

2011-2015年中国汽车零部件再制造行业发展态势 及投资方向调研报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2011-2015年中国汽车零部件再制造行业发展态势及投资方向调研报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/106277106277.html>

报告价格：电子版: 6800元 纸介版：7000元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

到2009年年底，我田汽车零部件再制造试点已形成汽车发动机、变速器、转向机、电机共23万台（套）的再制造能力，并在探索旧件回收、再制造生产、再制造产品流通体系及监管措施等方面取得了积极进展。我国在再制造基础理论和关键技术研发领域也取得了重要突破，开发应用的自动化纳米颗粒复合电刷镀等再制造技术达到国际先进水平。据悉，再制造可节约成本50%，能产生显著的经济效益。与制造新品相比，再制造具有良好的节能节材效益，可实现节能60%，节材70%，几乎不产生固体废物，大气污染物排放量明显降低。

中国报告网发布的《2011-2015年中国汽车零部件再制造行业发展态势及投资方向调研报告》共十三章。首先介绍了中国汽车零部件再制造行业的概念，接着分析了中国汽车零部件再制造行业发展环境，然后对中国汽车零部件再制造行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国汽车零部件再制造行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车零部件再制造行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 汽车零部件再制造相关概述

第一节 汽车零部件再制造意义涵盖

第二节 汽车零部件再制造

一、再制造与翻修

二、寿命评估与修复

第二章 世界汽车零部件再制造业运行透析

第一节 世界汽车零部件再制造运行环境分析

一、全球经济现状及对产业影响分析

二、全球汽车工业运行态势及影响分析

三、全球能源、环保对汽车零部件再制造业的推动作用

第二节 世界汽车零部件再制造业运行综述

一、全球汽车零部件市场整合状况

二、金融危机加速全球汽车零部件产业调整步伐

三、汽车零部件跨国公司经营规模的分析比较

四、世界领先汽车零部件供应商大力拓展亚太市场

五、国际汽车零部件业兼并重组逐渐成为趋势

第三节 世界汽车零部件再制造业市场分析

一、欧美等国汽车零部件再制造利用率分析

二、世界汽车零部件再制造业已形成整体系

第四节 世界汽车零部件再制造业部分国运行分析

一、美国

二、欧洲

第五节 2011-2015年世界汽车零部件再制造业趋势探析

第三章 中国汽车零部件再制造业运行环境解析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2011年中国宏观经济发展预测分析

第二节 中国汽车零部件再制造市场政策环境分析

一、汽车零部件再制造产业政策标准已有完整方案

二、汽车零部件再制造试点管理办法

三、发改委将从五方面推进汽车零部件再制造

四、汽车零部件再制造产业化尚需政策支持与引导

五、汽车零部件再制造技术培训项目已正式被纳入“653工程”

