

中国空港装备行业发展趋势研究与投资前景分析 报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国空港装备行业发展趋势研究与投资前景分析报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202407/716867.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、航空运输业复苏后将迎来黄金发展期，空港装备市场增长空间广阔

空港装备是提供集中处理空港人流、物流和信息流的产品服务或解决方案的行业，处于整个航空产业链末端，作为航空的“运营保障与服务”。空港装备可分为旅客登机桥（PBB）、机场地面支持设备（GSE）、机场服务等部分。其中PBB主要包括旅客登机桥、相关桥载设备及控制系统等；GSE领域主要涵盖机务设备、场道设备、地服设备及传送设备等。

资料来源：观研天下整理

空港装备行业发展与航空业发展息息相关。随着经济和社会发展，人们开始追求快捷、方便的高效率生活观念和节奏，这为我国航空业发展提供了一个良好的社会环境。2015-2019年我国民航行业完成运输总周转量由851.70亿吨公里增长至1293.20亿吨公里，旅客周转量由7282.55亿人公里增长至11705.10亿人公里，货邮周转量由207.30亿吨公里增长至263.20亿吨公里。2020-2022年，随着新冠疫情爆发，我国民航运输总周转量、旅客周转量、货邮周转量大幅下降，国内空港装备发展同步受阻。2023年以来我国民航业运输生产呈现恢复稳健的良好局面，有望带动空港装备需求恢复。根据数据，2023年我国民航运输总周转量、旅客周转量、货邮周转量分别为1188.34亿吨公里、10308.98亿人公里、283.60亿吨公里，增速分别为98.29%、163.40%、11.61%；2024年一季度我国民航运输总周转量、旅客周转量、货邮周转量分别为349.30亿吨公里、4088.10亿人公里、269.20亿吨公里，增速分别为45.60%、41.80%、31.90%。

数据来源：观研天下数据中心整理

数据来源：观研天下数据中心整理

数据来源：观研天下数据中心整理

航空运输业进入黄金发展期，空港装备市场将进一步增长。我国航空运输业固定资产投资总额自2022年起，每年稳定增加，截至2024年4月，我国航空运输业固定资产投资完成额已达到609.60亿元，同比增长24.60%。2020-2023年中国航空运输业固定资产投资完成额的CAGR达到了20.09%。同时，国家对装备制造业以及技术创新高度重视并且大力支持。多个省市包括江苏、浙江、山东、广东、上海、北京等，在“十四五”时期发布了机场建设相关政策，明确了发展目标等内容。

数据来源：观研天下数据中心整理

“十四五”期间中国部分省份机场建设发展目标 省市“十四五”规划目标 江苏 到2025年，国际(地区)货运通航点达到18个。基本建成以南京国际航空枢纽为核心、布局合理、高效通达、内外协同、自主可控的航空客货网络体系。 浙江

“十四五”计划投资559亿，打造长三角世界级机场群上海到2025年，建设智慧高效、服务完备、品质领先的世界级航空枢纽，夯实在长三角机场群建设中的核心引领地位。 北京

到2025年，打造面向全球的世界级机场群。 山东

面向世界、连通全国、覆盖全省的枢纽集群基本形成。 天津

到2025年，机场航线达到300条，旅客吞吐量达到3100万人次，货邮吞吐量达到40万吨。

湖南 到2025年民用运输机场数量达到11个。 福建

到2025年，力争实现各设区市拥有1个以上通用机场，现代化机场体系基本建成。广东 到2025年，世界级机场群加快形成，国际航空航运枢纽影响力显著增强国际运输网络连通度进一步提高，新一代智慧交通网络建设全国领先。 广西

到2025年，建设“两千九支”民用机场体系，通航发展取得积极成效 河北 到2025年全省通用机场基本覆盖交通不便地区、大型农场、重点林区、粮食主产区等全省通用机场达到14个。

贵州 到2025年，高质量完成交通运输投融资模式创新、智慧交通建设等任务。机场密度位居西部前列。 甘肃 到2025年，民用运输机场数量达到11个，民航航线数量达到200条。

