

2018-2023年中国动力电池行业市场运营现状调查 与未来发展前景预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国动力电池行业市场运营现状调查与未来发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/dianchi/297322297322.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着新能源汽车领域的爆发，带动了动力电池需求的爆炸式增长。根据 GGII 的数据，2012-2016 年，我国动力电池出货量从 0.66Gwh 增长到 30.8Gwh，平均复合增长率达到 261%。动力电池行业的爆发式增长直接拉动了相应的磷酸铁锂和三元正极材料的出货量。根据 GGII 预计，全国动力电池 2017-2020 年需求为 42.8、5.4、73.5 和 99.6Gwh，按照 1 Gwh 对应大约 0.2 万吨正极材料的关系测算，动力型锂电池正极材料 2017-2020 年的需求分别为 8.56 万吨、11.8 万吨、14.7 万吨和 19.92 万吨。

全国动力电池用正极材料需求（2017-2020，万吨）

数据来源：国家统计局

三元材料是未来的趋势。三元材料具有容量高，成本较低，均衡性较好的优点，在动力电池领域具有重要应用。根据 GGII 统计，2016 年国内三元材料市场规模达 79.8 亿元，同比增长 68%，预计 2018 年产值将达到 218 亿元。2016 年国内三元材料市场销量达到 54300 吨，同比增长 49%，预计 2018 年达到 116600 吨。

全国动力电池出货量（2012-2016，Gwh）

数据来源：国家统计局

各类型动力电池出货量占比（2016）

数据来源：国家统计局

全国三元材料销量和预测（2012-2018，吨）

数据来源：中国报告网整理

中国报告网发布的报告书内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

【报告目录】

第一章 新能源汽车动力电池的相关概述

1.1 电池的相关概述

1.1.1 电池的定义

1.1.2 电池的分类

1.1.3 电池的应用领域

1.2 汽车动力电池的概述

1.2.1 汽车动力电池的原理

1.2.2 新能源汽车动力电池的种类

1.2.3 新能源汽车动力电池的特性

第二章 2015-2016年中国新能源汽车动力电池产业环境分析

2.1 宏观经济环境

2.1.1 2015-2016年中国GDP增长分析

2.1.2 2015-2016年中国商品进出口贸易

2.1.3 2015-2016年中国居民收入与消费水平

2.1.4 2016年宏观经济运行分析

2.2 产业政策环境

2.2.1 中国电池行业管理体制

2.2.2 中国电池行业相关政策法规

2.2.3 动力电池及材料的相关标准

2.2.4 中国新能源汽车产业扶持政策

2.3 电池产业环境

2.3.1 2015-2016年中国电池行业产销形势

2.3.2 2015-2016年中国电池行业进出口分析

2.3.4 2015-2016年中国电池行业经济运行概述

2.3.4 2015-2016年中国电池行业经济效益分析

2.4 电动汽车产业环境

2.4.1 2015-2016年中国汽车产销总体情况分析

2.4.2 中国电动汽车技术开发情况分析

2.4.3 中国电动汽车示范运营成果显著

2.4.4 中国将加速电动汽车产业化进程

第三章 2015-2016年中国新能源汽车产业发展分析

3.1 新能源汽车产业发展背景

- 3.1.1 能源问题是全球汽车工业面临的重大挑战
- 3.1.2 新能源汽车能够满足更为苛刻的环保要求
- 3.1.3 新能源汽车是汽车工业发展的必然选择
- 3.2 2016年世界新能源汽车的发展概况
 - 3.2.1 2016年世界各国新能源汽车扶持政策
 - 3.2.2 全球新能源汽车的技术研究现状分析
 - 3.2.3 欧洲新能源汽车发展分析
 - 3.2.4 美国新能源汽车市场发展情况
 - 3.2.5 日本新能源汽车发展分析
- 3.3 2015-2016年中国新能源汽车发展分析
 - 3.3.1 中国新能源汽车产业发展现状
 - 3.3.2 中国发展新能源汽车战略优势
 - 3.3.3 中国新能源汽车产业化发展现状
 - 3.3.4 2015-2016年中国新能源汽车市场规模
 - 3.3.5 国内汽车企业新能源汽车研发状况
- 3.4 中国主要地区新能源汽车发展分析
 - 3.4.1 大连形成完整节能与新能源汽车产业链
 - 3.4.2 北京将打造国内领先的新能源汽车产业
 - 3.4.3 2016年湖北省新能源汽车研发进程加快
 - 3.4.4 2016年上海新能源汽车产业发展的措施
 - 3.4.5 2016年山东对新能源汽车推广给予补贴
- 3.5 新能源汽车存在的问题与发展对策
 - 3.5.1 新能源汽车产业发展中主要问题
 - 3.5.2 制约新能源汽车产业化主要因素
 - 3.5.3 中国新能源汽车产业发展的难点
 - 3.5.4 中国新能源汽车产业发展的对策
 - 3.5.5 中国发展新能源汽车的主要措施

