

# 2021年中国汽车制造行业分析报告- 行业运营态势与发展趋势研究

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2021年中国汽车制造行业分析报告-行业运营态势与发展趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/518053518053.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 1、行业主管部门、监管体制

根据证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），内燃机进气系统及配件行业属于“汽车制造业”，行业分类代码为C36。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），内燃机进气系统及配件行业属于第36类大类“C36汽车制造业”中的“C3670汽车零部件及配件制造”。

根据观研报告网发布的《2021年中国汽车制造行业分析报告-行业运营态势与发展趋势研究》显示。内燃机进气系统及配件行业的主管部门为国家市场监督管理总局、工信部、发改委等，主要行业自律组织为中国汽车工业协会、中国内燃机工业协会等。

### 2、主要法规及产业政策

观研报告网发布的资料显示，我国相关部门制定了一系列支持内燃机进气系统及配件行业的法律法规和政策。

行业主要法律法规和政策

发布时间

法律法规及政策

发文部门

文件内容

2009年3月

《汽车产业调整和振兴规划》

国务院

支持关键零部件技术实现自主化，重点支持关键零部件产业化以及独立公共检测机构和“产、学、研”相结合的汽车关键零部件技术中心建设

2010年3月

《加强汽车产品质量建设促进汽车产业健康发展的指导意见》

工信部

汽车生产企业要加大技术升级和新技术研发力度，加强信息化建设，以信息化手段提升产品质量。积极采用新技术、新工艺、新设备、新材料，不断改善品种，提高质量，防止盲目扩大生产能力。要提高汽车产品和关键零部件的检测能力，结合生产线改造，增加在线检测设备

2011年3月

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》

国务院

提出汽车行业要强化整车研发能力，实现关键零部件技术自主化，提高节能、环保和安全技术水平

2012年2月

《工业节能“十二五”规划》

工信部

推广高压燃油喷射、增压、排气后处理、高效滤清、低摩擦和高密封等技术，提高内燃机的综合效率；到2015年，内燃机产品燃油消耗率比2010年降低10%，投放市场的节能型内燃机产品占市场保有量的20%

2012年7月

《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》

国务院

进一步完善汽车节能管理制度，实施乘用车企业平均燃料消耗量管理，逐步降低我国乘用车产品平均燃料消耗量，实现2015年和2020年我国乘用车产品平均燃料消耗量降至6.9升/100公里和5.0升/100公里的目标

2013年1月

《关于加快推进重点行业企业兼并重组的指导意见》

工信部、发改委、财政部

支持零部件骨干企业通过兼并重组扩大规模，与整车生产企业建立长期战略合作关系，发展战略联盟，实现专业化分工和协作化生产

2013年2月

《关于加强内燃机工业节能减排的意见》

国务院

乘用车汽油机方面，重点推广应用增压直喷技术，鼓励2.0升以下排量特别是1.6升以下小排量汽油机采用增压和直喷技术，推广轻量化技术；柴油机方面，推广应用高效增压中冷系统

2014年5月

《2014年-2015年节能减排低碳发展行动方案》

国务院

大力推进产业结构调整，加快建设节能减排降碳工程，狠抓重点领域节能降碳工程，强化技术支撑，进一步加强政策扶持，积极推进市场化节能减排机制，加强监测预警和监督检查，落实目标责任，确保全面完成“十二五”节能减排降碳目标

2014年10月

《关于加强乘用车企业平均燃料消耗量管理的通知》

工信部等

鼓励汽车产业节能减排，提高乘用车的燃料消耗标准

2015年3月

《2015年产业振兴和技术改造专项重点方向》

发改委、工信部

乘用车及轻型商用车节能环保发动机及核心零部件方向为《2015年产业振兴和技术改造专项重点方向》其中之一

2015年5月

《中国制造2025》

国务院

支持汽车领域自主创新，掌握汽车低碳化、高效内燃机等核心技术的工程化和产业化能力

2016年3月

《“十三五”汽车工业发展规划意见》

汽车工业协会

围绕乘用车燃油消耗量目标和商用车节能减排目标，积极开展新工艺、新材料、低摩擦等节能技术开发和产业化

2016年8月

《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》

环保部、质检总局

新增了对碳罐（控制燃油蒸发）、催化转化器（控制尾气）等排放关键零部件的检查要求，以使实际生产和使用的车辆与环保信息公开的车辆排放性能一致，确保车辆在有效寿命内持续达标。

