

中国物流产业市场发展格及发展战略分析报告（2013-2017）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国物流产业市场发展格及发展战略分析报告（2013-2017）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/144076144076.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2011年我国物流运行形势总体良好，社会物流总额达到158.4万亿元，按可比价格计算，同比增长12.3%。“十二五”期间，中央政府仍将继续支持物流产业的发展壮大，在项目审批、财政补贴、招商引资等方面予以扶持。我国物流产业还将有极大发展空间，我国物流业发展将迎来历史性发展机遇，有望带动产业链上、下游等相关产业的蓬勃发展。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为物流市场的主力军，使物流产业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的另一重要力量。

中国报告网发布的《中国物流产业市场发展格及发展战略分析报告（2013-2017）》共十五章。首先介绍了物流相关概述、中国物流市场运行环境等，接着分析了中国物流市场发展的现状，然后介绍了中国物流重点区域市场运行形势。随后，报告对中国物流重点企业经营状况分析，最后分析了中国物流行业发展趋势与投资预测。您若想对物流产业有个系统的了解或者想投资物流行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 物流行业相关概述

1.1 物流基本介绍

1.1.1 物流的定义

1.1.2 物流的分类

1.1.3 物流的性质

1.1.4 物流服务的特点

1.1.5 物流产业的基本特征

1.2 物流系统介绍

1.2.1 物流系统的概念及模式

1.2.2 物流系统的组成

1.2.3 物流系统的特征

1.2.4 物流系统的要素

1.2.5 物流系统的目标

1.3 中国物流市场的相关概述

1.3.1 物流市场的功能

1.3.2 物流市场的结构

1.3.3 物流市场的容量

1.3.4 物流市场的交易方式

1.4 物流业投资分析

1.4.1 中国物流市场投资持续升温

1.4.2 中央财政增加农村物流服务体系投资

1.4.3 2010-2012年7月中国物流业固定资产投资状况

1.4.4 物流业投资机会分析

1.4.5 物流业投资风险分析

1.5 政府在物流业中的作用

1.5.1 现代物流发展中的政府分级职能

1.5.2 物流网络系统的层次性和政府职能的分级性

1.5.3 国际上政府推动现代物流业发展的经验

1.5.4 中国政府在现代物流业发展中的作用定位

1.5.5 中国政府在发展现代物流业中的角色

第二章 中国物流业规划背景分析

2.1 宏观经济

2.1.1 2010年中国宏观经济发展回顾

2.1.2 2011年中国宏观经济运行状况

2.1.3 2012年宏观经济运行状况

2.1.4 宏观经济对物流行业的影响

2.2 社会环境

2.2.1 影响物流业的社会环境因素

2.2.2 物流业发展的具体社会环境分析

2.2.3 物流业劳动生产率状况

2.3 技术环境

2.3.1 物流业主要技术术语及简要解释

2.3.2 我国物流技术装备的发展状况

2.3.3 我国物流业发展需依靠技术进步

2.3.4 未来物流业技术发展趋势预测

2.4 国际背景

2.4.1 国际物流行业发展状况

2.4.2 国际物流发展的主要特点

2.4.3 国外物流园区的运作模式综述

