

2018--2023年中国FPSO行业盈利现状及投资价值 评估报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018--2023年中国FPSO行业盈利现状及投资价值评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shihua/294477294477.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

1 涵义

FPSO (Floating Production Storage and Offloading) ，即浮式生产储油卸油装置，可对原油进行初步加工并储存，被称为"海上石油工厂"。

2 应用现状FPSO具有抗风浪能力强、适应水深范围广、储 / 卸油能力大、可转移（重复使用）等优点，被广泛应用于世界各油气富集海域。根据最新统计，世界各地现役FPSO有168艘（其中118艘为旧油轮改造而成，59艘为新建FPSO）。

图:世界各地FPSO分布情况

资料来源：公开资料，中国报告网整理

中国海域共有13艘FPSO在役，另有5艘已经退役。在役的FPSO中渤海海域5艘，南海8艘。

表:中国FPSO情况

资料来源：公开资料，中国报告网整理

中国海域曾经服役及现役的18艘FPSO中，6艘由旧油轮改造而成（其中，南海睦宁号是从外方租用的FPSO），12艘为新建FPSO。现役的13艘FPSO中，3艘由旧油轮改造而成，10艘为新建FPSO。现役FPSO新建比例为77%，远高于国际水平（35%）。

3 船型及结构

FPSO按照船体形状不同分为船型和圆筒形两种，其关键指标的对比如表2所示。船型FPSO应用早，目前在役164艘。圆筒形FPSO为今年开发的新型式，最早服役于2007年，目前在役4艘。

图:两型典型FPSO组成

资料来源：公开资料，中国报告网整理

FPSO按系泊系统种类不同分为多点系泊FPSO和单点系泊FPSO。单点系泊FPSO又包

括内转塔系泊FPSO、外转塔系泊FPSO、软钢臂单点系泊FPSO等。多点系泊多用于环境条件比较好的海域（如西非海域），而单点系泊用于其他海域。

FPSO通常分为三大部分：上部生产设施、船体部分和锚泊系统。

图: “FPSO + 导管架平台”模式

资料来源：公开资料，中国报告网整理

4 发展趋势

（1）应用稳定增长。根据相关统计数据，自2008年以来FPSO的在役数量维持在160艘左右。尤其在2013年以来FPSO数量呈逐年递增。随着油价的基本企稳，一些深水油气田项目将被提上开发日程，FPSO作为一种技术成熟、经济有效的生产装备前景广阔。

（2）适用范围越来越广。2016年投产的Turritella FPSO作业水深达2896m，成为世界上作业水深最深的浮式生产装置，纵向拓展了FPSO的适用水深。

2016年投产的Goliat FPSO) 作业于北海冰区海域，成为世界上第一座作业于极地海域的浮式生产装置，横向拓展了FPSO的适用海域。至此，FPSO在世界各海域都有了成功的应用。

（3）安全裕量越来越高。近年，船东对FPSO设计海况条件的选取越来越高。国内南海海域FPSO现在通常取500年一遇环境条件来校核稳性、桩基及单点可靠性；Prelude LNG - FPSO和SATU LNG - FPSO更是选用10 000年一遇环境条件作为生存海况设计条件[9]。上述情况是船东基于恶劣海况条件可能造成破坏而提出的特别要求，尚未上升到行业层面，但是，可能会给行业带来一定的示范效应。设计环境条件选取越严苛，FPSO安全性、可靠性越高，但是，设计环境条件的提高将大幅提高经济成本。由此，应该以经济性和安全性为基本原则，针对特定海域特定的环境特点，选取合理的设计环境条件，而不能一味地追求安全裕量。

5小结

经过40多年的实践积累，FPSO技术已经日臻完善，基于其经济性、适应性等系列优势，FPSO在未来油气田开发（特别是超深水油气田开发）中仍会发挥主导作用。我国已经拥有30年的FPSO运营经验，在中国海洋石油有限公司的带动下国内形成了完整的FPSO设计

、建造、安装、运维工业技术体系，为我国深海油气资源的开发打下了坚实基础。但是，我们需要清醒地认识到，与国外同行相比，我国在FPSO船型设计研发、关键装备装置制造、国际化经营运作等方面仍有一定差距。我们需要充分借鉴国内外成功经验，适时进行有针对性的研究，为中国大举走向深水、迈出国门、走向海外提供强有力的保障。

中国报告网发布的《2018--2023年中国FPSO行业盈利现状及投资价值评估报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一部分FPSO行业发展概况