2016年9月

《鼓励进口技术及产品目录》（2016版）

发改委、财政部、商务部

鼓励引进吸收内燃机高压燃油喷射系统（压燃式内燃机用高压共轨系统，点燃式内燃机用缸内直喷供油系统）设计制造技术，可变进气系统设计制造技术，增压中冷（含复合增压和多级增压）技术，将内燃机零部件制造技术列入鼓励发展的重点行业

2016年10月

《关于加快发展健身休闲产业的指导意见》

国务院

支持企业、用户单位、科研单位、社会组织等组建跨行业产业联盟，鼓励健身休闲器材装备制造企业向服务业延伸发展，形成全产业链优势。鼓励企业通过海外并购、合资合作、联合开发等方式，提升冰雪运动、山地户外运动、水上运动、汽车摩托车运动、航空运动等器材装备制造水平。结合传统制造业去产能，引导企业进军健身休闲装备制造领域。

2016年12月

《“十三五”节能环保产业规划》

发改委、工信部、科技部、环保部

促进发动机、汽轮机等机内净化、尾气治理、蒸发排放控制等移动源环保升级，以及柴油机（车）排放净化

2016年12月

《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（第六阶段）》

环保部、质检总局

关于轻型车，全国自2020年起，实行《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》a标准，2023年起实行《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》b标准

2013年9月

《第五阶段机动车污染物排放标准》

环保部

2017年1月1日起，国五排放标准在全国范围全面实行，所有制造、进口、销售和注册登记的轻型汽油车以及重型柴油车（包括非公共用途和公共用途的客车和公交、环卫、邮政用车），须符合国五标准要求

2017年4月

《汽车产业中长期发展规划》

工信部、发改委、科技部

推进全产业链协同高效发展。构建新型“整车-零部件”合作关系，探索和优化产业技术创新联盟成本共担、利益共享合作机制，鼓励整车骨干企业与优势零部件企业在研发、采购等层面的深度合作，建立安全可控的关键零部件配套体系

2017年12月

《机动车污染防治技术政策》

环保部

汽车及零部件生产企业应通过改进汽车、零部件、原材料等的生产工艺、使用绿色环保的内饰材料等有效控制车内有毒有害物质排放，加强车内空气质量管理

2018年7月

《汽车产业投资管理规定（征求意见稿）》

发改委

鼓励汽车产能利用率低的省份和企业加大资金投入和兼并重组力度，鼓励现有传统燃油汽车企业加大资金投入，调整产品结构

2018年12月

《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》

工信部

鼓励道路机动车辆生产企业进行技术创新；鼓励道路机动车辆生产企业之间开展研发和产能合作，允许符合规定条件的道路机动车辆生产企业委托加工生产

2019年1月

《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案（2019年）》

发改委、工信部、民政部等

有条件的地方可依托市场交易平台，对报废国三及以下排放标准汽车同时购买新车的车主，给予适当补助；促进农村汽车更新换代，有条件的地方，可对农村居民报废三轮汽车，购买3.5吨及以下货车或者1.6升及以下排量乘用车，给予适当补贴，带动农村汽车消费

2020年2月

《关于有序推动工业通信业企业复工复产的指导意见》

工信部

支持汽车、电子、船舶、航空、电力装备、机床等产业链长、带动能力强的产业；积极稳定汽车等传统大宗消费，鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌配额，带动汽车及相关产品消费

2020年3月

《关于促进消费扩容提质加快形成强大国内市场的实施意见》

发改委、中央宣传部、教育部、工信部等

严格执行报废机动车回收拆解企业技术规范，促进汽车限购向引导使用政策转变，鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌限额

