

中国车辆对电网（V2G）行业发展趋势分析与未来投资研究报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国车辆对电网（V2G）行业发展趋势分析与未来投资研究报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202408/725161.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

1、车辆对电网（V2G）概述

V2G即“Vehicle-to-Grid”（车辆对电网）的简称，它允许电动车通过电网进行充电，同时将车辆储存的能量反馈到电网中。通过V2G技术，电动车可以充当储能设备，将多余的电能反馈到电网中，以供给其他用户使用。当电网需求高峰时，V2G技术可以将车辆储存的能量释放回电网，帮助平衡电网负荷。相反，当电网需求低谷时，电动车可以从电网接收能量并进行充电。电动车在电网负荷低时，吸纳电能，在电网负荷高时释放电能，赚取差价收益。

2、政策陆续出台，推动V2G行业快速发展

2021年，中国科学院院士欧阳明高提出国内V2G技术发展路线展望，研究出台分阶段逐步退坡激励政策，为V2G发展克服启动难关。随着我国新能源汽车发展进入“快车道”，政府为应对电车大规模充电需求及储能资源的有效利用，相继出台相关政策，加快电动汽车与电网融合互动。

我国V2G行业发展路径

资料来源：观研天下整理

我国V2G行业相关政策汇总

时间

部门

政策名称

内容

2017

发改委

《关于促进智能电网发展的指导意见》

推广低压变频、绿色照明、企业配电网管理等成熟电能替代和节能技术；推广电动汽车有序充电、V2G（Vehicle-to-Grid）及充放储一体化运营技术。

2022

发改委

《重大基础设施建设新闻发布会》

要加大新型电力基础设施建设力度。其中就包括优化充电基础设施布局，推动新能源汽车与电力系统融合发展，鼓励开展有序充电、电动汽车向电网送电(V2G)等技术应用示范。

2023

国务院

《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》

充分发挥新能源汽车在电化学储能体系中的重要作用，加强电动汽车与电网能量互动，提高

电网调峰调频、安全应急等响应能力，推动车联网、车网互动、源网荷储一体化、光储充换一体站等试点示范。

2023

发改委、能源局

《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》
鼓励开展电动汽车与电网双向互动（V2G）、光储充协同控制等关键技术研究，探索在充电桩利用率较低的农村地区，建设提供光伏发电、储能、充电一体化的充电基础设施。

2023

住建部

《关于全面推进城市综合交通体系建设的指导意见》
鼓励建设“多站合一 蔚蔚坪 遛馱罐 癖 羲体揆煞 煎 藹塾 鞣
利用周边道路建设路侧充电基础设施。

2023

能源局

《关于促进新型储能并网和调度运用的通知》
提出积极支持新能源+储能、聚合储能、光储充一体化等模式发展，并且首次提出优先调用新型储能试点示范项目，充分发挥各类储能价值。

2023

工信部、交通运输部等八部门

《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》
确定北京、深圳、重庆、成都、郑州等15个城市为第一批试点城市，促进V2G、光储充放等车网融合技术示范取得良好效果等列为预期目标。

资料来源：观研天下整理

3、车网融合互动政策正式出台，新能源汽车或将提供千万千瓦时级储能能力

同时，2024年1月4日，发改委、能源局、工信部和市监局联合印发《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》，两个阶段的发展目标：1）到2025年，我国车网互动技术标准体系初步建成，充电峰谷电价机制全面实施并持续优化，力争试点城市2025年充电电量60%以上集中在低谷时段、私人充电桩充电电量80%以上集中在低谷时段，新能源汽车作为移动式储能资源的潜力得到初步验证；2）到2030年，我国车网互动技术标准体系基本建成，市场机制更加完善，车网互动实现规模化应用，新能源汽车成为电化学储能体系的重要组成部分，力争为电力系统提供千万千瓦级的双向灵活性调节能力。

新能源汽车与电网融合互动重点任务

类别

主要内容

协同推进车网互动核心技术攻关

推动长寿命电池和高效充放电电池安全防护技术进步；研发车网互动高效充放电设备和电网友好型充换电场景关键技术；健全聚合调控和信息安全等关键技术体系。

加快建立车网互动标准体系

加快制修订车网互动相关国家和行业标准；优先完成智能有序场景下的关键技术标准制修订，力争2025年底前完成双向充放电场景关键标准制修订；推动在车辆生产准入以及用电报装等环节落实智能有序充电标准要求；加强国际标准合作，提升影响力。

