

# 2019年中国跨座式单轨列车市场分析报告- 行业规模现状与发展潜力评估

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国跨座式单轨列车市场分析报告-行业规模现状与发展潜力评估》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/399060399060.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 一、功率器件市场发展情况

功率器件主要用于电子电力的开关、功率转换、功率放大、线路保护等，是在电力控制电路和电源开关电路中必不可少的电子元器件，是介于电子整机行业和原材料行业之间的中间产品，是电子信息产业的基础和核心领域之一。

目前功率半导体的应用范围已从传统的工业控制和4C产业（计算机、通信、消费类电子产品和汽车），扩展到新能源、轨道交通、智能电网等新领域。

具体市场结构来看，工业控制、计算机、家用电器是前三名应用市场，占比分别为23%、20%、20%；汽车电子和网络通信次之，分别为18%、15%；其他领域加起来占4%。

功率器件应用领域结构 数据来源：安全生产监督管理局

整体来看，近年来由于工业控制、家电产品、充电设备等终端应用不断追求更高能源效率，功率器件下游产品范围的稳步扩张、产量的大幅增长以及功率器件技术的快速更新，功率器件市场在全球范围尤其是中国地区都保持稳步增长，多领域应用持续支撑需求上涨，中国占据全球功率器件约40%市场份额。

全球功率器件区域分布结构 数据来源：安全生产监督管理局

### 二、工业控制业市场发展情况

工业自动化是指通过运用工业控制技术，对工业生产过程中的各种机械装备进行监测及控制，从而实现生产自动化程度的提升及节能减排等效果。2007-2017年，我国工业增加值保持着逐年上升的趋势，但同比增速有所下降。2017年全部工业增加值28.00万亿元，比上年增长6.4%。规模以上工业增加值增长6.6%。

经济的飞速发展使国内人力成本不断上涨，企业生存压力加大，为降低生产成本，提高生产效率，工业控制的自动化发展已经成为一个不可扭转的趋势。目前，工业自动化市场很宽广，它可能涉及任何使用控制系统及自动处理系统的制造业，用于不同的生产周期，应用于很多不同的终端市场。

2012-2017年工业自动控制系统行业销售收入情况 数据来源：安全生产监督管理局

虽然国内工业自动化企业在技术、品牌、产品范围等方面仍然落后于外国同行，但是

，由于国内产业拥有某些优势，如成本、定价、分销、细分市场扩展以及个性化服务等。目前，国内工业自动化控制系统装置制造行业资产规模正逐渐增长。

在“十三五”政策支持和引导下，随着智能制造及产业升级的持续推进，预计2018年至2020年自动化行业将保持中速增长，行业市场空间将以每年9%的复合增速持续增加，2020年将超过2000亿元。

我国工控市场规模及同比增速 数据来源：安全生产监督管理局（GYWWJP）

## 【报告大纲】

### 第一章：跨座式单轨列车行业发展综述

#### 1.1 跨座式单轨列车定义及特征分析

##### 1.1.1 行业概念及定义

##### 1.1.2 行业特征分析

###### （1）构造特点

###### （2）技术特点

###### （3）走行特点

##### 1.1.3 行业优缺点分析

###### （1）行业自身优点分析

###### （2）行业自身缺点分析

#### 1.2 跨座式单轨列车适用范围分析

##### 1.2.1 特大城市、大城市轨道交通线网中的衔接线或加密线

##### 1.2.2 中等城市、大城市外围新城的骨干线

##### 1.2.3 适应地形地貌需要的特殊线路

##### 1.2.4 城市风景观光旅游线路

##### 1.2.5 客流密集地区内部的循环线路

#### 1.3 跨座式单轨列车产业链分析

##### 1.3.1 跨座式单轨列车产业链

##### 1.3.2 跨座式单轨列车上游行业分析

###### （1）原材料厂商

###### （2）基础建设单位

##### 1.3.3 跨座式单轨列车下游行业分析

###### （1）城轨运营公司

###### （2）地产、广告和商品零售等其他相关行业

#### 1.4 跨座式单轨列车研究现状分析

#### 1.4.1 静动力研究

- (1) 国内研究现状
- (2) 国外研究现状

#### 1.4.2 舒适性研究

#### 1.4.3 运营管理研究

- (1) 运营管理目标
- (2) 运营管理要点

#### 1.4.4 运行噪声研究

#### 1.4.5 轮胎磨损研究

#### 1.4.6 气动性能研究

### 1.5 国内外跨座式单轨交通系统关键技术及发展调研分析

#### 1.5.1 国内外跨座式单轨交通技术发展状况分析

- (1) ALWEG跨座式单轨技术
- (2) 日立收购ALWEG跨座式单轨专利
- (3) 中国吸收日立技术完成国产化进程和创新

#### 1.5.2 国内外主要跨座式单轨企业技术调研

- (1) 日本日立的跨座式单轨技术
- (2) 加拿大庞巴迪的跨座式单轨技术
- (3) 中国北车长客的跨座式单轨技术
- (4) 庞巴迪最新型INNOVIA 300单轨技术及改进
- (5) 重庆跨座式单轨技术的研发和国产化
- (6) 我国自主研制永磁跨座式单轨列车

