

# 2009-2012年飞机制造及修理行业竞争格局与投资 战略研究咨询报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2009-2012年飞机制造及修理行业竞争格局与投资战略研究咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/5494254942.html>

报告价格：电子版: 6000元 纸介版：7000元 电子和纸介版: 8000

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

金融危机导致全球航空运输市场出现萎缩，民用飞机制造业也明显感到寒意。2009年以来，全球两大民用飞机制造商——欧洲空中客车和美国波音的订单状况可以用“悲惨”来形容。2009年前3个月空客新接飞机订单22架，但同时有14架飞机的订单被取消。波音公前3个月新接订单为28架，可是有32架飞机的订单被取消。由于航空运输市场萎缩，加上银行信贷紧缩，不少航空公司都会取消订单或推迟采购。国际航空运输协会预计，2009年全球航空客运量将下降3%，货运量则将大幅下降5%。与两年前支线飞机市场繁荣景象所不同的是，2008年订单下降几乎一半（达到255架），然而交付量却上升10%，几乎达到330架。2008年经济危机对喷气机和涡桨飞机领域造成同样影响，喷气机净订单下降49%，涡桨飞机净订单下降54%。2007年支线飞机订单达到最高潮，为497架。支线航空公司累计订单经过几年的增长后，2008年开始下滑，下滑量8%，到年底统计累计订单为861架。巴西航空工业公司仍保持优势地位，它的市场份额稍稍低于50%，庞巴迪公司则占有31%的份额，ATR公司则在涡桨领域占居领导地位，在总的未交付订单中占1/5。目前对航空业构成的影响来自高油价、全球经济衰退以及信贷危机三个方面，但大型商用飞机市场需求会复苏。未来20年，亚洲航空公司的飞机总数量将增加三倍，占全球商用飞机数量的31%。亚洲国家，特别是中国和印度的经济增长将成为飞机行业未来增长的动力。代表低端市场的窄身喷气式飞机的发展前景可能受到中国、俄罗斯和日本即将推出的下一代区域性喷气式飞机的影响。这三个区域性喷气式飞机生产商，包括中国航空工业集团公司生产的ARJ21型飞机瞄准了这个增长的特定市场需求，未来发展前景好。

飞机军民两用的特性决定了中国的飞机制造业一直是由国家/国有企业所掌控，且主要集中于中国航空工业集团系统。虽然近年来开始允许民营资本介入其中，但是其主要涉足的领域只是轻/微型通用飞机以及相关零部件制造，总的格局并未发生变化。鉴于飞机制造业对国防建设、经济发展和装备制造业升级具有不可替代的促进作用。2008年11月8日，备受瞩目的我国航空工业改革重组经过五个多月的筹备，由中国航空工业第一集团公司、中国航空工业第二集团公司重组整合而成的中国航空工业集团公司在北京正式挂牌。组建中航工业集团，是中国飞机制造业有史以来最大的一次战略性整合和优化重组，这不仅符合世界航空工业发展的潮流，也有利于我国航空工业的体制机制创新，有利于提高自主创新能力，优化资源配置，更好地参与国际合作和国际竞争。以此为契机，拉开了中国飞机制造业改革的大幕，中国飞机制造业由此进入了全新的发展阶段。按照对专业化实体进行分类调整的思路，未来中航工业集团将最终形成防务、运输机、发动机、直升机、机载设备与系统、通用飞机、航空研究、飞行试验、贸易物流、资产管理等十大产业板块。我国大飞机项目大约50%的零部件制造需要对外招标，需要有数千家配套供应商生产，涉及数十个相关产业，需要包括民企在内的各方力量的参与。

本研究咨询报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了中国民用航空总局、国家交通

运输部、国家统计局、国家工业和信息化部、国家商务部、国家发改委、国务院发展研究中心、中国航空学会、中国民航大学、中国航空工业发展研究中心以及国内外大量报刊杂志等公布和提供的大量资料，对我国的飞机制造及修理行业进行了全面的分析。首先介绍了飞机制造及修理行业的相关概念和发展环境，然后对国际飞机制造及修理行业和中国飞机制造及修理行业进行了深入的分析，并且分析了目前国际、国内飞机制造及修理行业的竞争格局，最后对飞机制造及修理行业的发展趋势和发展策略做出了深入的研究。是飞机制造及修理企业、投资机构、相关单位等准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

