

2010-2015年中国柴油颗粒过滤器产业调研与投资 前景预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2010-2015年中国柴油颗粒过滤器产业调研与投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/zhuanongshebei/8664186641.html>

报告价格：电子版: 6800元 纸介版：7000元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第一章 柴油颗粒过滤器行业发展概述

第一节 柴油颗粒过滤器行业概述

一、颗粒捕捉器颗粒捕捉器

二、壁流式柴油机碳烟颗粒过滤器

第二节 柴油发动机微粒过滤器构造及功能

一、DPF的原理和作用

二、再生及灰的储存

第三节 中国柴油颗粒过滤器行业的产业环境概况

一、中国汽车行业保持快速发展

二、中国汽车零部件行业发展处于关键时期

第二章 2009-2010年中国机动车尾气净化处理分析

第一节 2009-2010年中国机动车尾气净化形势分析

一、汽车尾气净化

二、汽车尾气污染问题

三、2009-2010年全国机动车污染防治

第二节 2009-2010年中国汽车尾气治理的效益

一、生态效益

二、社会效益

三、经济效益

第三节 2009-2010年中国机动车尾气的综合治理技术

一、分层燃烧

二、稀混合气燃烧技术

三、控制燃烧的其他技术

四、尾气净化技术

第四节 2009-2010年中国汽车尾气净化催化剂的研究进展

一、汽车尾气净化催化剂发展概况

二、净化催化剂的组成和结构

三、净化催化剂载体的研究进展

四、三效催化剂的研究进展

五、净化催化剂应解决的问题

第三章 2009-2010年中国柴油机尾气排放处理分析

第一节 工程机械柴油机尾气控制技术分析

一、燃料方面的控制措施

二、柴油机机内净化技术

三、柴油机尾气后处理技术

四、柴油机尾气控制技术展望

第二节2009-2010年中国汽车柴油机尾气排放控制策略

一、车用柴油机尾气排放控制技术概述

二、柴油机尾气排放的危害和生成机理

三、柴油机控制尾气排放的机内主要净化措施

四、喷油系统的优化

五、燃烧室的结构和参数优化

六、燃油的改质

七、排气后处理技术

第四章2009-2010年中国柴油颗粒过滤器应用分析

第一节 柴油轿车颗粒过滤器的新材料

一、概述

二、颗粒过滤器系统

三、再生策略

第二节2009-2010年中国柴油机颗粒过滤技术

一、柴油机排气的有害成分

二、颗粒物的危害

三、颗粒物的生成机理

四、颗粒物过滤器

五、试验结论

第三节2009-2010年中国柴油机EGR中的微粒过滤器应用

一、概述

二、EGR对柴油机性能的影响

三、微粒过滤器及其再生

四、再循环排气过滤系统几种模式

五、结论

第四节2009-2010年中国柴油颗粒过滤器活性再生系统的应用

一、概述

二、系统说明

三、系统运行

四、系统配置

五、结果

六、结论

第五章2009-2010年中国柴油颗粒过滤器行业发展分析

第一节2009-2010年中国柴油颗粒过滤器产业运动态分析

- 一、中意合作治理北京柴油车尾气颗粒排放
- 二、柴油汽车颗粒过滤器为德国标配
- 三、欧盟柴油车须配颗粒过滤器
- 四、出口企业需研究应对欧盟政策
- 五、倍耐力爱科DPF开始在中国销售
- 六、SK能源DPF得到美国市场认可
- 七、康宁向纳威司达供应DPF及载体
- 八、康宁推出轻型柴油车的新一代DPF
- 九、电装和博世在波兰的DPF合资公司将解散

第二节2009-2010年中国柴油颗粒过滤器市场需求探析

- 一、柴油颗粒过滤时代到来
- 二、国内柴油颗粒过滤器市场需求规模分析
- 三、国内柴油颗粒过滤器价格对市场的影响

第三节2009-2010年中国在用柴油客车尾气改造存在的问题

- 一、在用柴油客车尾气改造
- 二、质量、服务方面的问题
- 三、安全隐患、油耗的问题

第六章2009-2010年中国汽车零部件市场发展分析

第一节 汽车零部件行业分析

- 一、中国汽车零部件行业现状
- 二、中国汽车零部件生产现状
- 三、2010年一季度中国汽车零部件业运行状况
- 四、金融危机下中国汽车零部件业发展状况

第二节2009-2010年中国汽车零部件行业发展问题分析

- 一、零部件企业规模问题分析
- 二、零部件企业产品问题分析
- 三、零部件企业技术问题分析

第三节2009-2010年中国柴油发动机行业发展分析

- 一、汽车发动机产量情况
- 二、发动机进出口数据分析
- 三、柴油发动机市场走向分析
- 四、EGR对国 重型发动机市场影响
- 五、EGR发动机市场发展分析