### 1.6 国内外跨座式单轨未获广泛推广的原因分析

#### 1.6.1 对跨座式单轨交通的认识误区

- (1) 产生橡胶粉尘污染
- (2) 疏散救援困难
- (3) 只有一根轨道 运营不安全
- (4) 运营成本高
- (5) 只适合山城
- (6) 高架线路影响景观
- (7) 高架线路影响土地开发价值

#### 1.6.2 跨座式单轨未获广泛推广的原因

- (1) 国外未获广泛推广的原因分析
- (2) 国内未获广泛推广的原因分析

## 第二章：全球跨座式单轨列车行业发展概况

### 2.1 全球跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.1.1 全球跨座式单轨列车发展历程分析

#### 2.1.2 全球跨座式单轨列车发展规模

#### 2.1.3 全球跨座式单轨列车竞争格局

### 2.2 日本跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.2.1 发展规模

#### 2.2.2 发展特点

#### 2.2.3 发展前景

### 2.3 美国跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.3.1 发展规模

#### 2.3.2 发展特点

### 2.4 其他国家跨座式单轨列车发展现状分析

#### 2.4.1 澳大利亚跨座式单轨列车发展现状

#### 2.4.2 新加坡跨座式单轨列车发展现状

#### 2.4.3 韩国跨座式单轨列车发展现状

#### 2.4.4 巴西跨座式单轨列车发展现状

## 第三章：中国跨座式单轨列车行业发展概况

### 3.1 中国跨座式单轨列车发展的必要性分析

#### 3.1.1 改善落后认识的需要

#### 3.1.2 作为城市轨道交通的必要补充

#### 3.1.3 推动装备制造发展的需要

### 3.2 中国跨座式单轨列车行业发展环境分析

#### 3.2.1 行业政策环境分析

##### (1) 行业相关政策

##### (2) 行业相关标准

#### 3.2.2 行业经济环境分析

##### (1) 国际经济环境分析

##### (2) 国内经济环境分析

#### 3.2.3 行业社会环境分析

##### (1) 中国城镇化进程速度加快

##### (2) 旅游业发展的大众化趋势

#### 3.2.4 行业技术环节分析

##### (1) 行业专利申请数分析

- (2) 行业专利公开数量变化情况
- (3) 行业专利申请人分析
- (4) 行业热门技术分析
- 3.3 中国跨座式单轨列车行业国产化探析
  - 3.3.1 走行轮对
  - 3.3.2 稳定轮
  - 3.3.3 导向轮
  - 3.3.4 转向架构架
  - 3.3.5 驱动装置
  - 3.3.6 基础制动装置
  - 3.3.7 车体悬挂装置
  - 3.3.8 牵引装置
  - 3.3.9 轮胎防爆安全装置
  - 3.3.10 国产化探析总结
- 3.4 中国跨座式单轨列车行业发展现状分析
  - 3.4.1 中国跨座式单轨列车行业发展现状
    - (1) 城市轨道交通运营现状
      - 1) 线路
      - 2) 场站
      - 3) 制式结构
    - (2) 中国跨座式单轨列车行业发展现状
  - 3.4.2 中国跨座式单轨列车行业在建和规划线路
  - 3.4.3 中国单轨列车行业其他典型应用案例
    - (1) 宁波雪窦山观光单轨
    - (2) 深圳欢乐干线
- 3.5 中国跨座式单轨列车行业竞争状况分析
  - 3.5.1 供应商的议价能力
  - 3.5.2 购买者的议价能力
  - 3.5.3 新进入者的威胁
  - 3.5.4 替代品的威胁
  - 3.5.5 同业竞争者的竞争程度
  - 3.5.6 五力分析总结

#### 第四章：跨座式单轨列车行业重点区域市场分析

##### 4.1 中国跨座式单轨列车行业重点城市规划

## 4.2 中国跨座式单轨列车重点区域发展规划

### 4.2.1 华北地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 跨座式单轨交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