优化完善配套电价和市场机制

力争2025年底前全面应用居民充电峰谷分时电价，持续优化定价机制，探索对电网放电价格；丰富完善需求响应和辅助服务市场机制，探索参与电力现货市场、绿证交易、碳交易路径，验证双向充放电等效储能潜力。

探索开展双向充放电综合示范

依托公共领域和居民社区等重点场景，打造一批双向充放电试点示范项目，探索可持续商业模式，完善业务流程机制，建立健全电池质保体系，形成可复制推广的典型模式和经验。

积极提升充换电设施互动水平

加快制定居住社区智能充电设施推广方案，原则上实现新建桩全覆盖；鼓励建立电网与充换电场景高效互动机制，因地制宜建设光储充一体化场站；研究接入容量核定方法和提升配电网接入能力。

系统强化电网企业支撑保障能力

支持电网企业结合新型电力负荷管理系统分阶段做好车网互动资源的接入和管理；进一步完善车网互动聚合交易的基础支撑和技术服务能力；加快完善配套并网、计量、保护控制与信息交互支撑服务体系；优化车网互动负荷聚合商的清分结算机制

资料来源：观研天下整理

随着新能源汽车保有量持续上升，带动V2G行业需求上升。根据相关资料可知，预计到2025年国内新能源汽车保有量超3500万辆，假设平均单车带电量约50kWh，届时全市场新能源汽车将提供约17.5亿kWh移动电化学储能。

数据来源：观研天下整理

4、国内企业积极探索V2G市场

此外，近几年，国内企业积极探索V2G市场。例如，2024年6月18日，英飞源投资建设的南京首个光储超充放交能融合示范项目于江宁经济技术开发区正式投运，项目共22个充电车位，5个液冷超充枪，5个V2G充电枪，3个直流快充枪，集光伏发电、“谷进峰出”储能、液冷超充、V2G充电桩等系统于一体。实现各环节灵活互动，促进新能源高效利用。

同时，2023年8月20日，蔚来在祁连山国家公园打造全球首个V2G光伏自循环补能综合体，由光伏电站、V2G双向充电桩和电动汽车组成，将于今年8月正式投入使用；2024年1月蔚来上海首批10座V2G目充站正式投入运营，分布在主要充电场景，为车主提供放电体验的同

时帮助电网消纳新能源电力；2024年6月13日，三六零与哪吒汽车、宁德时代、北京链宇也达成“V2G车网智慧能源示范项目战略合作”。随着越来越多的参与者进入，示范项目将加速推进国内V2G行业发展进程。

蔚来上海首批V2G目充站上线运营

蔚来V2G目充站

V2G充电桩数量

蔚来V2G目充站|上海南翔交付中心

2

蔚来V2G目充站|上海臻逸恒丰服务式公寓

2

蔚来V2G目充站|上海国网奉贤电力丽水湾

2

蔚来V2G目充站国家会展中心(上海)

1

蔚来V2G目充站|上海中兴研发大楼

3

蔚来V2G目充站|上海中信泰富万达广场

3

蔚来V2G目充站|上海松江印象城

3

蔚来V2G目充站|_上海兴业太古汇

7

蔚来V2G目充站上海汽车创新港

7

蔚来V2G目充站|上海空间电源研究所

6

资料来源：观研天下整理（WYD）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。

个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。

更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国车辆对电网（V2G）行业发展趋势分析与未来投资研究报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、

正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国车辆对电网（V2G）行业发展概述

第一节 车辆对电网（V2G）行业发展情况概述

一、车辆对电网（V2G）行业相关定义

二、车辆对电网（V2G）特点分析

三、车辆对电网（V2G）行业基本情况介绍

四、车辆对电网（V2G）行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

五、车辆对电网（V2G）行业需求主体分析

第二节 中国车辆对电网（V2G）行业生命周期分析

一、车辆对电网（V2G）行业生命周期理论概述

二、车辆对电网（V2G）行业所属的生命周期分析

第三节 车辆对电网（V2G）行业经济指标分析

一、车辆对电网（V2G）行业的赢利性分析

二、车辆对电网（V2G）行业的经济周期分析

三、车辆对电网（V2G）行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球车辆对电网（V2G）行业市场发展现状分析

