

中国贵金属催化材料行业发展趋势研究与投资前景分析报告（2023-2030年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国贵金属催化材料行业发展趋势研究与投资前景分析报告（2023-2030年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202308/655980.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、行业主管部门及监管体制

贵金属催化材料属于精细化工领域中的子行业。在本行业内，政府职能部门依照相关产业政策进行产业调控，企业面向市场自主经营并开展市场竞争，市场化程度高。

行业的宏观调控和监管部门主要系国家发展和改革委员会、国家工业和信息化部。国家发展和改革委员会主要负责组织制定综合性产业政策，推进经济结构战略性调整，对建设项目进行审批、备案；国家工业和信息化部主要负责制定并组织实施工业规划、计划和产业政策。行业的自律组织包括中国石油和化学工业联合会、中国有色金属工业协会。上述协会主要发挥行业自律管理和服务作用，贯彻国家产业政策，规范企业行为，联系行业内企事业单位和同业组织等。

二、行业主要法律法规和政策

贵金属催化材料属于精细化工领域的前沿学科，在化学工业中发挥重要的作用，一直被国家作为基础性研究领域、重点支持的高新技术领域、重点新材料和战略性新兴产业。我国不断出台相关产业政策，鼓励、引导和支持贵金属催化材料的长期稳定发展。

与此同时贵金属催化材料主要应用于环境保护、化工和氢能源等行业领域，该等行业领域亦属于国家重点鼓励发展的产业，为贵金属催化材料行业提供了广阔的发展空间。其中，环境保护行业是国家战略性新兴产业，与生态文明建设和决胜全面建设小康社会的三大攻坚战息息相关；化工行业是国民经济的重要支柱产业，经济总量大并与新材料、新能源、生物医药等战略性新兴产业关联度高；氢能源被誉为未来世界能源架构的核心，氢能及燃料电池是全球能源技术革命的重要方向。

主要法律法规 生效时间 法律法规名称 相关内容 2018年10月 《中华人民共和国循环经济促进法》（2018年修正版本）（全国人民代表大会常务委员会） 本法旨在促进循环经济发展，提高资源利用效率，保护和改善环境，实现可持续发展。本法所称再利用，是指将废物直接作为产品或者经修复、翻新、再制造后继续作为产品使用，或者将废物的全部或者部分作为其他产品的部件予以使用。 2016年1月

《中华人民共和国大气污染防治法》（第二次修正版本）（全国人民代表大会常务委员会） 本法强调防治大气污染，坚持源头治理，规划先行，转变经济发展方式，优化产业结构和布局，调整能源结构。并加强对燃煤、工业、机动车船、扬尘、农业等大气污染的综合防治，推行区域大气污染联合防治，对颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物、氨等大气污染物和温室气体实施协同控制。 2015年1月

《中华人民共和国环境保护法》（全国人民代表大会常务委员会） 该法律旨在保护和改善环境，防治污染和其他公害，保障公众健康，推进生态文明建设，促进经济社会可持续发展。主要适用于中华人民共和国领域和中华人民共和国管辖的其他海域。

资料来源：观研天下整理

催化材料行业主要产业政策 发布时间 发布部门 政策名称 相关内容 2021年5月
国家科学技术部

《“催化科学”重点专项2021年度项目申报指南》（国科发资〔2021〕131号）基础化工领域将“氧化铝等多孔催化材料创制”、“烃类高效脱氢催化剂设计及新工艺研究”，氢能源领域将“原子结构精确的新一代低铂燃料电池催化剂研究”、“甲醇和含能分子现场催化制氢研究”等作为重点专项课题。2021年3月 全国人民代表大会《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（十三届全国人大四次会议）在高端新材料领域，提出推动高端稀土功能材料、高性能合金、高纯稀有金属材料、高性能陶瓷等先进金属和无机非金属材料取得突破。 2020年9月

国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、财政部 《关于扩大战略性新兴产业投资培育壮大新增长点增长极的指导意见》（发改高技〔2020〕1409号）聚焦新能源装备制造“卡脖子”问题，加快主轴承、IGBT、控制系统、高压直流海底电缆等核心技术部件研发。加快突破风光水储互补、先进燃料电池、高效储能与海洋能发电等新能源电力技术瓶颈，建设智能电网、微电网、分布式能源、新型储能、制氢加氢设施、燃料电池系统等基础设施网络。

2019年11月 国家工业和信息化部

《重点新材料首批次应用示范指导目录（2019年版）》（工信部原〔2019〕254号）汽车尾气催化剂及相关材料。其中，汽油车催化剂：涂覆偏差不大于 $\pm 5\%$ ，性能指标达到国VI标准；氧化铝材料：经1200℃水热老化10小时后，比表面积不低于40m²/g。 2019年10月

