

中国电动汽车行业现状分析及未来五年投资策略 研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国电动汽车行业现状分析及未来五年投资策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/215425215425.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

我国在新能源汽车方面是非常积极的，这主要是因为：第一，传统能源的短缺危机和环境保护的客观要求，我国对外国的石油依赖度逐年提升，而此时正值汽车工业整体处于调整方向的阶段，新能源汽车是整个产业的需求。第二，我国的传统汽车工业尤其是乘用车起步较慢，一直处于相对落后的状态，如果继续走欧洲等企业的路线，那么我们可能将继续处于落后的状态。第三，由于早期我国在电池、电机及电控等领域的技术积累，我国在发展新能源汽车方面具备一定的条件，所以，我国政府紧跟最新的形势，制定了相关政策鼓励和扶持新能源汽车的发展。

根据汽车工业协会的数据，我国新能源汽车的产量日渐提升，纯电动汽车和插电式混合动力汽车都有所增长。以下是2010—2014年我国新能源汽车统计。

2014年新能源汽车生产78499辆，销售74763辆，比上年分别增长3.5倍和3.2倍。其中纯电动汽车产销分别完成4.8605万辆和4.5048万辆，比上年分别增长 2.4倍和2.1倍；插电式混合动力汽车产销分别完成2.9894万辆和2.9715万辆，比上年分别增长8.1倍和8.8倍。

报告目录：

第一章 国际电动汽车的发展概况

第一节 2014国际电动汽车发展概况

- 一、世界各国电动汽车产业促进政策
- 二、世界主要车企电动汽车发展情况
- 三、金砖四国电动汽车发展比较
- 四、全球新能源汽车技术盘点
- 五、汽车零部件企业加快布局新能源领域
- 六、国际电动汽车标准加快制定步伐
- 七、温哥华国际汽车展力推电动汽车

第二节 主要国家和地区电动汽车发展概况

- 一、美国电动汽车的发展
- 二、欧洲电动汽车的发展
- 三、以色列电动汽车的发展
- 四、日本电动汽车的发展
- 五、韩国电动汽车的发展
- 六、印度电动汽车的发展

第三节 全球主要电动汽车企业发展概况

- 一、雷诺日产
- 二、现代
- 三、通用

四、丰田

五、福特

第二章 我国电动汽车发展概况

第一节 我国具备将电动汽车作为战略性新兴产业的条件

- 一、我国电动汽车的研发取得重要进展
- 二、我国具有明显的成本优势和资源保障能力
- 三、发展电动汽车符合我国能源可持续发展的要求
- 四、发展电动汽车需注意的几个问题
- 五、政策建议

第二节 我国电动汽车发展现状

- 一、我国电动汽车发展概况
- 二、整车开发进展情况
- 三、电动车关键零部件开发进展情况
- 四、专利、标准与规范的进展情况
- 五、电动车示范运行情况

第三节 我国电动汽车发展优势及前景

- 一、我国电动汽车发展优势
- 二、电动汽车及与内燃机汽车的比较优势
- 三、电动汽车与内燃机汽车的比较劣势
- 四、我国电动汽车市场或潜力无穷

第四节 中国电动汽车波特竞争模型分析

- 一、行业原有竞争者分析
- 二、潜在竞争者分析
- 三、替代者分析
- 四、消费者讨价还价能力分析
- 五、供应者讨价还价能力分析

第五节 目前电动汽车发展存在的主要问题

- 一、续驶里程有限
- 二、蓄电池使用寿命太短
- 三、蓄电池尺寸和质量的制约
- 四、电动汽车价格昂贵
- 五、间接污染严重

第三章 我国电动汽车发展环境分析

第一节 电动汽车发展的环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2015年中国宏观经济发展预测分析