新疆 到2025年民航数字化转型取得阶段性成果。 重庆 到2025年，新增布局重庆新机场，研究万盛、城口、石柱、开州、秀山等支线或通用机场布点。 黑龙江

到2025年，黑龙江运输机场旅客和货邮年吞吐能力力争达到5000万人次和40万吨。 辽宁

到2025年，将形成“通道+枢纽+网络”的现代化立体交通网络。

资料来源：观研天下整理

政策利好和资金支持有望为空港装备带来更加广阔的市场空间。据国际航空运输协会（IATA）预测，我国将在2025年左右成为全球最大的航空客运市场，到2037年中国民航市场的旅客运输量将达到16亿人次。

数据来源：观研天下数据中心整理

二、空港装备行业进入门槛高，威海广泰等少数企业占据多数市场

空港装备领域设有严格准入门槛及认证要求，取得认可证周期长、前期投入多。要取得行业生产许可证需要较多资金投入和长时间技术积累。产品技术关键主要体现在总体设计水平、总装技术能力，对各领域的技术综合的要求非常高，因此生产过程需要较多地依靠高级技术工人的系统装配。

上世纪90年代，高端空港装备的核心技术一度被法国TLD、美国JBT等欧美发达国家的企业垄断，国产供应商经历多年发展，逐步打破海外垄断。国内各航空公司、机场等主要用户的态度、观念正逐步发生变化，开始大量接受、使用国产设备，部分客户主要依赖进口设备的局面也随之逐步改变，国产设备越来越得到客户和市场的认同。

我国从事空港装备的企业中，仅威海广泰、中集天达等少数企业规模较大，竞争力较强，其他多为中小型企业，竞争力较弱，因此目前我国空港装备市场较为集中。

空港装备行业代表企业

类别

企业名称

简介

国外企业

法国TLD

法国TLD集团是世界知名机场地勤设备专业制造商中企业，为机场地勤服务设计、制造空港地面装备，并已形成覆盖全球的销售及售后服务网络，主要有行李传送车、行李牵引车、电源车、食品车、清污水车、客梯车等产品。

美国JBT

美国约翰宾科技集团公司是一家为全球食品加工和航空运输等行业提供技术解决方案的公司。其中航空技术部向其国内和国际机场管理机构、航空客运、航空货运及地面代理公司、军队等客户提供货物装载的地面支持设备、飞机除冰和飞机牵引；旅客登机门设备等产品和服务。

国内企业

中集天达

中集天达控股有限公司是空港与物流装备、消防与救援设备生产企业，空港与物流装备板块主要产品包括旅客登机桥、机场地面支持设备、机场行李处理系统、物料处理系统和智能仓储系统等。消防与救援设备板块业务主要产品包括以灭火类消防车、举高类消防车和专勤类消防车等。

威海广泰

威海广泰拥有行业唯一的国家空港地面设备工程技术研究中心，产品种类齐全，覆盖机场的机务、飞机货运、油料加注、场道维护、客舱服务、机场消防六大作业单元，产品出口全球70多个国家和地区。公司空港装备产品种类齐全。设备主要有集装货物装载机、飞机牵引车、旅客摆渡车、飞机罐式加油车、飞机除冰车、机场除雪车、400Hz飞机用电源、旅客登机桥等，截至2023年已生产35个系列496种型号，涵盖飞机所需的所有地面设备，能够为一座机场配套所有地面保障设备。公司市场影响力强，部分主导产品国内市场占有率达50%以上。

资料来源：观研天下整理

三、相关政策持续出台，空港装备产品趋向电动化

根据我国《“十四五”民航绿色发展规划》，持续深入推进机场运行电能替代，安全高效使用电动设施设备，减少航空煤油和汽柴油消费，加快淘汰机场场内老旧车辆设备。到2025年，机场场内电动车辆设备占比达到25%以上，年旅客吞吐量500万人次以上机场飞机辅助动

