

# 中国海运市场规模分析及未来五年投资价值评估 报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国海运市场规模分析及未来五年投资价值评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/215616215616.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

海洋运输是国际物流中最主要的运输方式，它是指使用船舶通过海上航道在不同国家和地区港口之间运送货物的一种方式。国际贸易总运量中的2/3以上，中国进出口货运总量的约90%都是利用海上运输。

随着中国经济的蓬勃发展，中国已经成为世界上最重要的海运大国之一。进入21世纪以来，中国海运事业发展迅猛，港口吞吐量和集装箱吞吐量均保持快速增长，发展势头良好。

2011年，世界经济放缓、贸易增速下滑等不利因素给全球海运业带来了较大冲击，海运业运力过剩现象表现突出。截至2011年底，我国拥有沿海运输船舶10902艘，净载重量5780.47万吨；远洋运输船舶2494艘，净载重量6703.86万吨。

2012年以来，海运市场并未迎来修复性反弹。2012年BDI平均值为920点，而2011年平均值为1549点，同比下降40.6%。截止2012年底，从事国内沿海运输的万吨以上干散货船共计1618艘/4940万载重吨，700TEU以上集装箱船（不含多用途船）共计149艘，总箱位数44.8万TEU。

截止2013年9月30日，从事国内沿海运输的万吨以上干散货船(即除去集装箱船、重大件船等特种船之外的普通货船，下同)共计 1660艘/5219万载重吨，运力增幅1.32%；从事国内沿海运输的700TEU(约10000载重吨)以上集装箱船(不含多用途船)共计160艘，总箱位数48.8万TEU，运力增幅为4.5%。

全球海运业的长期需求仍然旺盛，中国仍处于工业化和城市化进程当中，未来中国将继续着力推动重大基础设施建设，也必然会刺激对大宗物资的消费，进而产生大量的海运需求，这一拉动效应将会随着时间的推移显现出来，中国海运业的发展前景光明。

