

2016-2022年中国报废汽车回收市场竞争态势及十三五运行态势预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国报废汽车回收市场竞争态势及十三五运行态势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/244841244841.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

汽车回收利用是指经过对报废汽车及其零部件的再加工处理，使之能够满足其原来的使用要求或者用于其他用途，还包括使其产生能量的处理过程。我国目前虽然不是汽车强国，但已经成为汽车的生产和消费大国。在国外，汽车回收已经引起了广泛关注，一方面是由于环保要求，另一方面也是因为其中的巨大商机。而在国内，由于观念上的差异、立法的滞后、汽车回收的特点及实施的困难性等原因，汽车回收并没有得到相应的重视，且理论研究和实践都比较缺乏。中国目前汽车工业迅速发展，汽车保有量逐年增加，已经进入新旧汽车的更替期，如何合理处置报废汽车、减少环境污染和资源浪费已引起了多方的思考。发达国家的废旧汽车回收产业已经达到了产业生命周期的第二阶段，有些国家已经具备了向成熟期过渡的条件。中国的废旧汽车回收产业和发达国家还有很大的差距。中国的废旧汽车回收产业正从形成期向成长期发展的关键过渡时期。尽快地达到成长期对产业的发展将是一个巨大的促进，不仅可以缩小与发达国家的差距而且可以对中国汽车工业有着推动作用。

汽车零部件再制造是中国汽车业非常关心的话题。与制造新品相比，再制造可节约成本50%、节能60%、节材70%。然而，汽车零部件再制造的比例仍然远远低于预期。我国报废汽车回收拆解行业虽已有一定的发展，但是资源利用率不高，迫切需要提高水平。2009年，我国机动车保有量达到1.8亿辆，正常年报废汽车总量达到400万辆，加上国家出台汽车以旧换新政策，鼓励汽车提前报废，今后每年报废车辆的数目将会增加。汽车回收产业正处在朝阳期。但这个行业眼下却很尴尬。拆解工艺落后，再利用渠道不畅，拆解企业生存状况不妙。目前我国具有一定规模的报废汽车回收拆解企业有400多家，但大多拆解水平低，场地简陋，设备、设施落后。2009年7月，商务部、财政部联合下发《关于开展报废汽车回收拆解企业升级改造示范工程试点的通知》，决定在14个省市开展“报废汽车回收拆解企业升级改造示范工程”试点，通过财政支持，引导试点企业进行以清洁环境、节约资源、推进技术进步为重点的技术改造，提高行业整体水平，促进汽车报废更新。政策的支持为报废汽车回收行业带来强大的发展动力。发达国家再生资源行业也不是一个很赚钱的行业，之所以能发展成为颇具规模的产业，在一定程度上是靠政府的扶植。除政府扶植外，企业也应将这个行行业作为一个极有发展前途的大产业去经营，通过并购、吸引投资等方式，发展壮大企业规模，实现规模化生产。

中国报告网发布的《2016-2022年中国报废汽车回收市场竞争态势及十三五运行态势预测报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资

