

中国高速铁路市场态势调研及盈利空间研究报告 (2013-2017)

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国高速铁路市场态势调研及盈利空间研究报告（2013-2017）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/158273158273.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国的高速铁路的建设始于1999年所兴建的秦沈客运专线。经过10多年的高速铁路建设和对既有铁路的高速化改造，中国目前已经拥有全世界最大规模以及最高运营速度的高速铁路网。当今世界上，客运铁路速度的分挡一般定为：时速100~120公里称为常速；时速120~160公里称为中速或准高速；时速160~200公里称为快速；时速200~400公里称为高速；时速400公里以上称为特高速。

2004年1月国务院会议上，通过了奠定中国高铁网“四纵四横”基本构架的《中长期铁路网规划》。2008年全球金融危机来袭时，政府大规模经济刺激计划将高铁列入了重点支持领域，对《中长期铁路网规划》做出调整，将2020年全国铁路营业里程由10万公里调整为12万公里以上，其中客运专线由1.2万公里调整为1.6万公里，电气化率由50%调整为60%。据估算，建造一条高速铁路（如客运专线）的造价为每公里1亿元，不难测算出，对高铁的总投资将达到一个相当的高度。

2008年8月1日，中国第一条高速铁路京津城际铁路通车运营；2009年12月26日，京港高铁武广段开通运营；2010年2月6日，世界首条修建在湿陷性黄土地区，连接中国中西部的郑西高速铁路开通运营；2011年6月30日，贯通“三市四省”，串起京沪“经济走廊”的京沪高铁开通运营；2012年9月28日，京广高铁郑州至武汉段开通运营。由此，高铁通过运输方式上的革新及自身的便捷特性，以一种势不可当的劲头进入了全民的视野和生活。2012年12月26日，京广高铁北京至郑州段正式开通运营，世界运营里程最长的高铁—京广高铁全线开通运营。这条世界运营里程最长的高铁，开辟了北京至广州间的最快陆上通道，从北京出发，最快1小时07分到石家庄，2小时30分到郑州，4小时29分到武汉，5小时10分到长沙，7小时59分到广州。它还将中国大部分高铁连接起来：在北京、石家庄、郑州、武汉、广州，分别和已开通运营的北京至上海高铁，北京至天津城际铁路，北京经京秦、秦沈客专与哈大高铁，石家庄至太原高铁，郑州至西安高铁，武汉至合肥至南京高铁，南京至上海至杭州高铁，武汉至宜昌高铁，广州至深圳高铁，广州至珠海城际铁路相连，向东南还可进一步与杭州经宁波、温州、福州至厦门高铁相连。

中国报告网发布的《中国高速铁路市场态势调研及盈利空间研究报告（2013-2017）》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 中国高速铁路行业发展概述

第一节 高速铁路行业概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的特点

第二节 高速铁路上下游产业链分析

一、产业链模型介绍

二、高速铁路行业产业链分析

第三节 高速铁路行业生命周期分析

一、行业生命周期概述

二、高速铁路行业所属的生命周期

第四节 行业经济指标分析

一、赢利性

二、附加值的提升空间

三、进入壁垒 / 退出机制

四、行业周期

第二章 2013年世界高速铁路市场运行形势分析

第一节 2012年全球高速铁路行业发展回顾

第二节 亚洲地区主要市场概况

第三节 欧盟主要国家市场概况

第四节 北美地区主要市场概况

第五节 2013-2017年世界高速铁路发展走势预测

第三章 2013年中国高速铁路产业发展环境分析

第一节 2013年中国宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 高速铁路行业主管部门、行业监管体

第三节 中国高速铁路行业政策环境分析

第四节 2013年中国高速铁路产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 2013年中国高速铁路产业运行情况

第一节 中国高速铁路行业发展状况

一、高速铁路行业市场供给情况

二、高速铁路行业市场需求情况

三、高速铁路行业市场容量

第二节 中国高速铁路行业价格走势分析

一、高速铁路行业价格影响因素分析

二、2012年高速铁路行业价格走势回顾

三、2013-2017年高速铁路行业价格走势预测

第三节 中国高速铁路行业技术发展分析

第四节 高速铁路行业未来发展趋势预测

第五章 中国高速铁路市场发展分析

第一节 中国高速铁路行业竞争现状

第二节 中国高速铁路行业集中度分析

一、市场集中度

二、企业集中度

三、区域集中度

第三节 高速铁路行业品牌现状分析

第四节 中国高速铁路行业存在的问题

第五节 中国高速铁路行业国际竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第六章 2013年中国高速铁路行业竞争情况