四、缓解石油能源短缺

五、缓解城市大气环境恶化

六、增强中国汽车工业国际竞争力

七、增强汽车厂商竞争力

八、期待中的电动车引爆点

第二节 节能与新能源汽车是汽车发展的战略导向

一、汽车能源面临的严峻挑战和对策

二、发展节能与新能源汽车是汽车工业可持续发展的必然要求

三、节能减排和产业结构调整

四、节能汽车日渐受到青睐

五、混合动力汽车：油耗与排放兼顾

六、我国新能源动力汽车趋势预测展望

第三节 面对能源短缺与环保需求的可持续交通策略

一、可持续交通面对的问题

二、应对策略——电动汽车

第四节 实现交通领域节能减排 电动汽车大有作为

一、国际电动汽车技术研发与商业化提速

二、纯电动汽车面临新发展机遇

三、混合动力汽车已初步商业化

四、燃料电池汽车技术研究更加深入

五、我国电动汽车产业化条件与政策环境已具备

第五节 电力工业与纯电动轿车发展的相关性考证

一、电力工业的现状和发展趋势

二、纯电动轿车运营的经济性分析

三、对纯电动轿车用电量的预测

四、发展纯电动轿车的基础设施投入小

五、发展纯电动轿车能够实现国家、企业和用户的多赢

第六节 车用能源及新型动力车的发展与研究

一、国外车用能源及新型动力车的发展状况及战略

二、我国车用能源及新型动力车的发展现状

三、我国车用能源及新型动力车的投资预测

第七节 基于全生命周期的新能源汽车环境影响评估

一、全生命周期分析和新能源汽车概述

二、新能源汽车对环境的影响评估

第四章 我国电动汽车发展分析

第一节 我国电动汽车的发展情况分析

一、电动汽车“三纵三横”布局显效

二、我国电动汽车市场分析

三、2013年新能源车发展情况分析

四、2014年中国电动汽车市场分析

五、2015年电动汽车市场分析及2016年走势

六、2015年比亚迪电动车新款及销售现状分析

第二节 国内主要省市电动汽车发展综述

一、黑龙江新能源电动汽车产业链成型

二、安徽两大车企加速电动汽车上市步伐

三、河南锁定电动汽车发展方向

四、年产10万辆纯电动汽车项目落户荆州

五、上海首批私人购纯电动汽车挂牌上路

六、杭州将实现2万辆纯电动汽车销售

七、北京汽车行业“十二五”规划获批

八、河北“十二五”将实现电动汽车“城际互联”

