

# 2006年中国船舶电子行业市场分析咨询报告

## 报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2006年中国船舶电子行业市场分析咨询报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2664826648.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7500元 电子和纸介版: 8000

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

内容简介 船舶电子是造船业和信息产业有机融合的产物，是船舶业的新兴行业和经济增长点。大力发展船舶电子是调整我国船舶业结构、转变增长方式、增强国际竞争力的重要途径和战略方向。我国船舶业与韩国、日本的差距明显缩小，造船完工量连续11年位居世界第三。在我国船舶制造业迅猛发展的同时，船舶配套产业发展滞后却成为制约行业发展的主要瓶颈。虽然我国造船产量不断增长，但国产设备装船率却在降低，大部分造船所用的设备需要进口。从世界范围内看，韩国造船业中85%是本国的设备厂商为之配套，日本的船舶配套设备国产率更高达97%，而我国却不足30%。 预计2006年-2010年，国内新增船舶需求2000万载重吨、更新船舶需求1100万载重吨，平均每年需要船舶620万载重吨，而在2008年7月1日之前，所有大于300总吨的船舶，必须安装自动识别系统。那么船舶行业走向成功的因素有哪些？哪些重要的技术进步会对船舶行业发展产生影响？影响程度如何？何时段在船舶行业内可以实现个别技术中的创新？ 本研究咨询报告在编写过程中得到了国家统计局、信息产业部、国家海关总署、国家经贸委、船舶制造业协会、电子元器件协会、半导体协会等诸多部门的支持和协助。本报告内容丰富、翔实，在撰写过程中，运用了大量的图、表等分析工具，结合相关的经济学理论，对我国船舶电子行业的供给与需求状况、竞争格局、国际船舶电子市场及加入WTO后中国船舶电子市场变化等方面进行了深入探讨。并分门别类地对中国船舶电子行业主要细分产业予以了重点分析，为相关企事业单位准确了解目前中国船舶电子市场动态，把握行业发展趋势，制定企业战略提供了参考依据。目

录CONTENTS第一部分	行业发展概况第一章	全球船舶工业现状	1第一节
世界船舶工业发展概况	1一、造船市场兴旺	1二、高订单低船价	1三、造船信息化
2四、造船企业改组联合	2五、航运业春天的到来繁荣了全球造船工业	2第二节	
新造船成交统计	3一、新造船成交统计分析	3二、日、韩两国造船完工量	
5三、2005年全球集装箱新船交付统计	6第三节	世界船市分析	
7一、2005年船市：先扬后抑订单萎缩	8二、2006年船市：景气下降竞争加剧		
10三、废钢船	13第四节 二手船成交统计	13一、散货船市场	14二、油轮市场
16三、集装箱船市场	17四、双甲板船市场	17第五节 世界拆船市场动态	18一、国外概况
18二、我国拆船行业市场	19三、船舶公司面临全球拆船市场挑战	20第六节	
世界船舶工业的发展趋势	21一、船舶建造技术不断更新，造船模式日趋现代化		
21二、船型趋向"一大、二高、三新"，船用配套产品不断推陈出新			
21三、船舶企业之间的强强联合重组日趋普遍			
23四、世界船舶工业的市场竞争格局及中国在国际分工中的地位	24第七节	部分	
国家船舶市场概况	25一、美国	25二、德国	25三、日本
26四、韩国	26第二章		
中国船舶工业概况	29第一节	中国船舶工业发展概况	29一、船舶市场概况
29二、船舶工业与国防现代化概况	30三、船舶行业管理概况	31四、2005年船舶原材料概况	

