

2009-2012年中国船舶制造业产业研究及投资前景 预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2009-2012年中国船舶制造业产业研究及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/8660586605.html>

报告价格：电子版: 6500元 纸介版：6800元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

内容提示

通过对船舶行业进行深入的调查研究，结合国家统计局、工商、税务、海关、各级行业协会及专业调研机构等部门的数据、资料以及现阶段的宏观经济和政策环境，采用文案调研、电话访谈、实地调研等多种调研方式，以“数据+图表+论述”的形式，对船舶行业的发展状况进行了全面的总结论述，在此基础上对船舶行业的发展趋势进行了深层次、多角度的分析、预测和论证。

（报告以具体数据为基础，辅助以定量与定性分析相结合，在深入挖掘数据蕴含的内在规律和潜在信息同时采用统计图表、分析图示等多种形式将结果清晰、直观的展现出来，以方便读者解读分析。报告内容涉及船舶行业的国内外及周边地区的发展概况、产业集群、市场规模、需求和供给、价格、市场集中度、竞争格局、用户需求、产业链上下游、渠道、进出口状况……等，并对船舶行业规模以上竞争企业进行了详细的调查研究，同时分析了当前全球金融危机、我国扩大内需政策和经济刺激方案对船舶行业的发展影响，报告最后还对船舶行业的营销、投资、应对金融危机等给出了专家意见。）

本报告有助于企业和投资机构准确了解目前船舶行业的发展现状和趋势，把握船舶行业发展所面临的优势、劣势、机会和威胁，抓住潜在的投资机会。（在报告的附件里赠送有全国规模以上船舶行业竞争企业的信用状况及财务数据，）是企业 and 投资机构进行投资决策的重要参考依据。

目录

第一章 国际船舶制造业的概况 1

第一节 世界船舶制造业概况 1

一、世界船舶工业发展总体回顾 1

二、2007年世界造船业状况良好 16

三、2008年全球造船业新接订单大幅增长 16

四、世界造船工业发展的主要特征 17

五、世界造船市场出现根本性好转 18

六、国际造船业将高速发展 19

第二节 韩国造船业的发展 19

一、韩国造船工业的发展与技术创新的综述 19

二、2006年韩国造船业的发展概况 19

三、2007年韩国造船业占据全球近40%市场份额 19

四、2008年以来韩国建筑和造船业业绩良好 20

第三节 其他国家及地区 20

- 一、俄罗斯船舶工业的发展概况 20
- 二、越南船舶工业的快速发展 24
- 三、2007年日本造船量创下31年最高记录 25
- 四、印度造船业的发展势头强劲 25

第四节 国际船舶制造业面临的挑战 26

- 一、国际钢铁价格上涨影响造船业 26
- 二、国际造船业面临成本危机 27

第五节 船舶工业军民两用技术的发展分析 28

- 一、发展背景 28
- 二、国际舰船工业军民两用技术的概况 29
- 三、中国船舶工业军民两用技术发展现状 33

第二章 全球化的船舶市场 36

第一节 世界航运市场引发的巨大需求 36

- 一、世界航运市场发展回顾 36
- 二、全球主要国际航运中心的比较浅析 36
- 三、国际航运市场供不应求 39
- 四、全球航运市场的发展前景 40

第二节 全球船舶市场现状 41

- 一、世界造船市场的发展回顾 41
- 二、国际造船业市场集体受到成本危机 42
- 三、国际造船市场钢材需求增长 42
- 四、韩国大举占领全球造船市场 44

第三节 中国造船业国际市场份额稳步上升 45

- 一、2007年中国造船业自主创新的发展 45
- 二、中国包揽国际造船订单三成多 45
- 三、欧洲成为中国造船业第一大海外市场 46
- 四、中国造船业成功开拓美国市场 47
- 五、中国造船业的发展令世界同行不安 47

第三章 中国船舶制造业 49

第一节 中国船舶业的发展背景 49

- 一、2010年1月中国港口航运业的运行分析 49
- 二、2009年中国港口航运业的发展 63
- 三、航运带动船舶业的发展 74
- 四、2020年中国将发展成为航运强国 74