国家发展和改革委员会

《产业结构调整指导目录》（2019年本）（国家发展和改革委员会令第29号）国家鼓励发展蜂窝陶瓷载体及稀土催化材料，并将其列入交通运输、高端制造及其他领域有色金属新材料鼓励类产业目录。在石化领域，支持发展环保催化剂和助剂等新型精细化学品的开发与生产。将低铂催化剂作为新能源汽车关键零部件。 2019年9月

国家新材料产业发展战略咨询委员会天津研究院

《质子交换膜燃料电池产业及技术发展报告》作为下一代清洁能源，氢燃料电池发展空间广阔，而催化剂材料是其核心部件膜电极中的重要组成部分。氢燃料电池的大规模推广与应用过程中最主要问题的是其成本与耐久性问题，而这恰恰与燃料电池的重要部件催化剂密切相关。PEMFC催化剂市场主要由国外企业占据，我国仅部分掌握了催化剂生产技术。立足我国专利布局较晚、产业化过程难以控制、碳载体性能欠佳现状，该产业存在“卡脖子”问题。 2019年9月 国家新材料产业发展战略咨询委员会天津研究院

《“国六”汽车尾气催化剂产业及技术发展报告》国六标准虽然助力国内打赢蓝天保护战，但也暴露了我国汽车产业和尾气净化技术的严重弊端，国产汽车正面临着非常严峻的市场考验。汽车尾气催化剂体系主要包括载体、活性成分、助催化材料，都存在着一定的“卡脖子”问题。催化剂产业关键材料的不足正在成为我国汽车技术发展的绊脚石，迫切需要切实有效的解决方案。 2018年11月 国家统计局

《战略性新兴产业分类（2018）》（国家统计局令第23号）《分类》将铈催化材料、钕催化材料、铂催化材料、贵金属化合物及均相催化剂、贵金属纳米催化材料纳入贵金属催化材料制造的分类。 2017年6月

国家科学技术部、教育部、中国科学院、国家自然科学基金委员会

《“十三五”国家基础研究专项规划》（国科发基〔2017〕162号）指出加强战略性前瞻性重大科学问题研究。在催化科学方面，要在催化理论、催化剂的理性设计与表征、催化新方法与新反应、资源的绿色催化转化与高效利用等相关催化领域中获得重大原始创新和重要应用成果。提高自主创新能力和研究成果的国际影响力。 2017年4月 国家科学技术部

《“十三五”材料领域科技创新专项规划》（国科发高〔2017〕92号） 打造材料基因工程关键技术与支撑平台，积极开展能源材料、稀土功能材料、催化材料等验证性示范应用研究工作。加快发展能量转换与存储纳米材料技术，例如：高选择性高转化率纳米催化材料及低成本燃料电池催化剂技术。 2016年12月

国家工业和信息化部、发展和改革委员会、科学技术部、财政部

《新材料产业发展指南》（工信部联规〔2016〕454号） 在关键战略材料方面，以高端催化等材料为重点，突破材料及器件的技术关和市场关，完善原辅料配套体系，提高材料成品率和性能稳定性，实现产业化和规模应用；提出突破重点应用领域急需的新材料，特别是开展稀土三元催化材料、工业生物催化剂、脱硝催化材料质量控制、总装集成技术等开发，提升汽车尾气、工业废气净化用催化材料寿命及可再生性能，降低生产成本。 2016年1月

国家科学技术部、财政部、税务总局

《国家重点支持的高新技术领域》（2016版）（国科发火〔2016〕32号）文件将新型石油加工催化剂、有机合成新型催化剂、聚烯烃用新型高效催化剂、环保治理用新型和高效催化剂、催化剂载体用新材料等统一归集为精细和专用化学品新型催化剂制备及应用技术领域。以及燃料电池催化剂技术、机动车尾气催化氧化与还原技术等作为国家重点支持高新技术领域。

资料来源：观研天下整理

环境保护行业主要政策	发布时间	发布部门	政策名称	相关内容	2021年12月
国家工业和信息化部	2021年11月	国务院	《“十四五”工业绿色发展规划》	《“十四五”工业绿色发展规划》（工信部规〔2021〕178号）提出到2025年，污染物排放强度显著下降。有害物质源头管控能力持续加强，清洁生产水平显著提高，重点行业主要污染物排放强度降低10%的主要目标。	