31五、船舶工业发展阶段概况	32第二节 我国船舶建造的特点	33一、大型化、批量化特点	
33二、发展风险不容忽视	34第三节	我国造船企业成本压力分析	
35一、新规范带来市场商机	35二、造船企业成本压力增加	36三、加速分化造船企业	
36第四节	中国船舶工业发展的"内外平衡术"	40一、政府鼓励船舶钢铁企业联盟	
40二、"难产"的新国际造船协定	41第三章	中国船舶分类和数量	
中国船舶分类与数量	44一、船舶的分类	44二、船舶的数量	
44第二节			
中国船舶工业指标统计分析	45一、2005年中国船舶工业生产情况	45二、中国修船业情况	
46三、修船市场分析与建议	49第三节	中国船舶工业发展趋势	
52一、船舶生产能力和产量增长迅速	52二、国内船舶工业形成"三分天下"的竞争格局		
52三、中国船舶工业技术水平明显提高			
53四、中国造船企业的竞争国际力显著增强，出口规模不断扩大			
54五、中国船舶工业发展中存在的结构性矛盾	55六、进一步提高中国船舶工业国际竞争力		
59第四节	中国船舶配套业亟须优先发展	62一、长三角船舶配套业集聚的功效分析	
62二、长三角船舶配套业集聚的路径分析	64第四章	2005年中国船舶工业运行状况分析	
67第一节		2005年一季度中国船舶工业主要经济数据分析	
67一、2005年一季度船舶工业运行基本情况分析			
67二、2005年一季度船舶工业运行主要特点分析			
68三、2005年一季度船舶工业运行中存在的主要问题分析		69第二节	
2005年上半年中国船舶工业主要经济数据分析			
70一、2005年上半年船舶工业运行基本情况分析			
70二、2005年上半年船舶工业运行主要特点分析			
72三、2005年上半年船舶工业运行中存在的主要问题分析		73第三节	
2005年上半年中国船舶工业风险分析	73一、订单量大幅增长	74二、行业盈利能力上升迅猛	
74三、与重点关联行业发展不协调	75四、企业要关注风险因素	75第四节	
2005年中国船舶进出口分析		76一、全球船舶建造标准统一分析	
76二、2005年中国船舶出口统计分析		77三、2005年出口情况	
78四、中国船舶设备配套国产化分析	79五、我国造船业配套情况及其原因探讨	80第二部分	
产业政策分析第五章 交通部相关政策	83第一节	《全国低质量船舶专项治理活动方案》解读	
83第二节	船舶行业准入制度分析及预测	84第三节	关于建立船舶油污损害赔偿制度研究分析
85第四节	保障水上安全相关规定	85一、全国客滚船舶运输安全评估	86二、评估程序为
86第五节	我国第一部造船质量行业标准正式出台	86第六节	《中国船舶工业发展政策》
87一、船舶工业行业技术发展现状	87二、技术发展总体目标	88三、技术发展方向和重点	
88四、水泥船舶将逐步被淘汰	91第六章	国际组织相关政策	93第一节
《国际船舶和港口设施保安规则》	93一、对缔约国政府的要求	93二、对公司和船舶的要求	
93三、对港口设施的要求	94四、船公司应着手进行的工作	95第二节	