第一节 全球车辆对电网（V2G）行业发展历程回顾

第二节 全球车辆对电网（V2G）行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲车辆对电网（V2G）行业地区市场分析

- 一、亚洲车辆对电网（V2G）行业市场现状分析
- 二、亚洲车辆对电网（V2G）行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲车辆对电网（V2G）行业市场前景分析
- 第四节北美车辆对电网（V2G）行业地区市场分析
 - 一、北美车辆对电网（V2G）行业市场现状分析
 - 二、北美车辆对电网（V2G）行业市场规模与市场需求分析
 - 三、北美车辆对电网（V2G）行业市场前景分析
- 第五节欧洲车辆对电网（V2G）行业地区市场分析
 - 一、欧洲车辆对电网（V2G）行业市场现状分析
 - 二、欧洲车辆对电网（V2G）行业市场规模与市场需求分析
 - 三、欧洲车辆对电网（V2G）行业市场前景分析
- 第六节 2024-2031年世界车辆对电网（V2G）行业分布走势预测
- 第七节 2024-2031年全球车辆对电网（V2G）行业市场规模预测

第三章 中国车辆对电网（V2G）行业产业发展环境分析

- 第一节我国宏观经济环境分析
- 第二节我国宏观经济环境对车辆对电网（V2G）行业的影响分析
- 第三节中国车辆对电网（V2G）行业政策环境分析
 - 一、行业监管体制现状
 - 二、行业主要政策法规
 - 三、主要行业标准
- 第四节政策环境对车辆对电网（V2G）行业的影响分析
- 第五节中国车辆对电网（V2G）行业产业社会环境分析

第四章 中国车辆对电网（V2G）行业运行情况

- 第一节中国车辆对电网（V2G）行业发展状况情况介绍
 - 一、行业发展历程回顾
 - 二、行业创新情况分析
 - 三、行业发展特点分析
- 第二节中国车辆对电网（V2G）行业市场规模分析
 - 一、影响中国车辆对电网（V2G）行业市场规模的因素
 - 二、中国车辆对电网（V2G）行业市场规模
 - 三、中国车辆对电网（V2G）行业市场规模解析
- 第三节中国车辆对电网（V2G）行业供应情况分析
 - 一、中国车辆对电网（V2G）行业供应规模

二、中国车辆对电网（V2G）行业供应特点

第四节中国车辆对电网（V2G）行业需求情况分析

一、中国车辆对电网（V2G）行业需求规模

二、中国车辆对电网（V2G）行业需求特点

第五节中国车辆对电网（V2G）行业供需平衡分析

第五章 中国车辆对电网（V2G）行业产业链和细分市场分析

第一节中国车辆对电网（V2G）行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、车辆对电网（V2G）行业产业链图解

第二节中国车辆对电网（V2G）行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对车辆对电网（V2G）行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对车辆对电网（V2G）行业的影响分析

第三节我国车辆对电网（V2G）行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国车辆对电网（V2G）行业市场竞争分析

第一节中国车辆对电网（V2G）行业竞争现状分析

一、中国车辆对电网（V2G）行业竞争格局分析

二、中国车辆对电网（V2G）行业主要品牌分析

第二节中国车辆对电网（V2G）行业集中度分析

一、中国车辆对电网（V2G）行业市场集中度影响因素分析

二、中国车辆对电网（V2G）行业市场集中度分析

第三节中国车辆对电网（V2G）行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国车辆对电网（V2G）行业模型分析

第一节中国车辆对电网（V2G）行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

- 二、供应商议价能力
- 三、购买者议价能力
- 四、新进入者威胁
- 五、替代品威胁
- 六、同业竞争程度
- 七、波特五力模型分析结论

第二节中国车辆对电网（V2G）行业SWOT分析

- 一、SOWT模型概述
- 二、行业优势分析
- 三、行业劣势
- 四、行业机会
- 五、行业威胁
- 六、中国车辆对电网（V2G）行业SWOT分析结论

第三节中国车辆对电网（V2G）行业竞争环境分析（PEST）

- 一、PEST模型概述
- 二、政策因素
- 三、经济因素
- 四、社会因素
- 五、技术因素
- 六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国车辆对电网（V2G）行业需求特点与动态分析

