

2007年中国航运业市场研究预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2007年中国航运业市场研究预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2656726567.html>

报告价格：电子版: 5800元 纸介版：6800元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第一章 世界航运业的发展分析第一节 国际航运中心的形成与发展分析一、国际航运中心的基本概念与形成条件二、国际航运中心的演变与发展分析第二节 世界主要国际航运中心比较分析一、基本模式比较二、功能比较三、形成条件比较四、管理运作模式比较第三节 国际航运业购并的理论分析第四节 世界航运业发展现状分析一、世界航运中心由西向东转移二、全球海运运输链严重失衡三、世界海运市场发展不平衡四、世界航运市场运力供需平衡很微妙五、世界海运业呈现发展新格局六、世界航运市场发展前景分析第五节 世界远洋运输强国的发展情况分析一、20强垄断世界航运市场二、多数船乐挂方便旗三、使用外国船比重逐年增大四、船舶大型化经营规模化第六节 国际航运中心竞争力的因素分析一、国际航运中心形成和保持竞争力的主要因素二、对建设北方航运中心的分析第七节 美国海运政策的演变第八节 日本海运支持政策简介第九节 韩国的航运和港口政策一、航运政策二、港口政策第十节 国际集装箱航运市场衰退趋势分析第十一节 航运业的全球远景与战略分析一、全球航运业的结构调整二、航运业的发展战略三、加强航运业和港口业之间的合作第二章 中国航运业发展的影响因素分析第一节 人民币升值对我国水运业的影响一、进出口量影响港口航运业二、汇率浮动波及造船行业三、降低成本金融手段避风险第二节 出口退税政策对我国海运业影响分析一、海运市场总体发展趋势良好二、部分货运市场会受到一定影响第三节 加入WTO对我国航运业的影响分析一、有利影响二、不利影响第四节 巴拿马运河扩建对我国航运企业是利好第五节 影响航运价和租金的因素分析第三章 中国航运业发展的综合分析第一节 航运发展在经济上的战略地位分析一、航运发展对于经济发展的基础作用二、航运对于经济发展的动力作用三、航运业为经济发展积累了必要的财富第二节 2005年水运经济运行情况一、2005年水运经济运行总体情况二、2005年水路运输生产的主要特点三、2005年主要货种水路运输情况分析四、2005年水运基础设施建设第三节 2006年水运运输量情况一、2006年水运货物运输量情况二、2006年水运旅客运输量情况第四节 2005-2006年规模以上货物、旅客吞吐量一、2005年规模以上货物、旅客吞吐量二、2006年规模以上货物、旅客吞吐量第五节 “十五”水运生产力发展综述一、沿海港口建设明显加快二、内河航运条件显著改善三、船舶运力规模迅速增长四、水运结构调整稳步推进五、运输适应能力明显增强六、技术体系、科技进步取得重大成果第六节 “十五”水运建设成就回顾分析一、我国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量均列世界第一二、长江干线、京杭运河成为世界上运量最大的通航河流和运河三、我国水运建设科技含量不断提高自主创新填补世界“空白”第七节 我国国际航运中心的建设分析一、我国建设国际航运中心的背景二、上海国际航运中心的建设第八节 我国开放有序的水运市场逐步形成一、法规体系逐步完善二、体制改革不断深入三、运输、建设市场渐趋规范四、安全管理工作加强五、对内、对外开放取得实效六、国际合作有新进展第九节 偏向自由化的航运政策符合我国国情一、自由化航运

