

2021年中国汽车零部件市场分析报告- 市场供需现状与未来前景研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2021年中国汽车零部件市场分析报告-市场供需现状与未来前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/546932546932.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

1、行业主管部门及行业监管体制 目前汽车零部件行业的行政主管部门为国家发展和改革委员会，主要负责制定产业政策，指导技术改造以及审批和管理投资项目。2009年8月，国家发展和改革委员会颁布了《汽车产业发展政策（2009年修订）》，按照有利于企业自主发展和政府实施宏观调控的原则，改革政府对汽车生产企业投资项目的审批管理制度，实行备案和核准两种方式，其中，对于投资生产汽车零部件的项目实行备案方式。

中国汽车工业协会是汽车及汽车零部件行业的自律组织，主要职能为行业及市场的调查研究建议、行业自律管理、信息引导、制定和起草行业标准、监督行业规范运行、提供信息咨询服务及国际交流等。

2、主要法律法规 汽车产业是国民经济的重要支柱产业，在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。汽车零部件制造行业作为汽车工业的重要组成部分，其规模和技术的不不断提升是汽车工业繁荣发展的前提和关键环节。近年以来，我国相继出台了一系列行业鼓励的相关政策和法规，有效推动了汽车工业及零部件行业的健康发展。具体如下：

序号

发布部门

文件名称及发布时间

文件相关主要内容

1

国家发改委

《关于汽车工业结构调整意见的通知》（2006.12.20）

支持零部件工业加快发展：打破不利于汽车零部件配套的地区之间或企业集团之间的封锁，逐步建立起开放的、有竞争性的、不同技术层次的零部件配套体系。国家支持有条件的地区发展汽车零部件产业集群；鼓励汽车生产企业与零部件企业联合开发整车产品；引导零部件排头兵企业上规模上水平，进行跨地区兼并、联合、重组，形成大型零部件企业集团，面向国内外两个市场。各地政府和有关部门要制定切实有力的措施支持国内骨干零部件企业提高产品研发能力。

2

国务院

《汽车产业调整和振兴规划》（2009.3.20）

支持关键零部件技术实现自主化。发动机、变速器、转向系统、制动系统、传动系统、悬挂系统、汽车总线控制系统中的关键零部件技术实现自主化，新能源汽车专用零部件技术达到国际先进水平。推进汽车产业重组。支持汽车零部件骨干企业通过兼并重组扩大规模，提高国内外汽车配套市场份额。

3

商务部等八部委

《关于促进汽车消费的意见》（2009.3.30）

通过积极促进汽车销售、大力培育和规范二手车市场、加快老旧汽车报废更新、努力开拓农村汽车市场、加大信贷支持力度等五个方面措施促进汽车消费。

4

工信部、国家发改委

《汽车产业发展政策》（2009年修订）（2009.8.15）

汽车零部件企业要适应国际产业发展趋势，积极参与主机厂的产品开发工作。在关键汽车零部件领域要逐步形成系统开发能力，在一般汽车零部件领域要形成先进的产品开发和制造能力，满足国内外市场的需要，努力进入国际汽车零部件采购体系。制定零部件专项发展规划，对汽车零部件产品进行分类指导和支持，引导社会资金投向汽车零部件生产领域，促使有比较优势的零部件企业形成专业化、大批量生产和模块化供货能力。对能为多个独立的汽车整车制造企业配套和进入国际汽车零部件采购体系的零部件生产企业，国家在技术引进、技术改造、融资以及兼并重组等方面予以优先扶持。

5

工信部

《机械基础零部件产业振兴实施方案》（2010.10）

提出围绕“高档轿车及重载卡车配套”等重点领域，突破一批关键零部件发展瓶颈。

6

全国人民代表大会

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》（2011.03）

提出“汽车行业要强化整车研发能力，实现关键零部件技术自主化，提高节能、环保和安全技术水平”。“推广高效内燃机、高效传动与驱动、材料与结构轻量化、整车优化、普通混合动力技术，推动汽车产品节能”。

