

# 2006年中国铁路运输投资分析报告

## 报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2006年中国铁路运输投资分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2654926549.html>

报告价格：电子版: 5800元 纸介版：6800元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

引言2005年，铁路完成货运量27亿吨，货物周转量20730亿吨公里，比上年分别增长8.2%和7.5%；其中，国有铁路完成货物运量23亿吨，周转量19351亿吨公里，分别增长6.6%和6.9%。2005年，全国铁路完成旅客运量11.6亿人次，周转量6061亿人公里，分别增长3.4%和6.1%；其中，国有铁路完成旅客运量11亿人次，周转量5807亿公里，分别增长2.9%和5.4%。为了快速提高运输能力，铁路部门加大投资力度，加快建设进度，2005年建成新线1085公里，复线662公里，电气化562公里，煤运通道、西部线路、客运专结等陆续开工建设，大秦线2亿吨扩能改造等一批重点工程相继投产，青藏铁路全线铺通。这些线路扩大了网络规模，优化了结构，提升了通道的能力。全国铁路日均装车全年达到12.24万车，其中国铁10.48万车，增长5.5%。2005年末铁路总营业里程达到7.5万公里，其中复线2.5万公里，电气化线路2万公里。2006年，铁路行业的发展主要有以下几个方面：一是加快基础建设，提升运输能力。《中长期铁路网规划》规划到2020年，全国铁路营业里程达到10万公里，主要繁忙干线实现客货分线，复线率和电化率均达到50%，运输能力满足国民经济和社会发展需要，主要技术装备达到或接近国际先进水平。本研究报告依据国家统计局、国资委、国家发改委、国家信息中心、国务院发展研究中心、中国经济信息网、中国宏观经济数据库、中国社会经济调查研究中心、国民经济景气监测中心、铁道部、中国物流行业协会等提供的大量资料，对我国铁路运输的地位与作用、铁路规制模式的动态演进、铁路运输的供需状况、铁路客运、铁路物流、铁路行包运输、铁路运输价格、铁路投融资、铁路运输的竞争格局及发展战略等进行了全面分析；并且对世界铁路市场及加入WTO变化进行了深入探讨。是计划进入铁路运输和经营铁路运输的企业和投资机构了解目前中国铁路运输行业发展动态，把握发展趋势的重要决策依据之一。