## 目录

### CONTENTS

#### 第一部分 行业发展现状

##### 第一章 全球飞机制造及修理市场分析

###### 第一节 全球飞机制造及修理市场分析

###### 一、2008年全球飞机制造及修理行业现状

###### 二、2008年金融危机对飞机制造行业影响

###### 三、2009年全球飞机制造及修理行业预测

###### 四、2009年中外飞机制造及修理行业对比

###### 第二节 全球飞机制造及修理行业发展形势分析

###### 一、2008年全球飞机制造及修理行业运行数据分析

###### 二、2009年1月全球飞机制造及修理行业运行数据

###### 三、2009年2月全球飞机制造及修理行业运行数据

###### 四、2009年3月全球飞机制造及修理行业运行数据

###### 五、2009年4月全球飞机制造及修理行业运行数据

###### 第三节 美国飞机制造及修理行业分析

###### 一、2008年美国飞机制造及修理行业分析

###### 二、2009年美国飞机制造行业出货量预测

###### 三、2012年美国飞机制造行业出货量预测

###### 第四节 法国飞机制造及修理行业分析

###### 一、2008年法国飞机制造及修理行业分析

###### 二、2008年法国飞机制造行业产销量分析

###### 三、2009年法国飞机制造行业产销量预测

##### 第二章 中国飞机制造及修理行业发展分析

###### 第一节 我国飞机制造及修理行业分析

###### 一、2008年上半年飞机制造及修理行业分析

###### 二、2008年下半年飞机制造及修理行业分析

### 三、2009年1季度飞机制造及修理行业分析

### 四、2009年飞机制造及修理行业的走向分析

## 第二节 2008年中国飞机制造及修理行业发展状况

### 一、2008年飞机制造及修理行业发展状况分析

### 二、2008年中国飞机制造及修理行业发展动态

### 三、2008年飞机制造及修理行业经营业绩分析

### 四、2008年我国飞机制造及修理行业发展热点

## 第三节 对中国飞机制造及修理行业的分析及思考

### 一、飞机制造及修理行业特点

### 二、飞机制造及修理行业分析

### 三、飞机制造及修理行业变化的方向

### 四、中国飞机制造及修理产业发展的新思路

### 五、对中国飞机制造及修理产业发展的思考

## 第三章 2008-2009年中国飞机制造及修理产业主要经济指标分析

### 第一节 2008-2009年中国飞机制造及修理产业工业总产值分析

#### 一、2008-2009年中国飞机制造及修理产业工业总产值分析

#### 二、不同规模企业工业总产值分析

#### 三、不同所有制企业工业总产值比较

### 第二节 2008-2009年中国飞机制造及修理产业市场销售收入分析

#### 一、2008-2009年中国飞机制造及修理产业市场总销售收入分析

#### 二、不同规模企业总销售收入分析

#### 三、不同所有制企业总销售收入比较

### 第三节 2008-2009年中国飞机制造及修理产业产品成本费用分析

#### 一、2008-2009年中国飞机制造及修理产业成本费用总额分析

#### 二、不同规模企业销售成本比较分析

#### 三、不同所有制企业销售成本比较分析

### 第四节 2008-2009年中国飞机制造及修理产业利润总额分析

#### 一、2008-2009年中国飞机制造及修理产业利润总额分析

#### 二、不同规模企业利润总额比较分析

#### 三、不同所有制企业利润总额比较分析

## 第二部分 行业竞争格局

### 第四章 飞机制造及修理行业竞争格局分析

#### 第一节 行业竞争结构分析

##### 一、现有企业间竞争

##### 二、潜在进入者分析

### 三、替代品威胁分析

### 四、供应商议价能力

### 五、客户议价能力

## 第二节 行业集中度分析

### 一、市场集中度分析

### 二、企业集中度分析

### 三、区域集中度分析

## 第三节 中国飞机制造及修理行业竞争格局综述

### 一、2008年飞机制造及修理行业集中度

### 二、2008年飞机制造及修理行业竞争程度

### 三、2008年飞机制造及修理企业与品牌数量

### 四、2008年飞机制造及修理行业竞争格局分析

## 第四节 2008-2009年飞机制造及修理行业竞争格局分析

### 一、2008-2009年国内外飞机制造及修理竞争分析

### 二、2008-2009年我国飞机制造及修理市场竞争分析

### 三、2008-2009年我国飞机制造及修理市场集中度分析

### 四、2009-2012年国内主要飞机制造及修理企业动向

## 第五章 飞机制造及修理企业竞争策略分析

### 第一节 飞机制造及修理市场竞争策略分析

#### 一、2009年飞机制造及修理市场增长潜力分析

#### 二、2009年飞机制造及修理主要潜力品种分析

#### 三、现有飞机制造及修理产品竞争策略分析

#### 四、潜力飞机制造及修理品种竞争策略选择

#### 五、典型企业产品竞争策略分析

### 第二节 飞机制造及修理企业竞争策略分析

#### 一、金融危机对飞机制造及修理行业竞争格局的影响

#### 二、金融危机后飞机制造及修理行业竞争格局的变化

#### 三、2009-2012年我国飞机制造及修理市场竞争趋势

#### 四、2009-2012年飞机制造及修理行业竞争格局展望

#### 五、2009-2012年飞机制造及修理行业竞争策略分析

#### 六、2009-2012年飞机制造及修理企业竞争策略分析

## 第六章 国际飞机供应商竞争分析

### 第一节 波音公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

## 第二节 空客公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

## 第三节 EADS

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

## 第四节 庞巴迪公司 ( BOMBARDIER )

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

## 第六章 中国重点企业竞争分析

### 第一节 哈飞航空工业股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

### 第二节 西安飞机国际航空制造股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

### 第三节 江西洪都航空工业股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

### 第四节 南方航空科技股份有限公司

一、企业概况

## 二、竞争优势分析

### 三、2008-2009年经营状况

### 四、2009-2012年发展战略

## 第五节 四川成发航空科技股份有限公司

### 一、企业概况

### 二、竞争优势分析

### 三、2008-2009年经营状况

### 四、2009-2012年发展战略

## 第六节 长征火箭技术股份有限公司

### 一、企业概况

### 二、竞争优势分析

### 三、2008-2009年经营状况

### 四、2009-2012年发展战略

## 第七章 中国重点企业经营情况分析

### 第一节 西安飞机工业（集团）有限责任公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2008-2009年经营状况

#### 四、2009-2012年发展战略

### 第二节 成都飞机工业(集团)有限责任公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2008-2009年经营状况

#### 四、2009-2012年发展战略

### 第三节 沈阳飞机工业（集团）有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2008-2009年经营状况

#### 四、2009-2012年发展战略

### 第四节 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

#### 一、企业概况

#### 二、竞争优势分析

#### 三、2008-2009年经营状况

#### 四、2009-2012年发展战略

### 第五节 西安航空发动机（集团）有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第六节 厦门太古飞机工程有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第七节 金城集团有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第八节 沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第三部分 行业前景预测