六、EGR发动机市场走向分析

第七章 2006-2010年中国汽车零部件及配件制造行业主要数据监测分析

第一节2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业结构分析

一、企业数量结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

二、销售收入结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

第三节2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第八章2009-2010年中国汽车行业产业运行态势分析

第一节2009-2010年汽车产业运行总况

一、近三年中国汽车行业产销情况

二、2010年季度中国汽车行业景气指数

三、近三年中国汽车制造业主要指标分析

第二节2009-2010年中国柴油车运行透析

一、柴油车迎来新机遇

二、柴油车即将驶入“快车道”

三、国内柴油车发展面临的问题

四、2009-2010年中国柴油SUV增幅情况

五、2009-2010年柴油车市场竞争分析

六、年柴油车市场发展预测

七、未来新能源与柴油车竞争分析

第九章2009-2010年中国石油及稀土行业发展分析

第一节2009-2010年中国石油行业发展分析

- 一、2009年中国石油产量及进出口
- 二、2009-2010年国际油价走势分析预测
- 三、2009-2010年成品油市场供求关系分析
- 四、2009-2010年国内成品油市场竞争分析
- 五、2009-2010年季度成品油的消费情况
- 六、2009-2010年成品油消费增长情况预测

第二节2009-2010年中国柴油行业发展分析

- 一、2008年季度柴油市场价格分析
- 二、2008年中国柴油市场的供求分析
- 三、2008年生物柴油发展面临的问题
- 四、2008年生物柴油的投资价值分析
- 五、2009-2010年-月柴油表观消费量
- 六、2009-2010年上半年柴油消费情况分析

第三节2009-2010年稀土产业发展分析

- 一、纳米稀土催化剂提升尾气治理水平
- 二、中国稀土市场发展现状分析
- 三、稀土出口情况与存在问题分析
- 四、2009-2010年稀土矿产品产值与限产情况
- 五、2009-2010年国家专项规划和产业政策论证
- 六、2009-2010年稀土产业竞争形势分析预测

第十章2009-2010年中国柴油颗粒过滤器行业市场竞争格局分析

第一节 柴油颗粒过滤器行业竞争结构分析

- 一、行业内现有企业的竞争
- 二、新进入者的威胁
- 三、替代品的威胁
- 四、供应商的讨价还价能力
- 五、购买者的讨价还价能力

第二节2009-2010年中国汽车零部件业竞争力分析

- 一、中国汽车零部件产业竞争力简析
- 二、中国汽车零部件企业整体竞争力分析
- 三、国内汽车零部件企业竞争分析
- 四、台湾汽车零部件制造商布局大陆市场分析

五、中国汽车零部件海外扩张分析

第十一章2009-2010年中国柴油颗粒过滤器企业竞争策略分析

第一节2009-2010年中国柴油颗粒过滤器竞争战略分析

一、现有企业竞争特点的分析

二、替代产品的威胁

三、优化行业结构的策略选择

第二节2009-2010年中国汽车零部件产业竞争战略分析

一、汽车零部件产业的战略地位

二、汽车零部件产业竞争形势分析

三、汽车零部件产业发展战略的选择

第十二章2009-2010年中国主要柴油颗粒过滤器企业竞争力分析

第一节 天纳克(TENNECO)

一、企业概况

二、天纳克增长战略

三、重庆天纳克陵川（重庆）排气系统有限公司经营数据分析

第二节 康明斯（COMMINS）

一、企业概况

二、2008年业绩表现

三、重庆康明斯发动机有限公司经营数据分析

第三节 康宁（CORNING）

一、企业概况

二、2009-2010年经营状况分析

三、未来展望及发展策略

第四节 博萨尔(BOSAL)

