2007年中国海运市场研究报告

报告大纲

观研报告网 www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2007年中国海运市场研究报告》涵盖行业最新数据,市场热点,政策规划,竞争情报,市场前景预测,投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据,以及我中心对本行业的实地调研,结合了行业所处的环境,从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址: http://baogao.chinabaogao.com/xiantiyongpin/2970729707.html

报告价格: 电子版: 6000元 纸介版: 7000元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

引言 撰 5 緪瞏 導捏 填瑎 黇瓿 桴 絧 謠 レ汗謠 谠 蕙便型"船下水共达139艘,新增加运力1270万载重吨,而且没有超龄船舶退役拆船。但全球海运市场在运量需求、运价、运力3个方面呈现"前低后高"的趋势,目前已经有运力过剩的隐忧。截至到2006 年,全球25 年船龄以上的好望角型船58 艘,巴拿马型船179艘,超大灵便型船122

艘。在未来的几年内,随着这些超龄船舶的陆续退出,又将给航运市场腾出2600 万载重吨 的运输空间。世界海运市场份额逐渐向排名靠前的大公司集中,世界超大型船公司挟其大型 船舶、运费决定权等优势与近海支线航运公司展开竞争,具有明显的优势,以近海支线业务 为主的航运公司面临激烈竞争,困难重重。未来三年的航运价格将在平稳中逐步下降,并不 会有大起大落的波动,皆因国际贸易不断发展,国际航运仍有很大的需求。预测国际航运价 格在2007年会跌至谷低。到目前为止,我国从事国际航运的船公司已达231家,总运力达到 2210多万载重吨,居世界第九位。然而,全球国际海运货运量52亿吨,船舶运力7.9亿吨, 我国海运量占货物贸易总量的85%,我国船舶运力仅占世界海运总运力的2%,加上我国资 本的外国籍船舶运力也仅占世界海运总运力的4.5%,我国的国际海运发展存在严重深层次 问题。本研究报告依据国家统计局、国资委、商务部、国家发改委、国家信息中心、国务院 发展研究中心、中国海关总署、国民经济景气监测中心、国际航运经济与物流研究所(ISL) 、等机构提供的大量资料,对我国海运业市场的国发展环境、发展现状、国际海运市场、细 分市场、重点企业、发展趋势及战略等进行了深入剖析,是相关企事业单位准确了解目前中 国海运市场动态,把握行业发展趋势,制定企业战略的重要参考依据。目 国际海运市场分析第一节国际海运贸易分析一、海运贸易概览二、油轮海运贸易1、全面发 展2、原油产量3、精炼厂的发展4、天然气生产5、原油运输6、石油产品运输7、液化天然 气运输三、干货运输1、全球粗钢生产量2、世界钢铁消费3、铁矿石运输4、煤炭运输5、谷 物运输6、其它大宗散货运输四、集装箱班轮运输五、国家集团的全球运输六、运输服务需 求第二节2006年国际海运业发展分析一、2006年全球海运贸易增长情况二、2006年全球集 装箱船队扩张情况三、2006年国际干散货运输市场情况第三节 世界海运业发展现状分析一 、世界航运中心由西向东转移二、全球海运运输链严重失衡三、世界海运市场发展不平衡四 、世界航运市场运力供需平衡很微妙五、世界主要航运大国船队保有现状六、世界海运业呈 现发展新格局七、世界航运大国未来船队发展八、世界航运市场发展前景分析第四节 国际 海运市场运价分析一、2006年附加费再成救市利器二、2007年大公司心态就是乐观三、航 运景气终归靠贸易第五节 部分国家海运业的发展一、韩国海运业二、日本海运业三、美国 海运业四、欧洲海运业五、希腊海运业六、泰国海运业七、印度海运业第六节 世界海运业新格局分析第二章 我国海运业发展环境分析第一节 海运业经济环境分析第二节 海运业政策环境分析一、人民币升值对我国海运业的影响二、出口退税政策调整对我国海运