### 报告目录

#### 第一部分 海运行业发展分析

##### 第一章 国际海运市场发展分析

###### 第一节 世界海运市场发展概况

###### 一、世界贸易发展近况

###### 二、世界海运量发展近况

###### (一) 世界海运量发展简况

###### (二) 世界干散货吞吐量市场

###### (三) 集装箱货物贸易市场

###### 三、世界航运市场

###### 第二节 国际海运市场分析

###### 一、2013年国际海运市场的变化

###### 二、2013年国际海运市场大跌的原因

###### 三、2014年国际海运市场需求分析

### 第三节 国际国内海运运价分析

#### 一、2013年国际国内海运运价分析

#### 二、2014年国际国内海运运价分析

### 第四节 部分国家海运业的发展

#### 一、日本海运业

#### 二、美国海运业

#### 三、欧洲海运业

#### 四、希腊海运业

#### 五、泰国海运业

#### 六、印度海运业

### 第五节 中国需求在全球海运市场的影响

#### 一、我国航运大国地位进一步巩固

#### 二、中国目前承担全球五分之一的海运贸易量

### 第六节 2015-2020年国际海运市场发展预测

#### 一、2013年国际海运市场发展形势

#### 二、2014年国际海运市场发展预测

## 第二章 我国海运业发展环境分析

### 第一节 我国经济环境分析

#### 一、中国GDP分析

#### 二、消费价格指数分析

#### 三、城乡居民收入分析

#### 四、社会消费品零售总额

#### 五、全社会固定资产投资分析

#### 六、2014年中国经济发展展望

### 第二节 2013年中国对外贸易现状分析

#### 一、2013年中国对外贸易发展情况分析

#### 二、2013年我国对外贸易预计

### 第三节 2013年我国海运业政策环境分析

#### 一、交通运输部三政策促航运事业健康发展

#### 二、《国内水路运输管理条例》

#### 三、《交通运输部办公厅关于鼓励和引导水运行业民营企业境外投资和跨国经营的若干意见》

#### 四、《关于促进我国国际海运业平稳有序发展的通知》

#### 五、《关于完善管理促进国内航运业健康平稳发展的意见》

#### 六、融资租赁船舶可认定自有运力

## 七、交通运输部建议将海运业确定为国家战略性服务产业

### 第四节 物流业市场分析

#### 一、2013年我国物流行业运行状况

#### 二、2014年物流运行情况分析

### 第三章 航运业发展现状分析

#### 第一节 国际航运业发展分析

##### 一、国际航运业处于五大失衡格局

##### 二、航运业面临四大结构调整的挑战

##### 三、航运业应“抱团取暖”实现均衡突破

##### 四、国际航运业可能持续低迷至2014年

##### 五、“中国因素”被期待引导世界航运业走出低谷

#### 第二节 2013年中国航运市场发展分析

##### 一、2013年中国航运发展分析

##### 二、2013年中国货物吞吐量排名

##### 三、2013年中国集装箱吞吐量排名

##### 四、2013中国水运基础设施建设投资

##### 五、2013中国水运水道建设工程

#### 第三节 我国水运业运行分析

##### 一、2013年我国水运业运行分析

##### 二、2014年我国水运业运行分析

#### 第四节 2013年航运市场发展分析

##### 一、2013年航运市场分析

##### 二、航运市场长期低迷的主要原因分析

##### 三、2013年第三季度中国航运景气报告

##### 四、2013年我国三大航运企业经营情况

##### 五、2013年内河航运建设密集启动

#### 第五节 2013年我国地区航运业发展分析

##### 一、2013年地方政府继续推进内河水运发展

##### 二、跨越式发展的上海国际航运中心浅析

##### 三、2013年青岛港迈向第四代港口

##### 四、天津港跻身世界港口之列

##### 五、2013年北方国际航运中心功能凸显

##### 六、福建省十大措施打造厦门东南国际航运中心

#### 第六节 国际航运市场风险及其规避分析

##### 一、国际航运市场主要风险

## 二、国际航运市场风险的规避

### 第七节 我国航运企业国际化竞争谋略分析

#### 一、航运政策

#### 二、竞争策略

## 第四章 我国海运业市场分析

### 第一节 中国海运市场发展现状分析

#### 一、中国海运市场发展现状

#### 二、2013年中国海运船队运力规模分析

#### 三、港口货物吞吐量连续九年位居世界首位

### 第二节 我国海运发展中的问题分析

#### 一、2013年海运业市场低迷

#### 二、2013年航运企业损失巨大

#### 三、2013年海运运能过剩导致“零运费”

### 第三节 我国海运业发展对策

#### 一、转变方式，调整结构

#### 二、加强监管，维护安全

#### 三、深化合作，共促发展

### 第四节 海运运价衍生品市场发展现状与趋势分析

#### 一、2013年国内干散货运价衍生品起航

#### 二、用好运价衍生品应对国际航运市场的暴涨暴跌

## 第二部分 海运相关及细分行业分析

## 第五章 港口码头业发展分析

### 第一节 2013年全球港口发展概况

#### 一、全球港口货物吞吐量

#### 二、全球港口集装箱吞吐量

#### 三、全球港口散货吞吐量分析

### 第二节 我国港口发展“十一五”回顾及“十二五”展望

#### 一、我国港口“十一五”建设重点及成就回顾

#### 二、我国港口“十二五”发展展望

### 第三节 我国港口业运行分析

#### 一、2013年我国港口业运行分析

#### 二、2014年我国港口业运行分析

### 第四节 全国港口货物吞吐量情况

#### 一、2013年全国港口货物吞吐量

#### 二、2014年全国港口货物吞吐量

## 第五节 全国港口集装箱吞吐量情况

一、2013年全国港口集装箱吞吐量

二、2014年全国港口集装箱吞吐量

## 第六节 中国港口竞争态势分析

一、2013年全国港口货物吞吐量排名

二、2014年全国港口货物吞吐量排名

三、2014年三大港口群的竞争与挑战

四、2014年北方运煤港口未来市场竞争日趋激烈

## 第六章 集装箱运输市场分析

### 第一节 2013年全球集装箱运输发展分析

一、2013年全球集装箱船数量及运力分析

二、2013年全球集装箱船队规模调查分析

### 第二节 2013年我国集装箱制造业主要经济指标分析

一、2013年我国国有企业集装箱制造主要经济指标

二、2013年我国集体企业集装箱制造主要经济指标

三、2013年我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标

四、2013年我国股份制企业集装箱制造主要经济指标

五、2013年我国私营企业集装箱制造主要经济指标

六、2013年我国外资企业集装箱制造主要经济指标

七、2013年我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标

八、2013年我国全部企业集装箱制造主要经济指标

### 第三节 集装箱运输市场发展分析

一、2013年国际集装箱运输市场分析

