

2007年中国航运市场研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2007年中国航运市场研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2642026420.html>

报告价格：电子版: 6200元 纸介版：6700元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

引言2006年上半年，由于中国集装箱运输市场大型集装箱船舶在远洋航线上大量投入.即使出口货量平稳增长.运力依然供过于求，运价呈一路下跌趋势。上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数从年初的1079点一路下跌至年中987点。2006年的中国干散货运输市场行情明显好于2005年.市场总体供求状况良好而稳定。其中，夏季和冬季的用电高峰.促使全年的煤炭运量攀升势头强劲.总体上带动了干散货运输市场的持续繁荣；同时，2006年中国铁矿石进出口的高速增长，也拉动了国内干散货市场整体运量的增速；除铁矿石、煤炭进口因素外，2006年我国的钢铁、水泥出口增长较快，也是拉动干散货海运价格上涨的重要因素。2006年国内成品油运输市场运力整体偏紧，市场反映找船困难。尤其是在2月初，国家发改委下发《关于调整成品油价格的通知》，决定适当提高国内成品油价格之前的数周，市场更出现阶段性紧张，华南和华北地区进口成品油量大.下海量随之明显放大，船舶运力紧张。根据预计.尽管2007年中国集装箱运输市场需求将继续保持两位数的增长，但运力的持续快速增长将影响集装箱航运市场的回升进程。统计数据表明，2005年至2007年船舶集中交付的高峰期运力增幅较2001年至2002年的高峰期增幅高出至少2%，且持续的时间更长。因此，2007年将是中国集装箱运输市场的低谷年，总体呈现供大于求的局势。2007年我国沿海港口原油运输格局变化不大，全国主要港口原油吞吐量约为2.8亿吨。其中，沿海港口原油吞吐量约为2.3亿吨，年增长率7%—8%；而长江港口原油吞吐量随仪长管道的开通将大幅下降。 本研究报告依据国家统计局、中国航运协会、国家经贸委、国家海关总署、国民经济景气监测中心、全国及海外1100多种国内外相关报纸杂志的基础信息以及各省市相关统计单位等公布和提供的大量资料，对我国航运市场的发展运行、宏观环境、细分市场以及投资等进行了分析，并对世界航运及航运企业相关市场等方面进行了深入探讨。是航运企业、航运经营企业以及相关企业和单位、计划投资于航运行业的企业和个人等准确了解目前中国航运市场发展动态，把握航运行业发展趋势，制定市场策略的必备的精品!

目录第一章 2006-2007年中国航运发展环境分析第一节 2006-2007年中国宏观经济环境一、2006年经济运行情况分析二、2007年一季度宏观经济运行指标分析三、2007年经济运行预测第二节 国际航运业购并的理论分析一、海运政策分析二、内河航运政策分析第三节 人民币升值对国际航运企业的影响第二章 2006-2007年世界航运业的发展分析第一节 世界海运贸易分析一、海运贸易概况二、油轮海运贸易三、干货运输四、集装箱班轮运输五、国家集团的全球运输六、运输服务需求第二节 2006-2007年全球航运市场分析一、2006年世界航运业回顾（一）集装箱运输业（二）干散货运输业（三）油轮运输业二、2007年上半年国际航运市场分析（一）2007年上半年国际集装箱运输市场分析（二）2007年上半年国际干散货运价指数（BDI）分析三、2007年世界航运业展望（一）集装箱运输业（二）干散货运输业（三）油轮运输业第三节 国际海运业并购分析第四节 世界远洋运输强国的发展情况分析一、20强垄断世界航运市场二、多数船乐挂方便旗三、使用外国船比重逐年增大四、