不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 近几年中国汽车产业运行状况分析

第一节 2009-2015年中国汽车产销量分析

一、中国汽车产销量分析分析

二、中国载货汽车产销量分析

三、中国公路客车产销量分析

四、中国轿车产销量分析

第二节 2015年中国汽车保有量

一、2015年中国民用汽车保有量

二、各省民用汽车保有量分析

三、不同类型民用汽车保有量

四、2015年中国私人汽车保有量

五、各省私人汽车保有量分析

六、不同类型私人汽车保有量

第二章 2015年全球汽车报废回收产业运行分析

第一节 2015年全球各国汽车回收市场概况

一、国外汽车车辆回收分析

二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

第二节 2015年市场最新动态分析

一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术

二、福特称将实现100%汽车回收利用率

第三节 美国汽车报废市场

一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

二、美国报废汽车回收利用的法规体系

三、美国的报废汽车回收利用目标

四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

五、美国的报废汽车解决方案

第四节 德国汽车报废市场

一、汽车报废市场概况

二、相关法律及主管部门

三、报废及回收处理流程

四、行业的登记、审批程序及标准

五、汽车报废管理制度的特点

第五节 日本汽车报废市场

一、日本《汽车回收利用法》出台

二、汽车回收利用制度的运行机制

三、日本汽车回收利用制度的特点

四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

第六节 2014-2015年全球汽车报废回收产业趋势探析

第三章 2015年国内汽车回收相关政策分析

第一节 我国汽车报废政策进程

一、汽车报废标准

二、1990年《报废汽车回收实施办法》

三、1996年《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》

四、2005年《报废汽车回收管理办法》

五、2008年《汽车贸易政策》

六、2009年《汽车产品回收利用技术政策》

七、2012-2015年《报废汽车回收拆解企业技术规范》

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》

一、技术政策的目的与背景

二、技术政策的主要内容

三、汽车生产企业的责任与义务

四、技术政策与国外同类技术法规的差距

第三节 中日汽车回收管理制度对比

一、报废汽车回收基本概况不同

二、两国出台法规的背景不同

三、主管部门不同

四、行业协会作用不同

五、企业准入门槛不同

六、信息管理制度不同

七、对汽车制造商的责任要求不同

八、回收利用费的负担不同

九、报废回收技术及过程不同

十、注重环保程度不同

十一、回收利用的程度不同

第四章 2015年中国汽车报废市场运行态势分析

第一节 近三年中国汽车回收量分析

一、废旧汽车报废量

二、废旧汽车回收量

第二节 2015年中国报废汽车回收利用分析

一、国外报废汽车回收拆解示范工程

二、废旧汽车回收物流模式研究

第三节 2015年中国报废汽车回收新思路

一、报废汽车回收难在监管

二、回收企业成了拾荒者

三、再制造试点包括整车生产企业

四、新政策在酝酿中

第五章 2015年中国汽车回收利用现状分析

第一节 汽车回收利用相关概述

一、废旧部件再使用、再制造

二、废旧材料再利用世界回收利用再制造阐述

三、废旧材料能量回收

第二节 世界回收利用再制造综述

一、世界汽车资源回收利用的专业化模式

二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

第三节 2015年国内汽车回收利用分析

一、汽车资源回收利用管理"粗放型"

二、汽车零部件再制造在我国的发展

第四节 2015年国内汽车资源回收利用再制造运行模式

一、建立有一定规模的汽车资源回收企业

二、创建专业化的粉碎模式

第五节 2015年中国汽车回收利用技术分析

一、浅谈废旧汽车的回收与利用工业技术

二、中国汽车回收利用技术与国际接轨

第六章 2015年中国汽车零部件再制造业产业分析

第一节 2015年中国汽车零部件再制造市场综述

一、我国汽车再制造尚处探索阶段

二、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化

三、报废汽车暴利"藏"于再制造的产业链条

第二节 2015年中国汽车零部件再制造市场动态分析

- 一、我国正式启动再制造试点工作
 - 二、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造
 - 三、安徽抢占汽车零部件再制造高地
- 第三节 2015年中国部分试点企业现状与规划

- 一、广西玉柴机器股份有限公司
- 二、康明斯发动机(北京)有限公司
- 三、武汉东风鸿泰控股集团有限公司
- 四、济南复强动力有限公司
- 五、上海大众联合发展有限公司
- 六、陕西法士特汽车传动集团公司
- 七、柏科(常熟)电机有限公司

第七章 2015年中国废旧汽车回收企业盈利状况分析

第一节 上海宝钢钢铁资源

- 一、企业概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第二节 北京天交报废汽车回收处理

- 一、企业概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第三节 上海莘庄拆车有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第四节 天津金世纪报废汽车回收拆解