二、2013年国际集装箱运输市场分析

三、2013年全球集装箱吞吐量预测

四、2013年集装箱运力分析

五、2013年我国集装箱出口分析

### 第四节 2014年集装箱市场分析及应对策略

## 第七章 干散货运输市场分析

### 第一节 干散货运输市场分析

一、2013年国际干散货运输市场回顾

二、2013年国际干散货运输运价指数

三、2013年国际干散货航运市场走势

四、2014年国际干散货海运市场分析及展望

### 第二节 国内干散货运输市场分析

一、2013年国内干散货运输市场分析

二、2014年国内干散货运输市场分析

第三节 2013年国内干散货运输细分市场分析

一、煤炭运输市场分析

二、粮食运输市场分析

第四节 干散货船舶经营现状分析与对策分析

一、2013年沿海跨省运输干散货船运力和经营者分析

二、2014年干散货海运行业亏损经营

三、长江干散货运输企业经营战略模式选择研究

第八章 铁矿石运输市场分析

第一节 铁矿石市场分析

一、2013年全球铁矿石产量及贸易量

二、2014年我国铁矿石供需与价格分析

三、2014年铁矿石市场分析及展望

四、2015年铁矿石供需情况基本展望

第二节 铁矿石运输市场分析

一、2013年国际铁矿石海运市场回顾

二、2014年我国铁矿石海运市场分析

第三节 2013年全球铁矿石进出口贸易展望

一、2013年中国铁矿石进口情况

二、2014年我国铁矿石进口外围环境恶化

第四节 2013年铁矿石定价机制分析

一、2013年争夺话语权中国推现货交易

二、2014年铁矿石新制高点争夺

三、铁矿石定价机制发生重大改变

第五节 铁矿石发展及预测分析

一、全球铁矿石贸易量将增至20亿吨

二、仍依赖海外供应

三、全球铁矿石贸易量持续增长

四、2014年铁矿石价格预测

第九章 石油运输市场分析

第一节 我国原油市场现状

一、中国原油产量及探明原油储量分析

二、2013年中国石油市场供需分析

三、2013年原油产量及原油加工量

#### 四、2013年中国原油表观消费分析

#### 五、2013年中国原油产量同比增幅

#### 六、中国石油进口情况分析

##### （一）2013年中国石油进口情况分析

##### （二）2013年中国原油进出口数量及平均单价

##### （三）2013年中国原油进口数量及平均单价

#### 第二节 油轮运输市场分析

##### 一、2013年油轮运输市场分析

##### 二、2014年油轮运输市场分析

#### 第三节 2013年我国超级油轮市场分析

##### 一、2013年我国首次投资建造“超级油轮”

##### 二、2013年大连远洋运输公司订造30艘巨型原油船

##### 三、2013年中国向伊朗交付首艘超级油轮

##### 四、2013年青岛港具备通行30万吨超级油轮能力

#### 第四节 2013年我国石油海运存在的问题

##### 一、中国油轮运输能力小

##### 二、船舶结构方面存在的问题

##### 三、石油海运安全方面存在的问题

#### 第五节 我国石油进口运输布局与运输安全

##### 一、我国石油运输方式和运输路线分析

##### 二、我国石油海上运输能力分析

##### 三、我国石油运输风险因素分析

##### 四、中国周边潜在运输布局

#### 第六节 保障我国石油海运安全的建议措施

##### 一、加速打造超级油轮

##### 二、鼓励国有石油公司与国有海运企业强强联手

##### 三、加快应急反应机制的建立

##### 四、努力提高国内大型海运企业运营管理水平

#### 第十章 LNG与LPG运输市场分析

##### 第一节 国内液化气船舶运力发展状况

##### 一、2013年液化气船舶总量

##### 二、2014年液化气船舶市场分析

##### 第二节 液化气进出口变化趋势

##### 一、2013年中国液化天然气进出口分析

##### 二、2014年中国液化天然气进口分析

### 第三节 2013年国内液化气船舶运力的供需状况分析

#### 一、2013年液化气船舶运力供需现状

#### 二、2014年LNG船舶运力供需现状

### 第四节 中国积极进军LNG市场

## 第十一章 船舶制造业发展分析

### 第一节 2013年中国船舶工业经济运行分析

#### 一、经济运行基本情况

#### 二、经济运行的主要特点

#### 三、经济运行存在的问题

#### 四、预测和建议

### 第二节 2013年中国船舶工业经济运行分析

#### 一、三大造船指标同比下降

#### 二、工业总产值保持增长

#### 三、船舶出口持续下滑

#### 四、主营业务收入小幅增长

#### 五、船舶行业继续盈利

### 第三节 2013年滚装船市场发展分析

#### 一、2013年滚装船市场需求分析

#### 二、2014年韩现代滚装船规模

#### 三、2013年日本滚装船市场

### 第四节 船舶工业“十二五”发展规划

#### 一、发展形势

#### 二、指导思想和基本原则

#### 三、发展目标

#### 四、主要任务

#### 五、重点领域发展导向

#### 六、政策措施

## 第三部分 海运重点企业研究

### 第十二章 部分重点企业研究

#### 第一节 中国远洋控股股份有限公司

##### 一、公司简介

##### 二、运营概况

##### 三、企业优势

#### 第二节 中海发展股份有限公司

##### 一、公司简介

## 二、运营概况

## 三、企业优势

### 第三节 招商局能源运输股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

### 第四节 中远航运股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

### 第五节 宁波海运股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

### 第六节 中海集装箱运输股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

### 第七节 中海(海南)海盛船务股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

### 第八节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

### 第九节 天津市海运股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

### 第十节 长航凤凰股份有限公司

#### 一、公司简介

#### 二、运营概况

#### 三、企业优势

## 第四部分 海运行业发展趋势及战略探讨

## 第十三章 海运业发展趋势及战略探讨

### 第一节 国际海运的发展趋势

### 第二节 中国海运业发展战略分析

#### 一、关于我国强海运的思考

#### 二、海运强国内部支撑

#### 三、我国“海运强国”建设应采取的措施

### 第三节 走向世界的中国海运

#### 一、海运业四大战略作用

#### 二、中国将出台海运发展战略

图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/215616215616.html>