力装置（APU）替代设备使用率稳定在95%以上。2021年10月，国际航空运输协会第77届年会表决通过了全球民航于2050年实现净零碳排放的决议；2022年9月，国际民航组织第41届大会上，关于2050年实现净零排放目标的决议获得通过，标志着全球民航碳中和时代正式降临。欧洲国际机场理事会宣称，欧洲128个机场将在2030年或更早实现净零二氧化碳排放。国际上以欧盟为代表的全球机场纷纷开始使用新能源产品，标志着空港装备电动化时代的到来。

空港设备电动化相关政策	时间	政策	主要内容	2018.9.14
《民航贯彻落实<打赢蓝天保卫战三年行动计划>工作方案》	2020.10.13	《四型机场建设导则》	经过3年努力，机场场内运行电动化水平显著提升，协同减少机场场内噪音和排放，明显改善机场场内空气质量和工作环境。	
绿色机场建设应重点围绕资源节约、低碳减排、环境友好、运行高效等内容开展	2021.12.14	《“十四五”民用航空发展规划》	不断完善行业绿色治理体系、大力推进资源节约集约利用、努力减缓民航业对环境的影响	
《“十四五”民用航空绿色发展专项规划》	2021.12.21		有序推动纯电动、油电混动飞机在通航领域应用。推动可持续航空燃料商业应用取得突破，力争2025年当年可持续航空燃料消费量达到2万吨以上。	

资料来源：观研天下整理（zlj）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国空港装备行业发展趋势研究与投资前景分析报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、

中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国空港装备行业发展概述

第一节 空港装备行业发展情况概述

一、空港装备行业相关定义

二、空港装备特点分析

三、空港装备行业基本情况介绍

四、空港装备行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

五、空港装备行业需求主体分析

第二节 中国空港装备行业生命周期分析

一、空港装备行业生命周期理论概述

二、空港装备行业所属的生命周期分析

第三节 空港装备行业经济指标分析

一、空港装备行业的赢利性分析

二、空港装备行业的经济周期分析

三、空港装备行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球空港装备行业市场发展现状分析

第一节 全球空港装备行业发展历程回顾

第二节 全球空港装备行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲空港装备行业地区市场分析

一、亚洲空港装备行业市场现状分析

二、亚洲空港装备行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲空港装备行业市场前景分析

第四节 北美空港装备行业地区市场分析

一、北美空港装备行业市场现状分析

二、北美空港装备行业市场规模与市场需求分析

三、北美空港装备行业市场前景分析

第五节 欧洲空港装备行业地区市场分析

一、欧洲空港装备行业市场现状分析

二、欧洲空港装备行业市场规模与市场需求分析

三、欧洲空港装备行业市场前景分析

第六节 2024-2031年世界空港装备行业分布走势预测

第七节 2024-2031年全球空港装备行业市场规模预测

第三章 中国空港装备行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对空港装备行业的影响分析

第三节中国空港装备行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

三、主要行业标准

第四节政策环境对空港装备行业的影响分析

第五节中国空港装备行业产业社会环境分析

第四章 中国空港装备行业运行情况

第一节中国空港装备行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节中国空港装备行业市场规模分析

一、影响中国空港装备行业市场规模的因素

二、中国空港装备行业市场规模

三、中国空港装备行业市场规模解析

第三节中国空港装备行业供应情况分析

一、中国空港装备行业供应规模

二、中国空港装备行业供应特点

第四节中国空港装备行业需求情况分析

一、中国空港装备行业需求规模

二、中国空港装备行业需求特点

第五节中国空港装备行业供需平衡分析

第五章 中国空港装备行业产业链和细分市场分析

第一节中国空港装备行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、空港装备行业产业链图解

第二节中国空港装备行业产业链环节分析

- 一、上游产业发展现状
- 二、上游产业对空港装备行业的影响分析
- 三、下游产业发展现状
- 四、下游产业对空港装备行业的影响分析

第三节我国空港装备行业细分市场分析

- 一、细分市场一
- 二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国空港装备行业市场竞争分析

第一节中国空港装备行业竞争现状分析

- 一、中国空港装备行业竞争格局分析
- 二、中国空港装备行业主要品牌分析

第二节中国空港装备行业集中度分析

- 一、中国空港装备行业市场集中度影响因素分析
- 二、中国空港装备行业市场集中度分析

第三节中国空港装备行业竞争特征分析

- 一、企业区域分布特征
- 二、企业规模分布特征
- 三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国空港装备行业模型分析

