

中国客车行业现状深度研究与未来投资调研报告 (2025-2032年)

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国客车行业现状深度研究与未来投资调研报告（2025-2032年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202502/744225.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

前言：

在长途、旅游市场复苏以及客车报废更新等利好政策加持下，自2023年起，我国客车产量和销量逐渐上升。同时自2022年起我国客车出口量也在逐年增长。目前，轻型客车为我国客车市场中的主流产品，2024年销量占比超过75%。此外，我国客车行业集中度较高，近3年CR6均在70%以上。其中，长安汽车的客车市场份额连续两年位居全国首位。

1. 客车概述及分类情况

客车是我国商用车的重要组成部分，销量约占商用车销量的10%-13%左右。其主要用于公共交通和团体运输，通常乘坐人数较多，配有方形车厢，能够搭载乘客及其随身行李。客车分类方式多样，根据车辆规格不同，其可以分为大型客车、中型客车、轻型客车；按动力来源，其又可以分为燃油客车和新能源客车。前者包括汽油和柴油客车等；后者又可以划分为纯电动客车、混合动力客车等。

我国客车分类情况 分类方式 类别 根据车辆规格不同 轻型客车、中型客车、大型客车。按目标用途划分 公路客车、公交客车和校车。按动力来源 燃油客车和新能源客车，前者包括汽油和柴油客车；后者又可以划分为纯电动客车、混合动力客车等。按等级不同 高档客车、中档客车和基本客车。按车型分类 单体客车、双层客车、低地板客车。

资料来源：公开资料、观研天下整理

2. 客车产量和销量上升，轻型客车为主流产品

2016-2020年，在出行方式多元化的猛烈冲击下，我国公路客运量不断减少，对客车需求持续下滑；再加上新能源购置补贴减少，进一步导致客车市场需求萎缩。在上述因素影响下，我国客车产量和销量不断下滑，2020年分别降至45.3万辆和44.8万辆，同比分别减少4.03%和5.49%；随着出行方式多元化及退坡因素的边际影响减弱，2021年我国客车产量和销量触底回升，分别达到50.8万辆和50.5万辆，同比分别上升12.14%和12.72%；不过，在2022年由于疫情散发、频发，导致长途、旅游等公路客车需求萎缩，其产量和销量又出现下滑，同比分别下降19.88%和19.21%；但在长途、旅游市场复苏以及客车报废更新等利好政策加持下，自2023年起，我国客车产量和销量逐渐上升，2024年分别达到50.8万辆和51.1万辆，同比分别增长2.01%和3.86%。

数据来源：中国汽车工业协会、观研天下整理

数据来源：中国汽车工业协会、观研天下整理

从车辆规格分类来看，目前轻型客车为我国客车市场中的主流产品，2024年销量占比超过75%；其次为大型客车，销量占比约为12.7%。

数据来源：商用车专业委员会、观研天下整理

3. 客车出口量逐年递增

随着国际市场拓宽和“一带一路”倡议的深入推进，自2022年起我国客车出口量逐年增长，2024年达到8.18万辆，同比增长15.7%；同时其出口量占产量的比重也在上升，由2022年的11.84%上升至2024年的16.1%。

数据来源：中国汽车流通协会、乘联分会崔东树、观研天下整理

数据来源：观研天下整理

4. 6米以上新能源客车销量回升

2018-2021年随着市场需求减少，我国6米以上新能源客车销量持续下滑，2021年降至5.05万辆，同比减少21.75%；其后，其销量呈现波动变化态势；2024年在旧新能源公交车更新补贴政策落地等因素推动下，我国6米以上新能源客车销量迎来大幅上升，达到5.73万辆，同比增长43.48%；同时其销量占客车总销量的比重也回升至11.22%。2025年1月国家发展改革委财政部发布《关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》，明确提出提高新能源城市公交车及动力电池更新补贴标准。加力推进城市公交车电动化替代，更新车龄8年及以上的城市公交车和超出质保期的动力电池，平均每辆车补贴额由6万元提高至8万元。目前，2015年至2017年间上牌的、仍在运营的新能源公交车约有近10万辆亟待更新，大量存量更新潜在需求有待释放。上述政策的实施将推动新能源公交车“以旧换新”，进一步激活新能源客车市场活力，也为客车行业带来新的发展机遇和市场空间。预计在2025年我国新能源客车销量有望进一步上升。同时伴随着旅游市场进一步复苏和公路客运量增加，2025年我国客车销量也有望进一步增长。

数据来源：电车人、观研天下整理

数据来源：观研天下整理

5. 客车行业集中度较高，长安汽车领跑市场

目前，我国客车行业集中度较高，近3年CR6均在70%以上。从企业来看，2022长安汽车的客车市场份额排名第三，约为13.09%；2023年上升至17.64%，排名跃居第一；2024年其市场份额进一步增长至19.19%，继续保持领先地位。同时在2024年，江铃汽车的客车市场份额排名第二，约为16.61%；上汽大通排名第三，约为13.25%；福田汽车、宇通客车、江淮汽车等企业的市场份额均在10%以下。

