

# 2016-2022年中国汽车制动器市场运营现状及十三五发展趋势前瞻报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国汽车制动器市场运营现状及十三五发展趋势前瞻报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/244722244722.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

汽车制动器是指产生阻碍车辆运动或运动趋势的力（制动力）的部件，其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。

中国报告网发布的《2016-2022年中国汽车制动器市场运营现状及十三五发展趋势前瞻报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 汽车制动器行业概述

#### 1.1 汽车制动器简介

##### 1.1.1 汽车制动器的界定及分类

##### 1.1.2 汽车制动器行业的特征

##### 1.1.3 汽车制动器行业产业链分析

#### 1.2 汽车制动器的分类

##### 1.2.1 鼓式制动器

##### 1.2.2 盘式制动器

#### 1.3 汽车制动传动装置

##### 1.3.1 机械传动装置

##### 1.3.2 液压传动装置

##### 1.3.3 气压传动装置

### 第二章 中国汽车制动器行业面临的发展环境分析

#### 2.1 2014-2016年全球汽车零部件市场综述

##### 2.1.1 产业结构

##### 2.1.2 需求特点

##### 2.1.3 发展特征

#### 2.2 2014-2016年国外汽车制动器行业的发展

## 2.2.1 产业概况

## 2.2.2 技术水平

## 2.2.3 经验借鉴

## 2.2.4 发展趋势

## 2.3 宏观经济发展态势良好

### 2.3.1 2015年中国宏观经济发展势头良好

### 2.3.2 2015年中国国民经济总体运行状况

### 2.3.3 2015年中国宏观经济发展简况

### 2.3.4 我国积极推进经济结构转型升级

### 2.3.5 “十三五”期间中国宏观经济发展形势

## 2.4 政策体系渐趋完善

### 2.4.1 2015年起我国鼓励外资进入汽车零部件领域

### 2.4.2 《节能与新能源汽车产业发展规划》获批

### 2.4.3 2015年我国汽车政策法规动态

### 2.4.4 2015年我国汽车政策法规最新动态

## 2.5 行业环境日益优化

### 2.5.1 我国汽车零部件综合竞争力提升

### 2.5.2 汽车零部件产业区域布局特征

### 2.5.3 汽车零部件行业体系发展综述

### 2.5.4 国内汽车零部件市场流通模式分析

### 2.5.5 汽车零部件市场或将迎来新一轮洗牌

## 第三章 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况

### 3.1 中国汽车零部件及配件制造行业经济规模

#### 3.1.1 2012-2015年汽车零部件及配件制造业销售规模

#### 3.1.2 2012-2015年汽车零部件及配件制造业利润规模

#### 3.1.3 2012-2015年汽车零部件及配件制造业资产规模

### 3.2 中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力指标分析

#### 3.2.1 2012-2015年汽车零部件及配件制造业亏损面

#### 3.2.2 2012-2015年汽车零部件及配件制造业销售毛利率

#### 3.2.3 2012-2015年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率

#### 3.2.4 2012-2015年汽车零部件及配件制造业销售利润率

### 3.3 中国汽车零部件及配件制造行业营运能力指标分析

#### 3.3.1 2012-2015年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率

#### 3.3.2 2012-2015年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率

#### 3.3.3 2012-2015年汽车零部件及配件制造业总资产周转率

### 3.4 中国汽车零部件及配件制造行业偿债能力指标分析

#### 3.4.1 2012-2015年汽车零部件及配件制造业资产负债率

#### 3.4.2 2012-2015年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数

### 3.5 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况综合评价

#### 3.5.1 汽车零部件及配件制造业财务状况综合评价

#### 3.5.2 影响汽车零部件及配件制造业财务状况的经济因素分析

## 第四章 2014-2016年中国汽车制动器行业总体分析

### 4.1 2014-2016年中国汽车制动器行业发展概况