7

国家发展和改革委员会等四部委

《当前优先发展的高技术产业化重点领域指南（2011年度）》（2011.06）

将十大产业137项高技术产业化重点领域列入优先发展目录，其中明确提出“无级变速器、自动变速器、电动转向装置”、“铝车身及零部件”、“环保冷媒汽车空调压缩机”属于优先发展的“汽车关键零部件”。

8

国务院

《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》（2012.06）

主要发展目标包括：“技术水平大幅提高。新能源汽车、动力电池及关键零部件技术整体上

达到国际先进水平，掌握混合动力、先进内燃机、高效变速器、汽车电子和轻量化材料等汽车节能关键核心技术，形成一批具有较强竞争力的节能与新能源汽车企业”；“配套能力明显增强。关键零部件技术水平和生产规模基本满足国内市场需求”。

9

国家发展和改革委员会等12部委

《关于加快推进重点行业企业兼并重组的指导意见》（2013.01）

“推动零部件企业兼并重组。支持零部件骨干企业通过兼并重组扩大规模，与整车生产企业建立长期战略合作关系，发展战略联盟，实现专业化分工和协作化生产”。

10

国务院

《中国制造2025》（2015.05）

提出“强化工业基础能力”、“大力推动重点领域突破发展”，其中就包括“继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨”。

11

国家发展和改革委员会

《国家发展改革委关于实施增强制造业核心竞争力重大工程包的通知》（2015.07）

将“新能源（电动）汽车关键技术产业化项目”列为重大项目，提出“重点发展非金属复合材料、高强度轻质合金、高强度钢等轻量化材料的车身、零部件和整车。突破整车结构优化设计技术和车用级碳纤维原材料生产、在线编织、模压成型，镁、铝合金真空压铸和液压成形等先进工艺技术。开展轻量化材料加工及整车、零部件成型生产和检测能力建设”。

12

全国人民代表大会

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》（2016.03）

第二十二章中提出“实施工业强基工程，重点突破关键基础材料、核心基础零部件（元器件）、先进基础工艺、产业技术基础等‘四基’瓶颈”，“全面提升工业基础能力”，“实施制造强国战略”。第二十三章中提出“支持战略性新兴产业发展”，其中就包含新能源汽车行业。

13

国家发展和改革委员会、科技部、工业和信息化部

《长江经济带创新驱动产业转型升级方案》（2016.03）

在上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川，重点支持驱动电机及控制系统、储能系统、整车控制和信息系统、快速充电等关键技术研发。

14

国务院

《十三五国家战略性新兴产业发展规划》（2016.11）

提出“推动新能源汽车、新能源和节能环保等绿色低碳产业成为支柱产业，到2020年，产值规模达到10万亿元以上”，“全面提升电动汽车整车品质与性能。加快推进电动汽车系统集成技术创新与应用，重点开展整车安全性、可靠性研究和结构轻量化设计。提升关键零部件技术水平、配套能力与整车性能。”

15

工业和信息化部、国家发展和改革委员会和科技部

《汽车产业中长期发展规划》（2017.04）

提出“发展先进车用材料及制造装备。依托国家科技计划（专项、基金等），引导汽车行业加强与原材料等相关行业合作，协同开展高强钢、铝合金高真空压铸、半固态及粉末冶金成型零件产业化及批量应用研究，加快镁合金、稀土镁（铝）合金应用，扩展高性能工程塑件、复合材料应用范围。鼓励行业企业加强高强轻质车身、关键总成及其精密零部件、电机和电驱动系统等关键零部件制造技术攻关，开展汽车整车工艺、关键总成和零部件等先进制造装备的集成创新和工程应用。”

16

工信部、财政部、商务部、海关总署、质检总局

《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》（2017.09）

双积分政策将于2018年4月1日起施行，对传统能源乘用车年度生产量或者进口量不满3万辆的乘用车企业，不设定新能源汽车积分比例要求；达到3万辆以上的，从2019年度开始设定新能源汽车积分比例要求。2019年度、2020年度，新能源汽车积分比例要求分别为10%、12%。