国务院	2021年3月	国务院	《政府工作报告》	《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》 提出到2025年，生态环境持续改善，主要污染物排放总量持续下降，单位国内生产总值二氧化碳排放比2020年下降18%，地级及以上城市细颗粒物（PM2.5）浓度下降10%，空气质量优良天数比率达到87.5%的主要目标。	
-----	---------	-----	----------	--	--

国务院	2021年3月	国务院	《政府工作报告》	《报告》提出2021年重点工作主要包括加强污染防治和生态建设，加强细颗粒物和臭氧协同控制，持续改善环境质量。《报告》指明扎实做好碳达峰、碳中和各项工作。促进新型节能环保技术、装备和产品研发应用，培育壮大节能环保	
-----	---------	-----	----------	---	--

产业，推动资源节约高效利用。

2021年2月

国务院

《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》（国发〔2021〕4号）《意见》提出到2025年，产业结构、能源结构、运输结构明显优化，主要污染物排放总量持续减少，碳排放强度明显降低。到2035年，绿色发展内生动力显著增强，碳排放达峰后稳中有降，生态环境根本好转，美丽中国建设目标基本实现。

2020年6月

国家生态环境部、交通运输部、市场监督管理总局

《关于建立实施汽车排放检验与维护制度的通知》（环大气〔2020〕31号）《通知》旨在落实汽车排放检验和汽车排放性能维护修理主体责任，并实施汽车排放检验、维护和违法处罚联动管理工作，强化汽车排放检验与维护的监督管理工作以助力打赢蓝天保卫战。

2019年4月

发展和改革委员会、科学技术部

《关于构建市场导向的绿色技术创新体系的指导意见》（发改环资〔2019〕689号）到2022年，基本建成市场导向的绿色技术创新体系。继续推进建立统一的绿色产品认证制度，对家用电器、汽车、建材等主要产品，基于绿色技术标准，从设计、材料、制造、消费、物流和回收、再利用环节开展产品全生命周期和全产业链绿色认证。2019年2月发展和改革委员会、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、住房和城乡建设部、中国人民银行、国家能源局《绿色产业指导目录（2019年版）》（发改环资〔2019〕293号）将除尘、燃煤烟气脱硫脱硝、挥发性有机污染物（VOCs）处理、机动车尾气后处理等装备制造列为节能环保产业之一。

2018年7月

国务院

《打赢蓝天保卫战三年行动计划》（国发〔2018〕22号）《计划》阐述要强化移动源污染防治，推进老旧柴油车深度治理，具备条件的安装污染控制装置，并与生态环境等有关部门联网，协同控制颗粒物和氮氧化物排放，稳定达标的可免于上线排放检验。有条件的城市定期更换出租车三元催化装置。

2017年12月

环境保护部

《机动车污染防治技术政策》（环发〔2017〕69号）政策强调逐步加严新生产机动车一氧化碳（CO）、总碳氢化合物（THC）、氮氧化物（NO_x）和颗粒物（PM）等污染物排放限值。加强机动车非常规污染物控制。加强二氧化碳（CO₂）、甲烷（CH₄）、氧化亚氮（N₂O）、氢氟碳化物（HFCs）等在内的机动车温室气体管理。

2016年12月

国务院

《“十三五”节能减排综合工作方案》（国发〔2016〕74号）《方案》主要目标为到2020年，全国化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放总量比2015年分别下降10%、10%、15%和15%。全国挥发性有机物排放总量比2015年下降10%以上。并促进移动源污染物减排。实施清洁柴油机行动，全面推进移动源排放控制。提高新机动车船和非道路移动机械环保标准，发布实施机动车国 排放标准。

2016年11月

国家环境保护部、科学技术部

《国家环境保护“十三五”科技发展规划纲要》（环科技〔2016〕160号）将突破适合我国柴油品质的颗粒物捕集技术、选择性催化还原等先进柴油车尾气后处理技术；研发废锂电池、废旧稀土、汽车尾气废催化剂等废物中重金属回收和污染控制技术作为主要任务。