2022-2024年我国客车市场份额排名前六的企业情况

排名	2022年	2023年	2024年
1	江铃汽车（18.66%）	长安汽车（17.64%）	长安汽车（19.19%）
2	上汽大通（14.91%）	上汽大通（16.68%）	江铃汽车（16.61%）
3	长安汽车（13.09%）	江铃汽车（15.91%）	

上汽大通（13.25%） 4 福田汽车（10.53%） 福田汽车（11.83%） 福田汽车（9.70%） 5
宇通客车（7.40%） 宇通客车（7.48%） 宇通客车（8.99%） 6 依维柯（6.64%）
依维柯（6.15%） 江淮汽车（5.33%） CR6 71.23% 75.69% 73.08%

数据来源：商用车专业委员会、观研天下整理（WJ）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。

个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。

更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国客车行业现状深度研究与未来投资调研报告（2025-2032年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发 客车 的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

目录大纲：

【第一部分 行业定义与监管】

第一章 2020-2024年中国 客车 行业发展概述

第一节 客车 行业发展情况概述

- 一、 客车 行业相关定义
- 二、 客车 特点分析
- 三、 客车 行业基本情况介绍
- 四、 客车 行业经营模式

- 1、生产模式
- 2、采购模式
- 3、销售/服务模式

五、 客车 行业需求主体分析

第二节 中国 客车 行业生命周期分析

- 一、 客车 行业生命周期理论概述
- 二、 客车 行业所属的生命周期分析

第三节 客车 行业经济指标分析

一、	客车	行业的赢利性分析	
二、	客车	行业的经济周期分析	
三、	客车	行业附加值的提升空间分析	
第二章	中国	客车	行业监管分析
第一节	中国	客车	行业监管制度分析
一、			行业主要监管体制
二、			行业准入制度
第二节	中国	客车	行业政策法规
一、			行业主要政策法规
二、			主要行业标准分析
第三节	国内监管与政策对	客车	行业的影响分析
【第二部分 行业环境与全球市场】			
第三章	2020-2024年中国	客车	行业发展环境分析
第一节	中国宏观环境与对	客车	行业的影响分析
一、			中国宏观经济环境
一、	中国宏观经济环境对	客车	行业的影响分析
第二节	中国社会环境与对	客车	行业的影响分析
第三节	中国对磷矿石易环境与对	客车	行业的影响分析
第四节	中国	客车	行业投资环境分析
第五节	中国	客车	行业技术环境分析
第六节	中国	客车	行业进入壁垒分析
一、	客车		行业资金壁垒分析
二、	客车		行业技术壁垒分析
三、	客车		行业人才壁垒分析
四、	客车		行业品牌壁垒分析
五、	客车		行业其他壁垒分析
第七节	中国	客车	行业风险分析
一、	客车		行业宏观环境风险
二、	客车		行业技术风险
三、	客车		行业竞争风险
四、	客车		行业其他风险
第四章	2020-2024年全球	客车	行业发展现状分析
第一节	全球	客车	行业发展历程回顾
第二节	全球	客车	行业市场规模与区域分 客车 情况
第三节	亚洲	客车	行业地区市场分析

一、亚洲	客车	行业市场现状分析
二、亚洲	客车	行业市场规模与市场需求分析
三、亚洲	客车	行业市场前景分析
第四节 北美	客车	行业地区市场分析
一、北美	客车	行业市场现状分析
二、北美	客车	行业市场规模与市场需求分析
三、北美	客车	行业市场前景分析
第五节 欧洲	客车	行业地区市场分析
一、欧洲	客车	行业市场现状分析
二、欧洲	客车	行业市场规模与市场需求分析
三、欧洲	客车	行业市场前景分析
第六节 2025-2032年全球	客车	行业分 客车 走势预测
第七节 2025-2032年全球	客车	行业市场规模预测
【第三部分 国内现状与企业案例】		
第五章 中国	客车	行业运行情况
第一节 中国	客车	行业发展状况情况介绍
一、		行业发展历程回顾
二、		行业创新情况分析
三、		行业发展特点分析
第二节 中国	客车	行业市场规模分析
一、	影响中国	客车 行业市场规模的因素
二、	中国	客车 行业市场规模
三、	中国	客车 行业市场规模解析
第三节 中国	客车	行业供应情况分析
一、	中国	客车 行业供应规模
二、	中国	客车 行业供应特点
第四节 中国	客车	行业需求情况分析
一、	中国	客车 行业需求规模
二、	中国	客车 行业需求特点
第五节 中国	客车	行业供需平衡分析
第六节 中国	客车	行业存在的问题与解决策略分析
第六章 中国	客车	行业产业链及细分市场分析
第一节 中国	客车	行业产业链综述
一、		产业链模型原理介绍
二、		产业链运行机制

三、 客车 行业产业链图解

第二节 中国 客车 行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对 客车 行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对 客车 行业的影响分析