第一章海洋工程概况

第一节钻井平台

第二节生产平台

第三节海洋工程辅助船

第四节深水石油开采

第五节全球海洋油气产业投资

第二章海工装备产业概述

第一节海工装备定义

第二节海工装备分类

第三节海工装备行业重要性

第四节海工装备行业发展阶段

第五节海工装备行业增长速度

第二部分FPSO行业运营状况

第三章浮式生产装置

第一节FPSO简介

第二节FPSO工作方式

第三节FPSO结构

第四节FDPSO或DRFPSO

第五节LPG-FPSO

第六节油轮改造FPSO

第四章FPSO运营

第一节FPSO运营

第二节三井海洋开发

第三节SBMOFFSHORE

第四节BWOFFshore

第五节Teekay

第六节BluewaterEnergyServices

第七节Fred.OlsenProduction

第八节MaerskFPSOs

第九节BumiArmada

第十节Petrobras

第十一节Engevix/GVA

第十二节RoyalDutchShell

第十三节中海油

第十四节道达尔

第五章FPS产业与市场

第一节FPS产业投资地域分析

第二节FPS产业规模地域分析

第三节LNG-FPSO

一、LNG-FPSO简介

二、LNG-FPSO市场

第四节FPS承建商分析

第五节2017年6月FPSO项目一览

第六节FPS-SEMI

第七节TLP与SPAR

第六章FPS承建商研究

第一节三星重工

第二节现代重工

第三节STX

一、STX（大连）造船有限公司

二、STX海洋工程

三、STXOSV

第四节Keppel

第五节中远船务

一、南通中远船务工程

二、中远船务（启东）海洋工程

第六节Sembcorp

第七节DSME

第八节DrydockWorld

第三部分FPSO行业发展形势

第七章2017年中国海洋工程装备产业运行状况

第一节2017年全球海洋工程装备产业发展分析

一、全球海洋工程装备产业发展分析

二、全球海洋工程装备行业市场规模

三、2017年全球海洋工程装备产业格局分析

第二节2017年中国海洋工程装备产业发展分析

一、2017年中国海洋工程装备产业市场规模

二、2017年中国海洋工程装备产业发展现状

三、2017年中国海洋工程装备行业生产分析

第三节2017年中国海洋工程装备产业运行动态分析

一、2017年中国海洋工程装备产业运行分析

二、2017年中国海洋工程装备产业存在问题

三、2017年中国海洋工程装备市场需求分析

四、2017年中国海洋工程装备行业数据分析

第八章2017年中国海洋工程装备产业链分析

第一节海洋工程装备产业链分析

一、海洋工程产业链概述

二、海洋工程产业链构成

三、海工用钢需求空间大

第二节上游原材料价格与供给分析

一、主要原材料情况

二、2017年原材料价格与供给分析

三、2018-2023年原材料市场变化趋势预测

第四部分FPSO行业竞争格局

第九章2017年中国海洋工程装备产业市场竞争格局分析

第一节2017年中国海洋工程装备产业竞争力分析

一、2017年我国海海洋工程装备产业竞争力

二、2017年我国海海洋工程装备国际竞争力

第二节2017年中国海洋工程装备产业竞争现状分析

一、2017年中国海洋工程装备产业竞争格局分析

二、2017年中国海洋工程装备产业竞争现状分析

第三节2018-2023年中国海洋工程装备产业竞争态势分析

一、2017年海洋工程装备重点企业竞争分析

二、2018-2023年海洋工程装备行业兼并重组分析

第十章中国海洋工程装备产业上市公司运营分析

第一节中集集团

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

第二节中海油服

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

第三节海油工程

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

第四节中国重工

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第五节中国船舶

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第六节振华重工

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第七节润邦股份

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第八节宝德股份

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第九节上海佳豪

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第十节亚星锚链

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第五部分FPSO行业投资前景

第十一章2018-2023年中国海洋工程装备产业发展趋势预测

第一节行业发展前景分析

一、海洋工程装备产业前景分析

二、海洋工程装备未来发展分析

第二节行业发展趋势预测

一、2018-2023年海洋工程装备行业发展趋势

二、2018-2023年海洋工程装备技术发展趋势

第三节行业发展战略分析

一、海洋工程装备行业投资策略

二、海洋工程建设项目监管策略

第四节行业未来发展规划

一、海洋工程装备业中长期发展规划

二、海洋工程装备行业“十三五”发展规划

三、2018-2023年海洋工程装备产业创新发展战略

第十二章2018-2023年中国海洋工程装备投资前景预测

第一节2018-2023年中国海洋工程装备产业投资价值

第二节2018-2023年中国海洋工程装备产业投资现状

第三节2018-2023年中国海洋工程装备投资规模预测

第四节2018-2023年中国海洋工程装备产业投资潜力

一、海洋工程装备行业投资潜力分析

二、海洋工程装备行业投资机会分析

三、海洋工程装备行业发展面临挑战

四、海洋工程装备行业投资风险管理

图表目录

图表：FPSO主要技术结构表

图表：Spar平台示意图

图表：1-12月民用钢质船舶产量全国统计

图表：1-12月民用钢质船舶产量天津市统计

图表：1-12月民用钢质船舶产量河北省统计

图表：1-12月民用钢质船舶产量辽宁省统计

图表：1-12月民用钢质船舶产量黑龙江省统计

图表：1-12月民用钢质船舶产量上海市统计

(GYZJY)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shihua/294477294477.html>