

2007年中国航运业市场研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2007年中国航运业市场研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析

。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2651126511.html>

报告价格：电子版: 6800元 纸介版：7300元 电子和纸介版: 7800

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

| | | | | | |
|------|---------------------|-----|------|-------------------|-----|
| 第一章 | 世界航运业的发展分析 | 9 | 第一节 | 国际航运中心的形成与发展分析 | 9 |
| 9-1 | 国际航运中心的基本概念与形成条件 | 9 | 2-1 | 国际航运中心的演变与发展分析 | 10 |
| | 世界主要国际航运中心比较分析 | 12 | 2-2 | 基本模式比较 | 12 |
| | 12-3、形成条件比较 | 12 | 2-3 | 功能比较 | 12 |
| | 12-4、管理运作模式比较 | 14 | 3-1 | 国际航运业购并的理论分析 | 14 |
| 14-1 | 世界航运业发展现状分析 | 17 | 3-2 | 世界航运中心由西向东转移 | 17 |
| 17-2 | 全球海运运输链严重失衡 | 21 | 3-3 | 世界海运市场发展不平衡 | 21 |
| 23-4 | 世界航运市场运力供需平衡很微妙 | 23 | 3-5 | 世界主要航运大国船队保有现状 | 23 |
| 25-6 | 世界海运业呈现发展新格局 | 26 | 3-7 | 世界航运大国未来船队发展 | 26 |
| 27-8 | 世界航运市场发展前景分析 | 27 | 5-1 | 2006年国际航运业发展分析 | 27 |
| 29-1 | 2006年全球海运贸易增长情况 | 29 | 5-2 | 2006年全球集装箱船队扩张情况 | 29 |
| 29-3 | 2006年国际干散货运输市场情况 | 30 | 6-1 | 世界远洋运输强国的发展情况分析 | 30 |
| 32-1 | 20强垄断世界航运市场 | 32 | 6-2 | 多数船乐挂方便旗 | 33 |
| 32-2 | 多数船乐挂方便旗 | 33 | 6-3 | 使用外国船比重逐年增大 | 33 |
| 34-4 | 船舶大型化经营规模化 | 34 | 7-1 | 国际航运中心竞争力的因素分析 | 34 |
| 35-1 | 国际航运中心形成和保持竞争力的主要因素 | 35 | 7-2 | 对建设北方航运中心的分析 | 35 |
| 37-8 | 美国海运政策的演变 | 38 | 9-1 | 日本海运支持政策简介 | 40 |
| | 韩国的航运和港口政策 | 46 | 9-2 | 港口政策 | 46 |
| | 46-1、航运政策 | 46 | 9-3 | 港口政策 | 46 |
| | 比利时航运业发展分析 | 48 | 12-1 | 国际集装箱航运市场衰退趋势分析 | 49 |
| | 48-12-1 | 49 | 13-1 | 亚洲集装箱航运市场的重要性 | 51 |
| | 亚洲集装箱航运的发展分析 | 51 | 13-2 | 亚洲集装箱航运市场的机会与挑战 | 51 |
| 51-2 | 亚洲集装箱航运市场的机会与挑战 | 52 | 14-1 | 航运业的全球远景与战略分析 | 52 |
| 55-1 | 全球航运业的结构调整 | 55 | 14-2 | 航运业的发展战略 | 55 |
| 56-3 | 加强航运业和港口业之间的合作 | 57 | 2-1 | 中国航运业发展的影响因素分析 | 57 |
| 58-1 | 人民币升值对我国水运业的影响 | 58 | 58-1 | 进出口量影响港口航运业 | 58 |
| 58-2 | 汇率浮动波及造船行业 | 59 | 59-3 | 降低成本金融手段避风险 | 60 |
| | 出口退税政策对我国海运业影响分析 | 60 | 60-1 | 海运市场总体发展趋势良好 | 60 |
| 60-2 | 部分货运市场会受到一定影响 | 61 | 61-3 | 加入WTO对我国航运业的影响分析 | 61 |
| 61-1 | 有利影响 | 61 | 61-2 | 不利影响 | 61 |
| 61-2 | 不利影响 | 62 | 4-1 | 巴拿马运河扩建对我国航运企业是利好 | 62 |
| 62-5 | 影响航运价和租金的因素分析 | 63 | 3-1 | 中国航运业发展的综合分析 | 66 |