第二节 船舶工业与国民经济的发展	76
一、对国防建设和国民经济建设的重大贡献	76
二、出口创汇促进外贸事业的发展	78
三、促进地区经济发展	79
四、为高新技术的应用提供重要阵地与综合社会效应	80
第三节 中国船舶工业发展概况	82
一、改革开放以来中国船舶工业的发展概况	82
二、十五期间中国船舶工业的发展	84
三、2005年船舶工业经济运行状况	86
五、2007年中国船舶工业的经济运行分析	95
六、2009年船舶工业的经济运行	102
七、2009年船舶工业的经济运行	107
第四节 中国船舶制造业SCP范式浅析	115
一、船舶制造业的市场结构	115
二、中国船舶制造业的市场行为	119
三、中国船舶制造业的市场绩效	121
四、产业组织政策建议	123
第五节 中国船舶工业的技术	124
一、中国造船技术发展突飞猛进	124
二、中国造船技术与日韩争锋	124
三、技术创新让船舶工业从比较优势走向竞争优势	125
四、船舶工业追赶世界领先技术的趋势及对策	127
五、关于中国造船技术和管理发展的思考	131
第六节 中国船舶工业的问题分析	136
一、中国船舶业发展存在的不足	136
二、国内船舶工业发展的突出矛盾与主要特征	137
三、船舶业高速增长背后存在的隐忧	139
四、中国船舶工业发展中面临的三大瓶颈	141
五、中国船舶业受到产能扩张的弊病	141
第七节 船舶工业面临巨大发展机遇	143
一、中国造船业即将复兴	143
二、中国造船业正在制造一个神话	145
三、产业政策更有利于造船业的发展	148
四、“十一五”船舶的发展目标和主要任务	149
第四章 中国船舶及浮动装置制造业经济数据分析	151

第一节 2007-2009年11月中国船舶及浮动装置制造业总体数据分析	151
一、2007年1-11月中国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析	151
二、2008年1-11月中国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析	151
三、2009年1-11月中国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析	151
第二节 2007-2008年11月中国船舶及浮动装置制造业不同所有制性质企业数据	152
一、2008年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同所有制企业数据	152
二、2009年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同所有制企业数据	152
第三节 2008-2009年11月中国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据分析	153
一、2008年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据	153
二、2009年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据	153
第五章 集装箱船市场	154
第一节 集装箱船的相关概述	154
一、集装箱的定义	154
二、集装箱的分类	154
三、集装箱船的概念	156
四、集装箱船的分类	156
第二节 国际集装箱船运输市场概况	157
一、世界集装箱运输行业的总体发展	157
二、全球7000及以上标箱集装箱船占订单37%	160
三、国际集装箱运输市场发展的主要问题	160
四、巴拿马集装箱船队发展概述	160
第三节 中国集装箱船市场现状	162
一、中国成为第四个能自主设计建造超大集装箱船国家	162
二、集装箱船市场现状分析	163
三、中国发展集装箱船队引起世界关注	167
四、国内集装箱船队运量占全球的19.4%	168
第四节 超大型集装箱船	168
一、超大型集装箱船的出现与发展	168
二、大型集装箱船运力份额上涨	169
三、超大型集装箱船促进港口业的发展	169
四、集装箱船舶大型化的制约因素	172
五、2007年全球最大集装船在宁波产生	174
第五节 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述	176
一、边际成本	176
二、港口因素	178