2.4.4 国际物流市场竞争态势转变

2.4.5 国际物流行业发展新趋势

第三章 2011-2012年中国物流业的发展

3.1 中国物流业发展的综述

3.1.1 “十一五”我国物流业发展回顾

3.1.2 中国物流行业的发展特征

3.1.3 物流业对振兴国民经济具有拉动作用

3.2 2009-2012年中国物流行业的发展

3.2.1 2009年我国物流行业发展综述

3.2.2 2010年我国物流行业运行状况

3.2.3 2011年我国物流行业运行状况

3.2.4 2012年1-7月我国物流行业运行状况

3.3 2011-2012年中国物流市场发展概况

3.3.1 中国物流市场发展的整体综述

3.3.2 物流市场需求层次结构及生态结构模型

3.3.3 国内农村物流市场亟待挖掘

3.4 2011-2012年中国物流市场需求分析

3.4.1 物流需求的基本概述

3.4.2 产业经济发展与区域间物流需求简析

3.4.3 中国物流需求进入高速增长期

3.4.4 物流市场需求的影响因素

3.5 2011-2012年我国物流行业竞争分析

3.5.1 我国物流行业集中度分析

3.5.2 我国物流市场整体竞争格局

3.5.3 高端物流市场的竞争格局

3.5.4 我国物流行业进入与退出壁垒比较分析

3.6 中国物流业面临的挑战及发展建议

3.7 我国物流行业发展前景及趋势

第四章 2011-2012年航空物流发展分析

4.1 航空物流业综述

4.1.1 航空物流体系及其构成

4.1.2 发达国家航空物流体系的建设

4.1.3 航空运输给区域经济发展带来的影响

4.1.4 现代物流推动航空城发展

4.2 2011-2012年中国航空物流业的发展

4.2.1 我国航空物流业总体发展分析

4.2.2 2010年我国空港保税物流中心建设提速

4.2.3 2011年航空物流业受益航空煤油关税下调

- 4.2.4 我国航空物流业发展现状概述
- 4.2.5 《民用机场管理条例》对航空物流业的影响
- 4.2.6 “十二五”我国将大力促进航空物流业发展
- 4.2.7 机场物流园区成为航空货运发展方向
- 4.3 航空物流的业务模式
 - 4.3.1 货客兼顾模式
 - 4.3.2 专业化模式
 - 4.3.3 快递网络模式
 - 4.3.4 外包业务模式
- 4.4 中国航空物流的发展问题及策略
- 第五章 2011-2012年港口物流发展分析
 - 5.1 2011-2012年中国港口物流业综合分析
 - 5.1.1 中国港口物流业总体发展状况
 - 5.1.2 中国港口物流迎来跨越式发展
 - 5.1.3 2009年中国港口物流业运行良好
 - 5.1.4 2010年国内港口物流业深化合作
 - 5.1.5 2011年我国港口物流保持平稳运行
 - 5.1.6 2012年我国港口物流业发展态势
 - 5.1.7 港口物流的博弈论浅析
 - 5.2 港口物流业务流程再造与产业链的重构
 - 5.2.1 港口区域延伸及腹地产业集群的藕合度分析
 - 5.2.2 港口物流的业务流程再造
 - 5.2.3 港口物流产业链重构与其途径
 - 5.3 2011-2012年港口现代物流的发展
 - 5.3.1 现代港口物流形成的综述
 - 5.3.2 现代物流业成为港口运行的主体
 - 5.3.3 港口发展现代物流的切入点简析
 - 5.3.4 港口业发展现代物流的战略
 - 5.4 中国港口物流面临的问题
 - 5.5 港口物流发展的对策
- 第六章 2011-2012年铁路物流发展分析
 - 6.1 铁路物流的相关概述
 - 6.1.1 铁路在物流中的作用及绿色优势
 - 6.1.2 铁路物流的定义及特点
 - 6.1.3 发展铁路物流的优势与劣势