SOLAS公约船舶修正案	95	第三节	国际海事组织 (IMO) 相关决议	97	第三部分	
竞争格局与市场需求第七章 行业重点企业竞争分析	107	第一节	沪东中华	107	一、公司概况	
	107	二、主要产品分析	107	三、2004-2005年公司经营现状及特点分析	110	
	110	第二节	江南重工	111	一、公司概况	
	111	二、主要产品分析	112	三、2004-2005年公司经营现状及特点分析	112	
	112	第三节	广船国际	113	一、公司概况	
	113	二、主要产品分析	114	三、2004-2005年公司经营现状及特点分析	114	
	114	第四节	大连造船重工	115	一、公司概况	
	115	二、主要产品分析	116	三、2004-2005年公司经营现状及特点分析	120	
第八章						
全球船舶市场的需求情况和走势	123	第一节	国外各船队的船舶数量和构成			
	123	一、全球20大班轮运输公司租赁船队细分及运力排名				
	123	二、日本航运巨头青睐"中国造"巨轮	125	三、亚洲手持订单 (新造船) 统计	127	
	127	第二节	世界船舶需求量预计	128	一、全球造船能力统计与预测 (现有的最大造船能力)	
	128	二、全球集装箱船需求预测				
	129	三、2005年世界LPG产量和消费量预测及所需油气船预估	133	四、LNG船市场分析	135	
	135	第三节	2015年前我国船舶需求预测	145	第九章 国内外同类产品的市场需求走势	
	146	第一节	GPS导航设备分析	146	一、GPS系统简介	
	146	二、TU - 30GPS模块简介	147	三、GPS模块的串行数据接口规范	148	
	148	四、与单片机构建的便携式导航系统	151	第二节	船舶自动识别系统AIS分析	
	153	一、海上数字交通	154	二、电子海图显示与信息系统	154	
	154	三、AIS的宗旨	155	四、AIS需要解决的问题	155	
	155	五、国际海事组织规定安装自动识别系统(AIS)的具体要求				
	155	六、AIS、VDR、ECDIS的关系	156	七、AIS应用	157	
	157	第三节	GPS导航设备使用情况	160	一、国产国内GPS船用导航设备使用情况	
	160	二、中国沿海全面开通高精度导航定位系统RBN-DGPS				
	162	三、广东省内注册备案小型船舶30%安装GPS船载收发信装置				
	163	四、GPS应用于港口船舶进出港导航的实用性	163	五、GPS相关规定	165	
	165	第四节	各地港口自动识别系统使用情况	166	一、上海海事部门装备船舶自动识别系统	
	166	二、珠江口船舶自动识别网络运行			167	
	167	第五节	中国沿海水上安全通信现状和发展趋势分析	168	一、中国沿海水上安全通信现状	
	168	二、中国沿海水上通信的发展趋势	173	第四部分	行业发展趋势与展望第十章	
	173	未来船舶市场需求走势	177	第一节	影响船舶需求的经济因素	
	177	一、2006年中国宏观经济发展与水运需求预测	177	二、中国海洋经济与宏观环境	179	
	179	第二节	手持订单 (新造船) 统计	180	第三节	船舶需求量预计
	181	一、中国水路运输货物量统计	181	二、中国内河运输情况	183	
	183	三、中国沿海港口集装箱吞吐量	185	第四节	世界航运发展对造船业的新需求	
	187	一、船舶产品的专业化	187	二、船舶产品的大型化	188	
	188	三、船舶产品的环保化	188	第五节	全球竞争格局下的中国海运业发展	
	189	一、船舶	189	二、海洋贸易	190	
	190	三、港口				

190第六节	中国船舶工业发展预测	191一、中国船舶需求预测
191二、中国船舶工业发展机遇	192第十一章 我国船舶产业发展战略与展望	196第一节
长三角地区船舶产业集群发展战略分析		196一、行业技术预见与技术预测
196二、长三角地区船舶行业开展技术预见的定位		
197三、长三角地区船舶产业集群发展的设想	199第二节 中部船舶工业发展战略分析	
201一、中国船舶工业发展现状	201二、中部船舶工业的竞争地位	202三、发展战略分析
204四、发展战略预测	206第三节 中国船舶工业突出矛盾及主要特点	
208一、整体水平仍然相对落后	208二、结构性矛盾依然突出	209三、设备陈旧，管理落后
210四、船用柴油机行业缺口大	211第四节 中国集装箱船舶港口费收展望	
212一、中国集装箱船舶港口费收存在的问题	212二、集装箱船舶港口费收展望	213附录
中国海洋区域经济状况	215图表目录	图表：2005年12种主要船型新船成交价
6图表：世界和中国造船业2004年、2005年三大指标对比		
9图表：2006年影响船市的不利因素和不确定因素		10图表：2005年二手船成交统计
13图表：1998-2004年单壳VLCC年拆解量一览表		
19图表：2005年1-4月日本造船业船舶出口交船统计		
26图表：30多年来船市波动原因简析表	27图表：中、日、韩新船订单分布趋势表	
28图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计产成品		
32图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计产品销售收入		
37图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计产品销售成本		
38图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计产品销售费用		
38图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计产品销售税金及附加		
39图表：2005年上半年全国造船完工量前20名企业排行		
42图表：2000-2005年全球及我国造船完工量统计		
42图表：2000-2005年我国造船承接量及定单量统计		
43图表：中国大中型造船厂及其分布	43图表：2005年一季度中国造船工业完成订单情况表	
67图表：2005年一季度中国船舶工业出口情况		
68图表：2005年一季度全国规模以上707家船舶企业经济指标状况		
68图表：2005年上半年全国规模以上739家船舶企业经济指标状况		
71图表：2005年上半年中国造船工业完成订单情况		
71图表：2005年上半年中国船舶工业出口情况		
71图表：2005年上半年全国船舶工业企业运行经济指标		
72图表：2005年上半年中国船舶企业实现利润状况		
72图表：2005年一季度中国船舶进出口状况		
77图表：2005年一季度中国船舶分类型出口状况		
77图表：2005年一季度中国出口船舶列前三位国家出口金额统计		