2015年5月 国务院 《中国制造2025》（国发〔2015〕28号）文件指出要全面推行绿色制

造，加大先进节能环保技术、工艺和装备的研发力度，加快制造业绿色改造升级，大力促进新材料、新能源产业绿色低碳发展。

资料来源：观研天下整理

内燃机排放标准

应用范围

国家标准

对应阶段

全面执行时间

道路车辆

重型柴油车

GB17691-2005车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四、五阶段）

国三

2008年1月

国四

2015年1月

国五

2017年7月

GB17691-2018重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）

国六a

2021年7月

国六b

2023年7月

轻型柴油车

GB18352.3-2005轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）

国三

2008年7月

国四

2015年1月

GB18352.5-2013轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）

国五

2018年1月

GB18352.6-2016轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）

国六a

2020年7月

国六b

2023年7月

轻型汽油车

GB18352.3-2005轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）

国三

2007年7月

国四

2011年7月

GB18352.5-2013轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第五阶段）

国五

2018年1月

GB18352.6-2016轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）

国六a

2020年7月

国六b

2023年7月

摩托车

GB14622-2016摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）

国四

2019年7月

GB18176-2016轻便摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）

国四

2019年7月

非道路移动机械

GB20891-2014非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）

国三

2016年4月

国四

2022年12月

船舶

GB15097-2016船舶发动机排气污染物排放限值及测量方法（中国第一、二阶段）

国一

2019年7月

国二

2022年7月

资料来源：观研天下整理

化工行业主要产业政策 发布时间 发布部门 政策名称 相关内容 2021年12月
国家工业和信息化部《“十四五”工业绿色发展规划》（工信部规〔2021〕178号）提出推动生产过程清洁化转型的主要领域。在石化化工行业，实施高效催化、过程强化、高效精馏等工艺技术改造，以及废盐焚烧精制、废硫酸高温裂解、高级氧化、微反应、煤气化等装备改造。 2021年10月

国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局

《石化化工重点行业严格能效约束推动节能降碳行动方案（2021-2025年）》 到2025年，通过实施节能降碳行动，炼油、乙烯、合成氨、电石行业达到标杆水平的产能比例超过30%，行业整体能效水平明显提升，碳排放强度明显下降，绿色低碳发展能力显著增强。

2021年7月

中国石油和石油化工设备工业协会

《中国石油和石化装备制造业“十四五”发展规划（2021-2025年）》 今后五年，我国石油和石化装备发展重点包括：做大优势、补短板，实现转型升级；坚持创新驱动，培育高精尖拳头产品，打造绿色制造体系；推进与信息化、智能化深度融合；加强技术基础工作；加强营销及售后服务，开拓市场；坚持对外开放、持续深化国际合作。 2021年6月

中国煤炭工业协会《煤炭工业“十四五”现代煤化工发展指导意见》 今后五年，现代煤化工行业发展的基本原则是：坚持科学布局，促进集约发展，要统筹考虑资源条件、环境容量、生态安全、交通运输、产品市场等因素，推进大型化、园区化、基地化可持续发展模式；坚持创新引领，促进高端发展，要加大科技投入，加强共性技术研发和成果转化，加快核心技术产业化进程，完善技术装备、标准体系，提升产业自主发展和创新发展能力；坚持安全环保，促进绿色发展，要坚持严格环保标准，做到工艺废水“零排放”或达标排放，力促二氧化碳减排。 2021年5月 中国石油和化学工业联合会《化工新材料行业“十四五”发展指南》 规划在“十四五”期间，我国化工新材料行业力争到2025年行业实现高端化和差异化，发展方式明显转变，经济运行质量显著提升，其中高端聚烯烃塑料、工程塑料及特种工程塑料均为重点发展的八大系列化工新材料类别。 2021年3月 工业和信息化部

《石化化工行业鼓励推广应用的技术和产品目录公示》 鼓励推广应用的技术和产品目录中包括高效高可靠多级化工离心泵关键技术、大型气流床气化技术、基于界面调控和粒径优化的分散稳定技术、煤基合成气制乙二醇工程技术、大规模低阶煤管式间接干燥工艺技术与装备等。 2021年3月 国务院《“十四五”生物医药产业发展规划》 推动生物技术和信息技术融合创新，加快发展生物医药等产业，做大做强生物经济；聚焦生物医药等重大创新领域组建一批国家实验室，重组国家重点实验室，形成结构合理、运行高效的实验室体系。

2020年7月 中国石油和化学工业规划院《石化和化工行业十四五规划指南》 十四五期间，石化和化工行业将持续聚焦技术创新、绿色生产和结构调整，以助力国家资源集约、环境保护等各类目标的达成。 2020年2月 农业部《2020年农药管理工作要点》 加快构建创新驱动

、绿色安全、优质高效、管理规范是现代农药产业体系，不断提升农药管理能力和水平，促进农业丰收和农产品质量安全。 2019年12月

工业和信息化部、生态环境部、国家卫生健康委员会、国家药品监督管理局

推动原料药产业绿色发展的指导意见（工信部联消费〔2019〕278号）到2025年，采用绿色工艺生产的原料药比重进一步提高，高端特色原料药市场份额显著提升。 2019年10月
国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录》（2019年本）将“高效、安全、环境友好的农药新品种、新剂型、专用中间体、助剂的开发与生产，定向合成法手性和立体结构农药生产，生物农药新产品、新技术的开发与生产”作为鼓励类项目，优先发展。将“药物新剂型、新辅料的开发和生产，药物生产过程中的膜分离、超临界萃取、新型结晶、手性合成、酶促合成、连续反应、系统控制等技术的开发与应用，原料药生产节能降耗减排技术、新型药物制剂技术开发与应用”列为鼓励类项目。 2018年10月