6.2 2011-2012年中国铁路运输的概况

6.2.1 我国铁路运输行业运营能力分析

6.2.2 我国铁路运输市场的内部结构简述

6.2.3 2010年我国铁路运输收入持续增长

6.2.4 2011年中国铁路运输业发展分析

6.2.5 2012年上半年中国铁路运输业概况

6.3 2011-2012年中国铁路物流的发展

6.3.1 中国铁路物流行业发展势头良好

6.3.2 中国铁路物流多元化整合的分析

6.3.3 中国铁路物流机构设置及其业务开展综述

6.3.4 铁路部门加快建设现代化汽车物流基地

6.3.5 铁路物流发展的目标

6.4 铁路发展现代物流的分析

6.4.1 铁路在现代物流中的重要作用

6.4.2 中国铁路货场开展现代物流业务的分析

6.4.3 铁路货运发展现代物流的SWOT分析

6.4.4 铁路发展现代物流的切入方向简析

6.5 中心辐射式铁路物流的管理体制

6.5.1 铁路物流管理体制的改革

6.5.2 铁路物流管理中心的建立

6.5.3 中心辐射式管理体制的优势

第七章 2011-2012年公路物流发展分析

7.1 2011-2012年中国公路交通业的发展

7.1.1 我国公路交通行业发展成效显著

7.1.2 2010年中国公路交通行业发展简况

7.1.3 2011年我国公路运输发展状况

7.1.4 2012年上半年我国公路运输概况

7.2 2011-2012年中国公路物流的发展

7.2.1 公路运输业发展物流业务的优势

7.2.2 对公路运输业开展物流服务的分析

7.2.3 运输企业开展物流服务的建议

7.2.4 公路运输业发展现代物流的思路

7.2.5 成品油价格和税费改革影响公路物流发展

7.2.6 高速公路超额收费制约物流业发展

7.3 公路物流中汽车利用效率存在的问题及对策

7.3.1 汽车运输过程中空驶现象及车辆利用效率

7.3.2 公路物流运输中车辆空驶率高的原因

7.3.3 调整运力结构且保持运力与运量的协调与平衡

7.3.4 加强公路运输市场的科学组织与管理

7.4 中国公路物流业发展对策及趋势

第八章 2011-2012年邮政物流发展分析

8.1 2011-2012年中国邮政发展的概况

8.1.1 中国邮政产业发展历程

8.1.2 2009年我国邮政行业实现平稳增长

8.1.3 2010年我国邮政行业构建普遍服务体系

8.1.4 2011年我国邮政行业运行分析

8.1.5 2012年1-8月我国邮政行业运行分析

8.1.6 中国邮政业发展的对策

8.1.7 运用供应链理论提高邮政速递的核心竞争力

8.2 2011-2012年中国邮政物流的发展

8.2.1 邮政物流创建的必要条件

8.2.2 中国邮政物流的市场定位及业务系统

8.2.3 国家出台农村邮政物流发展政策

8.2.4 邮政物流同城配送业务经营的分析

8.2.5 中国邮政发展物流的SWOT分析

8.2.6 邮政物流业务统计指标体系建立的探讨

8.3 物流业务及邮政物品类业务的定位浅析

8.3.1 物流与邮政物品类业务冲突及引发的问题

8.3.2 物流业务与邮政物品类业务冲突的原因

8.3.3 邮政企业对物流业务的实际运作思路

8.3.4 邮政物流与物品类业务的定位分析

8.4 邮政物流发展的问题及对策

第九章 2011-2012年重点行业物流的发展

9.1 钢铁物流

9.1.1 我国钢铁物流业现状分析

9.1.2 2011年我国钢铁物流业发展动态盘点

9.1.3 2012年我国公布钢铁物流标准项目制定路线图

9.1.4 中国钢铁物流发展面临的环境与任务

9.1.5 中国钢铁物流业存在问题分析

9.1.6 我国钢铁物流园区投建面临的问题

9.1.7 “十二五”时期中国钢铁物流业前景展望

9.2 医药物流

9.2.1 医药物流五大功能介绍

9.2.2 中国医药物流发展的重要意义

9.2.3 中国医药物流的发展特点

9.2.4 医药物流供应链扁平化发展分析

9.2.5 医药物流进入新竞争时代

9.2.6 中国医药物流发展的政策建议

9.2.7 中国医药物流产业的发展走向

9.3 汽车物流

9.3.1 汽车物流的定义及特点

9.3.2 中国汽车物流步入新的发展阶段

9.3.3 汽车物流一体化发展综述

9.3.4 中国汽车物流发展须解决的五大软肋

9.3.5 中国汽车物流业发展面临新的挑战

9.3.6 我国汽车物流行业发展前景看好

9.4 冷链物流

9.4.1 冷链物流的定义及适用范围

9.4.2 中国冷链物流产业快速发展

9.4.3 国内冷链物流市场的竞争格局

9.4.4 我国冷链物流发展的SWOT分析