17

财政部

《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（2018.02）

2018年新能源汽车补贴政策从2018年2月12日起实施，2月12日以前车辆按照2017年补贴标准实施；2018年2月12日至2018年6月11日为过渡期，不同车型分别按照0.4-1倍2017年标准补贴。对新能源汽车补贴的技术门槛将提高。除私人乘用车、作业类专用车等以外的其他类型新能源汽车申请财政补贴的运营里程要求调整为2万公里。地方补贴方面，从2018年起将新能源汽车地方购路补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设和运营、新能源汽车使用和运营等环节。

18

国家发展和改革委员会

《汽车产业投资管理规定》（2018.12）

鼓励汽车产能利用率低的省份和企业加大资金投入和兼并重组力度。科学规划新能源汽车产

业布局，鼓励现有传统燃油汽车企业加大资金投入，调整产品结构，发展新能源汽车产品。严格新建纯电动汽车企业投资项目管理，防范盲目布点和低水平重复建设。未来新建独立燃油车项目将被禁止，现有燃油车产能的扩大也将要满足更加高标准的要求。支持社会资本投资新能源汽车、智能汽车等，支持国有汽车企业与其他各类企业开展混合所有制改革。

19

工业和信息化部

《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》（2018.12.6）

1）简化了企业和产品类型；2）优化了准入管理流程；3）建立了开放的检验检测制度；4）推行集团化管理制度；5）提出委托生产制度；6）强化退出机制。

20

财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展和改革委员会

《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（2019.3）

调整完善推广应用补贴政策，以加快促进新能源汽车产业提质增效、增强核心竞争力、实现高质量发展，做好新能源汽车推广应用工作。具体内容包括提高技术门槛要求、完善新能源汽车补贴标准、完善新能源汽车补贴标准、分类调整运营里程要求。

21

国家发展改革委、商务部

《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2019版）》（2019.6）

除专用车、新能源汽车外，汽车整车制造的中方股比不低于50%，同一家外商可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资企业。2020年取消商用车制造外资股比例限制。2022年取消乘用车制造外资股比例限制以及同一家外商可在国内建立两家及两家以下生产同类整车产品的合资企业的限制。

22

国家发展和改革委员会、商务部

《外商投资产业指导目录》（2019年修订）（2019.06）

将“精密模具（冲压模具精度高于0.02毫米、型腔模具精度高于0.05毫米）设计与制造”、“汽车关键零部件制造及关键技术研发”列入鼓励外商投资产业目录。其中汽车关键零部件包括“双离合器变速器（DCT）、无级自动变速器（CVT）”等。

23

国家发展和改革委员会

《产业结构调整指导目录》（2019年本）（2019.8.27）

将汽车零部件制造业中的“汽车关键零部件”、“双离合器变速器（DCT）、电控机械变速器（AMT）”等列为鼓励类产业。

资料来源：观研天下整理 观研报告网发布的《2021年中国汽车零部件市场分析报告-市场供需现状与未来前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前

景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。 行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。【目录大纲】第一章 2017-2021年中国汽车零部件行业发展概述第一节 汽车零部件行业发展情况概述一、汽车零部件行业相关定义二、汽车零部件行业基本情况介绍三、汽车零部件行业发展特点分析四、汽车零部件行业经营模式1、生产模式2、采购模式3、销售模式五、汽车零部件行业需求主体分析第二节 中国汽车零部件行业上下游产业链分析一、产业链模型原理介绍二、汽车零部件行业产业链条分析三、产业链运行机制（1）沟通协调机制（2）风险分配机制（3）竞争协调机制四、中国汽车零部件行业产业链环节分析1、上游产业2、下游产业第三节 中国汽车零部件行业生命周期分析一、汽车零部件行业生命周期理论概述二、汽车零部件行业所属的生命周期分析第四节 汽车零部件行业经济指标分析一、汽车零部件行业的赢利性分析二、汽车零部件行业的经济周期分析三、汽车零部件行业附加值的提升空间分析第五节 中国汽车零部件行业进入壁垒分析一、汽车零部件行业资金壁垒分析二、汽车零部件行业技术壁垒分析三、汽车零部件行业人才壁垒分析四、汽车零部件行业品牌壁垒分析五、汽车零部件行业其他壁垒分析第二章 2017-2021年全球汽车零部件行业市场发展现状分析第一节 全球汽车零部件行业发展历程回顾第二节 全球汽车零部件行业市场区域分布情况第三节 亚洲汽车零部件行业地区市场分析一、亚洲汽车零部件行业市场现状分析二、亚洲汽车零部件行业市场规模与市场需求分析三、亚洲汽车零部件行业市场前景分析第四节 北美汽车零部件行业地区市场分析一、北美汽车零部件行业市场现状分析二、北美汽车零部件行业市场规模与市场需求分析三、北美汽车零部件行业市场前景分析第五节 欧洲汽车零部件行业地区市场分析一、欧洲汽车零部件行业市场现状分析二、欧洲汽车零部件行业市场规模与市场需求分析