#### 4.1.1 发展历程

#### 4.1.2 技术水平

### 4.2 2014-2016年汽车制动器行业区域发展动态

#### 4.2.1 吉林

#### 4.2.2 浙江

#### 4.2.3 四川

#### 4.2.4 湖北

#### 4.2.5 广东

### 4.3 中国汽车制动器行业存在的问题

#### 4.3.1 局限于国内市场

#### 4.3.2 技术研发与国外有差距

### 4.4 中国汽车制动器行业发展策略

#### 4.4.1 完善政策、标准体系

#### 4.4.2 继续加大技术研发投入力度

#### 4.4.3 大力推动优势企业做大做强

## 第五章 2014-2016年汽车制动管行业发展分析

### 5.1 2014-2016年中国汽车制动管行业概述

#### 5.1.1 行业运行状况

#### 5.1.2 盈利水平

#### 5.1.3 替代品分析

#### 5.1.4 上游行业分析

### 5.2 2014-2016年中国汽车制动管市场发展态势

#### 5.2.1 终端市场

#### 5.2.2 区域市场

#### 5.2.3 价格分析

#### 5.2.4 竞争分析

### 5.3 2014-2016年中国汽车制动管市场格局分析

### 5.3.1 市场空间

### 5.3.2 市场集中度

### 5.3.3 品牌格局

## 第六章 2014-2016年汽车ABS防抱死刹车系统发展分析

### 6.1 汽车ABS防抱死刹车系统概述

#### 6.1.1 基本概念

#### 6.1.2 功能优势

#### 6.1.3 工作原理

### 6.2 发展阶段

#### 6.2.1 起步阶段

#### 6.2.2 推广阶段

#### 6.2.3 普及阶段

### 6.3 2014-2016年市场动态

#### 6.3.1 中外企业竞争激烈

#### 6.3.2 国内市场投资升温

#### 6.3.3 自主创新面临挑战

#### 6.3.4 未来发展趋势

## 第七章 2014-2016年汽车制动器行业进出口数据分析

### 7.1 2014-2016年主要贸易国制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

#### 7.1.1 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

#### 7.1.2 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

### 7.2 2014-2016年主要省份制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

#### 7.2.1 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

#### 7.2.2 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

## 第八章 2014-2016年中国汽车制动器行业营销分析

### 8.1 汽车制动器市场渠道分析

#### 8.1.1 渠道格局

#### 8.1.2 销售渠道

#### 8.1.3 渠道要素比较

#### 8.1.4 竞争对手渠道策略

### 8.2 汽车制动器市场用户分析

#### 8.2.1 用户认知程度

#### 8.2.2 用户关注的因素

### 8.3 汽车制动器市场品牌分析

#### 8.3.1 品牌传播

### 8.3.2 品牌美誉度

### 8.3.3 品牌认知水平

## 8.4 汽车制动器行业营销策略

### 8.4.1 价格策略

### 8.4.2 品牌策略

### 8.4.3 广告营销策略

### 8.4.4 产品竞争关键因素

## 第九章 2014-2016年中国汽车制动器行业重点企业分析

### 9.1 浙江万安科技股份有限公司

#### 9.1.1 公司简介

#### 9.1.2 企业核心竞争力

#### 9.1.3 经营效益分析

##### （一）企业偿债能力分析

##### （二）企业运营能力分析

#### 9.1.4 业务经营分析

#### 9.1.5 财务状况分析

#### 9.1.6 未来前景展望

### 9.2 山东隆基机械股份有限公司

#### 9.2.1 公司简介

#### 9.2.2 企业核心竞争力

#### 9.2.3 经营效益分析

##### （一）企业偿债能力分析

##### （二）企业运营能力分析

#### 9.2.4 业务经营分析

#### 9.2.5 财务状况分析

#### 9.2.6 未来前景展望

### 9.3 浙江亚太机电股份有限公司

#### 9.3.1 公司简介

#### 9.3.2 企业核心竞争力

#### 9.3.3 经营效益分析

##### （一）企业偿债能力分析

##### （二）企业运营能力分析

#### 9.3.4 业务经营分析

#### 9.3.5 财务状况分析

#### 9.3.6 未来前景展望

## 9.4 其他重点企业介绍

### 9.4.1 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司

- (一) 企业偿债能力分析