| 66-1 | 航运发展在经济上的战略地位分析 | 66 | 66-1 | 航运发展对于经济发展的基础作用 | 66 |
| 66-2 | 航运对于经济发展的动力作用 | 66 | 66-3 | 航运业为经济发展积累了必要的财富 | 67 |
| 66-3 | 航运业为经济发展积累了必要的财富 | 67 | 2-1 | 2005年水运经济运行情况 | 68 |
| 68-1 | 2005年水运经济运行情况 | 68 | 68-1 | 水运经济运行总体情况 | 68 |
| 68-2 | 2005年水路运输生产的主要特点 | 90 | 3-3 | 2005年主要货种水路运输情况分析 | 90 |
| 91-4 | 水运基础设施建设 | 93 | 3-3 | 2006年水运运输量情况 | 93 |
| 94-1 | 2006年水运货物运输量情况 | 94 | 94-2 | 2006年水运旅客运输量情况 | 105 |
| 94-2 | 2006年水运旅客运输量情况 | 105 | 4-1 | | |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 2005-2006年规模以上货物、旅客吞吐量 | 116一、2005年规模以上货物、旅客吞吐量 |
| 116二、2006年规模以上货物、旅客吞吐量 | 147第五节 2006年我国航运业发展分析 |
| 177一、2006年我国航运业货物运输情况 | 177二、2006年我国集装箱运价情况 |
| 179三、2006年我国沿海（散货）运价指数情况 | 180第六节 “十五”水运生产力发展综述 |
| 182一、沿海港口建设明显加快 | 182二、内河航运条件显著改善 |
| 182三、船舶运力规模迅速增长 | 183四、水运结构调整稳步推进 |
| 183五、运输适应能力明显增强 | 184六、技术体系、科技进步取得重大成果 |
| 185第七节 “十五”水运建设成就回顾分析 | 185一、我国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量均列世界第一 |
| 185二、长江干线、京杭运河成为世界上运量最大的通航河流和运河 | |
| 186三、我国水运建设科技含量不断提高自主创新填补世界“空白” | 187第八节 |
| 我国国际航运中心的建设分析 | 188一、我国建设国际航运中心的背景 |
| 188二、中国建设国际航运中心的总体布局 | 189三、上海国际航运中心的建设 |
| 192四、国际航运中心建设的战略取向 | 194第九节 我国开放有序的水运市场逐步形成 |
| 199一、法规体系逐步完善 | 199二、体制改革不断深入 |
| 199三、运输、建设市场渐趋规范 | |
| 200四、安全管理工作加强 | 200五、对内、对外开放取得实效 |
| 201六、国际合作有新进展 | |
| 201第十节 | 中国对国际航运业需求量起决定性作用 |
| 202一、干散货运输：需求旺盛，运价走高 | 202二、油轮运输：行业稳定，“国油国运” |
| 203三、新的驱动因素将平滑周期波动 | 204四、航运业的投资策略与重点公司简析 |
| 205第十一节 偏向自由化的航运政策符合我国国情 | 207一、自由化航运政策的形成 |
| 207二、自由化航运政策对中国航运业的影响 | 208三、完善中国航运政策的建议 |
| 209第十二节 中国海运业发展分析 | 210一、我国海运业在世界海运发展中的优势 |
| 210二、我国海运业发展存在的主要问题 | 211三、“中国机会”造就世界海运繁荣 |
| 212四、海运新蓝图推动经贸新发展 | 213五、中国海运业发展的战略选择 |
| 214第十三节 “十五”期间我国国际航运业十大亮点 | 216第十四节 集装箱海运发展评价与战略展望 |
| 217一、2004年战略准备阶段我国集装箱海运发展目标 | |
| 217二、战略准备阶段我国集装箱海运发展评价 | 218三、未来集装箱海运发展展望 |
| 220四、战略框架阶段我国集装箱海运的发展目标 | 220第十五节 中国航运“运筹”全球版图 |
| 222一、创建世界级船队 | 222二、全球范围拓码头 |
| 223三、密布航线占商机 | 223第四章 |
| 长江航运业发展的综合分析 | 224第一节 长江航运在综合运输体系中的地位和作用分析 |
| 224一、长江航运在我国经济发展中的重要作用 | |
| 224二、长江航运在流域综合运输体系中的地位和作用 | |
| 225三、长江航运发展面临的困难和挑战 | 226四、发展长江航运的新思路 |
| 228第二节 长江航运发展现状分析 | 231一、长江航运的比较优势 |
| 231二、长江航运的发展潜力 | |
| 231三、2005年长江航运大事件 | 232四、长江航运发展态势 |
| 236五、长江航运需突破三大瓶颈 | 238六、长江航运与长三角港口发展相互促进 |