目录第一章 世界铁路市场发展分析 12

第一节 世界各国加大铁路发展投资 12

一、铁路基础设施 12

二、机车车辆 13

第二节 世界高速铁路发展分析 14

一、世界各国高速铁路发展概况 14

二、世界高速铁路现状及其社会经济效益 22

三、国外高速铁路建设与运营组织模式 32

四、世界高速铁路建设筹资发展趋势 36

第三节 国外铁路重组模式的分析与比较 44

一、德国 47

二、瑞典 48

三、英国 48

四、美国 48

第四节 世界各国铁路投融资状况分析 47

一、美国 49

二、美国铁路产业管制的产生与变迁 49

一、铁路管制形成的历史原因 49

二、铁路管制变迁的内在机制 52

三、美国铁路业的主要特征 55

四、美国铁路的发展历程和特点 58

五、2004年美国铁路运输统计 62

第六节 英国铁路改革评述 69

一、英国铁路改革简介 69

二、私有化改革 73

三、铁路企业重组 75

四、特许经营制度 76

五、铁路监管 77

六、结论 79

第七节 日本铁路改革的模式及其启示 80

一、改革前日本铁路发展情况及特点 80

二、改革的动因及目标 82

三、日本铁路改革的实践 84

四、日本国铁改革效果 88

五、日本国铁改革的主要特点 89

六、日本铁路改革的启示 91

第八节

加拿大国家铁路公司上市经验与启示	93	第二章 铁路在综合运输体系中的地位与作用分析
100第一节		铁路在承担全社会客货运输量方面的作用
100一、铁路承担全社会客货运输量的比重及其类别的重要性		
100二、目前的铁路运输量并未完全反映铁路运输需求		100第二节
铁路在全国综合运输网络中起着担纲作用	102	一、综合运输网络骨干运输方式的衡量标准
102二、我国铁路在综合运输网络中的骨干作用		
1021.铁路在能源、原材料运输中的作用是其他运输方式不可代替的		
1032.铁路在我国中长途旅客运输的主力作用也是难以替代的		
1043.铁路运输松紧程度是判断全国运输紧张与否的主要衡量指标		105第三节
铁路在主要运输通道中作用	105	一、铁路在主要通道中承担的客货运输量份额
105二、通道的运输特点和铁路的作用		106第四节
铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用		
107一、交通运输可持续发展的重要性及发展的战略思想		
107二、铁路干线在节约土地资源方面具有一定优势		
107三、铁路运输可以更有效地减少交通能源消耗		
107四、发展铁路可以更好地减轻交通环境污染		
108五、铁路的发展有利于缩小地区差距促进社会可持续发展		
108六、更多地发展铁路可以减少交通事故，更加体现以人为本的思想		
109七、铁路技术进步增强了铁路可持续发展的能力		109第五节
铁路在降低物流成本，提高产品竞争力方面的作用		
110一、降低交通运输成本对经济发展和提高产品国际竞争力的重要性		
110二、铁路在提高产品国际竞争力方面的作用		110第三章
中国铁路产业规制模式的动态演进分析	111	第一节 中国铁路产业规制模式的总体描述
111第二节		严格内生规制是中国铁路产业规制的基本模式
		112第三节
从内生规制到外生规制是中国铁路产业规制模式的演进目标		114第四节
中国铁路产业规制新模式的演进路径分析		116第四章
2004-2005年中国铁路运输市场供需分析		119第一节
2004-2005年铁路货运量及货物周转量分析	119	一、2004-2005年铁路货运量
119二、2004-2005年铁路货物周转量		124第二节
2004-2005年铁路客运量及旅客周转量分析	127	一、2004-2005年铁路客运量
127二、2004-2005年铁路旅客周转量	129	第五章 我国铁路运输与客流市场分析
133第一节		铁路客流现状分析及其对策分析
133一、影响客运量的因素	133	1、客流的组成
1332、影响因素的分析		1333、铁路客流影响因素的相关度
134二、铁路客流相对下降的原因	134	1、经济发展的合理效应
1352、交通结构趋向的合理		
1353、铁路营销观念的薄弱		1354、运输组织工作上的不足

- 135三、加强铁路客运工作的思路
- 1362、明确铁路旅客运输的服务性质
- 铁路短途客运的市场定位及对策分析
- 137二、铁路短途客运发展对策
- 140一、拓展商务客流市场的重要性
- 1402、拓展商务客流的必要性
- 1401、加快铁路基本建设为铁路运输拓展商务客流提供了能力保证
- 1402、技术装备现代化为铁路运输拓展商务客流奠定了物质基础
- 1403、服务现代化为铁路运输拓展商务客流创造了有效条件
- 141三、拓展商务客流的对策与建议
- 1412、完善售票网络，创新售票方式
- 1414、借鉴九广经验，树立良好形象
- 铁路客流高峰期旅客运输的特点及对策分析
- 1421、客流高峰期的构成
- 1422、高峰期客流独有的特性
- 143二、缓解高峰期运能的对策
- 143第五节 提高铁路客运量分析
- 1451、进一步提高旅客列车的载客能力
- 1463、停车站的设定应着重考虑客流量的因素
- 147二、提高铁路客运质量的分析建议
- 1482、铁路客运质量现状
- 1483、提高铁路客运质量的建议
- 149第六节 铁路客运量预测分析
- 151一、铁路旅客运量系统动力学预测模型分析
- 1512、系统动力学理论基础
- 1534、模型模拟结果分析
- 155二、基于灰色马尔柯夫过程的铁路客运量预测方法分析
- 1561、铁路客运量预测模型的建立
- 1572、预测模型的校验与应用
- 1603、结论
- 161第六章 铁路运输与现代物流业发展分析
- 162第一节 充分发挥铁路在现代物流中的重要作用
- 162一、快速扩充运输能力，为现代物流业的发展提供运力支撑
- 162二、完善货运服务功能，为现代物流业营造良好的发展环境
- 162三、发挥铁路运输优势，努力培育适应现代物流发展的市场主体
- 163四、大力采用先进信息技术，用信息化推进物流现代化
- 163五、加强物流企业战略合作，加快实现现代物流一体化进程
- 铁路运输改革与现代物流发展分析
- 164一、加快发展现代物流铁路具有明显优势
- 165二、改革铁路运输方式主动融入现代物流
- 165三、改革铁路货运管理推动发展现代物流
- 166四、改革运输管理体制加快转型现代物流
- 167五、加快发展现代物流铁路发挥更大作用
- 168第三节 我国铁路发展物流的三种方案分析
- 169一、发挥铁路的干线运输优势，走专业化之路
- 1691、具体内容及操作
- 1692、优劣势分析
- 170二、拓展铁路的服务范围，增加多种物流功能
- 1361、建立铁路快速综合运输体系
- 1363、建立高标准营销保障体系
- 136第二节
- 137一、铁路短途客运的市场定位
- 137第三节 铁路商务客流市场分析
- 1401、商务客流的构成及特点
- 140二、拓展商务客流市场的可行性
- 1411、合理调配运力，增加运输能力
- 1413、运用价格策略，强化客票销售
- 1425、转变服务观念,提供优质服务
- 142第四节
- 142一、客流高峰期旅客运输的特点
- 143二、缓解高峰期运能的对策
- 145一、提高铁路客运能力分析
- 1452、充分利用旅客列车的剩余能力
- 1474、减少部分旅客列车技术停车
- 1481、铁路客运质量的内涵
- 149第六节 铁路客运量预测分析
- 1511、铁路旅客运量预测概述
- 1523、铁路旅客运量预测系统动力学模型
- 1603、结论
- 161第六章 铁路运输与现代物流业发展分析
- 162第一节 充分发挥铁路在现代物流中的重要作用
- 162一、快速扩充运输能力，为现代物流业的发展提供运力支撑
- 162二、完善货运服务功能，为现代物流业营造良好的发展环境
- 162三、发挥铁路运输优势，努力培育适应现代物流发展的市场主体
- 163四、大力采用先进信息技术，用信息化推进物流现代化
- 163五、加强物流企业战略合作，加快实现现代物流一体化进程
- 164第二节
- 164一、加快发展现代物流铁路具有明显优势
- 165二、改革铁路运输方式主动融入现代物流
- 165三、改革铁路货运管理推动发展现代物流
- 166四、改革运输管理体制加快转型现代物流
- 167五、加快发展现代物流铁路发挥更大作用
- 168第三节 我国铁路发展物流的三种方案分析
- 169一、发挥铁路的干线运输优势，走专业化之路
- 1691、具体内容及操作
- 1692、优劣势分析
- 170二、拓展铁路的服务范围，增加多种物流功能