- (二) 企业运营能力分析
- (三) 企业盈利能力分析

### 9.4.2 东风电子科技股份有限公司

- (一) 企业偿债能力分析
- (二) 企业运营能力分析
- (三) 企业盈利能力分析

### 9.4.3 上海汽车制动系统有限公司

- (一) 企业偿债能力分析
- (二) 企业运营能力分析
- (三) 企业盈利能力分析

### 9.4.4 浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司

- (一) 企业偿债能力分析
- (二) 企业运营能力分析
- (三) 企业盈利能力分析

### 9.4.5 厦门亨东制动系统有限公司

- (一) 企业偿债能力分析
- (二) 企业运营能力分析
- (三) 企业盈利能力分析

## 第十章 汽车制动器行业投资分析

### 10.1 投资潜力

#### 10.1.1 行业生命周期

#### 10.1.2 投资周期

#### 10.1.3 市场机遇

#### 10.1.4 融资方式

### 10.2 市场壁垒

#### 10.2.1 风险因素

#### 10.2.2 进入壁垒

#### 10.2.3 进入方式

### 10.3 投资建议

#### 10.3.1 差异化

#### 10.3.2 技术变革

#### 10.3.3 积累生产经验

## 10.4 投资案例借鉴

### 10.4.1 长春一汽四环汽车制动器项目

### 10.4.2 陕西泰丰汽车轮毂盘及制动器生产线项目

### 10.4.3 合资企业的中外股东博弈

### 10.4.4 日本爱德克斯公司常州项目

## 第十一章 对汽车制动器行业发展趋势及前景预测

### 11.1 汽车零部件产业的发展前景

#### 11.1.1 汽车零部件行业迎来发展契机

#### 11.1.2 我国国汽车零部件市场前景展望

#### 11.1.3 对2016-2022年中国汽车零部件行业预测分析

### 11.2 汽车制动器行业未来发展趋势

#### 11.2.1 产业分工转移趋势

#### 11.2.2 产业供应链发展趋势

#### 11.2.3 汽车智能制动控制系统趋势

### 11.3 汽车制动器市场发展前景预测

#### 11.3.1 海外市场前景展望

#### 11.3.2 国内市场前景展望

#### 11.3.3 产品发展方向预测

### 图表目录：

图表 1 单管路液压制动传动装置的基本组成和回路如图3-79所示。

图表 2 原理图

图表 3 全球OEM 市场前十大汽车零部件供应商

图表 4 2013年-2015年汽车产销量

图表 5 2013年-2015年汽车产销走势图

图表 6 2013年-2015年乘用车产销量

图表 7 2013年-2015年乘用车产销走势图

图表 8 2013年-2015年乘用车分系列市场份额情况

图表 9 2015年乘用车整体市场情况

图表 10 2013年-2015年乘用车分系列市场份额变化情况

图表 11 2013年-2015年乘用车分车型销售情况

图表 12 2013年-2015年基本型乘用车（轿车）销售走势图

图表 13 2013年-2015年SUV、MPV、交叉型汽车销售走势图

图表 14 2015年乘用车分排量销售汇总表

图表 15 2013年-2015年小排量乘用车市场份额变化情况

图表 16 2013年-2015年商用车产销量

图表 17 2013年-2015年商用车产销走势图

图表 18 2013年-2015年客车分车型销售情况

图表 19 2013年-2015年客车分车型销售情况

图表 20 2013年-2015年货车分车型销售情况

图表 21 2013年-2015年货车分车型销售走势图

图表 22 2015年汽车分车型销售情况

图表 23 2015年汽车生产企业前十家销量排名

图表 24 2015年乘用车生产企业前十家销量排名

图表 25 2015年商用车生产企业前十家销量排名

图表 26 2015年份汽车企业出口情况

图表 27 2015年份汽车价格走势

图表

28

2013年10月-2015年12月汽车行业重点企业工业总产值、工业销售产值增速变动走势

图表 29 汽车零部件企业分类

图表 30 OEM 市场和AM 市场的主要区别

图表 31 汽车零部件行业出口金额及增速走势图

图表 32 我国汽车产业体系特征

图表 33 2003年 季度—2014年 季度国内生产总值季度累计同比增长率(%)

图表 34 2003年12月—2014年12月工业增加值月度同比增长率(%)

图表 35 2004年11月—2015年工业增加值月度同比增长率(%)

图表 36 2004年11月—2015年社会消费品零售总额月度同比增长率(%)

图表 37 2007年1-11月—2015年固定资产投资完成额月度累计同比增长率(%)

图表 38 2004年11月—2015年出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率(%)

图表 39 2015年居民消费价格主要数据

图表 40 2004年11月—2015年居民消费价格指数(上年同月=100)

图表 41 2004年11月—2015年工业品出厂价格指数(上年同月=100)

图表 42 2005年11月—2015年货币供应量月度同比增长率(%)