2020年3月

《关于支持商贸流通企业复工营业的通知》

商务部、发改委、卫健委

积极推动出台新车购置补贴，取消皮卡进城限制。优化汽车限购措施等

2020年11月

《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》

工信部

到2025年，我国新能源汽车市场竞争力明显增强，动力电池、驱动电机、车用操作系统等关键技术取得重大突破，安全水平全面提升。新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。

2021年2月

《乘用车燃料消耗量限值》

工信部

该标准规定了燃用汽油或柴油燃料、最大设计总质量不超过3500kg的M1类车辆今后一个时期的燃料消耗量限值要求，是我国汽车节能管理的重要支撑标准之一，对推动汽车产品节能减排、促进产业健康可持续发展、支撑实现我国碳达峰和碳中和战略目标具有重要意义资料来源：观研天下整理（TC）

中国报告网是观研天下集团旗下的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2021年中国汽车制造行业分析报告-行业运营态势与发展趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业

竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、阿里巴巴、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

## 【报告大纲】

### 第一章 2017-2021年世界汽车制造产业运行态势及影响分析

#### 第一节 2017-2021年世界汽车制造行业运行环境分析

- 一、全球经济环境及影响分析
- 二、全球汽车工业及对铸件的需求

#### 第二节 2017-2021年世界汽车制造产业运行概况

- 一、全球铸造业持续增长
- 二、国外工业发达国家将铸件产品逐步向发展中国家转移
- 三、全球汽车制造业新技术动态

#### 第三节 2017-2021年世界汽车制造市场透析

- 一、全球铸件产量分析
- 二、发达国家的铸件增长率普遍较低
- 三、全球铸件需求分析
- 四、全球铸件进出口贸易分析

#### 第四节 2017-2021年全球部分国家汽车制造业运行分析

- 一、美国
- 二、日本
- 三、巴西
- 四、墨西哥

## 五、印度

### 第五节 2021-2026年全球汽车制造业对中国铸造业的影响分析

## 第二章 2017-2021年中国汽车制造行业市场发展环境解析

### 第一节 2017-2021年中国宏观经济环境分析

#### 一、中国GDP分析

#### 二、城乡居民家庭人均可支配收入分析

#### 三、全社会固定资产投资分析

#### 四、进出口总额及增长率分析

#### 五、社会消费品零售总额

### 第二节 2017-2021年中国汽车制造市场政策环境分析

#### 一、以调结构为主线装备业“十三五”规划及影响分析

#### 二、解析钢铁业调整振兴规划

#### 三、河南提高铸造业门槛

#### 四、技术措施+政策导向积极推进铸造业节能减排工作

#### 五、确保铸造生铁供给18企业享受过渡政策

#### 六、中国汽车制造业相关产业政策解析

### 第三节 2017-2021年中国汽车制造市场技术环境分析

### 第四节 2017-2021年中国汽车制造市场社会环境分析

#### 一、汽车制造业的能耗与污染

#### 二、人们消费观念

## 第三章 2017-2021年中国汽车产业运行新形势透析

### 第一节 2017-2021年中国汽车工业运行概况

#### 一、中国汽车产业的发展阶段及特点

#### 二、中国已成为世界最主要的汽车大国之一

#### 三、中国汽车工业投资控股情况分析

#### 四、中国汽车重点企业的五大发展模式

### 第二节 2017-2021年中国汽车市场数据监测

#### 一、2017-2021年中国汽车经济运行指标分析

#### 二、汽车产业产销分析

#### 三、京津地区汽车产业集群发展分析

### 第三节 2017-2021年中国三大城市汽车保有量分析

#### 一、2017-2021年中国民用汽车保有量

#### 二、各省民用汽车保有量分析

#### 三、不同类型民用汽车保有量

#### 四、2017-2021年中国私人汽车保有量

## 五、各省私人汽车保有量分析

## 六、不同类型私人汽车保有量