船舶大型化经营规模化第五节 航运业的全球远景与战略分析一、全球航运业的结构调整二、航运业的发展战略三、加强航运业和港口业之间的合作第三章

2006-2007年中国航运市场分析第一节2006-2007年我国航运业发展分析一、2006年中国航运业回顾二、2007年中国航运业展望第二节 2006-2007年中国出口集装箱运价指数分析一、2006年中国出口集装箱运价指数二、2007年上半年中国出口集装箱运价指数第三节2006-2007年中国沿海（散货）运价指数分析一、2006年中国沿海（散货）运价指数二、2007年6月中国沿海（散货）运价指数第四章2006-2007年我国航运市场细分行业分析第一节2006-2007年干散货运输市场分析一、2005-2006年世界干散货市场分析（一）2000-2005年国际散货市场回顾（二）2006年国际干散货运输市场分析二、2005-2006年我国干散货运输市场分析（一）2005年干散货运输兴旺取决于中国（二）2006年上半年我国干散货运输市场分析三、干散货运输市场的发展前景（一）世界干散货运输前景乐观（二）未来几年散货运输将繁荣（三）轻便型散货船运输前景广阔（四）2007年国际干散货运输市场展望四、2007年我国干散货运输市场分析预测（一）2007年世界环境略有下滑，仍然乐观（二）干散货运力释放高峰即将过去（三）供需逐渐平衡第二节2006-2007年油轮运输市场分析一、世界油运市场分析（一）2006年11月世界油运市场解析（二）世界需求增长，单壳淘汰推高资本回报率二、我国原油运输市场分析（一）2005年原油运输业的发展分析（二）2006年原油运输市场分析三、2007年我国油运市场走势预测第三节 2006-2007年集装箱运输市场一、世界集装箱运输市场分析（一）2005-2006年世界集装箱运输行业现状与展望（二）国际集装箱运输市场的发展趋势（三）亚洲集装箱航运的发展趋势（四）中美港口集装箱运输发展比较（五）2007年国际集装箱航运业发展形势展望二、2006-2007年我国集装箱运输市场分析（一）2006年集装箱运输市场深入分析（二）珠三角集装箱运输竞争谋略（三）2007年我国集装箱发展预测第五章 2006-2007年内河航运市场分析第一节 欧美内河航运及航道发展分析一、欧美国家内河航运发展历史状况二、欧美内河航道、航运发展的主要经验三、欧美内河航运发展的启示四、欧洲内河运输的发展趋势第二节

中国的内河货运发展分析第三节

我国重点内河航运发展分析一、长江水系二、珠江水系三、黑龙江水系第四节 我国内河航运战略地位分析一、“重工业化”促内河航运再次走强二、沿大江大河流域布局重化工业产业三、合理规划内河航运和其它运输方式的服务功能四、加快内河航运基础设施建设第五节 我国内河航运发展策略分析一、内河航运发展的规律分析二、全国内河航运进一步发展思路三、内河航运的再定位四、内河航运的现代化第六章

2006-2007年中国海运业发展分析第一节我国海运业综合分析一、我国海运业在世界海运发展中的优势二、我国海运业发展存在的主要问题三、中国海运业发展的战略选择第二节2006年我国沿海航运发展分析一、沿海水运运输形势分析二、沿海港口发展形势三、海上过驳业务发展状况第三节