第一节中国空港装备行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、波特五力模型原理
- 二、供应商议价能力
- 三、购买者议价能力
- 四、新进入者威胁
- 五、替代品威胁
- 六、同业竞争程度
- 七、波特五力模型分析结论

第二节中国空港装备行业SWOT分析

- 一、SOWT模型概述
- 二、行业优势分析
- 三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国空港装备行业SWOT分析结论

第三节中国空港装备行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国空港装备行业需求特点与动态分析

第一节中国空港装备行业市场动态情况

第二节中国空港装备行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节空港装备行业成本结构分析

第四节空港装备行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节中国空港装备行业价格现状分析

第六节中国空港装备行业平均价格走势预测

一、中国空港装备行业平均价格趋势分析

二、中国空港装备行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国空港装备行业所属行业运行数据监测

第一节中国空港装备行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节中国空港装备行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节中国空港装备行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国空港装备行业区域市场现状分析

第一节中国空港装备行业区域市场规模分析

一、影响空港装备行业区域市场分布的因素

二、中国空港装备行业区域市场分布

第二节中国华东地区空港装备行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区空港装备行业市场分析

(1) 华东地区空港装备行业市场规模

(2) 华南地区空港装备行业市场现状

(3) 华东地区空港装备行业市场规模预测

第三节华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区空港装备行业市场分析

(1) 华中地区空港装备行业市场规模

(2) 华中地区空港装备行业市场现状

(3) 华中地区空港装备行业市场规模预测

第四节华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区空港装备行业市场分析

(1) 华南地区空港装备行业市场规模

(2) 华南地区空港装备行业市场现状

(3) 华南地区空港装备行业市场规模预测

第五节华北地区空港装备行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区空港装备行业市场分析

(1) 华北地区空港装备行业市场规模

(2) 华北地区空港装备行业市场现状

(3) 华北地区空港装备行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区空港装备行业市场分析

(1) 东北地区空港装备行业市场规模

(2) 东北地区空港装备行业市场现状

(3) 东北地区空港装备行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区空港装备行业市场分析

(1) 西南地区空港装备行业市场规模

(2) 西南地区空港装备行业市场现状

(3) 西南地区空港装备行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区空港装备行业市场分析

(1) 西北地区空港装备行业市场规模

(2) 西北地区空港装备行业市场现状

(3) 西北地区空港装备行业市场规模预测

第十一章 空港装备行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第七节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第九节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十二章 2024-2031年中国空港装备行业发展前景分析与预测

第一节中国空港装备行业未来发展前景分析

- 一、空港装备行业国内投资环境分析
- 二、中国空港装备行业市场机会分析
- 三、中国空港装备行业投资增速预测

第二节中国空港装备行业未来发展趋势预测

第三节中国空港装备行业规模发展预测

- 一、中国空港装备行业市场规模预测
- 二、中国空港装备行业市场规模增速预测
- 三、中国空港装备行业产值规模预测
- 四、中国空港装备行业产值增速预测
- 五、中国空港装备行业供需情况预测

第四节中国空港装备行业盈利走势预测

第十三章 2024-2031年中国空港装备行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国空港装备行业进入壁垒分析

- 一、空港装备行业资金壁垒分析
- 二、空港装备行业技术壁垒分析
- 三、空港装备行业人才壁垒分析
- 四、空港装备行业品牌壁垒分析

五、空港装备行业其他壁垒分析

第二节空港装备行业风险分析

一、空港装备行业宏观环境风险

二、空港装备行业技术风险

三、空港装备行业竞争风险

四、空港装备行业其他风险

第三节中国空港装备行业存在的问题

第四节中国空港装备行业解决问题的策略分析

第十四章 2024-2031年中国空港装备行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国空港装备行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国空港装备行业进入策略分析

一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节空港装备行业营销策略分析

一、空港装备行业产品策略

二、空港装备行业定价策略

三、空港装备行业渠道策略

四、空港装备行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202407/716867.html>