# 第四章 2017-2021年中国汽车制造行业市场现状分析剖析

## 第一节 2017-2021年中国汽车制造业产业概况

### 一、中国汽车制造业发展历时四大阶段

### 二、中国汽车制造业发展优势

### 三、我国汽车制造业的装备状况

## 第二节 2017-2021年中国汽车制造业发展热点领域透析

### 一、原材料和辅助材料

### 二、铸造模具

### 三、铸造设备

### 四、质量管理

### 五、技术开发

### 六、工厂技术改造

## 第三节 2017-2021年我国汽车制造业面临的问题

### 一、铸造企业平均规模与经济规模和国外比有较大差距

### 二、铸造企业整体技术装备水平和国外比有较大差距

### 三、我国铸造企业的研发与创新能力与国外比差距较大

### 四、我国铸造企业四高现象严重

## 第四节 2017-2021年我国汽车制造行业的对策和建议

### 一、铸造企业应向专业化方向发展，进一步提升企业利于市场竞争的专业化水平

### 二、铸造企业应把提高铸件产品质量、降低生产成本作为永恒的主题

### 三、铸造企业应抓紧技术开发和技术结构调整工作

### 四、铸造企业应加速市场和产品的结构调整

### 五、铸造企业要继续加强教育培训工作

# 第五章 2017-2021年中国汽车制造产业集群分析

## 第一节 “长三角”

### 一、“长三角”汽车制造在全球地位及产量比重

### 二、代表企业分析

## 第二节 山西

### 一、山西发展汽车制造业的优势

### 二、山西发展汽车制造业企业规模

### 三、代表企业

## 第三节 “东三省”

### 一、“东三省”汽车制造业现状综述

## 二、代表企业

### 第四节 “珠江三角洲”

#### 一、企业规模及产能分析

#### 二、代表企业

## 第六章 2017-2021年中国汽车制造产业技术研究

### 第一节 2017-2021年中国汽车制造业技术现状分析

#### 一、汽车制造技术与国际技术水平差距

#### 二、汽车技术的发展及对汽车制造业的影响

#### 三、汽车铸件轻量化途径

### 第二节 2017-2021年中国汽车制造新技术透析

#### 一、砂型铸造成形技术

#### 二、近净形技术

#### 三、制芯技术

#### 四、铸铁熔炼技术

#### 五、铝合金气缸体、气缸盖压铸成形技术

#### 六、镁合金成形技术

#### 七、半固态压铸成形技术

#### 八、铸铁材质

#### 九、铸造过程计算机应用技术

#### 十、铸造检测技术

#### 十一、绿色铸造技术

### 第三节 2017-2021年中国汽车制造产业技术发展方向

## 第七章 中国汽车零部件及配件制造所属行业数据监测分析

### 第一节 中国汽车零部件及配件制造所属行业总体规模分析

#### 一、企业数量结构分析

#### 二、行业资产规模分析

### 第二节 中国汽车零部件及配件制造所属行业产销与费用分析

#### 一、产成品分析

#### 二、销售收入分析

#### 三、负债分析

#### 四、利润规模分析

#### 五、产值分析

#### 六、销售成本分析

#### 七、销售费用分析

#### 八、管理费用分析

## 九、财务费用分析

## 十、其他运营数据分析

### 第三节 中国汽车零部件及配件制造所属行业财务指标分析

#### 一、行业盈利能力分析

#### 二、行业偿债能力分析

#### 三、行业营运能力分析

#### 四、行业发展能力分析

## 第八章 2017-2021年中国铸造业所属行业产量数据统计分析

### 第一节 2019年中国铸铁件所属行业产量数据分析

#### 一、2019年铸铁件所属行业产量数据分析

#### 二、2019年铸铁件所属行业重点省市数据分析

### 第二节 2021年中国铸铁件所属行业产量数据分析

#### 一、2021年全国铸铁件所属行业产量数据分析

#### 二、2021年铸铁件所属行业重点省市数据分析

### 第三节 2021年中国铸铁件所属行业产量增长性分析

#### 一、产量增长

#### 二、集中度变化

## 第九章 2017-2021年中国典型汽车制造件市场剖析

### 第一节 缸体

#### 一、汽车轻量化对缸体铸造的影响

#### 二、汽车缸体铸造工艺

### 第二节 缸盖

#### 一、缸盖的材质及对铸造的影响

#### 二、缸盖的铸造加工

### 第三节 变速箱壳体

### 第四节 进气歧管

### 第五节 排气歧管

### 第六节 曲轴、凸轮轴

### 第七节 活塞

### 第八节 车轮轮毂

## 第十章 2017-2021年中国汽车制造市场竞争格局透析

### 第一节 2017-2021年中国汽车制造行业竞争现状

#### 一、汽车模具市场竞争日益加剧

#### 二、宁国耐磨铸件产业集群提升竞争力

#### 三、原材料波动我国铸造业压力巨大

#### 四、外资加速布局中国铸造业市场使竞争加剧

##### 第二节 2017-2021年中国汽车制造产业集中度分析

- 一、产品产量区域分布