我国远洋运输发展分析一、远洋运输形势分析二、部分远洋航线运力出现过剩第四节2006-

2007年海运价分析一、2006年国际国内海运市场运价扫描（一）国际海上运价高位平稳运行（二）国际原油运价强劲反弹（三）集装箱运价平稳下降（四）沿海运价指数创历史新高二、2007年上半年国际国内海运运价分析（一）国际海运价格爆发性增长（二）国际原油海运价格依旧低迷（三）集装箱运价恢复性上涨（四）煤炭沿海运价指数创新高第五节2007年海运市场展望一、2007年欧洲多条航线准备提价二、国际干散货市场走势预测三、沿海干散货市场走势预测四、集装箱市场走势预测五、油运市场走势预测六、展望2007年航运业第七章2006-2007年我国航运市场相关行业分析第一节2006-2007年公路运输市场分析一、2006 - 2007年公路运输情况二、2006-2007年公路货物运输量三、我国公路运输业的前景四、2007年我国公路运输企业蓄势图强（一）注重内功，强身健体体现活力（二）结构调整，公司化将成重头戏（三）扩张并购，重组整合更强劲第二节2006-2007年铁路运输市场分析一、2006 - 2007年铁路运输情况二、我国铁路运输主要矛盾分析三、铁路运输业引入竞争机制的探讨（一）铁路运输业的特点和现状分析（二）铁路运输业引入竞争机制的意义四、2007年铁路运输发展状况第三节 2006-2007年民航运输市场分析一、2006年民航机场生产统计分析二、民航运输业发展制约因素三、2007年民航工作的基本蓝图第四节 我国管道运输市场分析一、管道运输的概况二、管道运输的优越性三、我国管道运输发展前景展望（一）管道业迎来黄金时期（二）海洋石油管道的前景展望（三）“十一五”我国将逐步完善油气管线网络四、我国管道运输发展趋势（一）数字管道将成管道建设发展方向（二）我国油气管道建设发展趋势分析第八章 中国航运业竞争分析第一节 三大新国际航运中心竞争格局第二节 我国航运业的国际竞争力分析一、航运生产要素状况二、国内航运需求三、航运相关及辅助产业的状况四、航运业的战略结构和竞争状况五、政府作用第三节 我国航运企业国际化竞争谋略一、航运政策的把握二、如何选择竞争策略第九章 上海、天津、大连航运中心发展分析第一节 上海一、上海发展国际航运中心的模式二、上海国际航运中心建设跨出新步伐三、上海国际航运中心展望四、上海国际航运中心发展策略第二节 天津构建北方国际航运中心一、天津港在地区域经济发展中的作用二、天津港具备发展国际航运中心的条件三、打造北方国际航运中心所面临的主要问题四、建设北方国际航运中心思路分析第三节 大连建设东北亚航运中心分析一、大连国际航运中心的战略地位分析二、大连国际航运中心在东北振兴中的角色分析三、大连建设国际航运中心比较优势分析四、建议第十章 2006-2007年中国重点航运企业分析第一节 中远航运股份有限公司一、公司简介二、2005-2006年公司运营分析（一）2005年公司发展回顾（二）2006年公司发展状况分析三、公司核心业务的竞争优势分析四、2007年公司发展预测（一）BDI 指数大幅度上涨（二）特种船期租水平呈现持续上涨态势（三）燃油成本下降概率较大第二节 中海发展股份有限公司一、公司简介二、2005-2006年公司运营分析（一）2005年公司发展回顾（二）2006年公司发展状况分析三、竞争优势四、2006年公司财务数据分析第三节 长航凤凰一、公司简介二、经营业务三、竞争优势分析四、经营状况分析第四节