- 78图表：2005年一季度中国分类型进口船舶状况
- 78图表：2005年前三季度中国船舶出口金额超过1亿美元产品
- 78图表：2005年上半年全国船舶出口和地区一览表
- 80图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计税金总额
- 91图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造产值利税率
- 92图表：沪东中华造船有限公司造船统计分析
- 108图表：江南造船厂造船统计分析
- 112图表：45,000吨化学品/成品油轮
- 116图表：69,000吨化学品/成品油轮
- 116图表：46,000吨化学品/成品油轮
- 116图表：44,000吨成品油轮
- 117图表：65,000吨油轮
- 117图表：12,000吨滚装船
- 118图表：12,000吨多用途干货/集装箱船
- 118图表：1,700集装箱船
- 119图表：30,000吨多用途船
- 119图表：三用工作船
- 119图表：中国船舶制造企业集团和主要造船企业
- 121图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计企业单位数
- 121图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计全部从业人员平均数
- 122图表：全球20大班轮运输公司租赁船队细分及运力按船龄排名
- 123图表：全球20大班轮运输公司租赁船队细分及运力按级别排名
- 124图表：2004年-2007年二十大班轮公司将接收新船情况
- 126图表：2005年1-6月全球集装箱船订单统计
- 127图表：2005年全球船厂造船前十名统计
- 127图表：1988 - 2010年日本中小型船舶建造（需求）量
- 127图表：1975 - 2010年全球造船能力统计与预测
- 128图表：2000-2010年世界新船需求量预测
- 129图表：2004年世界造船指标变化趋势
- 130图表：2001-2005年主要航线的供求情况
- 133图表：2005年全球的LPG贸易流向
- 135图表：全球的LPG消费现状和趋势
- 135图表：2006年全世界手持LNG船订单表
- 144图表：2000-2005年全球各船型新船订单分布趋势
- 144图表：TU-30GPS的模块的硬件结构接口
- 146图表：TU-30GPS的模块中的20针接口定义
- 148图表：头校验计算公式
- 149图表：GPS模块与单片机的接口原理框图
- 151图表：TU - 30GPS模块的软件流程图
- 152图表：2005年1-12月船舶及浮动装置制造累计利润总额
- 176图表：现有散货船手持订单2005 - 2009年交付量
- 181图表：2002-2005年日、韩、中、欧手持船舶订单
- 181图表：2006年01月水路货物运输量
- 181图表：全国内河航道里程数（按水域类型分）
- 183图表：2005年11月内河货物吞吐量
- 184图表：2005年10月内河货物吞吐量
- 184图表：2005年9月内河货物吞吐量
- 184图表：2005年11月全国主要港口集装箱吞吐量及总量
- 186图表：2005年10月全国主要港口集装箱吞吐量及总量

186图表：2005年9月全国主要港口集装箱吞吐量及总量

186图表：油船、散货船和集装箱船租金变化

195图表：2002-2006年集装箱船航运市场运力供求增长率预测

195图表：中国船舶制造企业集团和主要造船企业

202图表：中部产值在500万元以上船舶制造企业

203图表：中部产值在500万元以上船舶制造企业      204图表：中国大中型造船厂及其分布

209图表：中国船用柴油机产量预测

211图表：日本港与中国港集装箱码头装卸单箱费率比较表

213图表：2004年04月交通固定资产投资完成情况

219图表：2004年05月交通固定资产投资完成情况

220图表：2004年06月交通固定资产投资完成情况

221图表：2004年07月交通固定资产投资完成情况

222图表：2004年08月交通固定资产投资完成情况

223图表：2004年09月交通固定资产投资完成情况

224图表：2004年10月交通固定资产投资完成情况

225图表：2004年11月交通固定资产投资完成情况 226

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jixie/2664826648.html>