9.4.5 冷链物流发展存在的主要问题

9.4.6 冷链物流发展的措施

9.4.7 农产品冷链物流市场前景广阔

9.5 粮食物流

9.5.1 粮食物流的发展历程

9.5.2 粮食物流迎来现代化的发展时期

9.5.3 我国粮食现代物流业发展现状分析

9.5.4 中国粮食物流的发展战略及对策

9.5.5 中国将积极建设粮食现代物流体系

9.6 家电物流

9.6.1 物流成为家电产业发展的新利润源

9.6.2 我国家电物流行业发展状况

9.6.3 国内家电物流市场的竞争态势

9.6.4 家电网上市场争夺物流建设成关键

9.6.5 我国家电物流的运作模式简析

9.6.6 中国家电企业物流供应链变革综述

9.7 化工物流

9.7.1 中国化工物流发展的总体概况

9.7.2 中国化工物流市场格局分析

9.7.3 我国化工物流业的发展机遇

9.7.4 中国化工物流产业未来发展趋势

第十章 2011-2012年第三方物流发展分析

10.1 第三方物流的定义及本质

10.1.1 第三方物流的定义及其产生因素

10.1.2 第三方物流概念的辨析

10.1.3 第三方物流的基本特征

10.1.4 运用第三方物流的优势

10.2 2011-2012年中国第三方物流产业综合分析

10.2.1 中国第三方物流的产业结构

10.2.2 中国第三方物流业发展状况

10.2.3 中国第三方物流发展的特点

10.2.4 中国第三方物流发展的模式

10.3 2011-2012年中国第三方物流行业的发展

10.3.1 第三方物流市场的共性

10.3.2 国内第三方物流市场需求特征

10.3.3 第三方物流市场供需联盟的博弈简析

10.3.4 我国第三方物流发展迎来新的机遇

10.3.5 “十二五”期间我国将大力发展第三方物流

10.4 第三方物流业发展存在的问题

10.5 促进我国第三方物流业发展的策略分析

第十一章 2011-2012年中国区域物流发展分析

11.1 长江三角洲

11.1.1 长江三角洲区域环境介绍

11.1.2 长三角物流一体化发展综述

11.1.3 上海

11.1.4 江苏

11.1.5 浙江

11.2 珠江三角洲

11.2.1 珠江三角洲区域环境介绍

11.2.2 珠江三角洲物流业总体发展状况

11.2.3 珠三角发展绿色物流的SWOT分析

11.2.4 广东

11.2.5 福建

11.2.6 湖南

11.2.7 江西

11.2.8 四川

11.2.9 广西

11.2.10 贵州

11.2.11 云南

11.3 环渤海地区

11.3.1 环渤海区域环境介绍

11.3.2 北京

11.3.3 天津

11.3.4 山东

11.3.5 河北

第十二章 典型物流园区发展案例

12.1 航空物流园区

12.1.1 北京空港物流园区

12.1.2 成都航空物流园区

12.1.3 广州国际空港物流园区

12.1.4 深圳机场物流园区

12.1.5 浦东空港物流园区

12.1.6 郑州航空港区

12.2 港口物流园区

12.2.1 江阴长江港口综合物流园区

12.2.2 上海洋山深水港物流园区

12.2.3 上海港浦东集箱物流园区

12.3 陆路物流园区

12.3.1 哈尔滨龙运物流园区

12.3.2 大连陆港物流基地

12.3.3 成都传化物流基地

12.3.4 重庆铁路物流园区

12.3.5 笋岗—清水河物流园区

12.3.6 东北亚国际物流中心

12.4 化工物流园区

12.4.1 南京化工园区物流基地

12.4.2 上海化学工业区物流产业园

12.4.3 郑州化工物流园

12.5 钢铁物流园区

12.5.1 上海宝山钢铁物流区

12.5.2 天津国际金属物流园区

12.5.3 乐从钢铁物流加工园区

12.5.4 华中国际钢铁物流基地

12.6 汽车物流园区

12.6.1 广本新兴高新物流园

12.6.2 长安福特南京物流基地

12.6.3 郑州风神领航汽车物流园

12.7 保税物流园区

12.7.1 广州保税物流园区

12.7.2 深圳盐田港保税物流园区

12.7.3 上海外高桥保税物流园区

12.7.4 天津保税物流园区

12.7.5 张家港保税物流园区

第十三章 2011-2012年中国物流的信息化分析

13.1 2011-2012年中国物流信息化的发展现状

13.1.1 中国物流信息化进步主要表现

13.1.2 中国物流行业的信息化需求

13.1.3 中国物流软件供应商的分类

13.1.4 国内物流业公共信息平台的发展

13.1.5 我国推进物联网技术在物流领域的应用