政策的形成二、自由化航运政策对中国航运业的影响三、完善中国航运政策的建议第十节 中国海运业发展分析一、我国海运业在世界海运发展中的优势二、我国海运业发展存在的主要问题三、“中国机会”造就世界海运繁荣四、海运新蓝图推动经贸新发展五、中国海运业发展的战略选择第十一节 “十五”期间我国国际航运业十大亮点第十二节 集装箱海运发展评价与战略展望一、2004年战略准备阶段我国集装箱海运发展目标二、战略准备阶段我国集装箱海运发展评价三、未来集装箱海运发展展望四、战略框架阶段我国集装箱海运的发展目标第十三节 中国航运“运筹”全球版图一、创建世界级船队二、全球范围拓码头三、密布航线占商机第四章 长江航运业发展的综合分析第一节 长江航运在综合运输体系中的地位和作用分析一、长江航运在我国经济发展中的重要作用二、长江航运在流域综合运输体系中的地位和作用三、长江航运发展面临的困难和挑战四、发展长江航运的新思路第二节 长江航运发展现状分析一、长江航运的比较优势二、长江航运的发展潜力三、2005年长江航运大事件四、长江航运发展态势五、长江航运需突破三大瓶颈六、长江航运与长三角港口发展相互促进七、长江航运市场管理有待加强八、长江航运建设将为民营资本提供投资机会九、长江成为世界内河水运最发达通航河流之一十、长江航运“三驾马车”谋发展十一、我国确定长江航运发展总体目标第三节 发挥长江航运在流域经济中的促进作用一、长江沿线经济，产业发展的优势和特点二、长江航运在流域经济发展中的作用三、加快黄金水道建设，促进长江经济发展第四节 长江航运的博弈分析一、博弈论的基本思想二、发展长江航运的区域间博弈三、构建和谐长江航运的策略第五节 长江经济带水运发展问题分析一、航道通航条件逐步完善，水运快速发展二、港口综合能力不断提高三、水运在长江经济带综合交通体系中的重要性逐步提高第六节 长江航运物流需求分析一、物流需求的影响因素分析二、沿江地区物流需求分析三、长江航运物流需求分析第七节 长江航运发展的四大趋势分析一、市场大机遇二、物流大通道三、产业大整合四、江海大联运第八节 从战略高度把握长江航运发展的关键环节一、从国民经济的发展趋势，准确把握长江航运发展的主线二、从区域经济的发展需求，准确把握长江航运发展的切入点三、从市场经济的发展方向，准确把握长江航运发展的核心四、从交通运输一体化的进程，准确把握长江航运发展的模式五、从资源环境的客观制约，准确把握长江航运发展的内涵第九节 加快实施长江航运优势发展战略分析一、实施长江航运优势战略的重点二、实施长江航运优势战略的有关建议第五章 黄河中游航运业发展分析第一节 黄河中游的通航条件与航运现状分析一、历史上黄河中游航运的兴盛与衰落二、黄河中游的航道条件三、黄河中游的航运现状第二节 黄河中游航运开发的必要性分析一、黄河北干流航运开发的必要性二、黄河三门峡至潼关段航运开发的必要性三、小浪底库区航运开发的必要性第三节 黄河中游航运开发的可能性分析一、黄河中游航运开发的有利条件二、黄河中游航运开发的经济效益分析第四节 黄河中游航运发展问题的经济学分析一、黄河中游航运开发具有很强的外部性，具有准公共品的性质二、黄河中游的航运应该由中央政府提供三、在“行政区经济”的背景下，沿黄各地方政府之间对黄河航运开发博弈的结果只能是“集体非理性”四、各个以及各级政府之间极高的协调成本也阻碍了