- 二、生产企业的集中分布
- 三、区域集中度分析

##### 第三节 2021-2026年中国汽车制造行业竞争趋势分析

#### 第十一章 中国汽车制造行业企业分析（随数据更新有调整）

##### 第一节 苏州石川制铁有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析
- 三、企业发展现状分析
- 四、企业竞争优势分析

##### 第二节 丰田工业汽车配件（昆山）有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析
- 三、企业发展现状分析
- 四、企业竞争优势分析

##### 第三节 公主岭市玛钢有限责任公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析
- 三、企业发展现状分析
- 四、企业竞争优势分析

##### 第四节 山西汉通机械有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析
- 三、企业发展现状分析
- 四、企业竞争优势分析

##### 第五节 乐亭兴达汽车铸件有限责任公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析
- 三、企业发展现状分析
- 四、企业竞争优势分析

##### 第六节 重庆市华钢耐磨材料有限公司

- 一、企业发展简况分析
- 二、企业产品服务分析

### 三、企业发展现状分析

### 四、企业竞争优势分析

#### 第七节 安徽银力铸造有限公司

##### 一、企业发展简况分析

##### 二、企业产品服务分析

##### 三、企业发展现状分析

##### 四、企业竞争优势分析

#### 第八节 青岛弘盛汽车配件有限公司

##### 一、企业发展简况分析

##### 二、企业产品服务分析

##### 三、企业发展现状分析

##### 四、企业竞争优势分析

### 第十二章 2021-2026年中国汽车制造业前景展望与趋势预测

#### 第一节 2021-2026年中国汽车制造行业趋势预测分析

##### 一、中国铸造加工业趋势预测分析

##### 二、轻金属铸件市场前景预测乐观

##### 三、高端铸件市场前景广阔

#### 第二节 2021-2026年中国汽车制造行业发展趋势分析

##### 一、铸造业结构调整方向

##### 二、铸造业产品质量的发展方向

##### 三、铸造业生产组织管理方法的发展方向

##### 四、铸造业技术开发的发展方向

##### 五、实施我国汽车制造检测技术现代化的设想

#### 第三节 2021-2026年中国汽车制造业市场前景分析

##### 一、中国钢铁铸件产量预测分析

##### 二、中国铸件市场需求消费情况分析

##### 三、中国铸件进出口贸易预测分析

#### 第四节 2021-2026年中国铸造市场盈利预测分析

### 第十三章 2021-2026年中国汽车制造行业投资前景建议研究

#### 第一节 2017-2021年中国汽车制造业投资概况

##### 一、中国汽车制造业投资环境分析

##### 二、中国汽车制造业投资与在建项目分析

##### 三、外资进入对中国汽车制造业投资影响

#### 第二节 2021-2026年中国汽车制造行业投资机会分析

##### 一、汽车制造业投资价值研究

二、汽车制造业区域投资前景分析

三、汽车制造业投资热点分析

第三节 2021-2026年中国汽车制造行业投资前景预警

一、宏观调控政策风险

二、市场竞争风险

三、技术风险

四、市场运营机制风险

第四节 投资建议

图表详见报告正文 . . . . .

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/518053518053.html>