第四章 2015-2016年中国动力电池市场状况分析

- 4.1 动力电池市场供给分析
 - 4.1.1 动力电池生产能力现状
 - 4.1.2 产业链中行业集中度分析
 - 4.1.3 动力电池行业的进入壁垒
- 4.2 动力电池市场需求分析
 - 4.2.1 新能源汽车市场规模与结构

4.2.2 动力电池市场驱动因素分析

4.2.3 动力电池市场需求规模预测

4.3 动力电池行业盈利能力分析

4.3.1 动力电池市场供需分析

4.3.2 动力电池产品成本结构

4.3.3 动力电池成本发展趋势

4.3.4 动力电池盈利水平分析

4.4 动力电池市场竞争状况

4.4.1 动力电池市场竞争结构

4.4.2 市场参与者优劣势分析

4.4.3 市场新进入者威胁分析

4.4.4 行业替代者的威胁分析

第五章 2015-2016年新能源汽车用镍氢电池分析

5.1 镍氢电池的概述

5.1.1 镍电池的产业链

5.1.2 镍氢电池材料构成

5.1.3 镍氢电池工作原理

5.1.4 镍氢动力电池特点

5.2 全球镍氢动力电池分析

5.2.1 2015-2016年全球镍氢HEV 销售情况

5.2.2 国外镍氢动力电池主要生产企业概况

5.2.3 全球镍氢动力电池将持续稳定增长

5.3 中国镍氢动力电池产业分析

5.3.1 国内拥有较为成熟镍氢电池技术

5.3.2 中国镍氢电池主要竞争企业概况

5.3.3 湖南大功率镍氢电池的研发成就

5.3.4 新能源汽车镍氢电池市场需求

5.4 新能源汽车用镍氢动力电池前景

5.4.1 镍氢电池将逐步取代镍镉电池

5.4.2 镍氢电池成为动力电池主要类型

5.4.3 车用镍氢电池未来发展前景分析

第六章 2015-2016年中国动力锂电池产业发展分析

6.1 动力锂电池的概述

- 6.1.1 动力锂电池的概述
- 6.1.2 动力锂电池的组成
- 6.1.3 动力锂电池产业链
- 6.2 中国锂电池产业发展现状
 - 6.2.1 中国锂电池进入快速成长的阶段
 - 6.2.2 中国锂离子电池发展的有利条件
 - 6.2.3 2015-2016年中国锂电池产量情况
 - 6.2.4 国内锂电池主要生产企业现状
 - 6.2.5 中国新型锂电池研发获得突破
 - 6.2.6 中国锂电池产业增长空间巨大
- 6.3 锂电池材料发展分析
 - 6.3.1 中国锂电池正极材料市场综述
 - 6.3.2 锂电池负极材料市场竞争状况
 - 6.3.3 中国锂离子电池隔膜市场状况
 - 6.3.4 锂电池电解液材料的市场状况
- 6.4 中国动力锂电池发展分析
 - 6.4.1 中国动力锂电池产业发展重要意义
 - 6.4.2 动力锂电池发展处于国际领先水平
 - 6.4.3 中国动力锂电池产业发展现状分析
 - 6.4.4 上海市积极推动车用锂电池产业化
- 6.5 动力锂电池存在的问题与建议
 - 6.5.1 动力锂电池充电站网络建设滞后
 - 6.5.2 动力锂电池发展亟待解决的问题
 - 6.5.3 中国动力锂电池产业发展的建议