三、欧洲汽车零部件行业市场前景分析第六节2021-2026年世界汽车零部件行业分布走势预测第七节 2021-2026年全球汽车零部件行业市场规模预测第三章 中国汽车零部件产业发展环境分析第一节 我国宏观经济环境分析一、中国GDP增长情况分析二、工业经济发展形势分析三、社会固定资产投资分析四、全社会消费品汽车零部件总额五、城乡居民收入增长分析六、居民消费价格变化分析七、对外贸易发展形势分析第二节 中国汽车零部件行业政策环境分析一、行业监管体制现状二、行业主要政策法规第三节 中国汽车零部件产业社会环境发展分析一、人口环境分析二、教育环境分析三、文化环境分析四、生态环境分析五、消费观念分析第四章 中国汽车零部件行业运行情况第一节 中国汽车零部件行业发展状况情况介绍一、行业发展历程回顾二、行业创新情况分析1、行业技术发展现状2、行业技术专利情况3、技术发展趋势分析三、行业发展特点分析第二节 中国汽车零部件行业市场规模分析第三节 中国汽车零部件行业供应情况分析第四节 中国汽车零部件行业需求情况分析第五节 我国汽车零部件行业进出口形势分析1、进口形势分析2、出口形势分析3、进出口价格对比分析第六节、我国汽车零部件行业细分市场分析1、细分市场一2、细分市场二3、其它细分市场第七节 中国汽车零部件行业供需平衡分析第八节 中国汽车零部件行业发展趋势分析第五章 中国汽车零部件所属行业运行数据监测第一节 中国汽车零部件所属行业总体规模分析一、企业数量结构分析二、行业资产规模分析第二节 中国汽车零部件所属行业产销与费用分析一、流动资产二、销售收入分析三、负债分析四、利润规模分析五、产值分析第三节 中国汽车零部件所属行业财务指标分析一、行业盈利能力分析二、行业偿债能力分析三、行业营运能力分析四、行业发展能力分析第六章2017-2021年中国汽车零部件市场格局分析第一节 中国汽车零部件行业竞争现状分析一、中国汽车零部件行业竞争情况分析二、中国汽车零部件行业主要品牌分析第二节 中国汽车零部件行业集中度分析一、中国汽车零部件行业市场集中度影响因素分析二、中国汽车零部件行业市场集中度分析第三节 中国汽车零部件行业存在的问题第四节 中国汽车零部件行业解决问题的策略分析第五节 中国汽车零部件行业钻石模型分析一、生产要素二、需求条件三、支援与相关产业四、企业战略、结构与竞争状态五、政府的作用第七章 2017-2021年中国汽车零部件行业需求特点与动态分析第一节 中国汽车零部件行业消费市场动态情况第二节 中国汽车零部件行业消费市场特点分析一、需求偏好二、价格偏好三、品牌偏好四、其他偏好第三节 汽车零部件行业成本结构分析第四节 汽车零部件行业价格影响因素分析一、供需因素二、成本因素三、渠道因素四、其他因素第五节 中国汽车零部件行业价格现状分析第六节 中国汽车零部件行业平均价格走势预测一、中国汽车零部件行业价格影响因素二、中国汽车零部件行业平均价格走势预测三、中国汽车零部件行业平均价格增速预测第八章2017-2021年中国汽车零部件行业区域市场现状分析第一节 中国汽车零部件行业区域市场规模分布第二节 中国华东地区汽车零部件市场分析一、华东地区概述二、华东地区经济环境分析三、华东地区汽车零部件市场规模分析四、华东地区汽车零部件市场规模预测第三节 华中地区市场分析一、华中地区概述二、华中地区经济环境分析三、华中地区汽车零部件市场规模分析四、华中地区汽车零部件市场规模预