业的影响三、入世后的海运政策分析第三章 我国航运业发展分析第一节 2006年我国航运业 发展分析一、2006年我国航运业货物运输情况二、2006年我国集装箱运价情况三、2006年 我国沿海(散货)运价指数情况第二节 我国国际航运中心的建设分析一、我国建设国际航 运中心的背景二、中国建设国际航运中心的总体布局三、上海国际航运中心的建设四、国际 航运中心建设的战略取向第三节中国航运"运筹"全球版图一、创建世界级船队二、全球范围 拓码头三、密布航线占商机第四节 我国航运业的国际竞争力分析一、航运生产要素状况二 、国内航运需求三、航运相关及辅助产业的状况四、航运业的战略结构和竞争状况五、政府 作用第五节 航运企业投资港口的方式及带来的港口收益分析一、航运企业投资港口的主要 方式二、航运企业投资的港口收益分析第六节 跨国航运公司在华一体化战略分析一、跨国 公司在华一体化发展趋势二、跨国航运公司在华一体化战略对相关行业的冲击第四章 我国海运业市场分析第一节 我国海运业的回顾与展望分析一、海上交通运输业持续快速发 展二、不断完善水上交通安全长效管理机制三、《国际海运条例》规范海运市场四、大力推 进港口的建设和发展五、保护海洋环境六、近期我国沿海港口总的规划发展目标第二节 中国海运业现状分析一、发展环境内外并蓄海运业搭上"开往春天的地铁"二、支撑经济崛起 船队向专业化、大型化、规模化发展三、拥有更多话语权 海运"中国因素"影响世界第三节 浙江海运发展分析一、浙江海运发展现状及面临的问题二、加快浙江海运发展的对策建议第 四节 我国海运发展中的问题分析一、铁矿石需求助推价格疯涨二、钢铁企业进口损失巨大 三、中国海运发展刻不容缓四、拿运费造舰队机不可失第五节 全球竞争格局下的中国海运业发展一、船舶二、海洋贸易三、港口第六节 WTO对中国海运 业的影响和对策分析一、WTO对我国海运业的影响二、我国海运行业入世的应对措施第五 章 集装箱运输市场第一节 2007年上半年国际集装箱运输市场回顾及展望一、市场需求总体 旺盛二、主要经济体增势不减三、集装箱货量需求旺盛四、市场运力快速增长五、运力增幅 保持高位六、租船、二手船市场仍处于历史高位七、供求关系基本平衡八、太平洋航线分析 九、亚欧航线分析第二节 国际集装箱运输市场的发展趋势一、国际集装箱运输市场主要影 响因素及其变化趋向二、国际集装箱运输市场主要趋势和特点三、班轮公司主要的应对策略 第三节 2006-2007年我国集装箱运输市场分析一、2006年上半年集装箱运输市场二、2006 下半年集装箱运输市场分析三、2007年集装箱市场分析第四节 长江集装箱运输经营分析一 、长江集装箱运输经营模式二、长江集装箱物流经营发展模式第五节 中韩集装箱运输市场 前景分析一、中韩双边贸易现状及前景分析二、中韩集装箱运输发展现状分析三、中韩集装 箱运输前景分析1、面临的机遇2、面临的挑战第六节 集装箱班轮业应对退税政策分析一、 航运市场出现短暂抢运高峰二、集装箱运输市场面临结构型调整三、在调整中把握市场第七 节集 装箱班轮运输酝酿第四次革命分析一、第四期革命内涵何在二、巴拿马运河成为关键 因素三、业界互动是成功关键第八节 我国集装箱海运发展与展望分析一、2004年战略准备 阶段我国集装箱海运发展目标二、战略准备阶段我国集装箱海运发展评价三、未来集装箱海 运发展展望四、战略框架阶段我国集装箱海运的发展目标第六章 干散货运输市场第一节 20

