

# 2018-2023年中国汽车制动器市场竞争现状分析及 未来前景趋势研究报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国汽车制动器市场竞争现状分析及未来前景趋势研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/306620306620.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

汽车制动器是指产生阻碍车辆运动或运动趋势的力（制动力）的部件，其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。

辽宁省的营口、安徽省的芜湖和浙江温州的瑞安以及余姚三七市镇是目前全国较大的4个制动器生产基地。在余姚的三七市镇，制动器产业已成为该镇工业经济的五大支柱之一，改革开放30年，余姚三七市镇制动器产业经历了从无到有，从小到大，从小作坊式的经营到目前已具有一定规模的演变过程。

目前，全镇有50多家与制动器相关的企业，主要从事汽车制动器、制动泵、离合器泵、制动器总成及其零部件的制造、加工和销售，初步形成了制动器产业链。

### 产业有一根标杆

制动器俗称刹车，是使机械中的运动件停止或减速的重要机械零件。三七市镇制动器企业主要生产轿车及3吨以下货车所使用的液压式制动器系列产品。

汽车零部件（制动器）产业链 资料来源：公开资料整理 2009年6月国家《汽车产业发展政策》颁布实施后，我国汽车工业发展迎来一个新的发展期，随着我国经济发展和人民生活水平的提高，人均汽车拥有量越来越多，汽车配件需求量也随之增大。在经历了经济危机后，三七市镇制动器企业大多开始满负荷生产。

目前，三七市镇制动器产品一部分产品销往全国一级汽车配件市场，然后发往全国各地，一部分产品间接出口，通过各地的外贸出口企业，出口至世界各地。

在三七市镇制动器产业的发展中，浙江安捷制动器有限公司起到了“领头羊”作用。从1992年成立至今，安捷制动器有限公司已拥有近百只国内、国际商标。近几年，该企业的生产总值，每年都稳定在5000万元以上，标杆作用明显。

### 产品备受青睐

经过多年的发展，三七市镇制动器产业已准确地找到了自己的市场定位，瞄准国内汽车维修市场，为全国各地的汽配市场一级经销商供货。目前，他们已把国内汽车维修市场作为经营开拓重点，逐渐增加生产汽车配套产品的比重。为把好质量关，打好产品质量基础，三七市镇制动器企业普遍都选择了平均高于本省市场价格的原材料，拿一些经营者的话来说，就是“舍劣质低价，取优质高价”。

在广州汽车配件市场，批发商们都习惯性地三七市镇生产的制动器陈列在醒目位置，销售时无需对产品介绍说明，只要是包装盒上印有产地浙江省余姚市三七市镇，其产品价格都在其它同规格同型号的5%以上。

汽车盘式制动器根据结构的不同，主要分为为全盘式和钳盘式两种。其中钳盘式又分为固定卡钳盘式、浮动长钳盘式和摆动卡钳盘式几种。

汽车盘式制动器分类 资料来源：公开资料整理 制动器制造行业相关政策

《汽车零部件再制造试点管理办法》

2008年3月，国家发改委正式发布《汽车零部件再制造试点管理办法》，确定了首批14家汽车零部件再制造试点企业，同时将开展再制造试点的汽车零部件产品范围暂定为发动机、变速器、发电机、启动机、转向器五类产品。《办法》规定，暂不允许再制造企业从报废汽车拆解企业购买总成进行再制造；再制造产品原则上不得低于同类原产品新件的质量保修期；零部件再制造企业不得回收或再制造未获得授权的其他企业产品；再制造产品应进入汽车生产企业售后服务体系进行流通，不得直接向社会零售市场销售；再制造企业应获得可再制造旧件的原生产企业的商标使用权。

在节能、减排、降耗成为汽车行业主旋律的大背景下，汽车零部件再制造也在国家政策支持下从幕后走到前台。汽车零部件再制造能有效节约能源和成本及减少环境污染，与目前国家倡导的建设节能、减排、降耗的循环经济社会完全一致。2009中国汽车零部件再制造技术交流与应用国际研讨会将于9月15-16日在北京召开。今后我国将鼓励消费者和公共机构优先使用汽车再制造产品，通过2-3年的试点，探索推进汽车零部件再制造产业发展的政策、管理制度和监管体系。可见汽车零部件再制造具有很大发展潜力。

#### 《汽车产业调整和振兴规划》

为应对国际金融危机的影响，稳定汽车消费，加快结构调整，增强自主创新能力，推动产业升级，促进我国汽车产业持续、健康、稳定发展，国务院制定了汽车产业调整和振兴规划，作为汽车产业综合性应对措施的行动方案。规划期为2009-2011年。

中国报告网发布的《2018-2023年中国汽车制动器市场竞争现状分析及未来前景趋势研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 第一章 汽车制动器行业概述