- 1701、具体内容及操作
- 1702、优劣势分析
- 170三、通过资产重组，组建专业性的第三方物流企业
- 1711、具体内容及操作
- 1712、优劣势分析
- 171四、几点思考
- 171第四节
- 铁路拓展现代物流的SWOT分析及发展对策分析
- 172一、SWOT分析简介
- 172二、铁路拓展现代物流的SWOT分析
- 173（一）铁路拓展现代物流的优势
- 1731、强大的物流实体网络—物质基础
- 1732、良好的客户营销关系——市场基础
- 1733、无可替代的技术经济优势——技术经济基础
- 1734、遍布全国的信息网络——信息基础
- 173（二）铁路拓展现代物流的劣势
- 1741、观念落后，体制僵化
- 1742、网络资源分散，缺乏整合力
- 1743、反应速度慢，时空灵活性差
- 1744、管理手段落后，信息共享不足
- 174（三）铁路拓展现代物流的机会
- 1741、物流需求旺盛，市场潜力大
- 1742、政府政策支持力度加大，物流发展日渐规范
- 1753、行业规模性强，进入壁垒大
- 175（四）铁路拓展现代物流的威胁
- 1751、加入WTO后，大量跨国企业进入，潜在竞争对于增多
- 1752、铁路面临国内其它行业和运输方式的激烈竞争
- 1753、随着国家产业升级、经济结构调整，铁路优势货源比重下降
- 176三、铁路拓展现代物流的发展对策分析
- 1761、理念创新
- 1762、体制创新
- 1773、技术管理创新
- 178第五节
- 铁路物流发展对策分析
- 178一、铁路企业发展现代物流的优势与对策
- 178二、铁路应对物流快速发展的对策
- 182三、铁路运输开展第三方物流的对策思考
- 187第七章 中国铁路行包运输发展分析
- 192第一节 以满足客户需求为中心建设铁路行包信息系统
- 192第二节 铁路行包信息系统的建立和发展
- 196一、建立地区性行包计算机系统
- 197二、构建铁路局(分局)行包局域网
- 198三、建设铁路快捷运输广域网
- 199四、建设行包网络信息基础设施的难点
- 201五、铁路行包系统网络信息基础设施的效益评估
- 202第三节 铁路车站行包信息系统的现状分析
- 204一、车站行包系统的概况
- 204二、存在问题的原因及相应对策
- 206第四节 铁路行包运输向物流化发展的途径分析
- 210一、铁路行包包装的现状
- 210二、行包运输实现物流化的途径
- 210三、行包包装集装化的条件
- 210四、实现行包的物流化运输
- 211第五节 铁路行包运输发展电子商务物流的分析
- 212一、电子商务物流概述
- 212二、铁路行包运输发展电子商务物流的可行性分析
- 212三、铁路行包运输发展电子商务物流的步骤
- 215四、结论
- 216第六节 铁路行包运输如何发展第三方物流
- 216第七节 发展铁路行包物流业的探索分析
- 220一、发展铁路行包物流业的优势
- 220二、发展铁路行包物流存在的问题
- 222三、发展行包物流的措施及途径
- 223四、优先发展行包物流业的意义
- 224第八节

