

2018-2023年中国智能电子控制系统市场发展现状及投资规划研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国智能电子控制系统市场发展现状及投资规划研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/dianzidiangong/295678295678.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

1现代汽车电子控制的技术

1.1动力传动系统电子控制

现代汽车的动力系统来源于发动机和变速箱的电子控制技术。发动机缸内空燃比例与点火时间是发动机电子控制技术的主要核心。发动机电子控制技术也控制一些汽车出行时的辅助功能，包括发动机的起停、极限转速与怠速控制以及向电瓶补充电源等。变速箱的主要电子控制技术体现于自动变速上。现代汽车的一项重要标志就是其自动变速加速功能。ECU（ElectronicControlUnit）电子控制单元是现代汽车技术发展的里程碑。ECU是智能汽车的思考工具，我们可以理解为‘汽车的大脑’。在行驶过程中ECU接到节气门与车速等信息，将这些信息处理成为电子信息，当通过对传感器传达的判断做出合理的加速或限速等信息的传达，对执行元件做出控制，控制液压输出，从而完成变速器对换挡的需要。而电子控制单元ECU也可以控制动力传感系统。近年来，ECU已经由最初的单独控制系统向集成控制系统方向转变。ECU的集中控制能力可以更好地提高发动机与变速箱的配合调节性，使得传感器的使用率降低，同时也降低了由于换挡带来的动力损耗。在以往对智能汽车的开发中得知ECU的集成使用降低了排放量，对汽车破坏环境的污染相对较小。而且由于汽车驾驶与变速都相对平稳顺利也在一定程度上降低了驾驶成本。其超大规模的（ULSI）集成电路技术通过A/D的转换，将汽车电子运算提高的10倍以上的运算精度，为汽车智能化的高效提升提供了强大的数据支持。

1.2车身系统的电子控制

车身系统的电子控制主要体现为安全驾驶中的被动车载控制与常规性能的日常使用两个范围。安全驾驶的被动性电子控制方向为，自动安全气囊的实时启动和防盗系统的自动保护等。车辆常规性日常控制包括：全车电灯控制、空调系统循环控制、雨刷控制、车门锁自动控制等。安全气囊的开发大大提高了行车驾驶安全，是车身电子控制一项最为重要的功能。其原理主要是车辆行驶过程中在发生碰撞时传感器对碰撞程度做出传达，在由ECU进行分析做出判断其碰撞强度是否应该开启气囊。当分析结果显示应该开启气囊时，ECU发出点火信息，点火器及时点火对气囊充电以便其迅速膨胀，打开气囊对驾驶员起到安全保障的作用。其他常规电子控制选用空调使用为例简单说明。ECU可以对驾驶室内与外界气温的恒温比对，当温差较大时做出调节，也可以在ECU中预置温度要求给予ECU判断空调使用情况，以便达到人体能够接受的温度循环。

1.3底盘系统的电子控制

底盘系统的电子控制主要体现于外接悬挂的电子控制设备，包括：ESP车身电子稳定系统（ElectronicStabilityProgram）和ABS制动防抱死系统（antilockbrakesystem）以及ASR驱动轮防滑系统（AccelerationSlipRegulation）等主动防护系统。也包括定速巡航和电子转向助力等电子控制。悬挂电子控制系统是根据行驶路况来判断是否调节悬架高度的，以促使车辆行驶中操控性和舒适程度的结合。ABS和ASR是ESP系统的两大组成部分。主要负责分析传感器信息来完成行进速度和转向命令等信息。在过度转向时对ESP发出偏离信息再由ASR发出调整命令，从而带来行驶稳定的物理支持。对电子转向助力而言，通过提速电子控制和转矩转速控制向方向盘施加压力，以达到驾驶员对方向盘的最优控制。定速巡航系统接近无极变速理念，让车辆在行驶中以最低油耗来完成平均速度的稳定，让驾驶员在高速行驶状况下无需踩油门就可以让驾驶速度保持不变，非常适用于高速公路行驶。

