

中国海运市场发展现状与未来前景预测报告（2013-2017）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国海运市场发展现状与未来前景预测报告（2013-2017）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/158583158583.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

海运业作为为国际贸易往来服务的行业，其在一国国民经济中的地位和作用，与该国的经济贸易结构、所处的国际政治经济环境、国家发展战略以及地理历史条件等方面，都有着十分密切的关系。六十余年来，我国已发展成为世界重要的海运大国。目前，我国海运船队总规模达到9000多万载重吨，列世界第四位。其中，专业化的液体散货、干散货、集装箱船队规模均位于世界前四位。依托我国经贸快速发展，沿海港口形成了煤炭、石油、铁矿石和集装箱等专业化运输系统。

2012年，全球经济复苏乏力，大部分国际海运需求持续低迷。2012年10月发布的中国出口集装箱综合运价指数为1187.72点，较上期下跌2.2%；上海出口集装箱运价指数为1202.96点，较上期下跌3.6%。2012年欧洲航线传统旺季运输需求始终不振，航线货量缺乏实质性增长动力，船公司并班、停航缩减运力也未能扭转运价水平持续下跌态势，目前运价三个月内累计下跌约600美元TEU，逼近盈亏平衡点。各航运公司为揽货大打价格战，市场运价普遍下跌100—200美元FEU左右。

2012年，中国航运业进入深度低迷，3季度中国航运景气指数为78.17点，处于较为不景气区间，环比下降16.37点；船舶运输企业的景气指数为70.16点，环比下降17.47点，处于较为不景气区间。其中，干散货运输企业的景气指数为58.54点，环比下降15.68点，处于较为不景气区间；集装箱企业的景气指数为87.32点，处于相对不景气区间，环比大幅下降32.08点。3季度，港口企业的景气指数为97.42点，处于微弱不景气区间，环比下降20.72点，港口企业自金融危机以来首次跌入不景气区间。

可以看出，2012年航运市场不景气已成定局，而2013年的日子可能更加难过，将成为航运企业黎明前最黑暗的一段日子。市场普遍预估2014年市场复苏。班轮市场到2014年，将实现供需平衡。干散货运输方面，2012年下半年到2013年上半年仍是散货船运力的交付高峰，市场秩序仍待改善，预期到2014年散货市场景气指数回温。

中国报告网发布的中国海运产业市场调研报告内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 中国海运行业发展概述

第一节 海运行业概述

一、海运的定义

二、海运的特点

第二节 海运上下游产业链分析

一、产业链模型介绍

二、海运行业产业链分析

第三节 海运行业生命周期分析

一、行业生命周期概述

二、海运行业所属的生命周期

第四节 行业经济指标分析

一、赢利性

二、附加值的提升空间

三、进入壁垒 / 退出机制

四、行业周期

第二章 2013年世界海运市场运行形势分析

第一节 2012年全球海运行业发展回顾

第二节 亚洲地区主要市场概况

第三节 欧盟主要国家市场概况

第四节 北美地区主要市场概况

第五节 2013-2017年世界海运发展走势预测

第三章 2013年中国海运产业发展环境分析

第一节 2013年中国宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 海运行业主管部门、行业监管体

第三节 中国海运行业政策环境分析

第四节 2013年中国海运产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 2013年中国海运产业运行情况

