

# 2008年中国机场市场预测报告

## 报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2008年中国机场市场预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/xiantiyongpin/2967829678.html>

报告价格：电子版: 6000元 纸介版：6500元 电子和纸介版: 7000

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

目 录第一章 机场行业相关概述	8第一节 机场业与民航运输业	8第二节
机场的功能区及服务对象	8一、机场功能区的划分	8二、机场功能区的特性
9三、机场的服务对象	9第三节 机场行业的特点分析	10一、自然垄断性
10二、投资大，回收期长	10三、低风险、现金流入相对稳定的行业	10第四节
机场与其利益相关者的关系分析	10一、机场利益相关者构成及分类	
10二、机场与航空公司之间的关系	11三、机场与旅客、货主之间的关系	
13四、机场与规制人之间的关系	14五、机场与投资者和驻场单位之间的关系	15第五节
政府在机场建设与管理中的主导作用和地位分析		
16一、政府主导是科学规划机场建设与发展的基础		
16二、政府主导为机场发展提供稳定的政策支持		
16三、政府主导为支线机场的商业化开发创造条件		
17四、政府主导为提高机场运行效率构造良好的外部环境		
17五、加大资金扶持力度，形成机场持续稳定发展的投入机制和增长机制		17第六节
机场横向并购动因分析	18一、机场横向并购阶段划分	18二、机场横向并购动因分析
19第七节 低成本航空兴起对枢纽机场的影响分析	21第二章 全球机场业发展分析	27第一节
2005年世界机场发展分析	27一、2005年世界机场累计货邮吞吐量排行	
27二、2005年世界机场累计旅客吞吐量排行	29三、2005年全球机场旅客吞吐量达40亿人次	
31第二节 世界机场发展形势分析	31一、航空运输稳定增长	31二、天量资金投向机场
32第三节 世界级城市枢纽机场规划	33一、世界级城市枢纽机场功能	
33二、规划选址与对外交通衔接	35三、对我国枢纽机场规划的几点启示	37第四节
美国东北部多机场系统运营管理模式分析	38一、美国东北部工业走廊和纽约新泽西港务局	
38二、纽约地区机场系模式特点	40三、多机场系统运营管理的美国模式特点	43第五节
美国机场特许经营现状分析	43一、机场特许经营项目规划与招募	
44二、租车业成为机场特许经营重点	45三、机场特许经营费	
45四、机场特许经营活动的管理	47五、对我国机场特许经营的启示	47第六节
欧洲机场经营服务分析	48一、细节成就了中枢	48二、商业零售成功源于细节
49三、打造服务品牌从细节做起	50第七节 欧洲机场与低成本航空公司关系的实证分析	
50第八节 区域多机场系统的英国模式	54一、伦敦多机场体系和英国机场集团	
54二、多机场运营管理的英国模式特点概述	55第九节 英国机场管理公司全球管理分析	
58一、从政府的独立部门到完全民营化的公司	58二、多样化的管理经营模式	
58三、稳定增长的收入来源	59四、有特点的经营方式	60第十节
奥地利维也纳国际机场分析	61第十一节 挪威机场集团公司的改革分析	65第十二节
从爱丽斯泉机场看澳大利亚机场管理模式改革	67第十三节 亚洲机场发展分析	

