 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值与测量方法（双怠速法与简易工况法）>
- 2) 车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值与测量方法>
- 3) 摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值与测量方法（怠速法）>
- 4) 摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值与测量方法>
- 5) 农用运输车自由加速烟度排放限值与测量方法>
- (5) 车用燃料硫含量标准限值

2.2.3 与环保有关机动车鼓励政策

- (1) 低污染机动车减征消费税
- (2) 减征小排量汽车购置税
- (3) 减征小排量汽车消费税
- (4) “黄标车”以旧换新

第三章 中国机动车污染排放控制技术分析

3.1 发动机排放控制技术

3.1.1 汽车发动机的排放特性

- (1) 汽油机的排放特性
- (2) 柴油机的排放特性
- (3) 影响发动机排放特性的因素

3.1.2 发动机各系统与排放污染物的关系

- (1) 发动机各系统对排放污染物的影响
- (2) 解决发动机排放污染物的方法

3.1.3 提高汽车排放特性的措施

- (1) 提高汽车排放特性的思路
- (2) 提高汽车排放特性的方法
- (3) 我国正在进行的有关汽车排放控制的方法

3.1.4 汽车排放控制系统的演变过程

3.2 低排放燃料与汽车新能源

3.2.1 车用燃料与其来源

3.2.2 传统石油燃料的改善

- (1) 汽油品质提高的方法
- (2) 柴油品质提高的方法

3.2.3低排放新燃料的开发

(1) 气体燃料

1) 液化石油气

2) 压缩天然气

3) 沼气

(2) 氢燃料

3.2.4新能源汽车发展现状

(1) 混合动力汽车

1) 混合动力技术发展现状

2) 混合动力汽车的分类

3) 混合动力汽车面临三大挑战

(2) 电动汽车

1) 纯电动汽车

2) 燃料电池汽车

3.3低污染车用汽油机排放控制技术

3.3.1概述

(1) 汽油机的燃烧过程

(2) 影响汽油机燃烧的因素

3.3.2排放控制的主要技术措施

(1) 曲轴箱排放控制

(2) 燃油蒸发控制

(3) 电控燃油喷射系统

(4) 点火控制

(5) 燃烧系统的优化设计

(6) 新型燃烧系统

(7) 进气系统的改进

(8) 废气再循环

3.4车用柴油机排放控制技术

3.4.1概述

(1) 柴油机与汽油机排放控制技术的异同

(2) 柴油机排气污染控制的主要途径

(3) 柴油机排放控制的对策技术

3.4.2柴油燃烧系统技术

3.4.3柴油喷射系统技术

3.4.4柴油机进排气系统技术

3.4.5废气再循环

3.4.6柴油机电控管理技术

3.5汽车排放后处理技术

3.5.1概述

3.5.2汽油车排放后处理技术

(1)三元催化转化器

(2)稀薄燃烧NO催化转化器

(3)新型后处理技术

3.5.3柴油机排放后处理技术

(1)氧化催化转化器

(2)微粒捕集器与其再生技术

(3)选择催化还原法

(4)选择非催化还原法

(5)直接催化分解

(6)四元催化转化器

(7)等离子体在柴油机排放

第四章中国机动车污染防治行业现状综述

4.1国外机动车污染防治经验借鉴

4.1.1全球机动车发展状况分析

4.1.2国外机动车污染防治现状

4.1.3机动车污染防治的国外经验

4.2中国机动车污染防治总体状况

4.2.1中国机动车污染防治历程

4.2.2中国机动车污染治理方案

4.2.3机动车污染防治产业规模

(1)行业产值规模

(2)行业从业人员