第三节 中国汽车零部件再制造相关产业政策分析

一、我国汽车报废政策进程

二、《汽车产品回收利用技术政策》

三、中日汽车回收管理制度对比

第四章 中国汽车零部件再制造业运行透析

第一节 中国汽车零部件再制造业运行总况

一、汽车零部件再制造产业步入轨道

二、我国正式启动汽车零部件再制造试点工作

三、起步较晚 发展较快 部分领域世界领先

四、再制造产业有待发展规模企业数量有限

第二节 中国汽车零部件再制造产业动作模式

一、主要投资方式

1、独立的再制造公司

2、原制造商投资、控股或授权生产的再制造企业

二、三个原料来源渠道

三、工艺流程长并复杂

四、产品只用于汽修市场

五、售后服务与新品一样

第三节 2011-2015年中国汽车零部件再制造业发展中存在的问题探讨

一、获取原料困难

二、行业管理落后

三、再制造发动机更换困难

四、企业税负过重

五、标识和商标不统一

第五章2008-2010年中国汽车零部件再制造行业规模以上企业经济运行数据监测

第一节 2008-2010年中国汽车零部件再制造行业总体数据分析

一、2008年中国汽车零部件再制造行业全部企业数据分析

二、2009年中国汽车零部件再制造行业全部企业数据分析

三、2010年中国汽车零部件再制造行业全部企业数据分析

第二节 2008-2010年中国汽车零部件再制造行业不同规模企业数据分析

一、2008年中国汽车零部件再制造行业不同规模企业数据分析

二、2009年中国汽车零部件再制造行业不同规模企业数据分析

三、2010年中国汽车零部件再制造行业不同规模企业数据分析

第三节 2008-2010年中国汽车零部件再制造行业不同所有制企业数据分析

一、2008年中国汽车零部件再制造行业不同所有制企业数据分析

二、2009年中国汽车零部件再制造行业不同所有制企业数据分析

三、2010年中国汽车零部件再制造行业不同所有制企业数据分析

第六章 2010-2011年中国报废汽车回收市场动态分析

第一节 2010-2011年中国报废汽车相关数据分析

一、保有量

1、中国民用汽车保有量

2、各省民用汽车保有量分析

3、不同类型民用汽车保有量

4、中国私人汽车保有量

5、各省私人汽车保有量分析

6、不同类型私人汽车保有量

二、中国汽车回收量分析

1、2008-2010年废旧汽车报废量

2、2008-2010年废旧汽车回收量

第二节 2010-2011年中国汽车资源回收利用现状分析

一、汽车资源回收利用管理"粗放型"

二、废旧汽车回收物流模式研究

三、汽车资源回收利用再制造运行模式

1、建立有一定规模的汽车资源回收企业

2、创建专业化的粉碎模式

三、报废汽车回收新思路

- 1、报废汽车回收难在监管
- 2、回收企业成了拾荒者
- 3、再制造试点包括整车生产企业
- 4、新政策在酝酿中

第三节 报废车回收业存在问题

- 一、宏观调控尚不完善
- 二、行业协会未能有效发挥作用
- 三、企业及从业人员素质低
- 四、行业科技水平低
- 五、服务机制、手段落后
- 六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

第四节 汽车回收拆解业发展建议

第七章 中国汽车零部件再制造业细分领域分析—发动机

第一节 中国汽车发动机市场的发展综述

- 一、自主品牌发动机开发逐渐成为热点
- 二、中国发动机行业市场上的国内外企业
- 三、中国发动机市场中外资的对垒

第二节 近几年中国汽车发动机经济运行同比分析

- 一、中国汽车发动机产销分析
- 二、中国汽车发动机产销情况
- 三、中国汽车发动机企业产销分析
- 四、我国发动机产销分析

第三节 中国柴油机市场运行分析

- 一、中国柴油机开发获得实质性进展
- 二、船用柴油机项目有望落户泉州
- 三、合肥打造船用柴油机生产基地
- 四、我国车用柴油机生产销售分析
- 五、国产柴油机缩短国际差距的策略

第四节 中国汽油机市场运行分析

- 一、汽油机市场运行特点分析
- 二、汽油机市场供需分析
- 三、混合动力是中国汽油机发展的出路
- 四、汽油混合动力技术使汽油机的发展前途光明

第五节 中国发动机技术新进展

- 一、汽车发动机技术发展的现况
- 二、世界主要汽车公司发动机技术趋向的一致性
- 三、增压技术在汽车发动机的应用
- 四、汽车发动机技术改进的潜力巨大

第六节 未来中国汽车发动机的发展前景预测分析

- 一、中国车用发动机发展趋势分析
- 二、绿色汽车发动机成为新的趋势
- 三、微型汽车发动机行业发展的增长率分析

第八章 中国汽车零部件再制造业细分领域分析—变速器

第一节 中国汽车变速器业运行总况

- 一、中国变速器行业迎来飞速发展期
- 二、外资企业占领变速器行业制高点
- 三、自动变速器进口依赖程度高
- 四、重型车变速器有望成为新增长点

第二节 中国汽车变速器热点产品分析

- 一、手动变速器（MT）
- 二、自动变速器（AT）
- 三、手动/自动变速器
- 四、无级变速器（CVT）

第三节 中国自动变速器新技术研究

- 一、汽车自动变速器向多档位方向发展
- 二、采用多电磁阀方式控制换挡
- 三、通过改造油泵、优化液压控制系统提高变速器传动效率

第四节 2010-2011年中国汽车变速器市场走势分析

- 一、汽车变速器总体市场规模分析
- 二、乘用车变速器市场规模
- 三、商用车变速器市场空间

第五节 2011-2015年中国汽车变速器产业发展战略分析

- 一、发展变速器的专业化配套产业链—提高效益，降低成本
- 二、培育中国自主品牌
- 三、提高汽车变速器制造企业的管理水平—跟上国际产业信息化精益制造的步伐
- 四、模块化、研发、供货