三、航线因素 179

第六节 集装箱船发展趋势 180

一、2009年国际集装箱船队总运力预测被下调 180

二、未来发展空间巨大 181

三、万箱集装箱船前景广阔 182

四、支线集装箱船舶前景趋好 183

五、未来集装箱船租赁市场增长将持续高温 187

第六章 干散货船市场 190

第一节 国际干散货船运力概况 190

一、散货船类型介绍 190

二、世界干散货船市场面临运力持续短缺 190

三、2008年上半年全球干散货船订单达315亿美元 191

四、国际干散货船运费率将持续上涨 192

第二节 干散货船市场概况 195

一、干散货船市场回升 195

二、干散货船运输市场结构浅析 196

三、2007年亚洲货船需求增加 198

四、2008年全球干散货船运市场保持强劲 198

第三节 巴拿马型干散货船 199

一、巴拿马型干散货船费率将持续保持坚挺 199

二、巴拿马型散装船舶的结构维护概况 200

第四节 干散货船舶经营现状分析与对策浅析 204

一、干散货船舶的经营成效显著 204

二、干散货船舶经营存在的主要问题 206

三、干散货船舶经营的发展策略 208

第五节 中国干散货船制造业的前景 211

一、全世界轻便型散货船市场前景看好 211

二、中国造散货船市场广阔 213

第七章 油轮市场 215

第一节 市场概况 215

一、全球油轮市场的总体分析 215

二、国际油轮市场呈现好转迹象 215

第二节 中国油轮制造业 216

一、中国造船业大突破 216

二、国内油轮运输船队资本市场借东风 218

- 三、中国新一代绿色环保油轮在上海问世 221
- 四、上海最大原油轮完工交付 221
- 第三节 单壳油轮 222
 - 一、欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施 222
 - 二、国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年 223
 - 三、单壳油轮禁令将影响中国燃料油价格 223
- 第四节 油轮市场前景展望 224
 - 一、油轮市场发展风起云涌双壳油船商机无限 224
 - 二、成品油轮逐渐成为航运市场发展的新宠 226
 - 三、油轮市场趋势分析与船队发展对策 229
- 第八章 旅游船市场 233
 - 第一节 中国旅游业发展大势看好 233
 - 一、旅游业成为中国经济发展新的增长点 233
 - 二、2007年中国旅游业的发展分析 238
 - 三、开放的中国旅游市场前景 242
 - 第二节 旅游船制造概况 245
 - 一、世界豪华游轮业的现况 245
 - 二、世界豪华旅游船发展的特征 246
 - 三、全球最大豪华游船欲在2009年问世 249
 - 四、北美游船业发展的新趋势 249
 - 五、挪威崇尚旅游船大型化发展 250
 - 第三节 上海国际游船客运发展前景分析 251
 - 一、国际海上旅游发展分析 251
 - 二、上海国际航运中心海上旅游发展前景预测 253
 - 三、海上国际旅游船舶发展趋势及上海港建设分析 258
 - 第四节 太阳能旅游船 259
 - 一、中国第一艘太阳能旅游船在辽宁沈阳诞生 259
 - 二、中国第一艘太阳能旅游船亮相沪上 260
- 第九章 中国重点省市造船业的发展 261
 - 第一节 上海市 261
 - 一、上海市船舶制造业发展回顾 261
 - 二、2007年上海船舶制造业高速增长概况 264
 - 三、上海正成为国际最重要的造船基地之一 264
 - 四、上海应率先振兴发展船舶配套业 265
 - 第二节 辽宁省 270

- 一、辽宁造船业迈入世界先进行列 270
- 二、抓住历史机遇迅速发展辽宁船舶制造业 271
- 三、三举措为辽宁造船业加力 275
- 四、辽宁欲着力吸引外来资金发展装备制造业 275
- 第三节 江苏省 276
 - 一、江苏船舶制造业发展态势向好 276
 - 二、江苏造船突破百万吨 277
 - 三、江苏造船业进军双高船 278
 - 四、江苏造船引进外资获新发展 279
 - 五、江苏船舶配套业寻求做强 280
 - 六、江苏省船舶业将成为国内最重要的造船工业基地之一 282
- 第四节 浙江省 284
 - 一、造船业成为浙江制造业重要力量 284
 - 二、浙江省造船业跻身成为全国四强 284
 - 三、浙江发展民营修造船业 285
 - 四、浙江造船业打拼国际市场 287
- 第五节 温州市 288
 - 一、温州造船业迅速发展 288
 - 二、温州造船步入优化整合年 294
 - 三、温州船舶工业谋求发展 294
 - 四、温州市造船业启航万吨时代的发展 295
- 第十章 中国船舶工业进出口数据分析 298
 - 第一节 2001-2008年12月中国船舶进出口总体数据 298
 - 一、2001-2006年中国船舶及浮动结构体进出口数据分析 298
 - 二、2007年1-12月中国船舶及浮动结构体进出口数据分析 298
 - 三、2008年1-12月中国船舶及浮动结构体进出口数据分析 300
 - 第二节 2007-2008年12月中国船舶进出口主要国家数据分析 302
 - 一、2007年1-12月中国船舶进出口主要国家的数据 302
 - 二、2008年1-12月中国船舶进出口主要国家的数据 302
 - 第三节 2007-2008年12月中国重点省市船舶的进出口数据 303
 - 一、2007年1-12月中国重点省市船舶的进出口数据分析 303
 - 二、2008年1-12月中国重点省市船舶的进出口数据分析 305
- 第十一章 重点企业 308
 - 第一节 沪东重机 308
 - 一、公司简介 308