70一、亚洲主要机场接近运营极限	70二、亚洲机场航空物流模式
70三、亚洲机场对中国的启示	72第十四节 韩国民用机场时段分配与再分配
74第三章 我国机场行业综合发展分析	77第一节 2006年我国机场业相关政策的变革
77一、大部分机场间航线航班经营放开	77二、机场收费政策酝酿改革
77三、机场建设费将继续征收	78第二节 2006年我国机场业运行分析
79一、客运集中度略有下降	79二、货运集中度明显上升
79三、机场掀起改扩建高潮	79四、合资潮流激荡迭起
80五、中小型机场的跨省区联合重组	80六、口岸物流与保税物流协同发展
81第三节 2004-2006年机场业生产情况统计分析	82一、2004年民航机场生产统计
82二、2005年民航机场生产统计	83三、2006年民航机场生产统计
85第四节 我国机场业发展现状分析	91一、机场业迎来发展好时机
91二、机场业在改革中快速前行	94三、2007年上半年机场盈利21.1亿
95四、我国民航机场发展面临三大挑战	95五、我国机场资源已经打破一两家航空公司独享格局
96六、机场普遍饱和倒逼“民航热”降温	97七、地方机场并购风起云涌
98八、机场并购如火如荼,强者跑马圈地意在未来	99第五节 我国机场发展中应解决的若干问题
102一、机场定性需要明确	102二、机场管理模式需要创新
103三、机场布局规划需要加强	104四、机场投资渠道需要拓宽
105五、机场经营管理理念需要转变	105第六节 民用机场收费改革方案与对三类机场收费的影响
106一、民用机场收费改革的现实意义	107二、对收费改革方案管理模式的不同理解和相关建议
107三、收费基准价变化对二三类机场收费的影响	109第四章 我国机场经营与管理分析
113第一节 机场经营模式的新思维分析	113第二节 机场成本管理中存在的问题及对策
115一、成本管理存在的问题	115二、机场成本的特点
116三、机场成本管理改革的对策	118第三节 加强中国支线机场管理的分析
120一、中国支线机场概况	120二、发展支线机场的意义
121三、中国支线机场发展的瓶颈	121四、首都机场集团公司支线机场发展策略
123第四节 西部机场集团管控模式分析	125第五节 我国民用机场治理模式分析
130一、机场治理所要解决的基本问题	130二、我国机场属地化管理后的机场治理模式
131三、对我国机场治理模式的思考	134第六节 机场运营新模式：让航空公司参与机场管理
138第七节 提高科学决策能力促进机场经营管理	139第五章 我国机场建设分析
142第一节 我国机场建设现状	142第二节 我国民航机场建设的热点与策略分析
144一、发展机遇	144二、发展热点
145三、发展策略	146第三节 三大枢纽机场建设情况现状分析
147一、首都机场的建设现状	147二、上海机场的建设现状
149三、广州白云机场的建设现状	151四、三大机场的横向比较
153第四节 “十一五”机场布局建设的重点	155一、对我国民航机场布局建设现状的基本评价

155二、近期我国民航机场布局建设重点的分析	159三、加强机场建设前期工作的几点建议
161第五节 对高原机场建设和运行管理的思考	163第六节 对我国航空运输和机场建设的一些认识
166第六章 民航机场属地管理改革分析	172第一节 民用机场属地化改革中的问题与对策
172二、民航机场属地化改革操作中存在的问题	172一、民航机场属地化改革的历史回放
172三、深化民航机场管理体制改革的思考与对策	173第二节 欠发达地区中小机场属地化改革
174第三节 对民航机场属地管理后改革的思考	179一、投资新主体促进机场企业化运作
179二、专业化经营是机场管理发展的趋势	180三、机场专业化管理的多样性
181第七章 我国重点地区机场行业发展分析	183第一节 长江三角洲
183一、我国长三角经济区域内机场发展现状	183二、长三角机场纷纷扩建
185三、长三角上演“机场建设大战”	187四、长三角机场建设引发“多少”争论
190五、外资激变长三角机场竞争格局	192六、上海建设国际枢纽机场分析
195七、上海浦东机场：打造世界级航空枢纽	199八、苏南国际机场重划长三角物流格局
201第二节 珠江三角洲	206一、珠三角地区五大机场发展现状及矛盾分析
206二、珠三角五机场合作提升人货流	210三、珠三角地区五大机场协调发展的必要性
212四、珠三角机场争食物流蛋糕	212五、大珠三角五大机场应共建“竞争联盟基地”
214六、实现珠三角地区机场系统协调运营的模式	215第三节 京津地区
218一、京津机场加快发展的紧迫性	218二、影响京津机场关系模式的战略因素
218三、京津机场关系模式定位	222四、天津机场向大型枢纽机场进军
222五、促进京津地区机场整合的建议	223第八章 我国三大枢纽机场发展分析
225第一节 我国枢纽机场概况	225一、枢纽机场需要具备的条件
225二、我国枢纽机场的发展	226第二节 首都机场
226一、机场简介	226二、2006年首都机场首次进全球机场前十位
227三、2006年首都机场业绩增两成	227四、2007年上半年首都机场盈利近6亿
228第三节 上海机场	228一、机场简介
228二、2006年上海两大机场客运突破4600万人次	228三、2006年上海浦东机场货运量增幅居全球首位
229四、上海机场是枢纽梦想的领跑者	230五、上海机场多因素提升盈利空间
233六、上海机场多元化商业运营战略分析	234七、上海机场整体上市尚需时日
244第四节 白云机场	245一、机场简介
245二、广州白云机场与全球国际货代签合作协议	245三、2007年上半年白云机场经营情况
246四、白云机场力推航空货运枢纽建设	246五、白云机场推四招珠三角揽货
249六、广州白云空港物流园区的SWOT分析	250七、广州白云机场物流园区的战略分析及选择
254第九章 我国机场行业竞争分析	257第一节 我国机场行业竞争结构分析
257一、运力集中度	257二、规模结构
257三、效益结构	258第二节 机场行业竞争行为分析
259一、与其他运输形式之间的关系	259二、国内机场之间的竞争
260三、枢纽机场的国际竞争	260第三节 环渤海主要机场竞争力评价
261一、机场竞争力的定义	261二、机场竞争力评价