国家工业和信息化部、科学技术部、商务部、市场监督管理总局

《原材料工业质量提升三年行动方案（2018-2020年）》（工信部联科〔2018〕198号）提出大宗基础有机化工原料、重点合成材料、专用化学品的质量水平显著提升。烯烃、芳烃等基础原料和化工新材料保障能力显著提高的行动目标。 2017年3月

发展和改革委员会、工业和信息化部

《现代煤化工产业创新发展布局方案》（发改产业〔2017〕553号）将重点开展煤制烯烃、煤制油升级示范，提升资源利用、环境保护水平；有序开展煤制天然气、煤制乙二醇产业化示范，逐步完善工艺技术装备及系统配置；稳步开展煤制芳烃工程化示范，加快推进科研成果转化应用作为重点任务。 2016年10月 国家工业和信息化部

《石化和化学工业发展规划（2016-2020年）》（工信部规〔2016〕318号）提出石化产业结构调整目标为传统化工产品产能过剩矛盾有效缓解，烯烃、芳烃等基础原料和化工新材料保障能力显著提高。严格控制尿素、磷铵、电石、烧碱、聚氯乙烯、纯碱、黄磷等过剩行业新增产能，在化工新材料、精细化学品、现代煤化工等重点领域建成国家和行业创新平台。有序推进七大石化产业基地及重大项目建设，强化烯烃、芳烃、有机原料基础产品保障，具体包括适度发展甲醇制烯烃、丙烷脱氢制丙烯，提升非石油基产品在乙烯和丙烯产量中的比例；积极促进煤制芳烃技术产业化，推进原料路线多元化；促进芳烃-乙二醇-

聚酯一体化产业基地建设等。

2016年7月

国务院办公厅

《关于石化产业调结构促转型增效益的指导意见》（国办发〔2016〕57号）提出统筹优化产业布局。有序推进沿海七大石化产业基地建设，炼油、乙烯、芳烃新建项目有序进入石化产业基地。在中西部符合资源环境条件的地区，结合大型煤炭基地开发，有序发展现代煤化工产业。

资料来源：观研天下整理

氢能源行业主要产业政策 发布时间 发布部门 政策名称 相关内容 2022年3月
国家发展改革委和国家能源局 《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》 明确了氢的

能源属性，是未来国家能源体系的组成部分，充分发挥氢能清洁低碳特点，推动交通、工业等用能终端和高耗能、高排放行业绿色低碳转型。同时，明确氢能是战略性新兴产业的重点方向，是构建绿色低碳产业体系、打造产业转型升级的新增长点。要求统筹推进氢能“制储输用”全链条发展，推动加氢站建设，推进可再生能源制氢等低碳前沿技术攻关，加强氢能生产、储存、应用关键技术研发、示范和规模化应用。2021年12月 国家工业和信息化部《“十四五”工业绿色发展规划》（工信部规〔2021〕178号）提出加快氢能技术创新和基础设施建设，推动氢能多元利用。发挥中央企业、大型企业集团示范引领作用，在主要碳排放行业以及绿色氢能与可再生能源应用、新型储能、碳捕集利用与封存等领域，实施一批降碳效果突出、带动性强的重大工程。2021年11月 国务院

《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》提出要深入实施清洁柴油车（机）行动，全国基本淘汰国三及以下排放标准汽车，推动氢燃料电池汽车示范应用，有序推广清洁能源汽车。2021年10月 国务院《2030年前碳达峰行动方案》（国发〔2021〕23号）《方案》提出积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用。到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右。2021年2月 国务院

《国务院关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》（国发〔2021〕4号）指出提升可再生能源利用比例，大力推动风电、光伏发电发展，因地制宜发展水能，地热能、海洋能、氢能、生物质能、光热发电；加强新能源汽车充换电、加氢等配套基础设施建设。2021年2月 科技部《关于对“十四五”国家重点研发计划“氢能技术”等18个重点专项2021年度项目申报指南征求意见的通知》围绕氢能绿色制取与规模转存体系、氢能安全存储与快速输配体系、氢能便捷改质与高效动力系统及“氢进万家”综合示范4个技术方向，启动19个指南任务。2020年12月 国务院新闻办公室《新时代的中国能源发展》需加速发展绿氢制取、储运和应用等氢能产业链技术装备，促进氢能燃料电池技术链、氢燃料电池汽车产业链发展。2020年10月 国务院办公厅

