

2017-2022年中国发动机管理系统(ems)行业市场 发展现状及十三五竞争策略分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国发动机管理系统(ems)行业市场发展现状及十三五竞争策略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/hulianwang/276889276889.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

在以汽油机为动力的现代汽车上，发动机管理系统（EngineManagementSystem，简称EMS）以其低排放、低油耗、高功率等优点而获得迅速发展，且日益普及。

EMS采用各种传感器，把发动机吸入空气量、冷却水温度、发动机转速与加减速等状况转换成电信号，送入控制器。控制器将这些信息与储存信息比较，精确计算后输出控制信号。EMS不仅可以精确控制燃油供给量，以取代传统的化油器，而且可以控制点火提前角和怠速空气流量等，极大地提高了发动机性能。

通过喷油和点火的精确控制，可以降低污染物排放50%；如果采用氧传感器和三元催化转化器，在 $\lambda=1$ 的一个狭小范围内，可以降低有毒排放物90%以上。在怠速调节范围内，由于采用了怠速调节器，怠速转速降低约100~150rpm，并使油耗得到进一步下降3~4%。如果采用爆震控制，在满负荷范围内可提高发动机功率3~5%，并可适应不同品质的燃油。

随着世界范围内排放法规的日益严格，采用EMS系统已成为不可阻挡的潮流。因此，UAES的产品在推进中国汽车工业现代化的进程中，具有广阔的应用前景。

中国报告网发布的《2017-2022年中国发动机管理系统(ems)行业市场发展现状及十三五竞争策略分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章汽车零部件行业发展状况分析

第一节汽车零部件行业基本特征

- 一、行业定义
- 二、行业管理体制
- 三、行业监管政策

第二节汽车供应链特征情况分析

- 一、汽车供应链的基本特征
- 二、中国汽车供应链现状

第二章中国汽车零部件行业市场规模与盈亏状况

第一节2015年中国汽车产销分析

第二节2015年中国汽车零部件行业市场规模变化状况

一、2013-2015年中国汽车零部件行业市场规模及变化趋势

二、2013-2015年中国汽车零部件行业获利情况及趋势

三、2013-2015年中国汽车零部件行业资产规模及趋势

第三章2013-2015年中国汽车零部件行业投资分析

第一节2013-2015年中国汽车零部件行业盈利能力分析

一、2013-2015年汽车零部件行业成本费用利润分析

二、2013-2015年汽车零部件行业毛利率分析

三、2013-2015年汽车零部件行业销售利润率分析

四、2013-2015年汽车零部件行业资产利润率分析

第二节2013-2015年中国汽车零部件行业偿债能力分析

第三节2013-2015年中国汽车零部件行业运营能力分析

第四章中国发动机管理系统(ems)市场现状分析

第一节市场规模

第二节主要企业产能产量

第三节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)市场规模预测

第五章2013-2015年中国发动机管理系统(ems)行业产业链分析

第一节发动机管理系统(ems)上游行业分析

一、上游行业发展现状

二、上游行业发展趋势

三、上游行业对发动机管理系统(ems)行业的影响

第二节发动机管理系统(ems)下游行业分析

一、下游行业发展现状

二、下游行业发展趋势

三、下游行业对发动机管理系统(ems)行业的影响

第六章中国发动机管理系统(ems)产业市场竞争格局分析

第一节中国发动机管理系统(ems)产业竞争现状分析

一、市场竞争程度分析

二、发动机管理系统(ems)产品价格竞争分析

三、发动机管理系统(ems)产业技术竞争分析

第二节发动机管理系统(ems)竞争优势分析

第三节中国发动机管理系统(ems)行业集中度分析

一、市场集中度

二、区域集中度

第七章中国发动机管理系统(ems)行业重点厂商分析

第一节北京德尔福万源发动机管理系统有限公司

- 一、企业概况
- 二、主营产品概况
- 三、公司运营情况
- 四、公司优劣势分析

第二节电装(广州南沙)有限公司

- 一、企业概况
- 二、主营产品概况
- 三、公司运营情况
- 四、公司优劣势分析

第三节联合汽车电子有限公司

- 一、企业概况
- 二、主营产品概况
- 三、公司运营情况
- 四、公司优劣势分析

第四节马瑞利动力系统(上海)有限公司

- 一、企业概况
- 二、主营产品概况
- 三、公司运营情况
- 四、公司优劣势分析

第五节重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司

- 一、企业概况
- 二、主营产品概况
- 三、公司运营情况
- 四、公司优劣势分析

第八章2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资机会与风险分析

第一节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资环境分析

第二节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资机会分析

- 一、发动机管理系统(ems)行业投资热点分析
- 二、发动机管理系统(ems)行业投资潜力分析

第三节2017-2022年中国发动机管理系统(ems)产业投资风险分析

- 一、宏观经济风险
- 二、政策风险分析
- 三、市场风险分析

四、技术风险分析

图表目录:

图表1中国大力发展汽车零部件产业的相关政策法规

图表2零部件系统的生产集中度

图表3供应链协作关系

图表4宏观经济因素图

图表5微观经济因素图

图表6动态发展机制

图表7中国汽车零部件产业发展的主要历程

图表8中国零部件企业研发能力调研结果(目标值为10)

图表92013-2015年中国汽车产量统计

图表102013-2015年中国汽车产量增长趋势图

图表112013-2015年中国汽车销量统计

图表122013-2015年中国汽车销量增长趋势图

图表132013-2015年中国汽车零部件行业销售收入统计

图表142013-2015年中国汽车零部件行业销售收入变化趋势图

图表152014年中国各省区汽车零部件行业销售收入比较

图表162015年中国各省区汽车零部件行业销售收入比较

图表172013-2015年中国不同规模汽车零部件企业销售收入统计

图表182015年中国不同规模的汽车零部件企业销售收入所占份额

图表192013-2015年中国不同所有制汽车零部件企业销售收入统计

图表202015年中国不同性质的汽车零部件企业销售收入所占份额

图表212013-2015年中国汽车零部件行业利润总额统计

图表222013-2015年中国汽车零部件行业利润变化趋势图

图表232014年中国各省区汽车零部件行业利润总额比较

图表242015年中国各省区汽车零部件行业利润总额比较

图表252013-2015年中国不同规模汽车零部件企业利润总额统计

图表262015年中国不同规模的汽车零部件企业利润总额所占份额

图表272013-2015年中国不同所有制汽车零部件企业利润总额统计

图表282015年中国不同性质的汽车零部件企业利润总额所占份额

图表292013-2015年中国汽车零部件行业资产总额统计

图表302013-2015年中国汽车零部件行业资产变化趋势图

(GYZX)

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行

年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/hulianwang/276889276889.html>