261三、环渤海主要机场竞争力总体评价与展望	267第四节	培育枢纽机场竞争力分析
269第五节		我国机场行业竞争趋势分析
271一、体制改革将给我国机场行业竞争带来新的变化		
271二、我国机场行业将继续走向合作和协调发展		
272三、大型机场企业仍在竞争中占有优势地位	272四、	枢纽机场之间的竞争升级
272第十章	机场整合分析	274第一节
		对机场间实施整合的认识
274一、机场整合是机场业对航空公司结盟战略所做出的一种积极反应		
274二、机场整合是适应机场服务国际化、标准化的自然选择		
274三、机场间实施整合是航空运输业发展的必然要求	275第二节	机场整合产生的效应分析
275一、通过整合可以提高地区机场系统资源的总体利用率		
275二、机场间的整合有利于现有机场向专业化、集约化、规模化方向的转化		
275三、机场间通过整合，有助于提高地区各个机场的运营效率	276第三节	
整合对目前机场运营管理模式可能产生的影响	277第四节	
目前机场间整合所遇到的主要挑战及应对策略	277第五节	
基于交通资源优化配置的机场群整合问题分析	279一、	关于机场群的定义
279二、机场群与航空资源配置的关系	280三、	机场群的确定标准及原则
283五、机场资源配置的有效途径	285第十一章	
我国民航运输机场布局与旅游资源开发互动关系分析	287第一节	
机场布局与旅游资源开发现状分析	287一、	现有机场布局特征
287二、我国旅游资源开发水平现状	288三、	相关性分析
机场网络与旅游资源网络作用机制分析	290第二节	
290二、航空客流与旅游资源开发	292第三节	结论与建议
294第十二章		
机场企业及上市公司分析	296第一节	从机场企业的异质性看其发展模式选择
296一、机场企业的异质性	296二、	基于异质性的国外机场发展模式
297三、我国机场企业的管理模式选择	298第二节	机场业上市公司改制重组特点和模式分析
301一、常规模式（不易址新建机场）		
302二、白云机场模式（易址新建机场，建成后原机场停止使用）		
302三、上海机场模式（易址新建机场，建成后原机场继续运营）	303第三节	
民航机场企业化改制中的三种组织形式分析	304一、	机场公司或者机场集团公司
304二、机场有限责任公司 / 机场集团有限责任公司（简称机场有限公司）		
304三、机场股份有限公司 / 机场集团股份有限公司（简称机场股份公司）	305第四节	
面向绩效的机场企业模型构建分析	306一、	影响机场企业发展的三个主要方面
306二、模型构建	308第五节	我国机场企业航空物流发展战略分析
310一、我国机场企业航空物流的SWOT分析	310二、	我国机场企业航空物流发展战略选择
313第六节	机场企业深化改革分析	317一、
		机场企业深化改革的必要性