《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》（国办发〔2020〕39号）将燃料电池汽车实现商业化应用、氢燃料供给体系建设稳步推进等纳入发展愿景，坚持深化“三纵三横”研发布局，实施新能源汽车基础技术提升工程，攻克氢能储运、加氢站、车载储氢等氢燃料电池汽车应用支撑技术。支持有条件的地区开展燃料电池汽车商业化示范运行，有序推进氢燃料供给体系建设，提高氢燃料制储运经济性，推进加氢基础设施建设。2020年9月 财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委、国家能源局

《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》（财建〔2020〕394号）针对产业发展现状，五部门将对燃料电池汽车的购置补贴政策，调整为燃料电池汽车示范应用支持政策，对符合条件的城市群开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用给予奖励，形成布局合理、各有侧重、协同推进的燃料电池汽车发展新模式。2020年9月 国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、财政部《关于扩大战略性新兴产业投资培育

壮大新增长点增长极的指导意见》（发改高技〔2020〕1409号）要加快新能源产业跨越式发展，加快突破风光水储互补、先进燃料电池等新能源电力技术瓶颈，建设制氢加氢设施、燃料电池系统等基础设施网络。2020年6月国家能源局《2020年能源工作指导意见》推动储能、氢能技术进步与产业发展，研究实施促进储能技术与产业发展的政策，开展储能示范项目征集与评选，积极探索储能应用于可再生能源消纳、电力辅助服务、分布式电力和微电网等技术模式和商业模式，建立健全储能标准体系和信息化平台。2020年5月中共中央《2020年政府工作报告》引导加大氢燃料电池基础科研投入。突破核心材料和关键部件的技术瓶颈，促进产品国产化。鼓励、推动各地因地制宜开展氢能示范应用，推动大规模产业集群的形成。通过政策引导社会资本投入。鼓励能源企业牵头建立稳定、便利、低成本的氢能供应体系。完善标准法规建设。加快氢气纳入能源管理体系后的管理细则制定。制定国家级顶层氢能规划，合理规划加氢站，制定长期稳定的燃料电池汽车发展政策。2020年4月工信部《2020年新能源汽车标准化工作要点》加快燃料电池电动汽车加氢枪、加氢口等标准的制定，完成加氢通信协议的标准立项。推动燃料电池电动汽车碰撞后安全要求等整车标准，低温冷启动、能耗与续航里程、动力性能等整车试验方法标准，以及燃料电池电动汽车发动机、空气压缩机、车载氢系统等关键部件标准的立项。2019年10月

国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录》（2019年本）涵盖氢能、风电与光伏发电互补系统技术开发与应用，还有高效制氢、运氢及高密度储氢技术开发应用及设备制造，加氢站及车用清洁替代燃料加注站 2019年2月发展和改革委员会、工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、住房和城乡建设部、中国人民银行、国家能源局

《绿色产业指导目录（2019年版）》（发改环资〔2019〕293号）将氢能利用设施建设和运营列入清洁能源产业。具体包括氢气安全高效储存、氢能储存与转换、氢燃料电池运行维护、氢燃料汽车、氢燃料电池汽车、氢燃料电池发电、氢掺入天然气管道等设施的建设和运营。2018年10月 国家发展改革委和国家能源局

《清洁能源消纳行动计划（2018-2020年）》推动可再生能源就近高效利用。选择可再生能源资源丰富的地区，建设可再生能源综合消纳示范区。开展以消纳清洁能源为目的的清洁能源电力专线供电试点，加快柔性直流输电等适应波动性可再生能源的电网新技术应用。探索可再生能源富余电力转化为热能、冷能、氢能，实现可再生能源多途径就近高效利用。

2016年4月 国家发展和改革委员会、能源局

《能源技术革命创新行动计划（2016-2030年）》（发改能源〔2016〕513号）将氢能与燃料电池技术创新作为重点任务之一。提出氢能与燃料电池技术创新路线图。提出2030年目标为实现大规模氢的制取、存储、运输、应用一体化，实现加氢站现场储氢、制氢模式的标准化和推广应用；实现燃料电池和氢能的大规模推广应用。

资料来源：观研天下整理（WWTQ）

注：上述信息仅供参考，具体内容请以报告正文为准。

观研报告网发布的《中国贵金属催化材料行业发展趋势研究与投资前景分析报告（2023-2030年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国贵金属催化材料行业发展概述