第三节 电动车基础设施建设情况

一、2014年世界各地电动车基础设施建设情况

二、中国成为世界上电动汽车充换电网络最完善的国家

三、国家电网加快电动汽车充换电设施建设

四、电动汽车充电设施投资规模

五、智能电网助推中国电动汽车发展

第五章 不同类型电动汽车发展分析

第一节 纯电动汽车发展分析

一、纯电动汽车概述

二、世界纯电动汽车发展概况

三、中国纯电动汽车发展概况

四、2015年车企角力纯电动汽车商业化运行

五、纯电动汽车发展方向

第二节 2015年混合动力电动汽车发展分析

第三节 中国轻型电动车发展状况

一、轻型电动车多项技术领先世界水平

二、中国电动车业呼唤强势品牌

三、我国发展轻型电动车的优势分析

四、电动车企业：突出重围的五大战略法则

第四节 小型纯电动汽车市场现状分析

第五节 燃料电池电动汽车发展概况

一、燃料电池电动汽车的发展概况

二、燃料电池电动汽车结构布置

三、燃料电池的类型

四、质子交换膜燃料电池（PEMFC）

第六章 电动汽车的研制和技术状况分析

第一节 电动汽车关键技术发展综述

一、电池技术

二、电力驱动及其控制技术

三、电动汽车整车技术

四、能量管理技术

第二节 我国电动汽车技术发展情况分析

一、电动车新技术面临多项抉择

二、中国已具备电动汽车整车研发和生产能力

三、我国电动汽车技术接近国际先进水平

四、电动汽车无线感应充电新技术受青睐

五、2013年沃尔沃研发出电动车无线充电技术

六、电动汽车电机驱动技术现状与发展

七、“十二五”电动汽车关键技术研发经费预计

第三节 2015年纯电动汽车电子的技术发展动态

一、锂离子电池技术

二、超快充电技术

三、电池与电容相结合技术

四、CTC电车蓄电池和360°聚光太阳能电池车载充电技术

五、电动轮技术

第四节 混合动力电动汽车中主要技术的发展状况

一、概述

二、国内外混合动力汽车的主要厂商

三、混合动力主要技术

四、双向大功率DC-DC变换器技术现状

五、电机驱动技术现状

六、能量管理系统

七、UAES公司在混合动力技术开发方面的积极努力

第七章 电动汽车行业政策环境分析

第一节 发达国家采用的政策

一、经济上扶持

二、政策优惠

三、法规上强制

第二节 我国政府对电动汽车的政策与支持体系

一、国家“863”计划

二、国家“973”计划

三、国家电动汽车试验示范区

四、中国政府的采购

五、《新能源汽车生产准入管理规则》及解读

第三节 我国电动汽车标准现状与发展研究

一、国外标准现状

二、我国电动汽车标准现状与分析

三、我国电动汽车标准发展建议

第四节 2009-2015年我国政府对电动汽车的政策与支持

一、汽车消费税调整对新能源汽车的影响

二、《混合动力电动汽车类型和定义》行业标准征求意见

三、《纯电动乘用车技术条件》国家标准已进入征求意见阶段

四、2009年关于开展节能与新能源汽车示范推广试点工作的通知

五、2011年新能源汽车鼓励政策最新发展情况

六、2012年中国已有两百多种电动汽车拿到出生证

七、新能源汽车“十二五”规划

八、电动汽车“十二五”科技发展规划（征求意见稿）述评

九、《轻型混合动力电动汽车污染物排放测量方法》征求意见

第五节 我国电动汽车迅速发展还需政府支持

一、政策政府支持是关键

二、政策要能引导和鼓励消费

三、政策需要细化和有连续性

四、新能源汽车成本偏高需要政策支持

第六节 我国政府出台电动汽车产业政策尤为必要

一、电动汽车的发展简况

二、政府推动电动汽车技术发展的功能

三、政府关于电动汽车产业化的政策

第七节 混合动力电动汽车政策发展分析

- 一、发达国家鼓励混合动力汽车开发的政策
- 二、我国混合动力汽车相关政策及现状
- 三、我国HEV开发与国外水平的差距

第八节 我国电动汽车产业发展的政策建议

- 一、制定促进电动汽车产业发展的政策
- 二、有效运用经济激励政策
- 三、简化设施建设、规划、审批等方面的审批手续
- 四、实施电动汽车牌照、税收、购置费等税赋优惠
- 五、健全技术研发体系
- 六、强化立法措施，限制排放超标汽车
- 七、加强公众宣传与参与，提高社会环保意识

第八章 我国企业、高校和研究所的电动汽车项目

第一节 我国企业的电动汽车项目

- 一、一汽集团
- 二、东风汽车集团
- 三、上汽集团
- 四、奇瑞汽车有限公司
- 五、长安汽车公司
- 六、浙江吉利控股集团有限公司
- 七、比亚迪汽车有限公司
- 八、福田汽车
- 九、深圳五洲龙汽车有限公司
- 十、舜天电动车技术发展公司
- 十一、雷天电动源（深圳）公司
- 十二、明华集团
- 十三、钜华集团
- 十四、天津清源电动车辆有限责任公司
- 十五、上海大众
- 十六、北京时光科技有限公司
- 十七、万向集团
- 十九、湘潭电机股份有限公司
- 二十、力帆
- 二十一、陕汽集团
- 二十二、南京依维柯汽车有限公司