### 1.1 汽车制动器简介

#### 1.1.1 汽车制动器的界定及分类

#### 1.1.2 汽车制动器行业的特征

#### 1.1.3 汽车制动器行业产业链分析

## 1.2 汽车制动器的分类

### 1.2.1 鼓式制动器

### 1.2.2 盘式制动器

## 1.3 汽车制动传动装置

### 1.3.1 机械传动装置

### 1.3.2 液压传动装置

### 1.3.3 气压传动装置

## 第二章 中国汽车制动器行业面临的发展环境分析

### 2.1 2014-2017年全球汽车零部件市场综述

#### 2.1.1 产业结构

#### 2.1.2 需求特点

#### 2.1.3 发展特征

### 2.2 2014-2017年国外汽车制动器行业的发展

#### 2.2.1 产业概况

#### 2.2.2 技术水平

#### 2.2.3 经验借鉴

#### 2.2.4 发展趋势

### 2.3 宏观经济发展态势良好

#### 2.3.1 2016年中国宏观经济发展势头良好

#### 2.3.2 2016年中国国民经济总体运行状况

#### 2.3.3 2016年中国宏观经济发展简况

#### 2.3.4 我国积极推进经济结构转型升级

#### 2.3.5 “十三五”期间中国宏观经济发展形势

### 2.4 政策体系渐趋完善

#### 2.4.1 我国鼓励外资进入汽车零部件领域

#### 2.4.2 《节能与新能源汽车产业发展规划》获批

#### 2.4.3 我国汽车政策法规动态

#### 2.4.4 我国汽车政策法规最新动态

### 2.5 行业环境日益优化

#### 2.5.1 我国汽车零部件综合竞争力提升

#### 2.5.2 汽车零部件产业区域布局特征

#### 2.5.3 汽车零部件行业体系发展综述

#### 2.5.4 国内汽车零部件市场流通模式分析

#### 2.5.5 汽车零部件市场或将迎来新一轮洗牌

### 第三章 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况

#### 3.1 中国汽车零部件及配件制造行业经济规模

##### 3.1.1 2014-2017年汽车零部件及配件制造业销售规模

##### 3.1.2 2014-2017年汽车零部件及配件制造业利润规模

##### 3.1.3 2014-2017年汽车零部件及配件制造业资产规模

#### 3.2 中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力指标分析

##### 3.2.1 2014-2017年汽车零部件及配件制造业亏损面

##### 3.2.2 2014-2017年汽车零部件及配件制造业销售毛利率

##### 3.2.3 2014-2017年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率

##### 3.2.4 2014-2017年汽车零部件及配件制造业销售利润率

#### 3.3 中国汽车零部件及配件制造行业营运能力指标分析

##### 3.3.1 2014-2017年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率

##### 3.3.2 2014-2017年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率

##### 3.3.3 2014-2017年汽车零部件及配件制造业总资产周转率

#### 3.4 中国汽车零部件及配件制造行业偿债能力指标分析

##### 3.4.1 2014-2017年汽车零部件及配件制造业资产负债率

##### 3.4.2 2014-2017年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数

#### 3.5 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况综合评价

##### 3.5.1 汽车零部件及配件制造业财务状况综合评价

##### 3.5.2 影响汽车零部件及配件制造业财务状况的经济因素分析

### 第四章 2014-2017年中国汽车制动器行业总体分析

#### 4.1 2014-2017年中国汽车制动器行业发展概况

##### 4.1.1 发展历程

##### 4.1.2 技术水平

#### 4.2 2014-2017年汽车制动器行业区域发展动态

##### 4.2.1 吉林

##### 4.2.2 浙江

##### 4.2.3 四川

##### 4.2.4 湖北

##### 4.2.5 广东

#### 4.3 中国汽车制动器行业存在的问题

##### 4.3.1 局限于国内市场

##### 4.3.2 技术研发与国外有差距

#### 4.4 中国汽车制动器行业发展策略

##### 4.4.1 完善政策、标准体系

##### 4.4.2 继续加大技术研发投入力度

##### 4.4.3 大力推动优势企业做大做强

### 第五章 2014-2017年汽车制动管行业发展分析

#### 5.1 2014-2017年中国汽车制动管行业概述

##### 5.1.1 行业运行状况

##### 5.1.2 盈利水平

##### 5.1.3 替代品分析

##### 5.1.4 上游行业分析

#### 5.2 2014-2017年中国汽车制动管市场发展态势

##### 5.2.1 终端市场

##### 5.2.2 区域市场

##### 5.2.3 价格分析

##### 5.2.4 竞争分析

#### 5.3 2014-2017年中国汽车制动管市场格局分析

##### 5.3.1 市场空间

##### 5.3.2 市场集中度

##### 5.3.3 品牌格局

### 第六章 2014-2017年汽车ABS防抱死刹车系统发展分析

#### 6.1 汽车ABS防抱死刹车系统概述

##### 6.1.1 基本概念

##### 6.1.2 功能优势