图：全球智能控制器行业发展历程 资料来源：公开资料，中国报告网整理

2电子控制与智能交通相结合

2.1汽车智能化联网系统

汽车智能化联网系统其主要运作机理是车体自身和道路电子系统进行的联网，从而使汽车在行驶过程中得到多方面交通信息。例如ETC(ElectronicTollCollection)不停车收费系统。通过车辆自身的数据信息和道路交通信息建立的联网来完成。在提高出行效率的同时，也在很大程度上降低了人员操作的浪费和公路利用率的浪费。出行时可以通过手机自助端缴费，减少了等待的时间冗余。同时GPS系统还可以对道路交通信息做出分析，在提前得知拥堵情况时重新规划行进路线，为驾驶人员提供更全面的行驶判断，从而促进了公路交通使用率。

2.2交通服务系统的提升

交通服务系统的常用方式为无线电设备的使用，通过广播将行进中的车辆提供道路行驶信息，包括交通拥堵情况，发生事故地点和方向，以便驾驶员了解路况信息，避免重大事故的连续发生。而驾驶员也可以将行驶过程中遇到的路况信息，通过交通服务系统向交通指挥部门进行描述，这样的联系方式提高了交通信息的覆盖率。交通控制中心可以采用红外检测器和视频监控系统，对交通服务系统进行有效管理，从而整体提升交通秩序。也可以在重点交通路段设置实时流量监控版和交通流预测感应设备，以便为驾驶者提供更有效的交通信息。

2.3 驾驶辅助功能系统

虽然自动驾驶系统构建不完善，但众多衍生系统已经广泛应用。

如很多辅助驾驶系统自动泊车和停车辅助，以及限速信息和车道偏离系统等。这些系统目前主要应用于高级轿车如宝马7系轿车和奔驰S级轿车等。自动泊车系统主要利用道路信息采集来完成对车辆停泊的判断。其中红外感应和摄像雷达技术应用广泛。其中自动刹车和主动巡航是通过雷达扫描来实现的。扫描信息对前方车距进行及时判断在人为判断不及时的情况，系统做出主动判断和自动控制，这样的功能加强了道路行驶的安全性。夜视辅助功能系统和车道偏离系统，主要通过影像传输系统来完成对外界路况的信息采集。如限速提示和车辆位置信息，这样的功能使驾驶变得更为轻松快捷。

3 小结

面对道路智能交通的思考，我们应该向世界发达交通系统看齐，以便促进我国对汽车电子控制与智能交通的全面结合，更高效地进入自动驾驶时代。

中国报告网发布的《2018-2023年中国智能电子控制系统市场发展现状及投资规划研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一章 电脑板行业基本情况分析

第一节 电脑板行业发展现状分析

一、电脑板行业概况

二、行业的技术特点

- 二、智能电子控制系统整体市场表现
- 三、市场竞争的主要因素和方式
- 四、专业智能电子产品制造商成为主流

第二节 电脑板行业影响因素分析

- 一、欧盟EuP分析
- 二、电子信息产业振兴规划的影响
- 三、轻工业振兴规划的影响

第二章 中国电脑板业运行环境解析

第一节 中国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP分析
- 二、消费价格指数分析
- 三、城乡居民收入分析
- 四、社会消费品零售总额
- 五、全社会固定资产投资分析
- 六、进出口总额及增长率分析