### 4.2.2 东北地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 跨座式单轨交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

### 4.2.3 华东地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 跨座式单轨交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

### 4.2.4 华南地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 跨座式单轨交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

### 4.2.5 华中地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 跨座式单轨交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

### 4.2.6 西南地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 轨道交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

### 4.2.7 西北地区跨座式单轨列车行业发展分析

- (1) 跨座式单轨交通发展现状
- (2) 跨座式单轨城市规划
- (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

## 第五章：中国跨座式单轨列车行业主要经营企业分析

### 5.1 中国跨座式单轨列车生产企业和研究单位总体发展概况

#### 5.2 中国铁路设计集团有限公司

##### 5.2.1 企业发展简况分析

##### 5.2.2 企业经营情况分析

### 5.2.3 企业经营优劣势分析

## 5.3 重庆市轨道交通设计研究院

### 5.3.1 企业发展简况分析

### 5.3.2 企业经营情况分析

### 5.3.3 企业经营优劣势分析

## 5.4 重庆市轨道交通（集团）有限公司

### 5.4.1 企业发展简况分析

### 5.4.2 企业经营情况分析

### 5.4.3 企业经营优劣势分析

## 5.5 中车青岛四方车辆研究所有限公司

### 5.5.1 企业发展简况分析

### 5.5.2 企业经营情况分析

### 5.5.3 企业经营优劣势分析

## 5.6 中车长春轨道客车股份有限公司

### 5.6.1 企业发展简况分析

### 5.6.2 企业经营情况分析

### 5.6.3 企业经营优劣势分析

## 5.7 比亚迪股份有限公司

### 5.7.1 企业发展简况分析

### 5.7.2 企业经营情况分析

### 5.7.3 企业经营优劣势分析

## 5.8 北京纵横机电技术开发公司

### 5.8.1 企业发展简况分析

### 5.8.2 企业经营情况分析

### 5.8.3 企业经营优劣势分析

## 5.9 中铁工程设计咨询集团有限公司

### 5.9.1 企业发展简况分析

### 5.9.2 企业经营情况分析

### 5.9.3 企业经营优劣势分析

## 第六章：中国跨座式单轨列车行业发展前景和投资分析

### 6.1 跨座式单轨列车行业投资性分析

#### 6.1.1 行业发展有利因素

（1）单轨交通政策加码

（2）中国先进的跨座式单轨技术和完整的产业链

- (3) 中国多地计划建设跨座式单轨示范线
- (4) 中国城镇化进程加快，交通需求旺盛
- 6.1.2 跨座式单轨列车行业进入壁垒分析
  - (1) 进入壁垒
  - (2) 技术壁垒
  - (3) 资金壁垒
  - (4) 渠道壁垒
- 6.1.3 跨座式单轨列车行业投资风险预警
  - (1) 宏观经济风险
  - (2) 政策风险
  - (3) 技术风险
  - (4) 市场风险
  - (5) 其他风险分析
- 6.1.4 跨座式列车行业投融资分析
  - (1) BOT模式
  - (2) PPP模式
- 6.2 中国跨座式单轨列车行业发展前景分析
  - 6.2.1 行业发展趋势分析
    - (1) 行业总体发展趋势
    - (2) 区域投资趋势分析
    - (3) 技术发展趋势分析
  - 6.2.2 行业发展前景分析
    - (1) 我国城市结构分析
    - (2) 我国城市对轨道交通的需求特征分析
- 6.3 中国跨座式单轨列车行业规划发展策略建议
  - 6.3.1 针对中国跨座式单轨行业观点
  - 6.3.2 中国跨座式单轨行业发展策略建议
    - (1) 注意线路设计的实用性 兼顾观光和通勤
    - (2) 考虑所在城市的长期需求 避免亏损
    - (3) 根据自身城市特点 避免盲目上马
    - (4) 多种交通方式结合 避免单一化

图表目录：

图表1：跨座式单轨交通车辆主要指标

图表2：跨座式单轨交通车辆走行系统

图表3：各制式轨道交通中运量系统对比分析

图表4：单轨列车产品对比分析

图表5：不同轨道交通制式噪声对比表

图表6：不同轨道交通制式桥梁结构

图表7：跨座式单轨列车产业链

图表8：2015-2018年中国钢材生产情况（单位：亿吨，%）

图表9：2015-2018年中国原铝生产情况（单位：万吨，%）

图表10：2015-2018年中国水泥生产情况（单位：亿吨，%）

图表详见报告正文.....（GYWZY）

## 【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国跨座式单轨列车市场分析报告-行业规模现状与发展潜力评估》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/399060399060.html>