第一节中国车辆对电网（V2G）行业市场动态情况

第二节中国车辆对电网（V2G）行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

第三节车辆对电网（V2G）行业成本结构分析

第四节车辆对电网（V2G）行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、其他因素

第五节中国车辆对电网（V2G）行业价格现状分析

第六节中国车辆对电网（V2G）行业平均价格走势预测

- 一、中国车辆对电网（V2G）行业平均价格趋势分析
- 二、中国车辆对电网（V2G）行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国车辆对电网（V2G）行业所属行业运行数据监测

第一节 中国车辆对电网（V2G）行业所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业资产规模分析

第二节 中国车辆对电网（V2G）行业所属行业产销与费用分析

- 一、流动资产
- 二、销售收入分析
- 三、负债分析
- 四、利润规模分析
- 五、产值分析

第三节 中国车辆对电网（V2G）行业所属行业财务指标分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国车辆对电网（V2G）行业区域市场现状分析

第一节 中国车辆对电网（V2G）行业区域市场规模分析

- 一、影响车辆对电网（V2G）行业区域市场分布的因素
- 二、中国车辆对电网（V2G）行业区域市场分布

第二节 中国华东地区车辆对电网（V2G）行业市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区车辆对电网（V2G）行业市场分析
 - （1）华东地区车辆对电网（V2G）行业市场规模
 - （2）华东地区车辆对电网（V2G）行业市场现状
 - （3）华东地区车辆对电网（V2G）行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区车辆对电网（V2G）行业市场分析
 - （1）华中地区车辆对电网（V2G）行业市场规模

(2) 华中地区车辆对电网 (V2G) 行业市场现状

(3) 华中地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场分析

(1) 华南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模

(2) 华南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场现状

(3) 华南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模预测

第五节 华北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场分析

(1) 华北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模

(2) 华北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场现状

(3) 华北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场分析

(1) 东北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模

(2) 东北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场现状

(3) 东北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场分析

(1) 西南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模

(2) 西南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场现状

(3) 西南地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场分析

(1) 西北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模

(2) 西北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场现状

(3) 西北地区车辆对电网 (V2G) 行业市场规模预测

第十一章 车辆对电网 (V2G) 行业企业分析 (随数据更新有调整)

第一节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第七节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第九节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十二章 2024-2031年中国车辆对电网（V2G）行业发展前景分析与预测

第一节 中国车辆对电网（V2G）行业未来发展前景分析

一、车辆对电网（V2G）行业国内投资环境分析

二、中国车辆对电网（V2G）行业市场机会分析

三、中国车辆对电网（V2G）行业投资增速预测

第二节 中国车辆对电网（V2G）行业未来发展趋势预测

第三节 中国车辆对电网（V2G）行业规模发展预测

一、中国车辆对电网（V2G）行业市场规模预测

二、中国车辆对电网（V2G）行业市场规模增速预测

三、中国车辆对电网（V2G）行业产值规模预测

四、中国车辆对电网（V2G）行业产值增速预测

五、中国车辆对电网（V2G）行业供需情况预测

第四节中国车辆对电网（V2G）行业盈利走势预测

第十三章 2024-2031年中国车辆对电网（V2G）行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国车辆对电网（V2G）行业进入壁垒分析

一、车辆对电网（V2G）行业资金壁垒分析

二、车辆对电网（V2G）行业技术壁垒分析

三、车辆对电网（V2G）行业人才壁垒分析

四、车辆对电网（V2G）行业品牌壁垒分析

五、车辆对电网（V2G）行业其他壁垒分析

第二节车辆对电网（V2G）行业风险分析

一、车辆对电网（V2G）行业宏观环境风险

二、车辆对电网（V2G）行业技术风险

三、车辆对电网（V2G）行业竞争风险

四、车辆对电网（V2G）行业其他风险

第三节中国车辆对电网（V2G）行业存在的问题

第四节中国车辆对电网（V2G）行业解决问题的策略分析

第十四章 2024-2031年中国车辆对电网（V2G）行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国车辆对电网（V2G）行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国车辆对电网（V2G）行业进入策略分析

一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节车辆对电网（V2G）行业营销策略分析

一、车辆对电网（V2G）行业产品策略

二、车辆对电网（V2G）行业定价策略

三、车辆对电网（V2G）行业渠道策略

四、车辆对电网（V2G）行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202408/725161.html>