##### 6.1.3 工作原理

#### 6.2 发展阶段

##### 6.2.1 起步阶段

##### 6.2.2 推广阶段

##### 6.2.3 普及阶段

#### 6.3 2014-2017年市场动态

##### 6.3.1 中外企业竞争激烈

##### 6.3.2 国内市场投资升温

##### 6.3.3 自主创新面临挑战

##### 6.3.4 未来发展趋势

## 第七章 2014-2017年汽车制动器行业进出口数据分析

### 7.1 2014-2017年主要贸易国制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

#### 7.1.1 2014-2017年制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

#### 7.1.2 2014-2017年制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

### 7.2 2014-2017年主要省份制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析

#### 7.2.1 2014-2017年制动器、助力制动器及其零件进口市场分析

#### 7.2.2 2014-2017年制动器、助力制动器及其零件出口市场分析

## 第八章 2014-2017年中国汽车制动器行业营销分析

### 8.1 汽车制动器市场渠道分析

#### 8.1.1 渠道格局

#### 8.1.2 销售渠道

#### 8.1.3 渠道要素比较

#### 8.1.4 竞争对手渠道策略

### 8.2 汽车制动器市场用户分析

#### 8.2.1 用户认知程度

#### 8.2.2 用户关注的因素

### 8.3 汽车制动器市场品牌分析

#### 8.3.1 品牌传播

#### 8.3.2 品牌美誉度

#### 8.3.3 品牌认知水平

### 8.4 汽车制动器行业营销策略

#### 8.4.1 价格策略

#### 8.4.2 品牌策略

#### 8.4.3 广告营销策略

#### 8.4.4 产品竞争关键因素

## 第九章 中国汽车制动器行业重点企业分析

### 9.1 浙江万安科技股份有限公司

#### (1) 企业概况

#### (2) 主营产品概况

#### (3) 公司运营情况

#### (4) 公司优劣势分析

### 9.2 山东隆基机械股份有限公司



- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

### 9.3 浙江亚太机电股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

#### 9.4.1 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

#### 9.4.2 东风电子科技股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

## 第十章 汽车制动器行业投资分析

### 10.1 投资潜力

#### 10.1.1 行业生命周期

#### 10.1.2 投资周期

#### 10.1.3 市场机遇

#### 10.1.4 融资方式

### 10.2 市场壁垒

#### 10.2.1 风险因素

#### 10.2.2 进入壁垒

#### 10.2.3 进入方式

### 10.3 投资建议

#### 10.3.1 差异化

#### 10.3.2 技术变革

#### 10.3.3 积累生产经验

### 10.4 投资案例借鉴

- 10.4.1 长春一汽四环汽车制动器项目
- 10.4.2 陕西泰丰汽车轮毂盘及制动器生产线项目
- 10.4.3 合资企业的中外股东博弈
- 10.4.4 日本爱德克斯公司常州项目

## 第十一章对汽车制动器行业发展趋势及前景预测

- 11.1 汽车零部件产业的发展前景
  - 11.1.1 汽车零部件行业迎来发展契机
  - 11.1.2 我国国汽车零部件市场前景展望
  - 11.1.3 对2018-2023年中国汽车零部件行业预测分析
- 11.2 汽车制动器行业未来发展趋势
  - 11.2.1 产业分工转移趋势
  - 11.2.2 产业供应链发展趋势
  - 11.2.3 汽车智能制动控制系统趋势
- 11.3 汽车制动器市场发展前景预测
  - 11.3.1 海外市场前景展望
  - 11.3.2 国内市场前景展望
  - 11.3.3 产品发展方向预测

部分图表目录：

图表1单管路液压制动传动装置的基本组成和回路如图3-79所示。

图表2原理图

图表3全球OEM市场前十大汽车零部件供应商

图表42016年-2017年汽车产销量

图表52016年-2017年汽车产销走势图

图表62016年-2017年乘用车产销量

图表72016年-2017年乘用车产销走势图

图表82016年-2017年乘用车分系列市场份额情况

图表92016年乘用车整体市场情况

图表102016年-2017年乘用车分系列市场份额变化情况

图表112016年-2017年乘用车分车型销售情况

图表122016年-2017年基本型乘用车（轿车）销售走势图

图表132016年-2017年SUV、MPV、交叉型汽车销售走势图

图表142016年乘用车分排量销售汇总表

图表152016年-2017年小排量乘用车市场份额变化情况

图表162016年-2017年商用车产销量

图表172016年-2017年商用车产销走势图

图表182016年-2017年客车分车型销售情况

图表192016年-2017年客车分车型销售情况

图表202016年-2017年货车分车型销售情况

图表212016年-2017年货车分车型销售走势图

( GYZX )

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/lingbujian/306620306620.html>