(3)企业数量与分布

4.2.4中国机动车污染防治成效

4.3中国机动车污染治理细分领域状况

4.3.1重型柴油机国 产品

4.3.2轻型柴油车国 产品

4.3.3轻型柴油车国 产品

4.3.4轻型汽油车产品

4.3.5摩托车产品

第五章重点城市机动车污染防治现状与趋势

5.1北京市机动车污染防治现状与趋势

5.1.1北京市机动车保有量

5.1.2北京市机动车污染现状

5.1.3北京市机动车污染防治措施

5.1.4北京市机动车污染治理效果

5.1.5北京市机动车污染防治趋势

5.2上海市机动车污染防治现状与趋势

5.2.1上海市机动车保有量

5.2.2上海市机动车监管现状

5.2.3上海市机动车污染防治措施

5.2.4上海市机动车污染治理效果

5.2.5上海市机动车污染防治趋势

5.3青岛市机动车污染防治现状与趋势

5.3.1青岛市机动车保有量

5.3.2青岛市机动车污染现状

5.3.3青岛市机动车污染防治措施

5.3.4青岛市机动车污染治理效果

5.3.5青岛市机动车污染防治趋势

第六章机动车污染防治细分领域——燃油喷射系统

6.1电控燃油喷射系统市场分析

6.1.1燃油喷射系统市场现状

(1) 市场发展概况

(2) 市场规模分析

(3) 市场发展趋势

6.1.2电控燃油喷射系统市场状况

(1) 总体概述

1) 工作原理

2) 主要分类

3) 特点与优点

(2) 国外研究与发展现状

1) 国外发展现状

2) 国外技术特点

(3) 国内研究与应用情况

1) 技术进展

2) 应用现状

3) 市场规模

(4) 国内市场竞争格局

(5) 行业市场前景预测

6.2实现国 排放标准燃油喷射系统技术路线

6.2.1达到国 排放标准的技术措施

6.2.2实现国III排放标准常规技术

(1) 电控高压共轨系统

1) 工作原理

2) 优点与不足

3) 研究现状分析

4) 应用现状分析

5) 主要厂商情况

6) 未来发展趋势

(2) 电控泵喷嘴系统

1) 结构特点与工作原理

2) 优点与不足

3) 研究进展

4) 应用现状分析

5) 主要厂商情况

6) 未来发展趋势

(3) 电控单体泵与组合泵系统

1) 结构特点与工作原理

2) 优点与不足

3) 研究进展

4) 应用现状分析

5) 主要厂商情况

6) 未来发展趋势

(4) 电控单体泵与高压共轨比较

6.2.3实现国 排放标准非常规技术

(1) 电控直列泵+EGR系统

1) 工作原理

2) 优点与不足

3) 应用现状分析

4) 主要厂商情况

5) 未来发展趋势

(2) 电控VE泵系统

1) 工作原理

2) 特点与应用

3) 市场发展历程

4) 主要厂商情况

5) 未来发展趋势

6.2.4国III排放标准燃油喷射系统技术路线之争

(1) 欧美厂家欧III采用的技术路线

(2) 国内企业国III标准技术路线之争

1) 国内主要发动机公司国III技术路线

2) 国内企业国III主要技术路线推广情况

3) 电控直列泵+EGR与高压共轨之争

6.3实现国 排放标准燃油喷射系统技术路线选择

6.3.1国 排放标准对发动机的要求

6.3.2国 排放标主要技术路线比较

6.3.3国内企业目前应对国排放选取的路线

6.3.4国 排放标准未来技术路线选择预判

(1) 高压共轨将成市场主流选择

(2) 单体泵在低端市场会有一定份额

第七章机动车污染防治细分领域——尾气后处理系统

7.1机动车尾气后处理系统主要技术路线概述

7.1.1选择性催化还原技术 (SCR)

(1) SCR基本原理

(2) SCR研究进展

(3) SCR催化剂

(4) SCR主要厂商

(5) SCR发展展望

7.1.2废气再循环技术 (EGR)