13.2 电子商务与物流业

13.2.1 电子商务概念模型分析

13.2.2 电子商务和物流之间的关系分析

13.2.3 电子商务物流的发展建议

13.2.4 物流业在电子商务环境下的发展趋势

13.3 中国物流信息化中存在的问题及对策

13.3.1 物流信息化中存在的制约因素

13.3.2 中国物流企业信息化发展面临的困境

13.3.3 中国物流信息化发展存在的瓶颈

13.3.4 中国物流信息化发展的新思路

13.3.5 中国加快发展物流产业信息化的建议

13.4 物流信息化的发展前景和趋势

13.4.1 物流信息化的发展前景美好

13.4.2 中国物流行业信息化建设呈现的趋势

13.4.3 现代物流业在信息技术推动下的走向

13.4.4 物流业信息化发展的未来趋势

第十四章 物流业重点企业调研分析

14.1 中储股份

14.1.1 公司简介

14.1.2 主营业务及其经营状况

14.1.3 投资状况

14.1.4 发展规划

14.2 外运发展

14.2.1 公司简介

14.2.2 主营业务及其经营状况

14.2.3 投资状况

14.2.4 发展动向

14.3 中海发展

14.3.1 公司简介

14.3.2 主营业务及其经营状况

14.3.3 投资状况

14.3.4 发展规划

14.4 铁龙物流

14.4.1 公司简介

14.4.2 主营业务及其经营状况

14.4.3 投资状况

14.4.4 发展展望

14.5 长江投资

14.5.1 公司简介

14.5.2 主营业务及其经营状况

14.5.3 投资状况

14.5.4 发展动向

第十五章 中国物流业政策方向及规划建议

15.1 中国物流产业的政策体系

- 15.1.1 支持性政策体系
- 15.1.2 引导性政策体系
- 15.1.3 发展性政策体系
- 15.2 中国物流业政策分析
 - 15.2.1 我国加大物流业政策扶持力度
 - 15.2.2 2010年物流行业相关政策分析
 - 15.2.3 2011年物流行业相关政策分析
 - 15.2.4 2012年物流行业相关政策分析
- 15.3 我国促进物流业健康发展政策的措施
 - 15.3.1 切实减轻物流企业税收负担
 - 15.3.2 加大对物流业的土地政策支持力度
 - 15.3.3 促进物流车辆便利通行
 - 15.3.4 加快物流管理体制改革
 - 15.3.5 鼓励整合物流设施资源
 - 15.3.6 推进物流技术创新和应用
 - 15.3.7 加大对物流业的投入
 - 15.3.8 优先发展农产品物流业
 - 15.3.9 加强组织协调
- 15.4 我国物流业发展面临的主要政策问题
 - 15.4.1 税收政策有待深化落实
 - 15.4.2 过路过桥费仍是企业沉重负担
 - 15.4.3 物流业“用地难”、“地价高”
 - 15.4.4 公共财政支持力度有待加强
 - 15.4.5 企业做强做大受到环境制约
 - 15.4.6 物流管理体制不适应行业发展需要
- 15.5 我国关于物流园区发展的政策建议
 - 15.5.1 开展物流节点城市仓储类物流设施的调查工作
 - 15.5.2 协调制定全国物流园区发展专项规划
 - 15.5.3 鼓励整合利用、提升改造物流基础设施
 - 15.5.4 妥善解决物流园区的用地问题
 - 15.5.5 采取适宜物流园区运行的税费政策
 - 15.5.6 拓宽物流园区建设的投融资渠道
 - 15.5.7 搞好物流园区周边交通运输配套设施建设
 - 15.5.8 建立健全物流园区考核评价体系
 - 15.5.9 组织实施物流园区示范工程和重点项目

15.5.10 加强物流园区建设和管理的统筹协调

15.6 “十二五”期间我国物流业政策导向

15.6.1 发展服务业

15.6.2 综合运输体系

15.6.3 区域协调发展

15.6.4 加强节能环保

15.6.5 要切实转型升级

15.7 “十二五”我国物流业规划探析

15.7.1 “十二五”我国物流业发展面临的形势

15.7.2 “十二五”中国物流业发展的主要任务

15.7.3 影响“十二五”中国物流业发展的因素分析

15.7.4 “十二五”我国物流业发展的基本思路

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2012年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测

图表：.....

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/144076144076.html>