铁路行包运量分布的统计分析 225一、铁路行包运量统计 225二、行包运量的集中化趋势  
225三、行包运量集中化的数量和时间特征 227四、行包运量集中化的地域分布特征  
228五、结论 230第八章 中国铁路运输价格分析 231第一节 关于铁路运价的经济学分析  
231一、如何看待铁路的“垄断性” 231二、铁路运价的机理分析  
232三、确定铁路运价的主要原则 234第二节 铁路客运价格分析  
236一、铁路客运定价制度的经济学分析 2361、关于铁路客运的产品性质和业务性质  
2362、目前定价机制的经济分析 2383、竞争条件下的春运票价  
241二、铁路客运价格的削峰填谷作用 2421、供求规律在运输市场上的表现  
2422、票价对削峰填谷的有效性分析 2433、客运高峰期涨价是否合理 2444、结论与建议  
245三、铁路客运运价问题分析 2451、中国铁路客运运价的定价原则  
2452、中国铁路客运运价管理现状 2463、网运分离后铁路客运价格的管理问题 247第三节  
铁路货运价格分析 248一、现行铁路货物运价体系改革探讨  
248二、完善我国铁路货运价格体系的思考 2511、政企合一运价体系的影响  
2512、货运价格体系的简要分析 2523、完善运价体系的思考 254第四节  
我国铁路货运价格改革分析 256一、铁路货物运价存在的问题  
256二、运输成本核算是铁路运价改革的前提 258三、我国铁路货运价格改革的建议  
259第五节 国家放松铁路运价管制的可行性分析  
261一、国家放松对铁路管制的理论依据和实证分析  
261二、国家对铁路管制的表现形式及负效应 263三、国家放松对铁路管制的正效应  
264四、国家对铁路放松管制的国际经验 265五、国家对铁路放松管制应采取的主要措施  
265第六节 我国铁路运价评价体系的分析 266一、关于评价对象  
266二、铁路运价综合评价指标体系 267三、铁路运价综合评价的关系模型  
268四、模糊综合评价方法在铁路运价综合评价中的应用  
270五、建立铁路运价综合评价调价机制的构想 270第七节 关于我国铁路运价问题的思考  
272一、我国铁路运价现状分析 272二、铁路运价定价原则  
272三、铁路运价改革的基本思路 273第九章 我国铁路投融资发展分析 276第一节  
新形势下铁路基本建设投融资模式选择分析 276一、铁路基本建设投资的特点  
276二、新形势下铁路基本建设投融资面临的机遇和挑战  
276三、我国铁路基本建设投融资的改革思路 278第二节 中国铁路筹资多元化前景分析  
279一、铁路建设筹资现状 279二、影响铁路多元化筹资的因素  
2791、铁路建设基金和盈利潜力 2792、市场容量和发展前景 2803、政府政策支持力度  
2814、产业组织结构 282三、铁路多元化筹资的意见建议  
2821、改革铁路管理政策为促进多元化筹资扫清制度性障碍  
2822、确定铁路未来发展方向合理选择筹资模式  
2833、加快成立铁路财务公司提高铁路内部资金的使用效益 283第三节