- 一、企业概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第四节 贵州省金属回收加工厂

- 一、企业概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

第八章 2016-2022年中国汽车零部件再制造业的前景及预测

第一节 2015年中国报废车回收业存在问题

- 一、宏观调控尚不完善
- 二、行业协会未能有效发挥作用
- 三、企业及从业人员素质低
- 四、行业科技水平低
- 五、服务机制、手段落后
- 六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

第二节 2016-2022年中国报废汽车回收产业前景预测

- 一、报废汽车回收产业盈利预测分析
- 二、报废汽车回收拆解企业前景预测
- 三、汽车回收利用技术趋势

第三节 汽车回收拆解业发展建议

第四节 汽车回收利用发展建议

第九章 2016-2022年中国报废汽车回收产业投资战略分析

第一节 2015年中国报废汽车回收产业投资概况

- 一、报废汽车回收产业投资特性
- 二、中国汽车产业对报废汽车回收产业投资的影响
- 三、报废汽车回收产业投资优惠政策解析
- 四、汽车零部件再制造具有良好的投资价值
- 五、汽车零部件再制造投资环境利好

第二节 2016-2022年中国报废汽车回收行业投资机会分析

- 一、报废汽车回收市场投资潜力分析
- 二、汽车零部件再制造区域投资潜力分析
- 三、汽车零部件再制造催生绿色商机

第三节 2016-2022年中国报废汽车回收行业投资风险预警

- 一、技术风险分析
- 二、金融风险分析
- 三、政策风险分析
- 四、竞争风险分析

第四节 权威专家投资建议

图表目录：

图表 1 2015年中国载货汽车产量分月度统计

- 图表 2 2015年1-6月中国载货汽车产量分省市统计
- 图表 3 2010-2015年我国客车产量及增长率分析
- 图表 4 2010-2015年我国客车销量及增长率分析
- 图表 5 2010-2015年我国各省民用汽车保有量分析 单位：万辆
- 图表 6 2010-2015年载客汽车各种类型保有量情况 单位：万辆
- 图表 7 2010-2015年载货汽车不同类型保有量情况 单位：万辆
- 图表 8 2015年各省私人汽车保有量分析
- 图表 9 2010-2015年私人载客汽车不同类型保有量 单位：万辆
- 图表 10 2010-2015年私人载货汽车不同类型保有量 单位：万辆
- 图表 11 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表
- 图表 12 美国2020年报废汽车回收利用率目标
- 图表 13 2007年丰田Prim车型的材料构成
- 图表 14 图表：2007年福特Taurus车型的材料构成
- 图表 15 2007年丰I~1Prius不同材料车身车型的回收利用率
- 图表 16 2013-2015年废旧汽车报废量
- 图表 17 2013-2015年废旧汽车回收量
- 图表 18 具有重加工选项的回收流程图
- 图表 19 发达国家汽车资源回收利用现状
- 图表 20 世界汽车制造商专业化运行模式
- 图表 21 2010-2015年我国汽车保有量与报废量
- 图表 22 我国汽车回收业的管理模式
- 图表 23 我国汽车资源回收过程
- 图表 24 先进的粉碎处理流程
- 图表 25 广西玉柴机器股份有限公司销售收入情况
- 图表 26 广西玉柴机器股份有限公司盈利指标情况
- 图表 27 广西玉柴机器股份有限公司盈利能力情况
- 图表 28 广西玉柴机器股份有限公司资产运行指标状况
- 图表 29 广西玉柴机器股份有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 30 广西玉柴机器股份有限公司成本费用构成情况
- 图表 31 康明斯发动机(北京)有限公司销售收入情况
- 图表 32 康明斯发动机(北京)有限公司盈利指标情况
- 图表 33 康明斯发动机(北京)有限公司盈利能力情况
- 图表 34 康明斯发动机(北京)有限公司资产运行指标状况
- 图表 35 康明斯发动机(北京)有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 36 康明斯发动机(北京)有限公司成本费用构成情况