- 239七、长江航运市场管理有待加强
- 240八、长江航运进入大规模建设期
- 242九、长江航运建设将为民营资本提供投资机会
- 242十、长江成为世界内河水运最发达通航河流之一
- 243十一、长江航运“三驾马车”谋发展
- 244十二、我国确定长江航运发展总体目标
- 247第三节 发挥长江航运在流域经济中的促进作用
- 247一、长江沿线经济，产业发展的优势和特点
- 247二、长江航运在流域经济发展中的作用
- 248三、加快黄金水道建设，促进长江经济发展
- 249第四节 长江航运的博弈分析
- 250一、博弈论的基本思想
- 250二、发展长江航运的区域间博弈
- 251三、构建和谐长江航运的策略
- 252第五节 长江经济带水运发展问题分析
- 254一、航道通航条件逐步完善，水运快速发展
- 254二、港口综合能力不断提高
- 256三、水运在长江经济带综合交通体系中的重要性逐步提高
- 257第六节 长江航运物流发展分析
- 258一、长江航运物流发展概况
- 258二、长江流域物流市场需求巨大
- 259三、长江航运物流需求的影响因素分析
- 260四、沿江地区物流需求分析
- 261五、长江航运物流需求分析
- 261六、长江航运物流需求及定位分析
- 262七、发展长江物流运输业务空间广阔
- 264八、长江航运物流发展的战略目标和战略重点
- 265九、长江航运物流发展的战略措施
- 267第七节 长江航运发展的四大趋势分析
- 268一、市场大机遇
- 268二、物流大通道
- 269三、产业大整合
- 269四、江海大联运
- 269第八节 从战略高度把握长江航运发展的关键环节
- 270一、从国民经济的发展趋势，准确把握长江航运发展的主线
- 270二、从区域经济的发展需求，准确把握长江航运发展的切入点
- 271三、从市场经济的发展方向，准确把握长江航运发展的核心
- 271四、从交通运输一体化的进程，准确把握长江航运发展的模式
- 271五、从资源环境的客观制约，准确把握长江航运发展的内涵
- 272第九节 长江航运企业的国际化经营战略分析
- 272第十节 加快实施长江航运优势发展战略分析
- 275一、实施长江航运优势战略的重点
- 275二、实施长江航运优势战略的有关建议
- 279第五章 黄河中游航运业发展分析
- 281第一节 黄河中游的通航条件与航运现状分析
- 281一、历史上黄河中游航运的兴盛与衰落
- 281二、黄河中游的航道条件
- 281三、黄河中游的航运现状
- 282第二节 黄河中游航运开发的必要性分析
- 282一、黄河北干流航运开发的必要性
- 282二、黄河三门峡至潼关段航运开发的必要性
- 283三、小浪底库区航运开发的必要性
- 283第三节 黄河中游航运开发的可能性分析
- 284一、黄河中游航运开发的有利条件
- 284二、黄河中游航运开发的经济效益分析
- 284第四节 黄河中游航运发展问题的经济学分析
- 285一、黄河中游航运开发具有很强的外部性，具有准公共品的性质
- 285二、黄河中游的航运应该由中央政府提供
- 285三、在“行政区经济”的背景下，沿黄各地方政府之间对黄河航运开发博弈的结果只能是“集体非理性”

