

2020年中国汽车市场分析报告- 行业竞争现状与发展前景预测

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国汽车市场分析报告-行业竞争现状与发展前景预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/386017386017.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

进入2019年，我国汽车产销市场同比降幅有所收窄。根据数据显示，2019年1-10月，我国汽车产量为2044.4万辆，同比下降10.4%；销量为2065.2万辆，同比下降9.7%。其中10月当月，汽车产量为229.5万辆，同比下降1.7%，环比增长3.9%；汽车销量完成228.4万辆，同比下降4%，环比增长0.6%。

2019年1-10月我国汽车产量情况 数据来源：汽车工业协会

2019年1-10月我国汽车销量情况 数据来源：汽车工业协会

2011-2019年10月中国汽车产量统计情况

数据来源：汽车工业协会

2011-2019年10月中国汽车销量统计情况 数据来源：汽车工业协会

从细分市场来看，乘用车方面，我国乘用车市场仍然面临较大的压力。数据显示，2019年1-10月，我国乘用车产量完成1701.2万辆，同比下降12.1%；销量完成1717.4万辆，同比下降11%。其中10月当月，我国乘用车产量完成193.8万辆，同比下降3.2%，环比增长3.9%；销量完成192.8万辆，同比下降5.8%，环比下降0.2%。

2019年1-10月我国乘用车产量情况 数据来源：汽车工业协会

2019年1-10月我国乘用车销量情况 数据来源：汽车工业协会

从乘用车四类车型产销情况看，2019年1-10月，我国轿车产量同比下降12.1%，销量同比下降11%；SUV产量同比下降10.8%，销量同比下降8.3%；MPV产量同比下降20.2%，销量同比下降21%；交叉型乘用车产量同比下降7.2%；销量同比下降13.9%。

2019年1-10月我国乘用车四类车型产量增速情况 数据来源：汽车工业协会

2019年1-10月我国乘用车四类车型销量增速情况 数据来源：汽车工业协会

商用车方面，10月商用车产销均实现增长。数据显示，2019年1-10月我国商用车产量为343.2万辆，同比下降1.3%；销量为347.8万辆，同比下降2.5%。其中10月当月，我国商用车产量为35.8万辆，同比增长7.7%，环比增长3.9%；销量为35.7万辆，同比增长7%，环比增长4.8%。

2019年1-10月我国商用车产量情况 数据来源：汽车工业协会

2019年1-10月我国商用车销量情况 数据来源：汽车工业协会

从商用车车型产销情况看，2019年1-10月，我国客车产量完成35.8万辆，同比下降6.4%；销量完成36.2万辆，同比下降2.5%。货车产量完成307.4万辆，同比下降0.6%；销量完成311.6万辆，同比下降2.5%。另外在货车领域，重型货车完成增长，数据显示，2019年1-10月，我国重型货车产量完成94.2万辆，同比增长2%；销量完成98万辆，同比增长0.4%。

2019年商用车分车型产量情况 数据来源：汽车工业协会

2019年商用车分车型销量情况 数据来源：汽车工业协会

新能源汽车方面，根据数据显示，2019年1-10月，我国新能源汽车产量完成98.3万辆

，同比增长11.7%；销量完成94.7万辆，同比增长10.1%。其中10月当月，我国新能源汽车产量完成9.5万辆，同比下降35.4%；销量完成7.5万辆，同比下降45.6%。

2019年1-10月我国新能源汽车产量情况 数据来源：汽车工业协会

2019年1-10月我国新能源汽车销量情况 数据来源：汽车工业协会

2014-2019年10月中国新能源汽车产量统计情况 数据来源：汽车工业协会

2014-2019年10月中国新能源汽车销量统计情况 数据来源：汽车工业协会

从新能源车产销情况来看，2019年10月我国纯电动汽车产量为7.8万辆，同比下降33.3%；销量完成5.9万辆，同比下降47.3%。插电式混合动力汽车产销均完成1.6万辆，同比分别下降44.3%、38.7%。

1-10月，我国纯电动汽车产量完成79.5万辆，同比增长18.8%；销量完成75%，同比增长15%。插电式混合动力汽车产量完成18.6万辆，同比下降10.6%；销量完成19.6万辆，同比下降5.7%。燃料电池汽车产量完成1391量，同比下降8.2%；销量完成1327量，同比下降8%。

