

2018-2023年中国驾驶辅助系统（ADAS）产业市场竞争格局研究与未来发展商机战略评估报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国驾驶辅助系统（ADAS）产业市场竞争格局研究与未来发展商机战略评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/297548297548.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

ADAS：汽车智能化时代大幕开启

智能座舱将会带来人车交互的深度变革，就智能座舱相关组件（屏幕、HUD等）而言，其主要担负的是信息的呈现功能。这些信息（道路预警、盲区检测、疲劳驾驶预警等）的生成，依托是ADAS系统，可以说ADAS系统是开启汽车智能时代的核心。

ADAS助力汽车智能化，进入快速成长期

ADAS是汽车智能化核心，无人驾驶的前奏

ADAS指高级驾驶辅助系统，是利用车上的传感器实时收集车内外环境数据并进行处理分析，进而使驾驶者在最快时间内察觉可能发生的危险，并通过被动或主动的方式进行干预的安全技术。一个完整的ADAS系统包含前车防撞预警、自适应巡航、车道偏离警示等多种技术，每种技术分别发挥特定的功能。

表：ADAS由一系列特定功能的部件组成

汽车发展的终极目标为无人驾驶，无人驾驶依托的就是各项ADAS细分功能。根据美国汽车工程师协会的分级，自动驾驶可分为0-5六个等级，随着等级的提升驾驶主体与监控主体逐渐由人变为自动驾驶系统。

表：自动驾驶分为6个等级

目前的ADAS仍属于辅助驾驶的阶段，处于2级到3级这一区间，在驾驶过程中主要起到提供信息、预警的作用，在有限的范围内对车辆行驶进行控制。

刚需+政策推动，ADAS全面铺开

鉴于ADAS在保证行车安全、防止交通事故上起到突出的作用，汽车厂商越来越多的引入ADAS功能，以此作为卖点，同时销售者在购车时也越来越多的考虑车辆是否具备ADAS功能。政府也意识到了ADAS系统的对减少道路事故，提高车辆安全性的重要，各国不断将其纳入法律法规或相关标准。

图：刚需+政策推动，ADAS快速发展

欧盟新车安全评鉴协会（E-NCAP）从2013年起便在评分规则中增加了更多ADAS内容，计划到2017年速度辅助系统（SAS）、自动紧急制动（AEB）、车道偏离预警/车道偏离辅助（LDW/LKD）的加分要求为系统装机量达到100%。美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）和高速公路安全保险协会（IIHS）也提出2022年将自动紧急制动（AEB）等A

DAS功能纳入技术标准。

表：E-NCAP 对 ADAS 功能的评价逐渐增加

国内关于 ADAS 的政策要求也开始加速，如 2017 年强制实施的 GB7258《机动车运行安全技术条件》要求车长大于 11m 的客车应装备车道偏离报警系统（LDW）以及前车碰撞预警系统（FCW），2018 版中国新车评价规程（C-NCAP）中主动安全的评分权重占到了 15%，并增加了关于自动紧急制动系统（AEB）与车身稳定系统（ESC）的评分项目。

图：2018 版 C-NCAP 中加入了有关 AEB 与 ESC 的评分项目

ADAS 市场呈加速发展态势，预计中国占全球 30%份额

根据中投顾问的数据，2015 年国内 ADAS 系统中渗透率最高的功能为盲区监测，但渗透率仅为 6.9%。目前，国内 ADAS 系统绝大部分功能的渗透率低于 5%，离发达国家有明显差距。根据 Wards Auto 的数据，2015 年美国 ADAS 系统中盲区监测功能的渗透率为 20%左右，比例远远高于中国。

图：2015 年国内 ADAS 渗透率

图：2015 年美国 ADAS 渗透率

目前 ADAS 整体渗透率很低，根据汽车工业协会的数据，2015 年渗透率为 15%（单车具备任何一种 ADAS 功能即算），预计这一比重将在 2019 年超过 50%，呈快速上升趋势。

图：2019 年智能驾驶渗透率将超过 50%

随着车厂不断导入 ADAS 功能，同时叠加政府法规的助推，ADAS 市场将加速成长。预计 2017-2019 年中国 ADAS 市场规模分别为 275 亿元、372 亿元、542 亿元，增速为 34.8%、35.3%、45.7%，呈加速发展态势，预计至中国 ADAS 市场将占据全球 30%的份额。

图：2014-2019 中国 ADAS 市场规模（亿元）

图：2015-2020 年全球 ADAS 市场规模（亿美元）

资料来源：中国报告网整理

中国报告网发布的报告书内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业

准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

【报告目录】

第一章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）的基本概述

1.1 系统基本介绍

1.1.1 ADAS的基本定义

1.1.2 ADAS的系统构成

1.1.3 ADAS的功能集成

1.1.4 ADAS的相关配置

1.2 ADAS的功能模块

1.2.1 电子车身稳定系统（ESC/ESP）

1.2.2 车道偏移报警系统(LDW)