黄河中游航运的开发第五节 加快黄河中游航运开发的建议一、加深对发展黄河航运的作用与地位的认识二、妥善处理水利枢纽建设与发展航运的关系三、建议中央政府给予适度的投资倾斜政策四、加强前期工作和基础研究工作第六章 国内外内河航运业的发展分析第一节 全球内河航运功能分析一、土耳其：拉动沿河经济 缓解陆路拥堵二、欧洲：强化环境保护 提倡多式联运三、世界各国：立法先行 体制灵活第二节 美国内河航道管理综述一、航道的建设、维护和管理二、助航设施的建设、维护和管理第三节 中国与美国内河水运发展比较分析一、美国内河水运发展的特点与作用二、中美内河水运发展比较三、中国内河水运面临的新情况四、发展内河水运的思路与措施第四节 中国的内河货运发展的三个阶段一、上世纪50年代内河航运恢复和迅速发展阶段二、世纪60年代以后的20年，内河货运缓慢发展阶段三、上世纪80年代以来大力对内河航运整治、提高航运能力的发展阶段第五节 内河航运规划体系及其关系分析一、内河航运规划及其分类二、内河航运规划体系三、内河航运规划之间的关系第六节 我国内河航运在综合运输体系中地位和作用走强一、“重工业化”促内河航运再次走强二、沿大江大河流域布局重化工业产业三、合理规划内河航运和其它运输方式的服务功能四、加快内河航运基础设施建设第七节 广东省内河航运发展规划一、广东内河航运基本状况二、内河运输量预测三、加快发展广东内河航运的战略意义四、指导思想、基本原则和目标五、主要任务及重点项目六、规划实施意见第八节 西部地区内河航运发展规划分析一、抓住契机，加快发展二、西部地区内河航运发展现状及基本评价三、西部地区内河航运的优势四、加快西部地区内河航运发展的指导思想和基本原则五、西部地区内河航运发展的总体目标和建设重点六、加快西部地区内河航运发展的政策、措施和建议第九节 西部内河航运发展建议一、航道建设方面二、港口建设方面三、船舶建设方面第十节 加快发展内河航运一、内河航运是最具可持续发展优势的运输方式二、内河航运发展面临的机遇与挑战第十一节 对全国内河航运发展的思考一、内河航运发展的规律性认识二、全国内河航运进一步发展思路的思考三、内河航运的再定位四、内河航运的现代化第七章 航运业竞争分析第一节 三大新国际航运中心上演三国演义新格局第二节 我国航运业的国际竞争力分析一、航运生产要素状况二、国内航运需求三、航运相关及辅助产业的状况四、航运业的战略结构和竞争状况五、政府作用第三节 我国航运市场竞争规则需健全与完善第四节 我国航运企业国际化竞争谋略一、对航运政策的把握二、对竞争策略的选择第八章 上海、天津、大连航运中心发展分析第一节 上海一、上海国际航运中心建设跨出新步伐二、上海发展国际航运中心的模式三、上海国际航运中心现代化通关软环境建设和发展策略第二节 天津构建北方国际航运中心一、国际航运中心建设的必要性分析二、建设北方国际航运中心的可行性分析三、建设北方国际航运中心面临的挑战四、天津港在区域经济发展中的作用五、天津港具备发展国际航运中心的条件六、打造天津港北方国际航运中心所面临的主要问题七、建设北方国际航运中心的路径和政策建议第三节 大连建设东北亚航运中心分析一、保税港区力推大连国际航运中心建设二、大连国际航运中心物流建设快速推进三、大

连国际航运中心的战略地位分析四、大连建设国际航运中心的竞争态势与比较优势分析五、大连国际航运中心在东北振兴中的角色分析六、将大连建设成为东北亚航运中心的建议第九章

 航运与物流的发展分析第一节 物流与航运结合发展互补优势第二节
 以航运为依托的物流模式分析第三节 跨国航运企业在华物流发展分析第四节
 航运企业与物流供应链管理分析第五节 航运企业的物流经营策略分析一、以自身优势定目标市场二、成本决定运作模式三、注重应急措施的程序四、加强内部资源的整合五、实施合作双赢策略第十章 航运企业的发展分析第一节 航运虚拟企业分析一、航运虚拟企业的定义及特点二、航运虚拟企业与航运联盟的联系和区别三、交易费用与航运虚拟企业的成因分析四、虚拟航运企业的运作模式第二节 航运企业投资港口的方式及带来的港口收益分析一、航运企业投资港口的主要方式二、航运企业投资的港口收益分析第三节 跨国航运公司在华一体化战略分析一、跨国公司在华一体化发展趋势二、跨国航运公司在华一体化战略对相关行业的冲击第四节 主要优势企业分析一、中远航运（一）公司简介（二）经营状况二、南京水运（一）公司简介（二）经营状况三、中海发展（一）公司简介（二）经营状况附录：附录一：中华人民共和国国际海运条例附录二：中华人民共和国国际海运条例细则附录三：外商投资国际海运业管理规定附录四：全国内河船型标准化发展纲要图表目录图表1