第二节 中国电脑板业政策环境分析

- 一、产业政策分析
- 二、相关产业影响分析
- 三、产业相关法律法规分析

第三节 中国电脑板业社会环境分析

第三章 中国电脑板行业市场动态分析

第一节 中国电脑板行业总体产销分析

- 一、全球电脑板行业市场规模
- 二、国内电脑板行业市场规模

第二节 中国电脑板市场份额及区域分布

- 一、主要竞争者的市场份额
- 二、市场区域分布

第三节 中国电脑板市场运营分析

- 一、行业的生命周期
- 二、行业技术支持及壁垒
- 三、行业的经营模式
- 四、行业的季节性

第四节 中国电脑板市场营销分析

- 一、销售模式
- 二、价格策略

第四章中国智能电子控制系统行业运行形势分析

第一节中国智能电子控制系统行业发展综述

- 一、智能电子控制系统整体市场表现
- 二、智能型电子防滑器控制系统的研究
- 三、LEXUS-24.智能电子气门控制系统

第二节中国智能电子控制系统细分市场分析

- 一、汽车智能电子系统
- 二、电子智能照明控制系统
- 三、公交电子站牌及智能调度管理系统应用

第三节中国智能电子控制系统产业发展存在问题分析

第五章中国智能电子控制系统市场竞争格局分析

第一节中国智能电子控制系统竞争现状分析

- 一、智能电子控制系统竞争手段
- 二、智能电子控制系统技术竞争分析
- 三、智能电子控制系统品牌竞争分析

第二节中国智能电子控制系统市场上下游产业链分析

- 一、上游行业
- 二、下游行业

第三节中国智能电子控制系统提升竞争力策略分析

第六章中国电脑板行业主要企业竞争态势分析

第一节电脑板行业主要企业基本情况

- 一、金宝通电子（深圳）有限公司
- 二、代傲电子控制（南京）有限公司
- 三、东莞市前锋电子有限公司
- 四、深圳市科盈科技有限公司
- 五、惠州市蓝微电子有限公司
- 六、深圳市和而泰电子科技有限公司
- 七、瑞德电子(深圳)有限公司
- 八、顺德市瑞德电子实业有限公司

第二节电脑板行业主要企业指标对比分析

第七章中国电脑板市场应用领域分析

第一节汽车电子行业

一、中国汽车电子市场趋势

二、汽车电子用电脑板

第二节白色家电行业

一、中国家用洗衣机电子控制系统需求分析

二、中国家用冰箱电子控制系统需求分析

三、中国空调电子控制系统需求分析

第三节卫浴电子控制系统市场需求分析

第四节我国电动工具电子控制系统市场需求分析

第五节电动车电子控制系统需求分析

第八章2018-2023年中国电脑板行业市场发展趋势分析

第一节2018-2023年中国电脑板市场份额及区域分布趋势

第二节2018-2023年中国电脑板市场盈利能力分析

一、市场盈利能力现状

二、盈利能力趋势分析

第三节2018-2023年中国电脑板重点企业竞争趋势分析

第四节2018-2023年中国电脑板市场增长趋势与原因分析

第九章2018-2023年中国智能电子市场投资策略分析

第一节2018-2023年中国智能电子行业的SWOT分析

第二节2018-2023年中国智能电子市场营销策略分析

一、产品策略

二、价格策略

三、渠道策略

四、销售策略

第三节2018-2023年中国智能电子投资策略分析

一、精益化的发展战略

二、自主研发的贯彻实施问题

三、提高我国智能电子国产化

四、加强资本运作

第十章2018-2023年中国智能电子投资机会与风险分析

第一节中国智能电子投资环境分析

第二节2018-2023年中国智能电子投资机会分析

一、智能电子产业投资热点分析

二、智能电子产业区域投资潜力分析

第三节2018-2023年中国智能电子投资风险分析

一、经营风险

二、政策性风险

三、技术风险

四、其它风险

图表名称：部分

图表全球电子智能控制行业分类产品销售情况表

图表中国电子智能控制行业市场细分销售额（亿元）

图表行业主要竞争企业及其市场份额

图表深圳市拓邦各类型人员构成情况

图表全球电子智能控制行业市场规模（亿美元）

图表我国电子智能控制行业市场规模

图表中国电子智能控制产品分区域销售情况

图表国内外电脑板行业所处的生命周期图

图表金宝通电子（深圳）有限公司主要经济指标走势图

图表金宝通电子（深圳）有限公司经营收入走势图

图表金宝通电子（深圳）有限公司盈利指标走势图

图表金宝通电子（深圳）有限公司负债情况图

图表金宝通电子（深圳）有限公司负债指标走势图

图表金宝通电子（深圳）有限公司运营能力指标走势图

图表金宝通电子（深圳）有限公司成长能力指标走势图

（GYZJY）

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/dianzidiangong/295678295678.html>