1.2.3 车道保持系统(LKA)

1.2.4 自适应巡航控制系统(ACC)

1.2.5 前向碰撞预警系统(FCW)

1.2.6 自动紧急刹车系统(AEB)

1.2.7 抬头显示系统(HUD)

1.2.8 夜视辅助系统(NV)

1.2.9 全景及自动泊车系统

第二章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业国际发展现状

2.1 2015-2017年国际ADAS行业发展综述

2.1.1 系统发展阶段

2.1.2 市场驱动因素

2.1.3 市场集中度分析

2.1.4 市场渗透率分析

- 2.1.5 国际企业竞争格局
- 2.2 国际ADAS行业相关政策标准分析
 - 2.2.1 国际新车碰撞评级体系
 - 2.2.2 各国相关政策标准汇总
 - 2.2.3 联合国交通安全法规
 - 2.2.4 欧洲合作智能交通系统
 - 2.2.5 日本自动驾驶研究计划
- 2.3 美国ADAS行业发展综况
 - 2.3.1 产业促进政策
 - 2.3.2 市场总体规模
 - 2.3.3 细分市场状况
 - 2.3.4 技术研究进展
- 2.4 全球各国家及地区ADAS发展动态
 - 2.4.1 英国高校推进系统开发
 - 2.4.2 德国车企布局地图业务
 - 2.4.3 中韩企业项目合作动态
 - 2.4.4 台湾企业迎来合作机遇
- 2.5 国际ADAS行业技术研发动态
 - 2.5.1 瑞萨电子推出ADAS新方案
 - 2.5.2 东风标致普及ADAS新技术
 - 2.5.3 瑞萨电子研发ADAS环视方案

第三章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业中国发展环境现状

- 3.1 经济环境分析
 - 3.1.1 国内经济运行状况
 - 3.1.2 固定资产投资状况
 - 3.1.3 宏观经济走势分析
- 3.2 政策环境分析
 - 3.2.1 车辆购置税政策
 - 3.2.2 ADAS相关标准
 - 3.2.3 新车准入标准
 - 3.2.4 车辆安全标准
 - 3.2.5 “中国制造”规划
- 3.3 社会环境分析
 - 3.3.1 老龄化趋势加快