(1) EGR基本原理

(2) EGR系统主要形式

(3) EGR使用情况

(4) EGR研究进展

(5) EGR主要厂商

(6) EGR应用难点与展望

7.2国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择

7.2.1机动车不同后处理方案优势与劣势比较

7.2.2欧美欧 / 标准技术路线选择与执行经验

7.2.3国内汽油机国IV排放标准技术路线选择

7.2.4国内柴油机国IV排放标准技术路线选择

(1) 重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR

1) 高压共轨发动机 (CR) +SCR

2) 电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF

3) 电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR

(2) 中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC

(3) 轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC

(4) 小型柴油机技术路线选择

1) 电控VE泵+EGR+DOC

2) 高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF

(5) 国内发动机公司目前应对国 选取的路线

第八章机动车污染防治细分领域——其它环保产品

8.1涡轮增压系统市场分析

8.1.1涡轮增压系统概述

(1) 工作原理

(2) 增压类型

(3) 优点与缺点

8.1.2涡轮增压技术发展分析

(1) 技术发展现状

1) 涡轮增压系统方面

2) 设计与制造技术方面

3) 新材料应用方面

(2) 最新技术动向

(3) 技术发展趋势

8.1.3涡轮增压器市场现状

(1) 市场发展历程

(2) 市场发展现状

1) 国外情况

2) 国内情况

(3) 市场发展特点

1) 优劣势比较

2) 发展特点

(4) 市场竞争格局

8.1.4 涡轮增压器发展趋势

(1) 发展前景预测

(2) 发展方向分析

1) 向小功率与汽油机方向发展

2) 向高增压和超高增压方向发展

8.2 燃油蒸发排放控制系统市场分析

8.2.1 燃油蒸发污染物形成机理与其控制

(1) 蒸发排放的来源

(2) 机动车燃油蒸发量

(3) 燃油蒸发污染物排放控制

1) 活性炭罐

2) 吸附阀

3) 脱附阀

4) 控制方法研究

8.2.2 燃油蒸发排放控制系统概述

(1) 系统组成

(2) 工作过程

(3) 主要作用

8.2.3 燃油蒸发排放控制系统市场状况

(1) 市场发展概况

(2) 市场竞争格局

(3) 市场发展趋势

8.3 曲轴箱通风装置市场分析

8.3.1 曲轴箱通风装置概述

(1) 曲轴箱通风的作用

(2) 曲轴箱通风形式与特点

1) 自然通风

2) 强制通风

8.3.2 曲轴箱通风装置市场状况

(1) 市场总体状况

(2) 主要生产企业

(3) 主要零部件市场

1) 油气分离器

2) PCV阀

(4) 市场发展趋势

第九章机动车污染防治行业领先企业经营情况分析

9.1燃油喷射系统领先企业经营情况分析

9.1.1博世汽车柴油系统股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况

(2) 企业产品结构

(3) 企业技术实力

(4) 企业生产能力

(5) 企业产品配套厂商

(6) 产品销售渠道与网络

(7) 经营情况

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(8) 企业优势与劣势分析

(9) 投资兼并与重组分析

(10) 最新发展动向分析

9.2尾气后处理系统领先企业经营情况分析

9.2.1康宁(上海)有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况

(2) 企业产品结构

(3) 企业技术实力

(4) 企业生产能力

(5) 企业产品配套厂商

(6) 产品销售渠道与网络

(7) 经营情况

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(8) 企业优势与劣势分析

9.3其它机动车环保产品领先企业经营情况分析

9.3.1霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业产品配套厂商
- (6) 产品销售渠道与网络
- (7) 经营情况
- 1) 产销能力分析
- 2) 盈利能力分析
- 3) 运营能力分析
- 4) 偿债能力分析
- 5) 发展能力分析
- (8) 企业优势与劣势分析
- (9) 投资兼并与重组分析
- (10) 最新发展动向分析

第十章中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议

10.1机动车污染防治行业发展前景展望

10.1.1行业面临的机遇

10.1.2行业面临的威胁

10.1.3行业发展前景预测

10.2机动车污染防治行业开发热点与重点

10.2.1行业开发热点分析

10.2.2行业开发重点分析

10.3机动车污染防治行业投资特性分析

10.3.1行业进入壁垒分析

10.3.2行业盈利模式分析

10.3.3行业盈利因素分析

10.3.4行业投资风险

10.4机动车污染防治行业主要投资建议

10.4.1行业投资潜力评价

10.4.2行业主要投资建议

图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/233602233602.html>