- 二、2008年沪东重机经营状况分析 308
- 三、沪东重机铸造中国造船业旗舰 311
- 第二节 广船国际 315
 - 一、公司简介 315
 - 二、2008年广船国际经营状况分析 316
 - 三、广船国际未来三年的年毛利率将稳定上升 319
- 第三节 江南重工 320
 - 一、公司简介 320
 - 二、2008年江南重工经营状况分析 321
 - 三、江南重工向船舶配套业务发展转型 324
- 第四节 大连船舶重工 325
 - 一、公司简介 325
 - 二、大连船舶重工将引进外资战略投资者 326
 - 三、大连船舶重工自主创新达到跨越发展 327
 - 四、大连船舶重工新船订单上升为全球第五 329
- 第十二章 相关行业 331
 - 第一节 钢铁业 331
 - 一、2009年中国钢铁业的经济运行分析 331
 - 二、2008年中国钢铁工业的运行形势 354
 - 三、船舶工业的发展对钢铁行业产生的影响 355
 - 四、国际钢铁价格上涨影响造船业 356
 - 五、船舶业和钢铁业合作亟待加强 357
 - 六、中国造船业渴望与钢铁业协调 360
 - 第二节 修船业 361
 - 一、国际修船业发展变化多端 361
 - 二、国际船舶修理对中国修船业发展的思考 362
 - 三、中国小型造船及修船业对钢材呈增长态势 366
 - 四、中国修船业面临的机遇和挑战 367
 - 第三节 船舶配套业 369
 - 一、中国船舶配套业发展集聚长三角 369
 - 二、船舶涂装技术发展的概况 373
 - 三、中国船舶配套企业存在的问题浅析 374
 - 四、中国船舶配套业的发展思路 375
 - 五、国内船舶涂料市场需求及预测 376
- 第十三章 船舶业的竞争与发展 379

- 第一节 世界船舶工业的竞争 379
 - 一、世界竞争格局及中国的市场地位 379
 - 二、世界船舶市场竞争的新焦点 380
- 第二节 中国船舶制造业竞争 381
 - 一、设计成为中国造船业竞争的软肋 381
 - 二、中国造船业竞争力逐步提高 385
 - 三、中国船舶工业挑战日韩 386
- 第三节 中国船舶工业的发展战略 388
 - 一、中国船舶工业发展的战略建议 388
 - 二、提高中国船舶工业国际竞争力的对策和思路 401
 - 三、中国船舶经济需要破设计之门 404
- 第十四章 船舶制造投资分析 406
 - 第一节 投资机会分析 406
 - 一、全球造船产业的转移 406
 - 二、世界造船业的产品结构调整动态 407
 - 三、世界造船业重点产品的发展动向 408
 - 四、船舶行业的发展成长空间仍然很大 412
 - 五、船舶制造业利润将翻番 413
 - 第二节 投资领域分析 416
 - 一、高速客船 416
 - 二、集装箱船 423
 - 三、散货轮 424
 - 四、旅游船 425
 - 第三节 船舶制造业资金 425
 - 一、船舶主要融资方式 425
 - 二、船舶建造的报价原则 426
 - 三、船舶融资转向资本市场方向 426
 - 四、融资是国内造船工业的难言之隐 427
 - 第四节 对民营船舶企业经营策略的建议 430
 - 一、正确的经营策略是企业发展的关键 430
 - 二、深谋远虑的经营策略是企业管理创新的根本 434
 - 三、重视产品开发与质量从而提高市场竞争力 435
- 第十五章 船舶制造业前景与预测 437
 - 第一节 国际船舶制造业前景与趋势 437
 - 一、今后几年世界造船业将高速发展 437