第九章 中国汽车零部件再制造业细分领域分析—电机

第一节 中国汽车电机产业发展概述

- 一、汽车电机产业特点分析

二、汽车电机成长迅速

三、汽车电机技术分析

第二节 中国汽车电机运行动态分析

一、赣州谋划新能源汽车电机

二、混合动力汽车电机是最大亮点

三、大洋电机:09年积极开拓新能源汽车电机市场

第三节 中国汽车电机产业发展存在问题分析

第十章 中国汽车零部件再制造业竞争分析

第一节 中国汽车零部件再制造的竞争简况

一、国际汽车零部件再制造市场的竞争状况

二、汽车零部件再制造产业国际竞争力影响因素分析

三、中国零部件企业整体竞争力呈现下滑趋势

第二节 中国汽车零部件再制造业核心竞争力分析

一、企业核心竞争力的构成要素

二、中国汽车零部件再制造业发展的核心能力战略

三、中国汽车零部件再制造工业发展的比较优势

第三节 中国汽车零部件再制造企业SWOT浅析

一、汽车零部件再制造企业的优势

二、汽车零部件再制造企业的劣势

三、汽车零部件再制造企业的机遇和挑战

第四节 提升中国汽车零部件再制造竞争力的对策分析

一、中国汽车零配件以整合资源来提升竞争力

二、国内汽车零部件再制造产业的竞争战略选择

三、汽车零部件再制造产业竞争力提升对策

第十一章 中国汽车零部件再制造部分企业分析

第一节 一汽轿车集团（000800）

一、公司基本情况概述

二、2008-2010年公司成长性分析

三、2008-2010年公司财务能力分析

四、2008-2010年公司偿债能力分析

五、2008-2010年公司现金流量分析表

六、2008-2010年公司经营能力分析

七、2008-2010年公司盈利能力分析

第二节 潍柴动力（000338）

一、公司基本情况概述

- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

第三节 广西玉柴机器股份有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第四节 康明斯发动机(北京)有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第五节 武汉东风鸿泰控股集团有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第六节 济南复强动力有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第七节 上海大众联合发展有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第八节 陕西法士特汽车传动集团公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析

四、公司发展战略分析

第九节 柏科（常熟）电机有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第十节 奇瑞汽车有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、公司主要经营数据指标分析
- 三、公司竞争力分析
- 四、公司发展战略分析

第十一节 略.....

第十二章2011-2015年中国汽车零部件再制造产业投资战略研究

第一节2011-2015年中国汽车零部件再制造行业投资概况

- 一、汽车零部件再制造行业投资特性
- 二、汽车零部件再制造具有良好的投资价值
- 三、汽车零部件再制造投资环境利好

第二节 2011-2015年中国汽车零部件再制造投资机会分析

- 一、汽车零部件再制造投资热点
- 二、汽车零部件再制造区域投资潜力分析
- 三、零部件再制造催生绿色商机

第三节 2011-2015年中国汽车零部件再制造投资风险及防范

- 一、技术风险分析
- 二、金融风险分析
- 三、政策风险分析
- 四、竞争风险分析

第十三章 2011-2015年中国汽车零部件再制造业的前景及预测

第一节 汽车零部件产业的发展前景预测

- 一、2011-2015年中国汽车零部件及配件制造行业预测分析
- 二、汽车零部件行业的四个发展方向
- 三、轻量化成为汽车零部件的发展方向
- 四、长三角地区将逐渐形成汽车零部件的产业地带
- 五、中国汽车零部件再制造产业大有可为
- 六、加大力度做成精品成国内汽配市场的发展趋势

第二节 2011-2015年中国汽车零部件再制造业前景预测

一、再制造产业是一种对资源再利用的环保型产业

二、再制造推动汽车行业可持续发展

三、中国汽车零部件再制造发展潜力巨大

五、再制造技术在汽车修理行业的应用前景

图表名称：部分

图表：2006-2010年国内生产总值

图表：2006-2010年居民消费价格涨跌幅度

图表：2009年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2006-2010年年末国家外汇储备

图表：2006-2010年财政收入

图表：2006-2010年全社会固定资产投资

图表：2010年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2010年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2010年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表 2006-2010年中国汽车零部件再制造行业企业数量增长趋势图