南京水运一、公司简介二、运输业务分析三、国际成品油运输业务飞速发展第五节

招商轮船一、公司简介二、2006 - 2007年经营状况第十一章

2006-2007年我国航运市场投资分析第一节航运行业投资机会分析一、内河航运发展潜力依然很大二、融入世界经济体系给中国航运业带来难得的发展机遇三、国家政策对中国航运发展形成强力支撑第二节 航运业投资风险分析一、油价攀升导致企业运输成本压力增大二、铁路、公路运输的完善对内河运输产生排挤作用三、船舶定制增加造成航运企业一定的运力过剩第三节 2007年我国航运行业投资方向分析一、2007年世界经济仍保持较快增二、干散货市场有望维持较高景气程度三、油运市场风险增大，景气度难以有效提升四、集装箱市场预计维持调整态势部分图表图表：2003-2010年全国沿海及主要港口集装箱吞吐量预测单位：万TEU图表：2003-2008年干散货海运需求和运力增速对比图表：2006-2010年未来全球油轮利用率预测表图表：2004-2009年干散货分船型订单情况图表：2005-2008年未来全球散货运力供需状况图表：2005年-2007年中国沿海（散货）运价指数走势图图表：2005-2007年波罗的海运价指数图表：2005-2007年原油运价综合指数图表：2005-2007年沿海综合运价及部分煤炭航线运价指数趋势图图表：2001-2007年国际油运指数趋势图图表：1993-2020年中国进口原油需求情况（单位：百万吨）图表：2002-2010年集装箱运输船只数量继续增加图表：2007年1-6月中国出口集装箱运价指数（CCFI）变动情况图表：2004-2007年Handymax 期租市场期租水平变化图表：2008-2011年南京水运公司新建VLCC 运力发展情况（艘数）图表：1997-2006年VICC 即期市场期租水平变化图表：2004-2007年VICC 期租市场期租水平化图表：2004-2007年VLCC（阿拉伯海湾——新加坡，浊油）WS 指数图表：2006年国家集团世界海运贸易图表：2006年国际干散货运价指数走势（BDI）图表：2004年-2006年国际干散货运价指数变动比较图表：2007年1月-2007年6月国际干散货运价指数（BDI）变动比较图表：2005年-2007年国际干散货运价指数走势图图表：2006年8月-12月中国出口集装箱运价指数变动情况图表：2005年10月-2006年中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势图图表：2005年-2007年中国出口集装箱运价指数走势图图表：2006年7月-12月中国沿海（散货）运价指数变动情况图表：2005年4月-2006年12月中国沿海（散货）运价指数（CCBFI）走势图图表：2007年1月-2007年6月中国沿海（散货）运价指数（CCBFI）变动情况图表：2003-2006年全球油运期租水平变化情况图表：全球20大班轮公司最新排名（截至2007年1月4日）图表：2006年1-11月全国规模以上港口集装箱吞吐量图表：2006年1-11月全国规模以上港口货物吞吐量前12名图表：2006年中国出口集装箱运价指数变动情况图表：2005年-2006年中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势图图表：2006年1-11月全国规模以上港口集装箱吞吐量排名图表：2006年1-11月全国规模以上港口集装箱吞吐量情况图表：1999-2007外贸增长和集装箱吞吐量增长预测图表：2002-2006年来长江水系省（市）散装化学品船舶运力走势图图表：2006年1-11月全国沿海规模以上港口货物吞吐量情况 单位：万吨图表：2006年1-11月全国沿海规模以上港口货物吞吐量排名图表：2006年1-11月全

国内河规模以上港口货物吞吐量排名图表：2006年1-11月全国内河规模以上港口货物吞吐量情况图表：2004-2006年波罗地海干散货运价指数走势图：2006年1-12月全社会旅客周转量统计单位：亿人公里图表：2006年1-12月全社会客运量统计单位：亿人图表：2007年06月公路旅客运输量图表：2007年06月公路货物运输量图表：1992-2007年旅客、货物周转量与GDP增速图表：1992-2007年旅客、货物周转量与汽车保有量图表：2007年1-6月铁路全行业主要指标完成情况图表：2006年航空运输发展情况图表：2006年我国各种交通运输方式周转量增长情况图表：2004-2006年民航旅客运输市场构成情况图表：2004-2006年中国民航运输总周转量增长变化情况图表：2004-2006年中国民航旅客运输量增长变化情况图表：2004-2006年中国民航货邮运输量增长变化情况图表：1983-2006年各类干散货船保有量年增长率图表：2003~2006年多用途船保有量增长图表：2000-2008年BDI 指数走势图：2004-2006年外贸油轮运价走势图：2004-2006年外贸干散货运价走势图：2004-2006年国际油价走势图：2005-2008年中海股份收入和预测图表：2002-2008年中海利润和增长率及预测图表：2006-2011年南京水运有效油轮运力变化图图表：国内几大油运公司规模比较图表：几大油轮公司MR运力规模比较（艘）图表：1998-2006年MR 成品油轮期租水平变化情况

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2642026420.html>