第一节 中国海运行业发展状况

一、海运行业市场供给情况

二、海运行业市场需求情况

三、海运行业市场容量

第二节 中国海运行业价格走势分析

一、海运行业价格影响因素分析

二、2012年海运行业价格走势回顾

三、2013-2017年海运行业价格走势预测

第三节 中国海运行业技术发展分析

第四节 海运行业未来发展趋势预测

第五章 中国海运市场发展分析

第一节 中国海运行业竞争现状

第二节 中国海运行业集中度分析

一、市场集中度

二、企业集中度

三、区域集中度

第三节 海运行业品牌现状分析

第四节 中国海运行业存在的问题

第五节 中国海运行业国际竞争力分析

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第六章 2013年中国海运行业竞争情况

第二节 行业竞争结构分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第三节 海运行业SWOT分析

一、优势

二、劣势

三、机会

四、威胁

第四节 中国海运产品竞争力优势分析

- 一、整体产品竞争力评价
- 二、产品竞争力评价结果分析
- 三、竞争优势评价及构建建议

第七章2010-2012中国海运所属行业主要数据监测分析

第一节 2010-2012中国海运所属行业总体数据分析

- 一、2010年中国海运所属行业全部企业数据分析
- 二、2011年中国海运所属行业全部企业数据分析
- 三、2012年中国海运所属行业全部企业数据分析

第二节 2010-2012中国海运所属行业不同规模企业数据分析

- 一、2010年中国海运所属行业不同规模企业数据分析
- 二、2011年中国海运所属行业不同规模企业数据分析
- 三、2012年中国海运所属行业不同规模企业数据分析

第三节 2010-2012中国海运所属行业不同所有制企业数据分析

- 一、2010年中国海运所属行业不同所有制企业数据分析
- 一、2011年中国海运所属行业不同所有制企业数据分析
- 一、2012年中国海运所属行业不同所有制企业数据分析

第八章 海运行业重点生产企业分析

第一节 企业一

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 企业二

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第三节 企业三

- 一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 企业四

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 企业五

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

• • • • •

第九章 2013-2017年海运行业发展预测

第一节 2013-2017年中国海运行业未来发展前景分析

一、2013-2017年中国海运市场发展环境分析

二、2013-2017年中国海运行业市场规模预测

三、2013-2017年中国海运行业市场发展趋势分析

第二节 2013-2017年中国海运行业市场供需预测

一、2013-2017年中国海运行业供给预测

二、2013-2017年中国海运市场需求预测

第三节 2013-2017年中国海运行业盈利走势预测

第十章 2013-2017年中国海运行业投资风险与营销分析

第一节 2013-2017年海运行业进入壁垒分析

第二节 2013-2017年中国海运行业投资环境分析

第三节 中国海运行业投资风险

一、政策风险

二、技术风险

三、竞争风险

四、原材料风险

五、其他风险

第四节 中国海运行业营销分析

一、渠道构成

二、销售贡献比率

三、覆盖率

四、销售渠道效果

五、价值流程结构

第十一章 2013-2017年中国海运行业发展策略及投资建议

第一节 海运行业市场的关键客户战略实施

一、实施关键客户战略的必要性

二、合理确立关键客户

三、对关键客户的营销策略

四、强化关键客户的管理

五、实施关键客户战略要重点解决的问题

第三节 观研天下投资建议

一、重点投资区域建议

二、重点投资产品建议

图表目录（部分）：

图表：2008-2012国内生产总值

图表：2008-2012居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2008-2012年末国家外汇储备

图表：2008-2012财政收入

图表：2008-2012全社会固定资产投资

图表：2013年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2013年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2013年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：海运行业产业链

图表：2008-2012海运行业市场供给

图表：2008-2012海运行业市场需求

图表：2008-2012海运行业市场规模

图表：2010年中国海运所属行业全部企业数据分析

图表：2011年中国海运所属行业全部企业数据分析

图表：2012年中国海运所属行业全部企业数据分析

图表：2010年中国海运所属行业不同规模企业数据分析

图表：2011年中国海运所属行业不同规模企业数据分析

图表：2012年中国海运所属行业不同规模企业数据分析

图表：2010年中国海运所属行业不同所有制企业数据分析

图表：2011年中国海运所属行业不同所有制企业数据分析

图表：2012年中国海运所属行业不同所有制企业数据分析

图表：海运所属行业生命周期判断

图表：海运所属行业区域市场分布情况

图表：2013-2017年中国海运行业市场规模预测

图表：2013-2017年中国海运行业供给预测

图表：2013-2017年中国海运行业需求预测

图表：2013-2017年中国海运行业价格指数预测

图表：.....

更多图表详见正文.....

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/158583158583.html>