3.3.2 汽车安全理念演变

3.3.3 车主安全意识提高

3.3.4 消费者兴趣度提升

3.3.5 ADAS安全效益显著

3.3.6 ADAS消费认可度上升

3.4 行业环境分析

3.4.1 汽车保有量大

3.4.2 汽车销量上升

3.4.3 汽车智能化加快

3.4.4 无人驾驶趋势渐近

3.5 技术环境分析

3.5.1 整体技术提升

3.5.2 处理器技术

3.5.3 传感器技术

3.5.4 软件算法技术

3.5.5 地图导航技术

第四章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）中国市场发展现状

4.1 2015-2017年中国ADAS行业发展综述

4.1.1 ADAS系统应用效益

4.1.2 ADAS行业发展地位

4.1.3 ADAS产业链分析

4.2 2015-2017年中国ADAS市场运行状况

4.2.1 市场规模分析

4.2.2 产业发展特点

4.2.3 产品价格分析

4.2.4 细分市场状况

4.2.5 本土化进程加快

4.3 2015-2017年中国ADAS市场渗透率分析

4.3.1 ADAS市场渗透率

4.3.2 细分市场渗透率

4.3.3 高端车市场渗透率

4.3.4 各品牌市场渗透率

4.3.5 应用车型逐步下探

4.4 ADAS行业发展模式分析

4.4.1 前装切入模式

4.4.2 后装进入模式

4.4.3 代工模式

4.5 中国ADAS行业发展障碍分析

4.5.1 市场渗透率低

4.5.2 车企传统观念束缚

4.5.3 系统实际应用障碍

4.5.4 系统购置成本高

4.5.5 实际支付意愿低

4.6 中国ADAS行业发展对策分析

4.6.1 整体发展路线

4.6.2 完善相关法规体系

4.6.3 建立行业标准体系

4.6.4 加强核心技术研发

4.6.5 跨行业协同创新

第五章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）中国市场竞争情况分析

5.1 2015-2017年中国ADAS市场竞争综况

5.1.1 市场竞争格局分析

5.1.2 企业发展布局模式

5.1.3 企业竞争动态分析

5.1.4 上市企业介入方式

5.1.5 互联网企业发展路径

5.1.6 ADAS企业布局前装市场

5.2 汽车自主品牌厂商

5.2.1 布局无人驾驶

5.2.2 企业发展动态

5.2.3 企业发展路径

5.3 汽车零部件厂商

5.3.1 企业发展动态

5.3.2 发力执行器环节5.3.3 发展路径分析

5.4 半导体厂商

5.4.1 厂商布局加快

5.4.2 总体布局方向

5.4.3 主要发展领域

5.4.4 竞争方式分析

5.4.5 企业发展优势

第六章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件分析

6.1 ADAS传感模块分析

6.1.1 ADAS传感器的构成及对比

6.1.2 ADAS传感器市场现状

6.1.3 ADAS传感器技术趋势

6.1.4 传感器融合发展趋势加强

6.1.5 ADAS传感器市场规模预测

6.2 ADAS控制模块分析

6.2.1 ADAS控制模块的功能

6.2.2 视觉算法系统发展阶段

6.2.3 全球ADAS芯片市场分析

6.2.4 我国ADAS算法市场分析

6.2.5 重点ADAS算法企业分析

6.3 ADAS执行模块分析

6.3.1 ADAS的电动控制技术

6.3.2 电子刹车细分系统介绍

6.3.3 电子刹车细分系统对比

6.3.4 电子刹车系统市场规模

6.3.5 电力转向系统基本分类

6.3.6 电力转向系统市场规模

6.3.7 ADAS执行系统电控化趋势

第七章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）应用模块分析

7.1 前装市场

7.1.1 汽车前装市场发展综况

7.1.2 ADAS前装市场发展状况

7.1.3 企业布局前装市场的动因

7.1.4 企业切入ADAS前装市场

7.1.5 ADAS前装市场规模预测

7.2 后装市场

7.2.1 汽车后装市场发展综况

7.2.2 ADAS后装市场发展状况

7.2.3 企业布局后装市场的动因

7.2.4 ADAS后装市场规模预测

7.2.5 后装市场或将面临低端化

7.2.6 后装市场发展问题及对策

第八章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）国外重点企业发展分析

8.1 Mobileye

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

8.2 东软集团

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

8.3 博世集团

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

8.4 大陆集团

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

第九章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）国内重点企业分析

9.1 保千里视像科技集团

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

9.2 浙江亚太机电股份有限公司

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

9.3 深圳欧菲光科技股份有限公司

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

9.4 浙江万安科技股份有限公司

一、企业概况

二、主营业务情况分析

三、公司运营情况分析

四、公司优劣势分析

第十章汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业投资分析

10.1 投融资动态分析

10.1.1 Minieye

A轮融资完成

10.1.2 双目视觉获得多方融资

10.1.3 纵目科技融资进程加快

10.1.4 丰田计划注资辅助驾驶

10.1.5 好好开车企业融资动态

10.2 投资机会点分析

10.2.1 ADAS摄像头

10.2.2 ADAS核心算法

10.2.3 ADAS激光雷达

10.2.4 ADAS夜视系统

10.2.5 ADAS高精度地图 10.3 投资风险分析

10.3.1 经济运行风险

10.3.2 政策调整风险

10.3.3 市场竞争风险

10.3.4 技术研发风险

10.3.5 企业运营风险

第十一章2018-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展前景及趋势预测

11.1 ADAS行业发展前景分析

11.1.1 ADAS成为智能驾驶投资方向

11.1.2 全球ADAS市场规模预测

11.1.3 ADAS市场发展潜力巨大

11.1.4 国内市场发展前景良好

11.1.5 国内市场发展机遇分析

11.2 中国ADAS行业发展趋势分析

11.2.1 ADAS系统发展趋势

11.2.2 ADAS产品发展路径

11.2.3 ADAS技术发展趋势

11.2.4 从硬件到软件的顺序

11.2.5 商用车率先得到普及

11.2.6 外延式并购是主流模式

11.3 ADAS产业相关模块市场预测

11.3.1 ADAS细分市场规模预测

11.3.2 前后装市场发展态势分析

11.3.3 大数据应用市场规模预测

11.4 2018-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展预测分析

11.4.1 中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业的影响因素分析

11.4.2 2018-2023年中国汽车保有量规模预测

11.4.3 2018-2023年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业规模预测

图表目录

图表：汽车安全高级驾驶辅助系统（ADAS）

图表：ADAS系统三大构成

图表：ADAS系统应用模块

图表：ADAS功能集成化

图表：驾驶员疲劳感知系统

图表：车道偏移报警系统功能示意图 图表：车道保持系统

图表：自适应巡航控制系统技术

图表：前向碰撞预警系统

图表：自动紧急刹车系统

图表：抬头显示系统显示界面

更多图表详见正文（GSLWK）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/297548297548.html>