第八章 飞机制造及修理行业发展趋势分析

第一节 2009年发展环境展望

一、2009年宏观经济形势展望

二、2009年政策走势及其影响

三、2009年国际行业走势展望

第二节 2009年飞机制造及修理制造技术发展趋势分析

一、飞机制造及修理制造行业技术现状

二、飞机制造及修理企业技术改造方针

三、飞机制造及修理技术改进途径分析

四、飞机制造及修理技术发展趋势分析

第三节 2009-2012年中国飞机制造及修理市场趋势分析

一、2008-2009年飞机制造及修理市场趋势总结

二、2009-2012年飞机制造及修理发展趋势分析

三、2009-2012年飞机制造及修理市场发展空间

四、2009-2012年飞机制造及修理产业政策趋向

五、2009-2012年飞机制造及修理技术革新趋势

六、2009-2012年飞机制造及修理价格走势分析

七、2009-2012年国际环境对行业的影响

第九章 未来飞机制造及修理行业发展预测

第一节 2009-2012年国际飞机制造及修理市场预测

一、2009-2012年全球飞机制造及修理行业产值预测

二、2009-2012年全球飞机制造及修理市场需求前景

三、2009-2012年全球飞机制造及修理市场价格预测

第二节 2009-2012年国内飞机制造及修理市场预测

一、2009-2012年国内飞机制造及修理行业产值预测

二、2009-2012年国内飞机制造及修理市场需求前景

三、2009-2012年国内飞机制造及修理市场价格预测

四、2009-2012年国内飞机制造及修理行业集中度预测

第四部分 投资战略研究

第十章 飞机制造及修理行业投资现状分析

第一节 2008年飞机制造及修理行业投资情况分析

一、2008年总体投资及结构

二、2008年投资规模情况

三、2008年投资增速情况

四、2008年分行业投资分析

五、2008年分地区投资分析

六、2008年外商投资情况

第二节 2009年1-5月飞机制造及修理行业投资情况分析

一、2009年1-5月总体投资及结构

二、2009年1-5月投资规模情况

三、2009年1-5月投资增速情况

四、2009年1-5月分行业投资分析

五、2009年1-5月分地区投资分析

六、2009年1-5月外商投资情况

第十一章 飞机制造及修理行业投资环境分析

第一节 经济发展环境分析

一、2008-2009年我国宏观经济运行情况

二、2009-2012年我国宏观经济形势分析

三、2009-2012年投资趋势及其影响预测

第二节 政策法规环境分析

一、2009年飞机制造及修理行业政策环境

二、2009年国内宏观政策对其影响

三、2009年行业产业政策对其影响

### 第三节 社会发展环境分析

一、国内社会环境发展现状

二、2009年社会环境发展分析

三、2009-2012年社会环境对行业的影响分析

### 第四节 装备制造业振兴规划

一、装备制造业振兴规划概述

二、装备制造业振兴规划细则

三、装备制造业振兴规划主要任务

四、装备制造业振兴规划主要工程

五、装备制造业振兴规划主要措施

六、装备制造业振兴规划的意义与作用

七、装备制造业振兴规划对飞机制造及修理行业的影响

## 第十二章 飞机制造及修理行业投资机会与风险

### 第一节 飞机制造及修理行业投资效益分析

一、2008-2009年飞机制造及修理行业投资状况分析

二、2009-2012年飞机制造及修理行业投资效益分析

三、2009-2012年飞机制造及修理行业投资趋势预测

四、2009-2012年飞机制造及修理行业的投资方向

五、2009-2012年飞机制造及修理行业投资的建议

六、新进入者应注意的障碍因素分析

### 第二节 影响飞机制造及修理行业发展的主要因素

一、2009-2012年影响飞机制造及修理行业运行的有利因素分析

二、2009-2012年影响飞机制造及修理行业运行的稳定因素分析

三、2009-2012年影响飞机制造及修理行业运行的不利因素分析

四、2009-2012年我国飞机制造及修理行业发展面临的挑战分析

五、2009-2012年我国飞机制造及修理行业发展面临的机遇分析

### 第三节 飞机制造及修理行业投资风险及控制策略分析

一、2009-2012年飞机制造及修理行业市场风险及控制策略

二、2009-2012年飞机制造及修理行业政策风险及控制策略

三、2009-2012年飞机制造及修理行业经营风险及控制策略

四、2009-2012年飞机制造及修理行业技术风险及控制策略

五、2009-2012年飞机制造及修理同业竞争风险及控制策略

## 六、2009-2012年飞机制造及修理行业其他风险及控制策略

### 第十三章 飞机制造及修理行业投资战略研究

#### 第一节 飞机制造及修理行业发展战略研究

##### 一、战略综合规划

##### 二、技术开发战略

##### 三、业务组合战略

##### 四、区域战略规划

##### 五、产业战略规划

##### 六、营销品牌战略

##### 七、竞争战略规划

#### 第二节 对我国飞机制造及修理品牌的战略思考

##### 一、企业品牌的重要性

##### 二、飞机制造及修理实施品牌战略的意义

##### 三、飞机制造及修理企业品牌的现状分析

##### 四、我国飞机制造及修理企业的品牌战略

##### 五、飞机制造及修理品牌战略管理的策略

#### 第三节 飞机制造及修理行业投资战略研究

##### 一、2009年飞机制造行业投资战略

##### 二、2009年飞机修理行业投资战略

##### 三、2009-2012年飞机制造及修理行业投资战略

##### 四、2009-2012年细分行业投资战略

#### 图表目录

图表：飞机制造及修理产业链分析

图表：国际飞机制造及修理市场规模

图表：国际飞机制造及修理生命周期

图表：飞机制造及修理行业竞争格局

图表：2003-2008年中国飞机制造及修理市场规模

图表：2002-2008年全球飞机制造及修理产业市场规模

图表：2006-2008年飞机制造及修理行业重要数据指标比较

图表：2003-2008年中国飞机制造及修理行业销售情况分析

图表：2003-2008年中国飞机制造及修理行业利润情况分析

图表：2003-2008年中国飞机制造及修理行业资产情况分析

图表：2006-2008年飞机制造及修理制造行业总体状况