2005年全球前10位集装箱航运公司一览表图表2 日本年轻船员养成计划图 图表3
2005年水路运输统计情况图表4 2005年水路运输增长率情况图表5
2005年1月水路货物运输量图表6 2005年2月水路货物运输量图表7
2005年3月水路货物运输量图表8 2005年4月水路货物运输量图表 9
2005年5月水路货物运输量图表10 2005年6月水路货物运输量图表11
2005年7月水路货物运输量图表12 2005年8月水路货物运输量图表13
2005年9月水路货物运输量图表14 2005年10月水路货物运输量图表15
2005年11月水路货物运输量图表16 2005年2月水路旅客运输量图表17
2005年3月水路旅客运输量图表18 2005年4月水路旅客运输量图表19
2005年5月水路旅客运输量图表20 2005年6月水路旅客运输量图表21
2005年7月水路旅客运输量图表22 2005年8月水路旅客运输量图表23
2005年9月水路旅客运输量图表24 2005年10月水路旅客运输量图表25
2005年11月水路旅客运输量图表26 2003-2005年我国煤炭水路发运量图表27
2003-2005年沿海各主要港口接卸进口矿石图表28 2003-2005年全国海运进口原油图表29
2006年1月水路货物运输量图表30 2006年2月水路货物运输量图表31
2006年3月水路货物运输量图表32 2006年4月水路货物运输量图表33
2006年5月水路货物运输量图表34 2006年6月水路货物运输量图表35
2006年7月水路货物运输量图表36 2006年8月水路货物运输量图表37
2006年9月水路货物运输量图表38 2006年1月水路旅客运输量图表39
2006年2月水路旅客运输量图表40 2006年3月水路旅客运输量图表41

- 2006年4月水路旅客运输量图表42
- 2006年6月水路旅客运输量图表44
- 2006年8月水路旅客运输量图表46
- 2005年1月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表48
- 2005年2月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表49
- 2005年3月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表50
- 2005年4月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表51
- 2005年5月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表52
- 2005年6月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表53
- 2005年7月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表54
- 2005年8月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表55
- 2005年9月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表56
- 2005年10月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表57
- 2005年11月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表58
- 2006年1月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表59
- 2006年2月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表60
- 2006年3月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表61
- 2006年4月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表62
- 2006年5月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表63
- 2006年6月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表64
- 2006年7月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表65
- 2006年8月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表66
- 2006年9月规模以上港口货物、旅客吞吐量图表67
- 博弈模型的战略式表述图表68
- 长江流域与全国DP增长速度比较图图表69
- 长江经济带内河航道里程与通航里程数图表70
- 2000-2004年长江经济带水运客运量及货运量图表71
- 2003-2005年长江经济带主要港口货物吞吐量图表72
- 2000-2004年长江经济带在综合交通体系中的地位图表73
- 2001-2004年水运建设投资与公路投资情况表图表74
- 黄河中游干流航运现状表图表75
- 三门峡地区各矿向三门峡西电厂供煤费用对照表图表76
- 2005 - 2010年广东省客货运量预测表图表77
- 广东内河集装箱运量及沿海集装箱吞吐量预测表图表78
- 全球二十大班轮公司各级别船舶数量情况(2004.06.01)图表79
- 近10年我国造船世界市场份额和排名对比图表80
- 2006年上半年中远航运按船型分类公司主营业务收入、主营业务支出及毛利率情况图表81
- 2006年上半年中远航运按地区分类，公司主营业务收入情况图表82

2006年上半年中远航运发生重大变化的主营业务盈利能力情况图表83

2006年第一季度南京水运主要会计数据及财务指标图表84

2006年第一季度南京水运利润表图表85

2006年1-9

月中海发展主要会计数据及财务指标图表86

2006年1-9

月中海发展利润表图表87

全国内河运输船舶1999年与2003年平均船龄比较图表88

全国内河运输船舶1999-2003年平均吨位变化情况

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2656726567.html>