第三节 中国 客车 行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第七章 2020-2024年中国 客车 行业市场竞争分析

第一节 中国 客车 行业竞争现状分析

一、中国 客车 行业竞争格局分析

二、中国 客车 行业主要品牌分析

第二节 中国 客车 行业集中度分析

一、中国 客车 行业市场集中度影响因素分析

二、中国 客车 行业市场集中度分析

第三节 中国 客车 行业竞争特征分析

一、企业区域分 客车 特征

二、企业规模分 客车 特征

三、企业所有制分 客车 特征

第八章 2020-2024年中国 客车 行业模型分析

第一节 中国 客车 行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节 中国 客车 行业SWOT分析

一、SWOT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国	客车	行业SWOT分析结论
第三节 中国	客车	行业竞争环境分析（PEST）
一、		PEST模型概述
二、		政策因素
三、		经济因素
四、		社会因素
五、		技术因素
六、		PEST模型分析结论
第九章 2020-2024年中国	客车	行业需求特点与动态分析
第一节 中国	客车	行业市场动态情况
第二节 中国	客车	行业消费市场特点分析
一、		需求偏好
二、		价格偏好
三、		品牌偏好
四、		其他偏好
第三节	客车	行业成本结构分析
第四节	客车	行业价格影响因素分析
一、		供需因素
二、		成本因素
三、		其他因素
第五节 中国	客车	行业价格现状分析
第六节 2025-2032年中国	客车	行业价格影响因素与走势预测
第十章 中国	客车	行业所属行业运行数据监测
第一节 中国	客车	行业所属行业总体规模分析
一、		企业数量结构分析
二、		行业资产规模分析
第二节 中国	客车	行业所属行业产销与费用分析
一、		流动资产
二、		销售收入分析
三、		负债分析
四、		利润规模分析
五、		产值分析
第三节 中国	客车	行业所属行业财务指标分析
一、		行业盈利能力分析
二、		行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十一章 2020-2024年中国 客车 行业区域市场现状分析

第一节 中国 客车 行业区域市场规模分析

一、影响 客车 行业区域市场分 客车 的因素

二、中国 客车 行业区域市场分 客车

第二节 中国华东地区 客车 行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区 客车 行业市场分析

(1) 华东地区 客车 行业市场规模

(2) 华东地区 客车 行业市场现状

(3) 华东地区 客车 行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区 客车 行业市场分析

(1) 华中地区 客车 行业市场规模

(2) 华中地区 客车 行业市场现状

(3) 华中地区 客车 行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区 客车 行业市场分析

(1) 华南地区 客车 行业市场规模

(2) 华南地区 客车 行业市场现状

(3) 华南地区 客车 行业市场规模预测

第五节 华北地区 客车 行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区 客车 行业市场分析

(1) 华北地区 客车 行业市场规模

(2) 华北地区 客车 行业市场现状

(3) 华北地区 客车 行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区 客车 行业市场分析

(1) 东北地区 客车 行业市场规模

(2) 东北地区 客车 行业市场现状

(3) 东北地区 客车 行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区 客车 行业市场分析

(1) 西南地区 客车 行业市场规模

(2) 西南地区 客车 行业市场现状

(3) 西南地区 客车 行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区 客车 行业市场分析

(1) 西北地区 客车 行业市场规模

(2) 西北地区 客车 行业市场现状

(3) 西北地区 客车 行业市场规模预测

第九节 2025-2032年中国 客车 行业市场规模区域分 客车 预测

第十二章 客车 行业企业分析（随数据更新可能有调整）

第一节 企业一

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业二

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析
- 5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第三节 企业三

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析
- 5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第四节 企业四

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析
- 5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第五节 企业五

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第六节 企业六

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第七节 企业七

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第八节 企业八

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第九节 企业九

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析
- 5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第十节 企业十

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

- 1、主要经济指标情况
- 2、企业盈利能力分析
- 3、企业偿债能力分析
- 4、企业运营能力分析
- 5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

【第四部分 展望、结论与建议】

第十三章 2025-2032年中国 客车 行业发展前景分析与预测

第一节 中国 客车 行业未来发展前景分析

一、中国 客车 行业市场机会分析

二、中国 客车 行业投资增速预测

第二节 中国 客车 行业未来发展趋势预测

第三节 中国 客车 行业规模发展预测

一、中国 客车 行业市场规模预测

二、中国 客车 行业市场规模增速预测

三、中国 客车 行业产值规模预测

四、中国 客车 行业产值增速预测

五、中国 客车 行业供需情况预测

第四节 中国 客车 行业盈利走势预测

第十四章 中国 客车 行业研究结论及投资建议

第一节 观研天下中国 客车 行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节 中国 客车 行业进入策略分析

一、目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 客车 行业品牌营销策略分析

一、 客车 行业产品策略

二、 客车 行业定价策略

三、 客车 行业渠道策略

四、 客车 行业推广策略

第四节 观研天下分析师投资建议

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202502/744225.html>