一、企业概况

二、与德尔福结盟策略

三、博萨尔研发情况

第五节 武汉佛吉亚通达排气系统公司

一、企业基本概况

二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

第六节 北海辉煌朗洁环保有限公司

一、企业概况

二、公司理念

三、营销网络

第七节 平原机器厂

一、企业概况

二、技术能力

三、主要产品

第十三章 2010-2015年中国柴油颗粒过滤器行业发展趋势分析

第一节 2010-2015年中国汽车零部件配套市场发展预测

一、黄金增长期预测

二、供应商数量预测

三、配套市场竞争预测

第二节 2010-2015年中国汽车发动机市场发展趋势分析

一、中国汽车发动机市场发展趋势

二、2009-2010年商用车发动机及活塞市场分析及预测

三、2009-2010年中国车用发动机活塞市场需求预测

第三节 2010-2015年中国柴油颗粒过滤器行业发展趋势分析

一、欧美DPF市场规模预测

二、中国DPF市场发展前景

三、DPF市场规模预测

第十四章 2009-2010年中国柴油颗粒过滤器行业投资环境分析

第一节 2009-2010年中国经济环境分析

一、宏观经济发展情况分析

二、中国宏观经济景气指数分析

三、2009-2010年中国宏观经济运行分析

第二节 2009-2010年中国柴油颗粒过滤器社会环境分析

一、2009-2010年居民消费价格分类指数分析

二、2009-2010年全国社会消费品零售总额

三、2009-2010年全国居民消费价格分析

第三节 2009-2010年中国柴油颗粒过滤器政策环境分析

一、2009-2010年柴油车排气后处理装置技术要求

二、2009年中国柴油车将全部达到国 标准

三、国 标准对中国柴油机产业的影响分析

第四节 2009-2011年装备制造业振兴规划

一、装备制造业现状及面临的形势

二、指导思想、基本原则和目标

三、产业调整和振兴的主要任务

四、政策措施

五、规划实施

第十五章 2010-2015年中国柴油颗粒过滤器行业投资机会与风险分析

第一节 2010-2015年中国柴油公交车尾气微粒过滤器投资分析

一、技术特点

二、应用范围

三、市场预测

四、投资预算

五、生产条件

第二节 2010-2015年中国柴油颗粒过滤器企业战略规划不确定性风险分析

一、客观事件的不确定性风险

二、市场的不确定性风险

三、行业发展的不确定性风险

四、技术发展的不确定性风险

五、战略规划者的主观不确定性风险

六、执行过程的不确定性风险

七、工具方法的局限性风险

八、战略规划系统的不确定性风险

图表目录：（部分）

图表：2005-2009年国内生产总值

图表：2005-2009年居民消费价格涨跌幅度

图表：2009年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2009年年末国家外汇储备

图表：2005-2009年财政收入

图表：2005-2009年全社会固定资产投资

图表：2009年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2009年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2001-2007年中国民用汽车保有量增长情况

图表：2005-2010年中国汽车零部件工业总产值

图表：分层燃烧系统

图表：汽车尾气催化净化工艺

图表：三元催化法的净化效率与空燃比的关系

图表：有催化涂层碳烟过滤器的柴油机排气系统

图表：整理式过滤器滤芯

图表：带专用电加热器的颗粒过滤装置示意图

图表：逆向喷气净化过滤器系统示意图

图表：A6L3.0I-V6-TDI型柴油发动机颗粒过滤器

图表：陶瓷过滤器(CERAMEM)示意图

图表：再循环排气过滤示意图（1）

图表：再循环排气过滤示意图（2）

图表：活性清洁型加热再生系统(TR)：TR部件和ACU

图表：美国FTP循环

图表：15.8L发动机的排气数据

图表：单路式活性清洁剂加热再生系统

图表：怠速(600r / min , 无负荷)时单路式TR的性能曲线

图表：1150r / min、950N·m时单路式TR的性能曲线

图表：1400r / min、990N·m(195hp)时单路式TR的性能曲线

图表：1400r / min、2372N·m(470hp)时单路式TR的性能曲线

图表：2000r / min、680N·m(190hp)时单路式TR的性能曲线

图表：1400r / min、2535N·m(500hp)时双路式TR的性能曲线

图表：2000r / min、680N·m(190hp)时双路式TR的性能曲线

图表：在5.5L发动机上的TR性能曲线（FTP循环）

图表：在6.11L发动机上的TR性能曲线（FTP循环）

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业企业数量及增长率分析 单位：个

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业亏损企业数量及增长率分析
单位：个

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业从业人数及同比增长分析
单位：个

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造企业总资产分析 单位：亿元

图表：2010年中国汽车零部件及配件制造行业不同类型企业数量 单位：个

图表：2010年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数量 单位：个

图表：2010年中国汽车零部件及配件制造行业不同类型销售收入 单位：千元

图表：2010年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制销售收入 单位：千元

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造产成品及增长分析 单位：亿元

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造工业销售产值分析 单位：亿元

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造出口交货值分析 单位：亿元

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业销售成本分析 单位：亿元

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业费用分析 单位：亿元

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业主要盈利指标分析 单位：亿元

图表：2006-2010年5月份中国汽车零部件及配件制造行业主要盈利能力指标分析

图表：略.....

更多图表见报告正文

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/zhuanyongshebei/8664186641.html>