图表 43 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售收入及增长情况

图表 44 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售收入及增长对比

图表 45 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业利润总额及增长情况

图表 46 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业利润总额及增长对比

图表 47 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业资产合计及增长情况

图表 48 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业资产合计及增长对比

图表 49 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业亏损面

图表 50 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售毛利率

图表 51 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业成本费用利润率

图表 52 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售利润率

图表 53 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业应收帐款周转率

图表 54 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业流动资产周转率

图表 55 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业总资产周转率

图表 56 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业资产负债率

图表 57 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业利息保障倍数

图表 58 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业产成品及增长情况

图表 59 2012-2015年我国汽车零部件及配件制造行业产成品及增长对比

图表 60 2012-2015年我国汽车制动器行业销售收入及增长情况

图表 61 2012-2015年我国汽车制动器行业销售收入及增长对比

图表 62 2012-2015年我国汽车制动器行业利润总额及增长情况

图表 63 2012-2015年我国汽车制动器行业利润总额及增长对比

图表 64 2012—2015年国内汽车制动器平均价格走势

图表 65 ASA系统原理图

图表 66 汽车制动器供应商优劣分析

图表 67 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件进口金额

图表 68 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件出口金额

图表 69 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件进口来源

图表 70 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件出口去向

图表 71 汽车制动器销售策略

图表 72 汽车制动器生产企业定价目标选择

图表 73 汽车制动器企业对付竞争者降价的程序

图表 74 近3年浙江万安科技股份有限公司资产负债率变化情况

图表 75 近3年浙江万安科技股份有限公司产权比率变化情况

图表 76 近3年浙江万安科技股份有限公司固定资产周转次数情况

图表 77 近3年浙江万安科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 78 近3年浙江万安科技股份有限公司总资产周转次数变化情况

图表 79 近3年浙江万安科技股份有限公司销售毛利率变化情况

图表 80 近3年山东隆基机械股份有限公司资产负债率变化情况

图表 81 近3年山东隆基机械股份有限公司产权比率变化情况

图表 82 近3年山东隆基机械股份有限公司固定资产周转次数情况

图表 83 近3年山东隆基机械股份有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 84 近3年山东隆基机械股份有限公司总资产周转次数变化情况

图表 85 近3年山东隆基机械股份有限公司销售毛利率变化情况

图表 86 近3年浙江亚太机电股份有限公司资产负债率变化情况

图表 87 近3年浙江亚太机电股份有限公司产权比率变化情况

图表 88 近3年浙江亚太机电股份有限公司固定资产周转次数情况

图表 89 近3年浙江亚太机电股份有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 90 近3年浙江亚太机电股份有限公司总资产周转次数变化情况

图表 91 近3年浙江亚太机电股份有限公司销售毛利率变化情况

图表 92 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司资产负债率变化情况

图表 93 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司产权比率变化情况

图表 94 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司固定资产周转次数情况

图表 95 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 96 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司总资产周转次数变化情况

图表 97 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司销售毛利率变化情况

图表 98 近3年东风电子科技股份有限公司资产负债率变化情况

图表 99 近3年东风电子科技股份有限公司产权比率变化情况

图表 100 近3年东风电子科技股份有限公司固定资产周转次数情况

图表 101 近3年东风电子科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 102 近3年东风电子科技股份有限公司总资产周转次数变化情况

图表 103 近3年东风电子科技股份有限公司销售毛利率变化情况

图表 104 近3年上海汽车制动系统有限公司资产负债率变化情况

图表 105 近3年上海汽车制动系统有限公司产权比率变化情况

图表 106 近3年上海汽车制动系统有限公司固定资产周转次数情况

图表 107 近3年上海汽车制动系统有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 108 近3年上海汽车制动系统有限公司总资产周转次数变化情况

图表 109 近3年上海汽车制动系统有限公司销售毛利率变化情况

图表 110 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司资产负债率变化情况

图表 111 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司产权比率变化情况

图表 112 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司固定资产周转次数情况

图表 113 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 114 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司总资产周转次数变化情况

图表 115 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司销售毛利率变化情况

图表 116 近3年厦门亨东制动系统有限公司资产负债率变化情况

图表 117 近3年厦门亨东制动系统有限公司产权比率变化情况

图表 118 近3年厦门亨东制动系统有限公司固定资产周转次数情况

图表 119 近3年厦门亨东制动系统有限公司流动资产周转次数变化情况

图表 120 近3年厦门亨东制动系统有限公司总资产周转次数变化情况

图表 121 近3年厦门亨东制动系统有限公司销售毛利率变化情况

图表 122 我国汽车制动器行业所处生命周期示意图

图表 123 行业生命周期、战略及其特征

图表 124 长春一汽四环汽车制动器项目

图表详见正文 . . . . .

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。（GY KWW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/244722244722.html>