286四、各个以及各级政府之间极高的协调成本也阻碍了黄河中游航运的开发 287第五节
加快黄河中游航运开发的建议 287一、加深对发展黄河航运的作用与地位的认识
287二、妥善处理水利枢纽建设与发展航运的关系
287三、建议中央政府给予适度的投资倾斜政策 288四、加强前期工作和基础研究工作
288第六章 国内外内河航运业的发展分析 289第一节 全球内河航运功能分析
289一、土耳其：拉动沿河经济 缓解陆路拥堵 289二、欧洲：强化环境保护 提倡多式联运
290三、世界各国：立法先行 体制灵活 290第二节 欧美内河航运及航道发展分析
292一、欧美国家内河航运发展的历程 292二、欧美内河航道、航运发展的主要经验
294三、欧美内河航运发展的启示及建议 297第三节 美国内河航道管理综述
301一、航道的建设、维护和管理 301二、助航设施的建设、维护和管理 302第四节
欧洲内河航运的发展 303第五节 中国与美国内河水运发展比较分析
307一、美国内河水运发展的特点与作用 307二、中美内河水运发展比较
309三、中国内河水运面临的新情况 310四、发展内河水运的思路与措施 311第六节
中国的内河货运发展的三个阶段 312一、上世纪50年代内河航运恢复和迅速发展阶段
312二、世纪60年代以后的20年，内河货运缓慢发展阶段
313三、上世纪80年代以来大力对内河航运整治、提高航运能力的发展阶段 313第七节
中国的内河航运政策法规 313第八节 内河航运规划体系及其关系分析
315一、内河航运规划及其分类 315二、内河航运规划体系
316三、内河航运规划之间的关系 316第九节
我国内河航运在综合运输体系中地位和作用走强 319一、“重工业化”促内河航运再次走强
319二、沿大江大河流域布局重化工业产业
319三、合理规划内河航运和其它运输方式的服务功能 320四、加快内河航运基础设施建设
320第十节 广东省内河航运发展规划 321一、广东内河航运基本状况
321二、内河运输量预测 322三、加快发展广东内河航运的战略意义
323四、指导思想、基本原则和目标 325五、主要任务及重点项目 326六、规划实施意见
327第十一节 西部地区内河航运发展规划分析 328一、抓住契机，加快发展
329二、西部地区内河航运发展现状及基本评价 329三、西部地区内河航运的优势
330四、加快西部地区内河航运发展的指导思想和基本原则
331五、西部地区内河航运发展的总体目标和建设重点
332六、加快西部地区内河航运发展的政策、措施和建议 334第十二节
西部内河航运发展建议 336一、航道建设方面 336二、港口建设方面 336三、船舶建设方面
337第十三节 加快发展内河航运 338一、内河航运是最具可持续发展优势的运输方式
338二、内河航运发展面临的机遇与挑战 338三、内河航运面临新的增长动力
340四、我国今后将构建内河航运主通道网 341五、中国内河航运船舶日趋大型化
342第十四节 对全国内河航运发展的思考 342一、内河航运发展的规律性认识