测第四节 华南地区市场分析一、华南地区概述二、华南地区经济环境分析三、华南地区汽车零部件市场规模分析四、华南地区汽车零部件市场规模预测第九章2017-2021年中国汽车零部件行业竞争情况第一节 中国汽车零部件行业竞争结构分析（波特五力模型）一、现有企业间竞争二、潜在进入者分析三、替代品威胁分析四、供应商议价能力五、客户议价能力第二节 中国汽车零部件行业SCP分析一、理论介绍二、SCP范式三、SCP分析框架第三节 中国汽车零部件行业竞争环境分析（PEST）一、政策环境二、经济环境三、社会环境四、技术环境第十章 汽车零部件行业企业分析（随数据更新有调整）第一节 企业一、企业概况二、主营产品三、运营情况1、主要经济指标情况2、企业盈利能力分析3、企业偿债能力分析4、企业运营能力分析5、企业成长能力分析四、公司优劣势分析第二节 企业一、企业概况二、主营产品三、运营情况四、公司优劣势分析第三节 企业一、企业概况二、主营产品三、运营情况四、公司优劣势分析第四节 企业一、企业概况二、主营产品三、运营情况四、公司优劣势分析第五节 企业一、企业概况二、主营产品三、运营情况四、公司优劣势分析第十一章 2021-2026年中国汽车零部件行业发展前景分析与预测第一节 中国汽车零部件行业未来发展前景分析一、汽车零部件行业国内投资环境分析二、中国汽车零部件行业市场机会分析三、中国汽车零部件行业投资增速预测第二节 中国汽车零部件行业未来发展趋势预测第三节 中国汽车零部件行业市场发展预测一、中国汽车零部件行业市场规模预测二、中国汽车零部件行业市场规模增速预测三、中国汽车零部件行业产值规模预测四、中国汽车零部件行业产值增速预测五、中国汽车零部件行业供需情况预测第四节 中国汽车零部件行业盈利走势预测一、中国汽车零部件行业毛利润同比增速预测二、中国汽车零部件行业利润总额同比增速预测第十二章 2021-2026年中国汽车零部件行业投资风险与营销分析第一节 汽车零部件行业投资风险分析一、汽车零部件行业政策风险分析二、汽车零部件行业技术风险分析三、汽车零部件行业竞争风险分析四、汽车零部件行业其他风险分析第二节 汽车零部件行业应对策略一、把握国家投资的契机二、竞争性战略联盟的实施三、企业自身应对策略第十三章 2021-2026年中国汽车零部件行业发展战略及规划建议第一节 中国汽车零部件行业品牌战略分析一、汽车零部件企业品牌的重要性二、汽车零部件企业实施品牌战略的意义三、汽车零部件企业品牌的现状分析四、汽车零部件企业的品牌战略五、汽车零部件品牌战略管理的策略第二节 中国汽车零部件行业市场的重点客户战略实施一、实施重点客户战略的必要性二、合理确立重点客户三、对重点客户的营销策略四、强化重点客户的管理五、实施重点客户战略要重点解决的问题第三节 中国汽车零部件行业战略综合规划分析一、战略综合规划二、技术开发战略三、业务组合战略四、区域战略规划五、产业战略规划六、营销品牌战略七、竞争战略规划第十四章2021-2026年中国汽车零部件行业发展策略及投资建议第一节 中国汽车零部件行业产品策略分析一、服务产品开发策略二、市场细分策略三、目标市场的选择第二节 中国汽车零部件行业营销渠道策略一、汽车零部件行业渠道选择策略二、汽车零部件行业营销策略第三节 中国汽车零部件行业价格策略第四节 观研天下行业分析师投资建议一、中国汽车零部件行业重点投资区域分析二、中国汽车零部件行业重点投

资产品分析图表详见报告正文

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/546932546932.html>