二、未来十年世界造船市场趋势 437

第二节 中国船舶制造业前景 439

一、中国将是未来的世界造船业中心 439

二、中国欲成为世界第一造船大国的时间表 443

三、国内船舶工业以后10年的发展将扶摇直上 445

第三节 金融危机下中国船舶制造业前景 448

一、全球金融危机下的中国船舶制造行业 448

二、船舶重工应对金融危机提高能力 450

三、钢铁与船舶制造企业抱团取暖 451

附录 451

附录一：国内船舶管理业规定 451

附录二：船舶检验工作管理暂行办法 456

附录三：散货船建造的新规 461

附录四：新增液化气运输船舶评审管理办法（试行） 462

附录五：海上滚装船舶安全监督管理规定 466

附录六：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则 473

附录七：大连市船舶修理和地方船舶建造管理条例 477

附录八：中华人民共和国船舶登记条例 481

附录九：中华人民共和国老旧船舶管理规定 492

附录十：中华人民共和国船舶签证管理规则 494

图表1：规模以上港口主要生产指标同比增长趋势比较 49

图表2：2009年1月-2010年1月规模以上港口货物吞吐量完成情况 50

图表3：2010年1月份沿海规模以上港口货物吞吐量前10名 50

图表4：2009年1月-2010年1月规模以上港口外贸货物吞吐量完成情况 51

图表5：2010年1月份沿海规模以上港口外贸货物吞吐量前10名 52

图表6：2010年1月沿海规模以上港口集装箱吞吐量前10名 53

图表7：2009年1月-2010年1月规模以上港口旅客吞吐量完成情况 54

图表8：2008-2010年同期水路货运量及当年累计增速比较 55

图表9：2008-2010年同期水运货物周转量及当年累计增速比较 56

图表10：2008-2010年同期水路客运量及当年累计增速比较 56

图表11：2008-2010年同期水路旅客周转量及当年累计增速比较 57

图表12：2009年1月-2010年1月波罗的海干散货运价指数变化趋势 59

图表13：2009年1月-2010年1月世界油轮运价走势 60

图表14：2009年1月-2010年1月中国出口集装箱运价指数走势 61

图表15：2009年1月-2010年1月中国沿海（散货）运价指数走势 62

- 图表16：2008年12月-2009年12月水路运输业城镇固定资产投资情况 63
- 图表17：2006-2009年同期水路运输业固定资产投资完成额及增速比较 63
- 图表18：2007-2009年同期水路货运量及当年累计增速比较 64
- 图表19：2007-2009年同期水运货物周转量及当年累计增速比较 65
- 图表20：2007-2009年同期水路客运量及当年累计增速比较 66
- 图表21：2007-2009年同期水路旅客周转量及当年累计增速比较 67
- 图表22：2008年12月-2009年12月波罗的海干散货运价指数变化趋势 69
- 图表23：2008年12月-2009年12月世界油轮运价走势 70
- 图表24：2008年12月-2009年12月中国出口集装箱运价指数走势 71
- 图表25：2008年12月-2009年12月中国沿海（散货）运价指数走势 73
- 图表26：中日韩造船三大指标世界市场份额 86
- 图表27：2006年三大造船指标比较 单位：万载重吨 90
- 图表28：2007年三大造船指标比较 单位：万载重吨 96
- 图表29：1-9月三大造船指标比较 单位：万载重吨 102
- 图表30：1-9月船舶工业主要指标排行榜 106
- 图表31：2009年世界造船三大指标市场份额 107
- 图表32：20014年及2002年我国船舶制造企业的市场张占有率 115
- 图表33：全国骨干船舶企业指出的船舶产品 117
- 图表34：我国船舶产业得到的相关支持性政策 118
- 图表35：2003年全国船舶大型企业名单排名 119
- 图表36：2007年1-11月中国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析 151
- 图表37：2008年1-11月中国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析 151
- 图表38：2009年1-11月中国船舶及浮动装置制造业全部企业数据分析 151
- 图表39：2008年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同所有制企业数据 152
- 图表40：2009年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同所有制企业数据 152
- 图表41：2008年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据 153
- 图表42：2009年1-11月中国船舶及浮动装置制造业不同规模企业数据 153
- 图表43：如图所表示 161
- 图表44：单个集装箱边际成本及船舶建造成本 177
- 图表45：每年单个集装箱的营运成本 (单位：美元) 177
- 图表46：欧洲及全球各主要港口的最大水深 178
- 图表47：装配超过15个箱位岸吊的港口 179
- 图表48：上海港国际旅游客吞吐量趋势图 254
- 图表49：上海港国际客运吞吐量三次指数平滑法预测值 (单位：万人) 254
- 图表50：增长系数法预测上海港国际客运吞吐量值 (单位：万人) 254