| | | |
|------------------------------|------------------------|-------------------|
| 342二、全国内河航运进一步发展思路的思考 | 343三、内河航运的再定位 | |
| 345四、内河航运的现代化 | 346第七章 航运业竞争分析 | 348第一节 |
| 三大新国际航运中心上演三国演义新格局 | 348第二节 我国航运业的国际竞争力分析 | |
| 349一、航运生产要素状况 | 349二、国内航运需求 | 351三、航运相关及辅助产业的状况 |
| 352四、航运业的战略结构和竞争状况 | 353五、政府作用 | 354第三节 |
| 我国航运市场竞争规则需健全与完善 | 355第四节 我国航运企业国际化竞争谋略 | |
| 357一、对航运政策的把握 | 357二、对竞争策略的选择 | 358第八章 |
| 上海、天津、大连航运中心发展分析 | 360第一节 | 上海 |
| 360一、上海国际航运中心建设加快全球布局 | | |
| 360二、外高桥是上海国际航运中心建设重要组成部分 | | |
| 360三、上海国际航运中心建设跨出新步伐 | 362四、上海国际航运中心建设取得新进展 | |
| 363五、上海发展国际航运中心的模式 | 363六、上海国际航运中心展望 | |
| 365七、发展邮轮经济推动上海国际航运中心建设 | | |
| 369八、上海国际航运中心现代化通关软环境建设和发展策略 | 372第二节 | |
| 天津构建北方国际航运中心 | 377一、国际航运中心建设的必要性分析 | |
| 378二、建设北方国际航运中心的可行性分析 | 378三、建设天津北方国际航运中心的意义 | |
| 379四、建设天津北方国际航运中心的定位和条件 | | |
| 381五、建设北方国际航运中心面临的挑战 | 382六、天津港在地区域经济发展中的作用 | |
| 382七、天津港具备发展国际航运中心的条件 | | |
| 383八、打造天津港北方国际航运中心所面临的主要问题 | | |
| 385九、建设北方国际航运中心的路径和政策建议 | 386第三节 大连建设东北亚航运中心分析 | |
| 388一、保税港区力推大连国际航运中心建设 | 388二、大连国际航运中心物流建设快速推进 | |
| 389三、大连国际航运中心的战略地位分析 | | |
| 390四、大连建设国际航运中心的竞争态势与比较优势分析 | | |
| 391五、大连国际航运中心在东北振兴中的角色分析 | | |
| 392六、将大连建设成为东北亚航运中心的建议 | 393第九章 航运与物流的发展分析 | |
| 396第一节 物流与航运结合发展互补优势 | 396第二节 以航运为依托的物流模式分析 | |
| 398第三节 跨国航运企业在华物流发展分析 | 401第四节 航运企业与物流供应链管理分析 | |
| 402第五节 航运企业的物流经营策略分析 | 405一、以自身优势定目标市场 | |
| 405二、成本决定运作模式 | 406三、注重应急措施的程序 | 407四、加强内部资源的整合 |
| 407五、实施合作双赢策略 | 407第十章 航运企业的发展分析 | 409第一节 航运虚拟企业分析 |
| 409一、航运虚拟企业的定义及特点 | 409二、航运虚拟企业与航运联盟的联系和区别 | |
| 409三、交易费用与航运虚拟企业的成因分析 | 410四、虚拟航运企业的运作模式 | 412第二节 |
| 航运企业投资港口的方式及带来的港口收益分析 | 413一、航运企业投资港口的主要方式 | |
| 413二、航运企业投资的港口收益分析 | 413第三节 跨国航运公司在华一体化战略分析 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 415一、跨国公司在华一体化发展趋势 | |
| 415二、跨国航运公司在华一体化战略对相关行业的冲击 | 416第四节 主要优势企业分析 |
| 418一、中远航运 | 418（一）公司简介 418（二）2006年经营状况 |
| 422（一）公司简介 | 422（二）2006年经营状况 |
| 423三、中海发展 | 425（一）公司简介 |
| 425（二）2006年经营状况 | 426附录： |
| 429附录一：中华人民共和国国际海运条例 | |
| 429附录二：中华人民共和国国际海运条例细则 | 439附录三：外商投资国际海运业管理规定 |
| 458附录四：全国内河船型标准化发展纲要 | 462部分图表目录图表 |
| 2006年国际干散货运价指数走势（BDI）图表 | 2004 |
| -2006年国际干散货运价指数变动比较图表 | 2002-2006年波罗地海干散货运价指数走势图表 |
| 2006年1-12月中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势图表 | 2006年1 |
| -12月中国沿海（散货）运价指数（CCBFI）走势图表 | 2006年1-12月全国水路货运量图表 |
| 2006年1-12月全国水路货物周转量图表 | |
| 2005年1月-2006年12月水路货运量及累计同比增长率图表 | |
| 2005年1月-2006年12月水路货物周转量及累计同比增长率图表 | |
| 2006年8月-12月中国出口集装箱运价指数变动情况图表 | |
| 2006年7月-12月中国沿海（散货）运价指数变动情况图表 | |
| 2006年中远航运主要财务数据图表 | 2006年中远航运的生产数据图表 |
| 2006年中远航运各船型运量情况图表 | 2002-2006年中远航运成长性分析图表 |
| 2001-2006年中远航运经营能力分析图表 | 2001-2006年中远航运盈利能力分析图表 |
| 2001-2006年中远航运偿债能力分析图表 | 2001-2006年南京水运的成长性分析图表 |
| 2001-2006年南京水运的经营能力分析图表 | 2001-2006年南京水运的盈利能力分析图表 |
| 2001-2006年南京水运的偿债能力分析图表 | 2003-2006年中海发展成长性分析图表 |
| 2002-2006年中海发展经营能力分析图表 | 2002-2006年中海发展盈利能力分析图表 |
| 2002-2006年中海发展偿债能力分析图表 | 2006年1月水路货物运输量图表 |
| 2006年2月水路货物运输量图表 | 2006年3月水路货物运输量图表 |
| 2006年4月水路货物运输量图表 | 2006年5月水路货物运输量图表 |
| 2006年6月水路货物运输量图表 | 2006年7月水路货物运输量图表 |
| 2006年8月水路货物运输量图表 | 2006年9月水路货物运输量图表 |
| 2006年10月水路货物运输量图表 | 2006年11月水路货物运输量图表 |
| 2006年1月水路旅客运输量图表 | 2006年2月水路旅客运输量图表 |
| 2006年3月水路旅客运输量图表 | 2006年4月水路旅客运输量图表 |
| 2006年5月水路旅客运输量图表 | 2006年6月水路旅客运输量图表 |
| 2006年7月水路旅客运输量图表 | 2006年8月水路旅客运输量图表 |
| 2006年9月水路旅客运输量图表 | 2006年10月水路旅客运输量图表 |
| 2006年11月水路旅客运输量图表 | 2006年1月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表 |