铁路打破垄断的市场化融资障碍分析	284一、铁路融资存在5000亿缺口
284二、铁路投融资存在的问题	2861、政企不分使得社会资本难以进入铁路行业
2862、价格机制有待调整	2863、融资渠道狭窄未能充分利用社会资金
2864、地方政府缺乏参与铁路建设的积极性	2865、铁路投资缺乏有效的风险防范机制
2866、片面追求部门利益使铁路建设项目成本居高不下	
2877、宏观调控体系和市场服务体系没有建立	
287三、解决铁路投融资体制改革中问题建议	2871、铁路要加强自身改革
2872、通过政府投资的拉动作用调动社会资金投资铁路建设	
2873、建立有效的铁路投资风险防范体系	2874、调动地方政府投资铁路建设的积极性
288四、中国铁路体制改革重要事件	288第四节 铁路投资加速下的市场机会分析
288一、铁路建设将进入高速发展期	288二、跨越式发展带来投资机会
290三、发展铁路符合可持续战略	290四、中国需要一个发达的铁路网
291第五节 铁路多元经营企业投资主体多元化的分析	
293一、影响多元经营企业实现投资主体多元化的主要问题	
2931、多元经营企业内部产权关系杂乱	
2932、多元经营企业产权关系与其组织管理关系不匹配	
2943、多元经营企业的资产管理体制不健全	2944、多元经营企业独立发展能力较弱
294二、铁路多元经营企业实现投资主体多元化的对策	2951、理顺产权及组织管理关系
2952、推行泛员工持股制度	2953、优选战略投资者
2964、疏通资本退出通道	296第六节 中国铁路投融资改革的方向分析
296一、关于中国铁路中长期发展规划	
297二、关于中国铁路投融资规模和结构	299三、关于中国铁路投融资改革的方向和重点
299第十章 中国铁路行业与WTO分析	301第一节
加入WTO后我国铁路行业面对的机遇与挑战	301第二节
加入WTO后铁路货运代理面临的形势与对策	303第三节
加入WTO后铁路建设监理行业的改革和发展分析	307第四节
加入WTO后我国铁路货物运输对策分析	314第十一章 我国铁路市场开放的条件与途径分析
322第一节 铁路市场开放现状	322第二节 铁路市场开放的约束条件分析
322一、铁路的规模性特征	323二、铁路较强的“资产专用性”特征
323三、铁路资产结构特征	323四、铁路的网络性特征
324五、铁路的经济收益非均衡性特征	324六、铁路的多重属性特征
324七、铁路的体制特征	325第三节 铁路市场开放的条件确立
325一、明确界定铁路多重属性	325二、政企分开到位
325三、确立市场化价格形成机制	
326四、弱化交叉补贴机制	326五、弱化资产规模性的负效应
326六、优化铁路资产结构	
327七、强化外部经营主体和资本进入的激励机制	327第四节
铁路市场开放的途径与形式分析	327一、区域型现代公司
	328二、业务型现代公司



328三、项目型现代公司	330第五节	引入战略投资者	330第十二章
铁路长大干线对沿线城市发展的影响分析	332第一节	铁路长大干线及其运输经济特性分析	
332一、长大干线形成宏观经济的框架		332二、长大干线形成区域经济的轴心	
333三、长大干线的吸引特性	333第二节	铁路长大干线对城市可达性的影响及度量分析	
333一、铁路长大干线对城市可达性的影响		333二、可达性的定量研究方法	
334三、可达性定量研究实证——京沪高速铁路修建对山东部分城市的可达性影响度量			
336第三节	可达性与城市发展分析	338第十三章	我国铁路市场发展的若干问题分析
341第一节	铁路电子商务建设若干问题的探讨	341一、	电子商务对铁路运输业的挑战
341二、	铁路电子商务系统建设的必要性与可行性		
342三、	铁路电子商务系统建设目标及关键技术问题		
344四、	铁路电子商务系统与国家电子商务基础设施建设		
345五、	铁路电子商务建设应当注意的问题	346第二节	铁路制度创新的方法和步骤
346一、	铁路行业改革的方法论	347二、	先行推进铁路政企分开
348三、	重塑铁路运输企业的市场主体地位	350四、	创造铁路投融资体制改革的条件
352第三节	中国铁路货运市场占有率发展趋势分析	354一、	模型的建立与分析
354二、	中国铁路货运市场占有率预测	357第四节	铁路大提速的战略创新与实践分析
358一、	提速是世界交通运输发展的趋势和方向	359二、	提速是时代的呼唤
359三、	中国铁路的特定路情决定了提速的特殊性和复杂性	360四、	中国铁路的提速历程
361五、	铁路大提速是我国运输生产力领域的重大技术创新		
362六、	铁路大提速是重大运输组织创新和运输管理创新		
363七、	铁路大提速是我国运输生产力领域的重大经营创新		
365八、	铁路大提速实现了运输生产力领域的安全控制创新		366第十四章
我国铁路运输竞争格局分析	367第一节	铁路运输竞争的具体形式分析	
367一、	直接竞争与间接竞争	367二、	铁路运输方式内的竞争形式
368三、	国外铁路内部竞争的考察	368四、	我国铁路内部竞争的现状分析
369第二节	铁路运输产业竞争力前景分析	371一、	铁路运输产业的5种竞争力分析
3711、	产业内竞争者分析	3712、	新入侵者的障碍
3713、	买方的议价能力		
3724、	供应商的议价能力	3725、	替代品的威胁
373二、	铁路运输产业前景预测	374第三节	铁路运输企业之间市场竞争的博弈分析
374一、	铁路运输垄断市场的博弈分析		
375二、	铁路运输企业之间竞争市场的博弈分析	378三、	结论
381第四节	铁路运输与其他运输方式竞争比较分析	382一、	公路发展对铁路的影响
382二、	铁路、民航客运市场竞争焦点分析	3871、	民航建设发展迅速
3872、	民航与铁路的竞争焦点及走势	3883、	铁路客运的市场对策
389三、	水运发展对铁路运输市场的影响分析		
3911、	大型枢纽港口需要铁路为其提供能力充足的后方通路		