317二、机场企业深化改革的艰巨性	318三、机场企业深化改革的对策	320第十三章
机场投资分析	322第一节 民航机场投资多元化分析	322一、我国机场投资多元化现状
322二、民航机场建设投资中存在的主要问题和原因		
323三、市场经济条件下民间资本进入机场的机会分析	324四、对策建议	327第二节
机场行业投资风险分析	329一、市场竞争风险	329二、周期性和波动性风险
329三、不同运输方式替代风险	330四、经营风险	331第三节
机场行业投资的机遇与风险评估分析	332一、机场投资机遇	332二、机场投资风险
333第四节	民资投资机场分析	334一、机场：希望民资介入
334二、民资：投资机场成本过高	334三、专家：民资先别忙“飞天”	334第五节
机场行业投资趋势分析	335一、机场需求旺盛	335二、机场具备战略性投资的行业特性
335三、二线机场更易进入	336四、机场特许经营模式带来机遇	336第六节
机场行业投资建议	337一、支持支线机场建设	337二、支持重点企业
337三、支持机场服务业	338第十四章 民用机场改革的新趋势分析	339第一节
世界机场的民营化浪潮	339一、欧洲机场的民营化	339二、美国机场的民营化
339第二节	机场民营化的理论基础	340第三节 我国机场民营化的重要意义
341第四节	我国机场民营化改革面临的主要问题	342图表目录
机场的服务对象	图表1 航空运输业的范畴	图表2
旅客和航空公司选择机场所考虑的因素	图表3 机场利益相关者构成及分类	图表4
低成本航空公司的崛起对大型机场市场份额的影响	图表5 经验 - 成本曲线	图表6
2005年世界机场累计货邮吞吐量排行	图表8	2005年世界机场累计货邮吞吐量前20位
2005年世界机场累计旅客吞吐量排行	图表10	2005年世界机场累计旅客吞吐量前20位
2005年世界机场累计旅客吞吐量前20位	图表11	
枢纽机场规模与市区交通联系对比	图表12	枢纽机场轨道交通衔接分析
伦敦机场系统中各机场分工定位	图表14	伦敦各机场对BAe146-200的起降费收取情况
2005年全国通航机场国内外航线完成旅客吞吐量比例图	图表16	
2005年全国通航机场国内外航线完成货邮吞吐量比例图	图表17	
2005年全国各地区通航机场中旅客吞吐量的分布比例图	图表18	
2005年全国各地区通航机场中货邮吞吐量的分布比例图	图表19	
2004-2006年我国境内民用航空定期航班通航机场	图表20	
2004-2006年我国境内民用航空定期航班通航城市	图表21	
2004-2006年全国通航机场共完成旅客吞吐量及增长情况表	图表22	
2004-2006年全国通航机场共完成旅客吞吐量图	图表23	
2006年全国通航机场国内外航线完成旅客吞吐量比例图	图表24	
2004-2006年全国通航机场共完成货邮吞吐量及增长情况表	图表25	
2004-2006年全国通航机场共完成货邮吞吐量图	图表26	
2006年全国通航机场国内外航线完成货邮吞吐量比例图	图表27	

2004-2006年飞机起降架次及增长情况表图表28	2004-2006年飞机起降架次图图表29
2006年全国飞机起降架次国内外航线比例图图表30	
2006年全国各地区通航机场中旅客吞吐量的分布比例图图表31	
2006年全国各地区通航机场中货邮吞吐量的分布比例图图表32	
三类机场国内航班新旧机场收费基准价对比图表33	
三类机场国内航班新旧机场收费基准价分析图表34	
某三类机场机型数据、业务数据、收费影响对比图表35	
首都机场集团公司所属运行中的支线机场概况图表36	
三种常见集团管控模式的比较分析表图表37	
2005年京沪穗三大枢纽机场硬件设施一览表图表38	
2005年京沪穗三大枢纽机场运行情况一览表图表39	
2000 - 2005年我国民航运输主要指标统计（未含港澳台地区）图表40	
2005年我国各种交通方式客运量增长情况（未含港澳台地区）图表41	
2005年我国民航定期航班机场数量及分布（未含港澳台地区）图表42	
长三角地区运输机场基本情况图表43	
2001-2005年长三角地区主要机场旅客吞吐量所占份额图表44	
2001-2005年长三角地区主要机场货物吞吐量所占份额图表45	
长三角城市区域位置图图表46	珠三角地区主要机场战略实施方案比较图表47
珠三角地区主要机场业务种类和服务市场比较图表48	
2005年珠三角地区五大机场飞行架次对比图表49	
2005年珠三角地区五大机场旅客吞吐量对比图表50	
2005年珠三角地区五大机场货物吞吐量对比图表51	
珠三角地区五大机场竞争力综合评估表图表52	珠三角地区机场局部协作模式图表53
航空枢纽需要具备的条件图表54	机场收入分类图表55
2000 - 2005年香港国际机场国际货物的统计图表56	
2002 - 2006年香港货运市场货运量结构图表57	广州白云航空物流园区发展航空物流的SWOT矩阵图表58
我国机场行业运力集中度图表59	机场竞争力评价指标体系图表60
环渤海主要机场经济环境图表61	环渤海主要机场运营水平图表62
环渤海主要机场设施建设等级表图表63	环渤海主要机场地缘因素图表64
环渤海主要机场政策因素等级表图表65	我国东西部机场数据对比表图表66
我国东西部地区旅游开发水平指标对比表图表67	民航客运市场构成情况图表68
空间相互作用模型与空间互动模型图图表69	不同职能城市航空客流比重份额的变化图表70
不同城市规模统计的航空客运量比重图表71	旅游收入构成图表72
机场企业战略绩效的三维结构模型图表73	我国机场企业航空物流SWOT分析图表74
元素 $a_{ij}$ 的取值图表75	面向机场的航空物流关键内部因素图表76



面向机场的航空物流关键外部因素图表77 机场企业航空物流信息化供应链整合方案

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/xiantiyongpin/2967829678.html>