2006年2月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年3月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年4月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年5月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年6月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年7月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年8月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年9月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年10月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2006年11月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

全球20大班轮公司最新排名（截至2007年1月4日）图表

2005年全球前10位集装箱航运公司一览表图表

2005年水路运输增长率情况图表

2005年2月水路货物运输量图表

2005年4月水路货物运输量图表

2005年6月水路货物运输量图表

2005年8月水路货物运输量图表

2005年10月水路货物运输量图表

2005年2月水路旅客运输量图表

2005年4月水路旅客运输量图表

2005年6月水路旅客运输量图表

2005年8月水路旅客运输量图表

2005年10月水路旅客运输量图表

2003-2005年我国煤炭水路发运量图表

2003-2005年全国海运进口原油图表

2005年2月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年3月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年4月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年5月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年6月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年7月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年8月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年9月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年10月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年11月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

2005年水路运输统计情况图表

2005年1月水路货物运输量图表

2005年3月水路货物运输量图表

2005年5月水路货物运输量图表

2005年7月水路货物运输量图表

2005年9月水路货物运输量图表

2005年11月水路货物运输量图表

2005年3月水路旅客运输量图表

2005年5月水路旅客运输量图表

2005年7月水路旅客运输量图表

2005年9月水路旅客运输量图表

2005年11月水路旅客运输量图表

2003-2005年沿海各主要港口接卸进口矿石图表

2005年1月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表

日本年轻船员养成计划图 图表

博弈模型的战略式表述图表

长江流域与全国DP增长速度比较图图表

长江经济带内河航道里程与通航里程数图表

2000-2004年长江经济带水运客运量及货运量图表

2003-2005年长江经济带主要港口货物吞吐量图表

2000-2004年长江经济带在综合交通体系中的地位图表

2001-2004年水运建设投资与公路投资情况表图表

黄河中游干流航运现状表图表

三门峡地区各矿向三门峡西电厂供煤费用对照表

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2651126511.html>