第七章 2015-2016年新能源汽车用磷酸铁锂电池分析

- 7.1 磷酸铁锂电池的概述
 - 7.1.1 磷酸铁锂相关概述
 - 7.1.2 磷酸铁锂的优缺点
 - 7.1.3 磷酸铁锂电池原理
- 7.2 磷酸铁锂电池市场供给
 - 7.2.1 全球磷酸铁锂电池企业产能概况
 - 7.2.2 2016年国内磷酸铁锂电池企业概况
 - 7.2.3 2016年国内磷酸铁锂电池市场供给
- 7.3 磷酸铁锂电池市场需求

7.3.1 磷酸铁锂电池市场应用与需求领域

7.3.2 2016年磷酸铁锂电池市场需求分析

7.3.3 2016年磷酸铁锂电池市场规模分析

7.3.4 HEV用磷酸铁锂电池市场规模预测

7.4 磷酸铁锂电池市场竞争

7.4.1 磷酸铁锂电池技术竞争分析

7.4.2 磷酸铁锂电池企业竞争格局

7.4.3 磷酸铁锂电池专利竞争分析

7.5 电动汽车应用磷酸铁锂电池分析

7.5.1 磷酸铁锂电池在电动车应用研究新进展

7.5.2 2016年磷酸铁锂电池首次应用奥运大巴

7.5.3 2016年奇瑞磷酸铁锂电池电动汽车下线

7.5.4 2016年比亚迪磷酸铁锂电动车开始销售

第八章 2015-2016年新能源汽车用燃料电池分析

8.1 燃料电池的相关概述

8.1.1 燃料电池的定义

8.1.2 燃料电池的分类

8.1.3 燃料电池工作原理

8.2 2015-2016年燃料电池技术发展概况

8.2.1 全球燃料电池技术发展现状

8.2.2 中国燃料电池技术发展进程

8.2.3 中国燃料电池技术实现商品化

8.2.4 中国直接甲醇燃料电池技术获得新突破

8.3 2015-2016年各种燃料的燃料电池应用现状

8.3.1 氢燃料电池的应用情况

8.3.2 甲烷燃料电池应用情况

8.3.3 甲醇燃料电池应用情况

8.3.4 乙醇燃料电池应用情况

8.3.5 汽油燃料电池应用情况

8.4 2015-2016年汽车企业发展燃料电池车动态

8.4.1 2016年丰田开始租售新款燃料电池汽车

8.4.2 2016年本田新型燃料电池车量产销售

8.4.3 2016年奔驰燃料电池车将在欧洲上市

8.4.4 2016年起亚发布燃料电池车进展消息

第九章 2015-2016年汽车动力电池上游原材料分析

9.1 镍资源分布与开发

9.1.1 世界镍资源储量及分布状况

9.1.2 全球金属镍生产与消费状况

9.1.3 中国镍资源分布及开发利用

9.2 锂资源分布与开发

9.2.1 世界锂资源储量及分布状况

9.2.2 中国锂资源分布与开发利用

9.2.3 西藏盐湖锂资源及开发现状

9.2.4 青海盐湖锂资源及开发现状

9.3 碳酸锂的生产

9.3.1 碳酸锂的概述及分类

9.3.2 锂电池中碳酸锂的应用

9.3.3 碳酸锂矿石提取工艺分析

9.3.4 碳酸锂卤水提取工艺分析

9.4 碳酸锂市场供给分析

9.4.1 2016年世界碳酸锂企业产量状况

9.4.2 2016年国内碳酸锂企业生产情况

9.4.3 2016年世界碳酸锂市场供给分析

9.5 碳酸锂市场需求分析

9.5.1 2016年世界碳酸锂市场销售情况

9.5.2 2016年世界碳酸锂市场需求分析

9.5.3 锂电池汽车对碳酸锂市场需求预测

9.5.4 未来碳酸锂市场供需情况预测分析

9.6 碳酸锂市场竞争格局

9.6.1 锂行业市场竞争呈现全球一体化

9.6.2 世界碳酸锂市场竞争格局分析

9.6.3 国内碳酸锂主要竞争企业概况

第十章 2015-2016年中国汽车动力电池下游应用分析

10.1 混合动力汽车发展分析

10.1.1 混合动力汽车的相关概述

10.1.2 2017年世界混合动力汽车市场概况

10.1.3 2017年美国混合动力汽车销售情况

- 10.1.4 中国混合动力汽车的研究开发现状
- 10.1.5 2015-2016年中国混合动力汽车市场展望
- 10.2 纯电动汽车发展分析
 - 10.2.1 世界纯电动汽车历史沿革与发展阶段
 - 10.2.2 中国纯电动汽车的发展历程与现状
 - 10.2.3 中国纯电动汽车生产技术走向成熟
 - 10.2.4 中国发展纯电动汽车的SWOT分析
- 10.3 燃料电池汽车发展分析
 - 10.3.1 世界燃料电池汽车技术发展状况
 - 10.3.2 世界燃料电池汽车的商业化分析
 - 10.3.3 中国燃料电池汽车的发展现状
 - 10.3.4 中国燃料电池汽车的研发与进展
 - 10.3.5 燃料电池汽车未来应用前景分析

第十一章 国内外动力电池重点企业分析