2019年1-10月我国新能源车型产销增速情况 数据来源：汽车工业协会

中国品牌乘用车方面，市场份额有所下降。根据数据显示，2019年10月，中国品牌乘用车共销售77.0万辆，同比下降9.6%，占乘用车销售总量的39.9%，比上年同期下降1.7个百分点。其中中国品牌轿车销售16.7万辆，同比下降22.4%，占总量的18.6%；中国品牌SUV销售47.5万辆，同比下降4.0%，占总量的54.7%；中国品牌MPV销售9.7万辆，同比下降10.4%，占总量的74.6%。

2019年10月中国品牌乘用车销售情况 数据来源：汽车工业协会

从1-10月累计来看，中国品牌乘用车共销售667.2万辆，同比下降17.5%，占乘用车销售总量的38.9%，比上年同期下降3.1个百分点；其中中国品牌轿车销售162.8万辆，同比下降16%，占总量的19.6%；中国品牌SUV销售389.7万辆，同比下降17.3%，占总量的52.5%；中国品牌MPV销售83.1万辆，同比下降22.6%，占总量的74.7%。

2019年1-10月中国品牌乘用车销售情况 数据来源：汽车工业协会

1-10月重点企业集团市场集中度有所提高。数据显示，2019年我国汽车销量排名前十位的企业集团销量合计为1861.5万辆，同比下降8.5%，占汽车销售总量的90.1%。

2019年1-10月我国汽车销量排名前十位的企业集团销量情况 数据来源：汽车工业协会

汽车出口方面，2019年10月我国汽车企业出口8.7万辆，同比增长23.4%，环比下降3.1%。其中乘用车出口6.6万辆，同比增长32.1%，环比下降0.2%；商用车出口2.1万辆，同比增长2.6%，环比下降10.8%。

2019年10月我国汽车企业出口情况 数据来源：汽车工业协会

从1-10月累计来看，我国汽车企业出口83.4万辆，同比下降5.6%。其中乘用车出口58.6万辆，同比下降10%；商用车出口24.9万辆，同比增长6.4%。

2014-2019年10月我国汽车企业出口情况

数据来源：汽车工业协会（ww）

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国汽车市场分析报告-行业竞争现状与发展前景预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 2017-2020年中国汽车行业发展概述

第一节 汽车行业发展情况概述

- 一、汽车行业相关定义
- 二、汽车行业基本情况介绍
- 三、汽车行业发展特点分析

第二节 中国汽车行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、汽车行业产业链条分析
- 三、中国汽车行业产业链环节分析
 - 1、上游产业
 - 2、下游产业

第三节 中国汽车行业生命周期分析

- 一、汽车行业生命周期理论概述

二、汽车行业所属的生命周期分析

第四节 汽车行业经济指标分析

一、汽车行业的赢利性分析

二、汽车行业的经济周期分析

三、汽车行业附加值的提升空间分析

第五节 中国汽车行业进入壁垒分析

一、汽车行业资金壁垒分析

二、汽车行业技术壁垒分析

三、汽车行业人才壁垒分析

四、汽车行业品牌壁垒分析

五、汽车行业其他壁垒分析

第二章 2017-2020年全球汽车行业市场发展现状分析

第一节 全球汽车行业发展历程回顾

第二节 全球汽车行业市场区域分布情况

第三节 亚洲汽车行业地区市场分析

一、亚洲汽车行业市场现状分析

二、亚洲汽车行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲汽车行业市场前景分析

第四节 北美汽车行业地区市场分析

一、北美汽车行业市场现状分析

二、北美汽车行业市场规模与市场需求分析

三、北美汽车行业市场前景分析

第五节 欧盟汽车行业地区市场分析

一、欧盟汽车行业市场现状分析

二、欧盟汽车行业市场规模与市场需求分析

三、欧盟汽车行业市场前景分析

第六节 2021-2026年世界汽车行业分布走势预测

第七节 2021-2026年全球汽车行业市场规模预测

第三章 中国汽车产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

一、中国GDP增长情况分析

二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品汽车总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国汽车行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国汽车产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 中国汽车行业运行情况