3912、集装箱仍是运输发展和竞争的重点	
3923、西部地区水运通道的建设将对铁路运输产生一定影响	
3924、沿海水运旅客运输战略的调整，对铁路客流有促进的作用	
3935、专业码头的发展，需要铁路加快发展专用车	
3936、远洋运输的发展对铁路的外贸运输造成了压力	394第五节
铁路“上下合一 慎 蒺 葜 退	394一、铁路运输竞争的理论分析
394二、我国铁路运输竞争现状分析	3951、已有的业内竞争形式
3952、已有的业内竞争没有引起消费者认同的原因	3963、其他运输方式针对铁路的竞争
396三、国外铁路“上下合一 慎 葺 襍	3971、美国的铁路竞争
3972、加拿大的铁路竞争	3973、欧洲、日本的铁路竞争
397四、在“上下合一 慎 藟 襍 菟 蕘	398第十五章 中国铁路上市企业分析
399第一节 广深铁路	399第二节 中铁二局
403第三节 北方创业	406第四节 铁龙物流
409第十六章	中国铁路运输业发展战略分析
我国铁路运输发展战略的成本动因分析	411第一节
411二、我国铁路运输业的战略成本动因分析	411一、战略成本动因分析原理
414第二节 我国铁路运输发展战略的SWOT分析	411三、铁路运输业战略成本动因的结论
414二、内部优势和劣势分析	414一、外部机会和威胁分析
铁路货运企业的物流规划与战略定位分析	415三、战略的选择
420二、实施物流规划的基本过程	417第三节
4201、物流环境分析	420一、铁路货运企业发展物流存在的问题
4213、技术新动向	4202、区域市场的差异与变化
4214、物流渠道与物流服务产业状况	4215、政府法规的动向
421三、货运企业发展物流的战略定位	422第四节 对铁路多经适应跨越式发展战略的思考
422一、多经是主辅分离、辅业改制的关键环节	
422二、多经是主辅分离、辅业改制工作的难点所在	423三、多经实施主辅分离的路径设想
423第五节 铁路运输市场的重点客户战略	425一、实施重点客户战略的必要性
425二、合理确立重点客户	426三、对重点客户的营销策略
426四、实施重点客户战略的根本途径是强化重点客户的管理	
427五、实施重点客户战略要重点解决的问题	428部分图表目录图表
2004年美国一级铁路运输货物种类图表	2004年美国一级铁路货运种类图表
2004年美国火车车厢拥有情况图表	2003-2004年美国一级铁路统计图表
2003年美国北部主要铁路年营业收入图表	美国各种运输方式城际客运周转量比重图表
美国各种运输方式城际货运周转量比重图表	美国铁路里程变化图表
美国铁路产业结构图表	负责高速铁路筹建的组织机构图表
高速铁路建设资金来源图表	国外运营中的高速铁路图表
韩国高速铁路线路图图表	日本铁路公司长期债务趋势图表
日本国铁民营化前后对比表图表	
英国铁路现有体系下的双重监管和补贴图表	
2004年1月-2005年12月各月铁路货运量统计表图表	



各种运输方式增长率指标图表

中国铁路产业规制新模式的演进路径图图表

长大干线运营与城市发展关系图图表

六城市间铁路运行时间和铁路距离对照表图表

山东四城市可达性指标变化对照表图表 城市空间可达性与区域发展的关系示意图

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2654926549.html>