11.1 A Systems

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.2 Valence Technology

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.3 比亚迪股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.4 中国比克电池股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.5 湖南科力远新能源股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.6 中炬高新技术实业(集团)股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.7 中国宝安集团股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.8 宁波杉杉股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

11.9 天津力神电池股份有限公司

- (1) 企业概况
- (2) 主营产品概况
- (3) 公司运营情况
- (4) 公司优劣势分析

第十二章 2018-2023年中国新能源汽车电池产业发展趋势与前景分析

12.1 2018-2023年新能源汽车发展前景分析

- 12.1.1 世界新能源汽车的发展趋势
- 12.1.2 全球新能源汽车产业化预测
- 12.1.3 中国新能源汽车产业发展展望
- 12.1.4 “十三五”新能源汽车发展框架

12.2 2018-2023年电池行业发展趋势与前景

- 12.2.1 电池产业的发展趋势分析
- 12.2.2 电池行业长期发展趋势分析

- 12.2.3 中国环保电池发展前景分析
- 12.3 2018-2023年汽车动力电池发展趋势与前景
 - 12.3.1 动力锂电池未来将会取代镍氢电池
 - 12.3.2 汽车厂商和电池生产商掀合作热潮
 - 12.3.3 新能源汽车动力电池市场前景分析
 - 12.3.4 新能源汽车动力电池市场容量预测

第十三章 2018-2023年中国新能源汽车电池投资前景分析

- 13.1 投资环境
 - 13.1.1 金融危机对电池行业的影响分析
 - 13.1.2 中国经济发展模式面临严峻挑战
 - 13.1.3 锂电池产业面临良好的发展机遇
 - 13.1.4 车用锂电池成为全球研发的热点
- 13.2 投资现状
 - 13.2.1 全球掀起锂离子电池投资热潮
 - 13.2.2 索尼斥巨资进军汽车锂电池领域
 - 13.2.3 2018-2023年中国锂电池项目投资状况
 - 13.2.4 2018-2023年国内企业淘金动力锂电池
- 13.3 投资风险
 - 13.3.1 产业政策风险
 - 13.3.2 技术风险分析
 - 13.3.3 资金链的风险
 - 13.3.4 资源供应风险
- 13.4 投资机会
 - 13.4.1 新能源汽车电池技术利润丰厚
 - 13.4.2 磷酸铁锂电池投资前景看好
 - 13.4.3 动力锂电池产业投资机会分析

图表目录：

- 图表 1 2017年 季度—2016年国内生产总值季度累计同比增长率（%）
- 图表 2 2017年1-5月—2016年固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）
- 图表 3 2017年按收入来源分的全国居民人均可支配收入及占比
- 图表 4 2016年1-6月汽车产量
- 图表 5 动力电池成本构成示意图
- 图表 6 镍氢电池全球下游应用情况
- 图表 7 2015-2017年锂离子电池行业骨干企业经营情况(单位：亿元)

图表 8 锂离子电池产业链应收账款和应付账款关系

图表 9 2015-2016年部分骨干企业应收账款和应付账款情况(单位：亿元)

图表 10 2016年全球动力锂电池市场规模需求预测

图表 11 负极材料工艺（左图），全球负极材料主要供应商

图表 12 中国负极材料市场规模快速增长（左图），主要负极材料价格走势（右图）

图表 13 LiFePO₄电池内部结构

图表 14 磷酸铁锂动力电池主要性能参数

更多图表详见正文（GSLWK）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/dianchi/297322297322.html>