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标全国合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标北京市合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标天津市合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标河北省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标山西省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标内蒙古合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标辽宁省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标吉林省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标黑龙江合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标上海市合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标江苏省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标浙江省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标安徽省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标福建省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标江西省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标山东省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标河南省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标湖北省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标湖南省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标广东省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标广西区合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标海南省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标重庆市合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标四川省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标云南省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标陕西省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标甘肃省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标青海省合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标宁夏区合计

图表：2008年1-12月飞机制造及修理行业主要经济指标新疆区合计

图表：2008年2月飞机制造及修理行业收入前十家企业

图表：2008年5月飞机制造及修理行业收入前十家企业

图表：2008年8月飞机制造及修理行业收入前十家企业

图表：2008年11月飞机制造及修理行业收入前十家企业

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标全国合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标北京市合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标天津市合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标河北省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标山西省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标内蒙古合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标辽宁省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标吉林省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标黑龙江合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标上海市合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标江苏省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标浙江省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标安徽省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标福建省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标江西省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标山东省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标河南省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标湖北省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标湖南省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标广东省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标广西区合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标海南省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标重庆市合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标四川省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标云南省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标陕西省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标甘肃省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标青海省合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标宁夏区合计

图表：2009年1-3月飞机制造及修理行业主要经济指标新疆区合计

图表：2009年1月飞机制造及修理行业收入前十家企业

图表：2009年2月飞机制造及修理行业收入前十家企业

图表：2009年3月飞机制造及修理行业收入前十家企业

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/5494254942.html>