- 图表 37 武汉东风鸿泰控股集团有限公司销售收入情况
- 图表 38 武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利指标情况
- 图表 39 武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利能力情况
- 图表 40 武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产运行指标状况
- 图表 41 武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 42 武汉东风鸿泰控股集团有限公司成本费用构成情况
- 图表 43 济南复强动力有限公司销售收入情况
- 图表 44 济南复强动力有限公司盈利指标情况
- 图表 45 济南复强动力有限公司盈利能力情况
- 图表 46 济南复强动力有限公司资产运行指标状况
- 图表 47 济南复强动力有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 48 济南复强动力有限公司成本费用构成情况
- 图表 49 上海大众联合发展有限公司销售收入情况
- 图表 50 上海大众联合发展有限公司盈利指标情况
- 图表 51 上海大众联合发展有限公司盈利能力情况
- 图表 52 上海大众联合发展有限公司资产运行指标状况
- 图表 53 上海大众联合发展有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 54 上海大众联合发展有限公司成本费用构成情况
- 图表 55 陕西法士特汽车传动集团公司销售收入情况
- 图表 56 陕西法士特汽车传动集团公司盈利指标情况
- 图表 57 陕西法士特汽车传动集团公司盈利能力情况
- 图表 58 陕西法士特汽车传动集团公司资产运行指标状况
- 图表 59 陕西法士特汽车传动集团公司资产负债能力指标分析
- 图表 60 陕西法士特汽车传动集团公司成本费用构成情况
- 图表 61 柏科（常熟）电机有限公司销售收入情况
- 图表 62 柏科（常熟）电机有限公司盈利指标情况
- 图表 63 柏科（常熟）电机有限公司盈利能力情况
- 图表 64 柏科（常熟）电机有限公司资产运行指标状况
- 图表 65 柏科（常熟）电机有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 66 柏科（常熟）电机有限公司成本费用构成情况
- 图表 67 上海宝钢钢铁资源销售收入情况
- 图表 68 上海宝钢钢铁资源盈利指标情况
- 图表 69 上海宝钢钢铁资源盈利能力情况
- 图表 70 上海宝钢钢铁资源资产运行指标状况
- 图表 71 上海宝钢钢铁资源资产负债能力指标分析

- 图表 72 上海宝钢钢铁资源成本费用构成情况
- 图表 73 北京天交报废汽车回收处理销售收入情况
- 图表 74 北京天交报废汽车回收处理盈利指标情况
- 图表 75 北京天交报废汽车回收处理盈利能力情况
- 图表 76 北京天交报废汽车回收处理资产运行指标状况
- 图表 77 北京天交报废汽车回收处理资产负债能力指标分析
- 图表 78 北京天交报废汽车回收处理成本费用构成情况
- 图表 79 上海莘庄拆车有限公司销售收入情况
- 图表 80 上海莘庄拆车有限公司盈利指标情况
- 图表 81 上海莘庄拆车有限公司盈利能力情况
- 图表 82 上海莘庄拆车有限公司资产运行指标状况
- 图表 83 上海莘庄拆车有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 84 上海莘庄拆车有限公司成本费用构成情况
- 图表 85 天津金世纪报废汽车回收拆解销售收入情况
- 图表 86 天津金世纪报废汽车回收拆解盈利指标情况
- 图表 87 天津金世纪报废汽车回收拆解盈利能力情况
- 图表 88 天津金世纪报废汽车回收拆解资产运行指标状况
- 图表 89 天津金世纪报废汽车回收拆解资产负债能力指标分析
- 图表 90 天津金世纪报废汽车回收拆解成本费用构成情况
- 图表 91 贵州省金属回收加工厂销售收入情况
- 图表 92 贵州省金属回收加工厂盈利指标情况
- 图表 93 贵州省金属回收加工厂盈利能力情况
- 图表 94 贵州省金属回收加工厂资产运行指标状况
- 图表 95 贵州省金属回收加工厂资产负债能力指标分析
- 图表 96 贵州省金属回收加工厂成本费用构成情况
- 图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。（GY KWW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/244841244841.html>