- 图表51：上海市入境旅游历年人数统计表(单位：万人次) 255
- 图表52：回归分析和三次指数平滑法预测目标年 上海入境旅游人数 (单位：万人) 255
- 图表53：历史年和目标年全国以船舶方式入境人数占总数的比重 256
- 图表54：比重法预测上海港国际客运吞吐量值（单位：万人） 256
- 图表55：上海港海上国际客运吞吐量综合预测值(单位：万人) 257
- 图表56：国际海上游船平均总吨趋势图 258
- 图表57：不同国际游船公司140艘船舶统计分析表 259
- 图表58：2001-2006年中国船舶及浮动结构体进口数据分析 298
- 图表59：2001-2006年中国船舶及浮动结构体出口数据分析 298
- 图表60：2007年1-12月中国船舶及浮动结构体进口数据分析 298
- 图表61：2007年1-12月中国船舶及浮动结构体出口数据分析 299
- 图表62：2008年1-12月中国船舶及浮动结构体进口数据分析 300
- 图表63：2008年1-12月中国船舶及浮动结构体出口数据分析 301
- 图表64：2007年1-12月中国船舶进口主要国家的数据 302
- 图表65：2007年1-12月中国船舶出口主要国家的数据 302
- 图表66：2008年1-12月中国船舶出口主要国家的数据 302
- 图表67：2008年1-12月中国船舶进口主要国家的数据 303
- 图表68：2007年1-12月中国重点省市船舶的出口数据分析 303
- 图表69：2007年1-12月中国重点省市船舶的进口数据分析 304
- 图表70：2008年1-12月中国重点省市船舶的进口数据分析 305
- 图表71：2008年1-12月中国重点省市船舶的出口数据分析 306
- 图表72：2008年沪东重机经营状况分析 308
- 图表73：2008年广船国际经营状况分析 316
- 图表74：2008年江南重工经营状况分析 321
- 图表75：2008年年初以来钢铁行业城镇投资变化情况 331
- 图表76：2008年年初以来钢铁行业投资增速和占全国投资比重变化趋势 332
- 图表77：2008年11月-2009年11月主要钢铁产品月产量及同比增长趋势 333
- 图表78：2008年年初以来我国粗钢产量在全球粗钢总产量中占比变化情况 334
- 图表79：2008年年初以来国内固定资产投资、房地产开发投资和工业增加值同比增长趋势 335
- 图表80：2008年年初以来我国工业和钢铁工业增加值当月增长趋势比较 336
- 图表81：2008年年初以来主要耗钢工业行业增加值增长趋势 336
- 图表82：2008年年初以来钢铁行业投资增速和占全国投资比重变化趋势 337
- 图表83：2009年11月主要耗钢产品产量同比增长情况 340
- 图表84：2008年、2009年各月钢材表观消费量对比及同比增长趋势 341

- 图表85：2008年年初以来成品钢材表观消费量同比增长趋势 342
- 图表86：2008年年初以来国内钢材价格指数走势 343
- 图表87：2008年年初以来国内主要品种钢材价格指数走势 344
- 图表88：2008年年初以来各月钢材出口数量及同比走势 345
- 图表89：2008年年初以来各月钢坯及粗锻件出口数量及同比走势 345
- 图表90：2008年年初以来钢材、钢坯出口数量同比增长趋势 346
- 图表91：2008年年初以来各月钢材进口数量及环比比较 347
- 图表92：2008年年初以来各月钢坯及粗锻件进口数量及环比比较 347
- 图表93：2008年年初以来钢材、钢坯进口数量同比增长趋势 347
- 图表94：2008年年初以来钢材、钢坯各月进出口贸易差额情况 348
- 图表95：2007年年初以来钢铁行业销售毛利率、销售净利率走势 350
- 图表96：2007年、2009年、2009年钢铁行业同期盈利状况对比 350
- 图表97：钢铁行业不同规模类型企业主营业务利润率及成本费用利润率对比 351
- 图表98：2007年年初以来钢铁行业不同规模类型企业资产负债率变化趋势 352
- 图表99：2006年年初以来钢铁行业不同规模类型企业应收账款占主营业务收入比变化趋势 352
- 图表100：2007年年初以来钢铁行业企业亏损面及亏损企业亏损总额同比增长趋势 353
- 图表101：全环及中国船舶涂料市场预测/万t 378

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/8660586605.html>