第一节 中国汽车行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国汽车行业市场规模分析

第三节 中国汽车行业供应情况分析

第四节 中国汽车行业需求情况分析

第五节 中国汽车行业供需平衡分析

第六节 中国汽车行业发展趋势分析

第五章 中国汽车所属行业运行数据监测

第一节 中国汽车所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国汽车所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国汽车所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第六章 2017-2020年中国汽车市场格局分析

第一节 中国汽车行业竞争现状分析

一、中国汽车行业竞争情况分析

二、中国汽车行业主要品牌分析

第二节 中国汽车行业集中度分析

一、中国汽车行业市场集中度分析

二、中国汽车行业企业集中度分析

第三节 中国汽车行业存在的问题

第四节 中国汽车行业解决问题的策略分析

第五节 中国汽车行业竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第七章 2017-2020年中国汽车行业需求特点与动态分析

第一节 中国汽车行业消费市场动态情况

第二节 中国汽车行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 汽车行业成本分析

第四节 汽车行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、渠道因素

四、其他因素

第五节 中国汽车行业价格现状分析

第六节 中国汽车行业平均价格走势预测

一、中国汽车行业价格影响因素

二、中国汽车行业平均价格走势预测

三、中国汽车行业平均价格增速预测

第八章 2017-2020年中国汽车行业区域市场现状分析

第一节 中国汽车行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地区汽车市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区汽车市场规模分析
- 四、华东地区汽车市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区汽车市场规模分析
- 四、华中地区汽车市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区汽车市场规模分析
- 四、华南地区汽车市场规模预测

第九章 2017-2020年中国汽车行业竞争情况

第一节 中国汽车行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

第二节 中国汽车行业SWOT分析

- 一、行业优势分析
- 二、行业劣势分析
- 三、行业机会分析
- 四、行业威胁分析

第三节 中国汽车行业竞争环境分析（PEST）

- 一、政策环境
- 二、经济环境
- 三、社会环境
- 四、技术环境

第十章 汽车行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、发展现状

四、优劣势分析

第十一章 2021-2026年中国汽车行业发展前景分析与预测

第一节 中国汽车行业未来发展前景分析

一、汽车行业国内投资环境分析

二、中国汽车行业市场机会分析

三、中国汽车行业投资增速预测

第二节 中国汽车行业未来发展趋势预测

第三节 中国汽车行业市场发展预测

一、中国汽车行业市场规模预测

二、中国汽车行业市场规模增速预测

三、中国汽车行业产值规模预测

四、中国汽车行业产值增速预测

五、中国汽车行业供需情况预测

第四节 中国汽车行业盈利走势预测

一、中国汽车行业毛利润同比增速预测

二、中国汽车行业利润总额同比增速预测

第十二章 2021-2026年中国汽车行业投资风险与营销分析

第一节 汽车行业投资风险分析

一、汽车行业政策风险分析

二、汽车行业技术风险分析

三、汽车行业竞争风险分析

四、汽车行业其他风险分析

第二节 汽车行业企业经营发展分析及建议

一、汽车行业经营模式

二、汽车行业销售模式

三、汽车行业创新方向

第三节 汽车行业应对策略

一、把握国家投资的契机

二、竞争性战略联盟的实施

三、企业自身应对策略

第十三章 2021-2026年中国汽车行业发展战略及规划建议

第一节 中国汽车行业品牌战略分析

一、汽车企业品牌的重要性

二、汽车企业实施品牌战略的意义

三、汽车企业品牌的现状分析

四、汽车企业的品牌战略

五、汽车品牌战略管理的策略

第二节 中国汽车行业市场重点客户战略实施

一、实施重点客户战略的必要性

二、合理确立重点客户

三、对重点客户的营销策略

四、强化重点客户的管理

五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国汽车行业战略综合规划分析

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第十四章 2021-2026年中国汽车行业发展策略及投资建议

第一节 中国汽车行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国汽车行业定价策略分析

第三节 中国汽车行业营销渠道策略

一、汽车行业渠道选择策略

二、汽车行业营销策略

第四节 中国汽车行业价格策略

第五节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国汽车行业重点投资区域分析

二、中国汽车行业重点投资产品分析

图表详见正文

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/386017386017.html>