图表 2006-2010年中国汽车零部件再制造行业亏损企业数量及亏损面积

图表 2006-2010年中国汽车零部件再制造行业总体销售额增长趋势图

图表 2006-2010年中国汽车零部件再制造行业总体利润总额增长

图表 2006-2010年中国汽车零部件再制造行业总体从业人数分析

图表 2006-2010年中国汽车零部件再制造行业投资资产增长性分析

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业企业数量统计表

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业企业数量分布图

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业销售收入统计表

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业销售收入分布图

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业利润总额统计表

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业利润总额分布图

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业利润总额增长最快的省市对比图

图表 2011年2月底中国各省市汽车零部件再制造行业资产统计表

图表 2011年2月底中国各省市汽车零部件再制造行业资产分布图

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业资产增长速度对比图

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业工业总产值

图表 2011年2月中国各省市汽车零部件再制造行业工业销售产值

图表 2011年汽车零部件再制造行业产销率（数据均可更新至最新月份）

图表 2008-2010年一汽轿车集团成长性分析

图表 2008-2010年一汽轿车集团财务能力分析

- 图表 2008-2010年一汽轿车集团经营效率分析
- 图表 2008-2010年一汽轿车集团偿债能力分析
- 图表 2008-2010年一汽轿车集团现金流量分析表
- 图表 2008-2010年一汽轿车集团经营能力分析
- 图表 2008-2010年一汽轿车集团盈利能力分析
- 图表 2008-2010年潍柴动力成长性分析
- 图表 2008-2010年潍柴动力财务能力分析
- 图表 2008-2010年潍柴动力经营效率分析
- 图表 2008-2010年潍柴动力偿债能力分析
- 图表 2008-2010年潍柴动力现金流量分析表
- 图表 2008-2010年潍柴动力经营能力分析
- 图表 2008-2010年潍柴动力盈利能力分析
- 图表 广西玉柴机器股份有限公司盈利指标情况
- 图表 广西玉柴机器股份有限公司资产运行指标状况
- 图表 广西玉柴机器股份有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 广西玉柴机器股份有限公司盈利能力情况
- 图表 广西玉柴机器股份有限公司销售收入情况
- 图表 广西玉柴机器股份有限公司成本费用构成情况
- 图表 康明斯发动机(北京)有限公司盈利指标情况
- 图表 康明斯发动机(北京)有限公司资产运行指标状况
- 图表 康明斯发动机(北京)有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 康明斯发动机(北京)有限公司盈利能力情况
- 图表 康明斯发动机(北京)有限公司销售收入情况
- 图表 康明斯发动机(北京)有限公司成本费用构成情况
- 图表 武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利指标情况
- 图表 武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产运行指标状况
- 图表 武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利能力情况
- 图表 武汉东风鸿泰控股集团有限公司销售收入情况
- 图表 武汉东风鸿泰控股集团有限公司成本费用构成情况
- 图表 济南复强动力有限公司盈利指标情况
- 图表 济南复强动力有限公司资产运行指标状况
- 图表 济南复强动力有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 济南复强动力有限公司盈利能力情况
- 图表 济南复强动力有限公司销售收入情况

- 图表 济南复强动力有限公司成本费用构成情况
- 图表 上海大众联合发展有限公司盈利指标情况
- 图表 上海大众联合发展有限公司资产运行指标状况
- 图表 上海大众联合发展有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 上海大众联合发展有限公司盈利能力情况
- 图表 上海大众联合发展有限公司销售收入情况
- 图表 上海大众联合发展有限公司成本费用构成情况
- 图表 陕西法士特汽车传动集团公司盈利指标情况
- 图表 陕西法士特汽车传动集团公司资产运行指标状况
- 图表 陕西法士特汽车传动集团公司资产负债能力指标分析
- 图表 陕西法士特汽车传动集团公司盈利能力情况
- 图表 陕西法士特汽车传动集团公司销售收入情况
- 图表 陕西法士特汽车传动集团公司成本费用构成情况
- 图表 柏科（常熟）电机有限公司盈利指标情况
- 图表 柏科（常熟）电机有限公司资产运行指标状况
- 图表 柏科（常熟）电机有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 柏科（常熟）电机有限公司盈利能力情况
- 图表 柏科（常熟）电机有限公司销售收入情况
- 图表 柏科（常熟）电机有限公司成本费用构成情况
- 图表 奇瑞汽车有限公司盈利指标情况
- 图表 奇瑞汽车有限公司资产运行指标状况
- 图表 奇瑞汽车有限公司资产负债能力指标分析
- 图表 奇瑞汽车有限公司盈利能力情况
- 图表 奇瑞汽车有限公司销售收入情况
- 图表 奇瑞汽车有限公司成本费用构成情况
- 图表 略.....

中国报告网发布的《2011-2015年中国汽车零部件再制造行业发展态势及投资方向调研报告》共十三章。内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/106277106277.html>