二十三、哈飞赛豹纯电动车

二十四、江淮汽车

二十五、北汽集团

第二节 中国高校和研究所的电动汽车项目

一、清华大学

二、北京理工大学

三、同济大学

四、哈尔滨工业大学

五、合肥工业大学

六、广东省电动汽车研究重点实验室

第九章 我国电动汽车零部件工业进展状况

第一节 电动汽车蓄电池供应商

一、湖南神舟科技股份有限公司

二、青岛澳柯玛新能源技术有限公司

三、春兰清洁能源研究院有限公司

四、雷天绿色电动源（深圳）有限公司

五、深圳中星汽车制造公司

第二节 电动汽车燃料电池供应商

一、上海神力科技有限公司

二、上海博能同科燃料电池系统有限公司

三、北京世纪富原燃料电池有限公司

四、大连新源动力股份有限公司

五、珠海亚特龙电子科技有限公司

第三节 电动汽车电机供应商

一、中科院电工研究所

二、启特动力（上海）有限公司

三、兰州环电科技有限公司

四、深圳市大地和电气有限公司

五、清华大学

六、北京三环新材料高技术公司

第四节 电动汽车超级电容器供应商

一、上海奥威科技开发有限公司

二、北京集星联合电子科技有限公司

三、石家庄高达科技开发有限公司

第五节 电动汽车充电机供应商

一、北京机电研究所

二、北京核心动力科技有限公司

三、深圳市强能电气有限公司

四、抚顺市望花恒源智能充电机设备厂

五、北海中电动科技有限公司

第十章 我国电动汽车产业化现状

第一节 我国电动汽车产业发展概况

一、我国电动汽车初步具备产业化条件

二、市场制约电动汽车产业化发展

三、中国“十二五”加速电动汽车产业化

四、电动汽车产业化需跨越四道鸿沟

五、政府作用举足轻重

六、创新模式助推电动汽车产业化

七、电动汽车产业化需到2015年

第二节 我国不同类型电动汽车产业化情况分析

一、油电混合动力汽车

二、蓄电池电动汽车

三、燃料电池汽车

第三节 2015年我国电动汽车的研制和产业发展现状

一、2015年海马新能源向产业化迈进

二、2015年上海汽车加快推进混合动力和电动汽车产业化

三、北京电动汽车产业化项目落户内蒙古

四、2015年郑州电动汽车产业化有望提速

五、电动汽车电池更换站用充放电机两年实现产业化

第十一章 我国电动汽车产业化发展途径与构想

第一节 电动汽车产业化的途径

一、依靠市场拉动，促进电动汽车市场走向成熟

二、依靠政府主导力量，促进电动汽车市场产业化

三、顺应传统汽车产业发展规律，促进汽车产业结构优化

第二节 加速纯电动汽车产业化

一、加大对整车企业带动零部件企业发展

二、加快基础设施建设和推广应用

三、加大社会宣传和政府采购力度

四、支持纯电动汽车公共技术平台的建设

第三节 从产业经济的角度分析我国电动汽车产业化中的关键点

一、发展规律

二、与我国国情相结合

三、与国际电动汽车产业接轨

第四节 混合动力电动公交车产业化构想

一、混合动力电动汽车发展概述

二、混合动力电动车城市公交客车产业化分析

三、混合动力电动城市公交客车产业化建议

第五节 中国电动汽车产业化中心城市的选择

一、建设中国电动汽车产业化中心城市的现实意义

二、产业化中心城市的区位因子分析

三、产业化中心城市评价选择模型的建立

四、建设电动汽车产业化中心城市的战略实施建议

第六节 基于钻石体系的电动汽车产业化制约因素分析

一、电动汽车产业化制约因素分析

二、各制约因素间的互动作用分析

三、促进我国电动汽车产业化的对策建议

第十二章 电动汽车示范运营现状及发展趋势

第一节 我国电动汽车示范运营现状及行业调研

一、我国电动汽车示范运营现状

二、电动汽车示范运营的发展趋势

第二节 电动汽车示范运行项目情况

第三节 电动汽车投资前景研究与建议分析

一、中国十年内将向新能源汽车投资千亿

二、全球电动汽车产业及中国市场的投资机会

第四节 电动汽车未来发展环境

一、电动汽车发展将继续得到国家的大力支持

二、相关政策、标准和法规的实施将为电动汽车的发展营造良好的环境

三、重大国际和国家活动将为电动汽车的初期市场培育和导入提供良好的契机

四、发展环境不断完善

图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/215425215425.html>