第二节 行业竞争结构分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第三节 高速铁路行业SWOT分析

- 一、优势
- 二、劣势
- 三、机会
- 四、威胁

第四节 中国高速铁路产品竞争力优势分析

- 一、整体产品竞争力评价
- 二、产品竞争力评价结果分析
- 三、竞争优势评价及构建建议

第七章 2010-2012中国高速铁路所属行业主要数据监测分析

第一节 2010-2012中国高速铁路所属行业总体数据分析

- 一、2010年中国高速铁路所属行业全部企业数据分析
- 二、2011年中国高速铁路所属行业全部企业数据分析
- 三、2012年中国高速铁路所属行业全部企业数据分析

第二节 2010-2012中国高速铁路所属行业不同规模企业数据分析

- 一、2010年中国高速铁路所属行业不同规模企业数据分析
- 二、2011年中国高速铁路所属行业不同规模企业数据分析
- 三、2012年中国高速铁路所属行业不同规模企业数据分析

第三节 2010-2012中国高速铁路所属行业不同所有制企业数据分析

- 一、2010年中国高速铁路所属行业不同所有制企业数据分析
- 一、2011年中国高速铁路所属行业不同所有制企业数据分析
- 一、2012年中国高速铁路所属行业不同所有制企业数据分析

第八章 2013年高速铁路行业重点生产企业分析

第一节 企业一

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 企业二

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 企业三

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 企业四

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

• • • • •

第九章 2013-2017年高速铁路行业发展预测

第一节 2013-2017年中国高速铁路行业未来发展前景分析

一、2013-2017年中国高速铁路市场发展环境分析

二、2013-2017年中国高速铁路行业市场规模预测

三、2013-2017年中国高速铁路行业市场发展趋势分析

第二节 2013-2017年中国高速铁路行业市场供需预测

一、2013-2017年中国高速铁路行业供给预测

二、2013-2017年中国高速铁路市场需求预测

第三节 2013-2017年中国高速铁路行业盈利走势预测

第十章 2013-2017年中国高速铁路行业投资风险与营销分析

第一节 2013-2017年高速铁路行业进入壁垒分析

第二节 2013-2017年中国高速铁路行业投资环境分析

第三节 中国高速铁路行业投资风险

一、政策风险

二、技术风险

三、竞争风险

四、原材料风险

五、其他风险

第四节 中国高速铁路行业营销分析

- 一、渠道构成
- 二、销售贡献比率
- 三、覆盖率
- 四、销售渠道效果
- 五、价值流程结构

第十一章 2013-2017年中国高速铁路行业发展策略及投资建议

第一节 高速铁路行业市场的关键客户战略实施

- 一、实施关键客户战略的必要性
- 二、合理确立关键客户
- 三、对关键客户的营销策略
- 四、强化关键客户的管理
- 五、实施关键客户战略要重点解决的问题

第三节 观研天下投资建议

- 一、重点投资区域建议
- 二、重点投资产品建议

图表目录（部分）：

图表：2008-2012国内生产总值

图表：2008-2012居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2008-2012年末国家外汇储备

图表：2008-2012财政收入

图表：2008-2012全社会固定资产投资

图表：2013年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2013年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2013年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：高速铁路行业产业链

图表：2008-2012高速铁路行业市场供给

图表：2008-2012高速铁路行业市场需求

图表：2008-2012高速铁路行业市场规模

图表：2010年中国高速铁路所属行业全部企业数据分析

图表：2011年中国高速铁路所属行业全部企业数据分析

图表：2012年中国高速铁路所属行业全部企业数据分析

图表：2010年中国高速铁路所属行业不同规模企业数据分析

图表：2011年中国高速铁路所属行业不同规模企业数据分析

图表：2012年中国高速铁路所属行业不同规模企业数据分析

图表：2010年中国高速铁路所属行业不同所有制企业数据分析

图表：2011年中国高速铁路所属行业不同所有制企业数据分析

图表：2012年中国高速铁路所属行业不同所有制企业数据分析

图表：高速铁路所属行业生命周期判断

图表：高速铁路所属行业区域市场分布情况

图表：2013-2017年中国高速铁路行业市场规模预测

图表：2013-2017年中国高速铁路行业供给预测

图表：2013-2017年中国高速铁路行业需求预测

图表：2013-2017年中国高速铁路行业价格指数预测

图表：.....

更多图表详见正文.....

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/158273158273.html>