第一节 贵金属催化材料行业发展情况概述

- 一、贵金属催化材料行业相关定义
- 二、贵金属催化材料特点分析
- 三、贵金属催化材料行业基本情况介绍
- 四、贵金属催化材料行业经营模式
 - 1、生产模式
 - 2、采购模式
 - 3、销售/服务模式
- 五、贵金属催化材料行业需求主体分析

第二节 中国贵金属催化材料行业生命周期分析

- 一、贵金属催化材料行业生命周期理论概述
- 二、贵金属催化材料行业所属的生命周期分析

第三节 贵金属催化材料行业经济指标分析

- 一、贵金属催化材料行业的赢利性分析
- 二、贵金属催化材料行业的经济周期分析
- 三、贵金属催化材料行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球贵金属催化材料行业市场发展现状分析

- 第一节全球贵金属催化材料行业发展历程回顾
- 第二节全球贵金属催化材料行业市场规模与区域分布情况
- 第三节亚洲贵金属催化材料行业地区市场分析
 - 一、亚洲贵金属催化材料行业市场现状分析
 - 二、亚洲贵金属催化材料行业市场规模与市场需求分析
 - 三、亚洲贵金属催化材料行业市场前景分析
- 第四节北美贵金属催化材料行业地区市场分析
 - 一、北美贵金属催化材料行业市场现状分析
 - 二、北美贵金属催化材料行业市场规模与市场需求分析
 - 三、北美贵金属催化材料行业市场前景分析
- 第五节欧洲贵金属催化材料行业地区市场分析
 - 一、欧洲贵金属催化材料行业市场现状分析
 - 二、欧洲贵金属催化材料行业市场规模与市场需求分析
 - 三、欧洲贵金属催化材料行业市场前景分析
- 第六节 2023-2030年世界贵金属催化材料行业分布走势预测
- 第七节 2023-2030年全球贵金属催化材料行业市场规模预测

第三章 中国贵金属催化材料行业产业发展环境分析

- 第一节我国宏观经济环境分析
- 第二节我国宏观经济环境对贵金属催化材料行业的影响分析
- 第三节中国贵金属催化材料行业政策环境分析
 - 一、行业监管体制现状
 - 二、行业主要政策法规
 - 三、主要行业标准
- 第四节政策环境对贵金属催化材料行业的影响分析
- 第五节中国贵金属催化材料行业产业社会环境分析

第四章 中国贵金属催化材料行业运行情况

- 第一节中国贵金属催化材料行业发展状况情况介绍
 - 一、行业发展历程回顾
 - 二、行业创新情况分析
 - 三、行业发展特点分析
- 第二节中国贵金属催化材料行业市场规模分析
 - 一、影响中国贵金属催化材料行业市场规模的因素
 - 二、中国贵金属催化材料行业市场规模

三、中国贵金属催化材料行业市场规模解析

第三节中国贵金属催化材料行业供应情况分析

一、中国贵金属催化材料行业供应规模

二、中国贵金属催化材料行业供应特点

第四节中国贵金属催化材料行业需求情况分析

一、中国贵金属催化材料行业需求规模

二、中国贵金属催化材料行业需求特点

第五节中国贵金属催化材料行业供需平衡分析

第五章 中国贵金属催化材料行业产业链和细分市场分析

第一节中国贵金属催化材料行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、贵金属催化材料行业产业链图解

第二节中国贵金属催化材料行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对贵金属催化材料行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对贵金属催化材料行业的影响分析

第三节我国贵金属催化材料行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国贵金属催化材料行业市场竞争分析

第一节中国贵金属催化材料行业竞争现状分析

一、中国贵金属催化材料行业竞争格局分析

二、中国贵金属催化材料行业主要品牌分析

第二节中国贵金属催化材料行业集中度分析

一、中国贵金属催化材料行业市场集中度影响因素分析

二、中国贵金属催化材料行业市场集中度分析

第三节中国贵金属催化材料行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国贵金属催化材料行业模型分析

第一节中国贵金属催化材料行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、波特五力模型原理
- 二、供应商议价能力
- 三、购买者议价能力
- 四、新进入者威胁
- 五、替代品威胁
- 六、同业竞争程度
- 七、波特五力模型分析结论

第二节中国贵金属催化材料行业SWOT分析

- 一、SOWT模型概述
- 二、行业优势分析
- 三、行业劣势
- 四、行业机会
- 五、行业威胁
- 六、中国贵金属催化材料行业SWOT分析结论

第三节中国贵金属催化材料行业竞争环境分析（PEST）

- 一、PEST模型概述
- 二、政策因素
- 三、经济因素
- 四、社会因素
- 五、技术因素
- 六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国贵金属催化材料行业需求特点与动态分析

第一节中国贵金属催化材料行业市场动态情况

第二节中国贵金属催化材料行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

第三节贵金属催化材料行业成本结构分析

第四节贵金属催化材料行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素

三、其他因素

第五节中国贵金属催化材料行业价格现状分析

第六节中国贵金属催化材料行业平均价格走势预测

一、中国贵金属催化材料行业平均价格趋势分析

二、中国贵金属催化材料行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国贵金属催化材料行业所属行业运行数据监测

第一节中国贵金属催化材料行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节中国贵金属催化材料行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节中国贵金属催化材料行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国贵金属催化材料行业区域市场现状分析

第一节中国贵金属催化材料行业区域市场规模分析

一、影响贵金属催化材料行业区域市场分布的因素

二、中国贵金属催化材料行业区域市场分布

第二节中国华东地区贵金属催化材料行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区贵金属催化材料行业市场分析

(1) 华东地区贵金属催化材料行业市场规模

(2) 华南地区贵金属催化材料行业市场现状

(3) 华东地区贵金属催化材料行业市场规模预测

第三节华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区贵金属催化材料行业市场分析

- (1) 华中地区贵金属催化材料行业市场规模
- (2) 华中地区贵金属催化材料行业市场现状
- (3) 华中地区贵金属催化材料行业市场规模预测

第四节华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区贵金属催化材料行业市场分析

- (1) 华南地区贵金属催化材料行业市场规模
- (2) 华南地区贵金属催化材料行业市场现状
- (3) 华南地区贵金属催化材料行业市场规模预测

第五节华北地区贵金属催化材料行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区贵金属催化材料行业市场分析

- (1) 华北地区贵金属催化材料行业市场规模
- (2) 华北地区贵金属催化材料行业市场现状
- (3) 华北地区贵金属催化材料行业市场规模预测

第六节东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区贵金属催化材料行业市场分析

- (1) 东北地区贵金属催化材料行业市场规模
- (2) 东北地区贵金属催化材料行业市场现状
- (3) 东北地区贵金属催化材料行业市场规模预测

第七节西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区贵金属催化材料行业市场分析

- (1) 西南地区贵金属催化材料行业市场规模
- (2) 西南地区贵金属催化材料行业市场现状
- (3) 西南地区贵金属催化材料行业市场规模预测

第八节西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区贵金属催化材料行业市场分析

- (1) 西北地区贵金属催化材料行业市场规模
- (2) 西北地区贵金属催化材料行业市场现状
- (3) 西北地区贵金属催化材料行业市场规模预测

第十一章 贵金属催化材料行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第七节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第九节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十二章 2023-2030年中国贵金属催化材料行业发展前景分析与预测

第一节 中国贵金属催化材料行业未来发展前景分析

一、贵金属催化材料行业国内投资环境分析

二、中国贵金属催化材料行业市场机会分析

三、中国贵金属催化材料行业投资增速预测

第二节 中国贵金属催化材料行业未来发展趋势预测

第三节 中国贵金属催化材料行业规模发展预测

- 一、中国贵金属催化材料行业市场规模预测
- 二、中国贵金属催化材料行业市场规模增速预测
- 三、中国贵金属催化材料行业产值规模预测
- 四、中国贵金属催化材料行业产值增速预测
- 五、中国贵金属催化材料行业供需情况预测
- 第四节中国贵金属催化材料行业盈利走势预测

第十三章 2023-2030年中国贵金属催化材料行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国贵金属催化材料行业进入壁垒分析

- 一、贵金属催化材料行业资金壁垒分析
- 二、贵金属催化材料行业技术壁垒分析
- 三、贵金属催化材料行业人才壁垒分析
- 四、贵金属催化材料行业品牌壁垒分析
- 五、贵金属催化材料行业其他壁垒分析

第二节贵金属催化材料行业风险分析

- 一、贵金属催化材料行业宏观环境风险
- 二、贵金属催化材料行业技术风险
- 三、贵金属催化材料行业竞争风险
- 四、贵金属催化材料行业其他风险

第三节中国贵金属催化材料行业存在的问题

第四节中国贵金属催化材料行业解决问题的策略分析

第十四章 2023-2030年中国贵金属催化材料行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国贵金属催化材料行业研究综述

- 一、行业投资价值
- 二、行业风险评估

第二节中国贵金属催化材料行业进入策略分析

- 一、行业目标客户群体
- 二、细分市场选择
- 三、区域市场的选择

第三节 贵金属催化材料行业营销策略分析

- 一、贵金属催化材料行业产品策略
- 二、贵金属催化材料行业定价策略
- 三、贵金属催化材料行业渠道策略
- 四、贵金属催化材料行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202308/655980.html>