07年国际干散货运输市场展望一、国际干散货海运需求分析二、国际干散货运力供给分析三 、国际干散货市场供需平衡分析四、国际干散货市场因素分析五、2007年市场走势展望第 二节 干散货海运市场现状分析一、市场有人散布恐慌二、船队增长率仅6-7%三、拆船加快 四、租船权遭操控第三节 2007年下半年我国铁矿石海运费分析预测一、海运费刺痛中国钢 铁企业二、中钢协预测运费即将回落三、巴西率先下手降低海运费第四节 煤炭海运机遇分 析一、未来地位"五年内中国能源消耗主要还是煤炭"二、需求趋势三、煤炭进口第五节铁矿 石海运费上升及对策分析一、2007年以来我国铁矿石进口价量同升二、海运费高涨成钢铁 业发展瓶颈三、钢铁企业应团结一致化解铁矿石运费上涨的瓶颈第六节 铁矿石海运存在的问题分析一、畸高的运价二、动脉曲张症三、供应链困局第七节 印度增 税引发我国铁矿石海运变局分析一、2006年中国铁矿石进口国别与比例二、我国铁矿石进 口需求影响国际市场走势三、我国铁矿石进口重心向巴西倾斜四、好望角型散货船供给紧缺 五、铁矿石海运市场还将有新变化第八节 干散货船舶经营现状分析与对策分析一、干散货 船舶经营成效显著二、干散货船舶经营面临的主要问题三、干散货船舶经营的发展对策第七 章 石油运输市场第一节 我国原油市场现状一、我国原油进口运输方式正在发生质的变化二 、我国原油来源和运输多元化格局初步形成三、原油运输中国轮改唱主角第二节 原油运输 市场投资分析一、油轮市场1、市场分布2、船型情况3、运价走势二、原油码头1、现有能 力2、规划方案第三节我国原油运输业发展战略分析一、世界原油产出与运输供需情况二、 中国的原油运输市场情况三、中国油轮运输发展问题的思考第四节 我国超级油轮市场分析 一、中国加速打造超级油轮二、海上运油依赖外轮三、日本海运公司敲竹杠四、超级油轮的 战略作用第五节 我国石油海运能力分析一、国内油轮船队的运力及承运份额二、油港的接 卸能力三、军事控制力四、溢油事故应急机制第六节 我国海上石油运输企业联合问题分析 一、国外海上石油运输企业的主要联合形式二、我国海上石油运输企业联合的必要性三、联 合中需要注意的问题第七节 我国石油海上运输安全体系及评价一、对国家石油安全及海上 运输安全体系的理解二、我国石油海上运输安全体系三、我国石油海上运输安全体系分析四 、对我国石油、海上运输安全体系的初步评价第八节 油气运输安全现状及发展对策分析一、油气运输安全面临的主要问题二、对策探讨第九节2 007石油运输市场分析预测一、世界石油分布和消费的特点二、中国石油消费现状三、中国 进口石油海运现状及对策第八章 LNG与LPG运输市场第一节 国际液化天然气航运市场分析第二节 LPG水运市场一、全球及中国LPG贸易现状及趋势二 、我国LPG水运市场现状三、我国LPG水运市场存在的问题四、我国LPG水运市场前景展望 第三节 我国LNG海运市场发展前景分析一、我国LNG市场分析二、我国LNG海运市场展望 三、我国LNG海运市场发展存在的不确定因素第九章 部分重点上市公司分析第一节 中国远 洋一、公司简介二、2006-2007年中国远洋财务分析三、中国远洋资产整合分析第二节 中海发展一、公司简介二、2006-2007年中海发展财务分析三、发展动态第三节 招商轮船一、公司简介二、2006-2007年招商轮船财务分析第四节中远航运一、公司简介二

、发展历程三、2006-2007年中海航运财务分析四、发展动态第五节

宁波海运一、公司简介二、2006-2007年宁波海运财务分析第六节

中海集运一、公司简介二、2006-2007年中海集运财务分析第七节

南京水运一、公司简介二、2006-2007年南京水运财务分析三、发展动态第八节

中海海盛一、公司简介二、2006-2007年中海海盛财务分析第十章 船舶制造业第一节 世界 船舶制造业现状一、2006年全球船公司运力分析二、2007年全球新造船市场发展分析1、散 货船全面开花2、集装箱船竞相比大3、小型油船备受关注4、其它船型均有所表现5、采用 本币核算成为船厂首选第二节 国际船型需求及船价走势分析一、船型需求二、影响未来船 价的主要因素三、未来三年船价走势偏软第三节 中国船舶工业现状分析一、2006年全国船 舶工业经济运行分析1、2006年我国船舶经济运行情况分析2、2006年我国船舶经济运行特 点分析3、我国船舶经济运行中问题分析4、预测及建议二、2007年上半年我国船舶工业分 析1、2007年一季度我国造船业分析2、2007年上半年船舶工业利润分析3、2007上半年中 国船用燃料油销量分析第四节 中国造船业盈利发展分析一、竞争优势5-10年不变二、综合 劳动成本优势明显三、劳动力优势仍将维持较长时间四、船舶设备配套率呈上升趋势五、存 在产能过剩和船价波动风险六、世界船舶行业景气长期向好七、航运市场高景气的四个原因 第五节 我国造船行业发展需求分析一、航运发展对船舶需求的结构性变化二、未来一段时 间主要船型市场需求第六节 中国海运造船业发展格局分析一、追赶日韩二、向中国转移三 、冲破技术封锁线四、正面竞争五、标准之争六、积极应对第七节 中国船舶工业发展的战 略分析一、中国船舶工业已成为世界业一支重要力量二、船舶工业是推动中国产业结构升级 的战略性产业三、中国船舶工业发展中的结构性矛盾四、船舶工业在中国加入WTO后面临 的机遇与挑战五、中国船舶工业发展战略思路第十一章 港口码头第一节 我国港口业发展回 顾与"十一五"期间发展展望一、港口业的发展历程回顾二、我国港口取得的主要成就三、我 国港口"十一五"期间发展展望第二节 2007年上半年港口主要货种运输分析一、集装箱增长 速度高于2006年二、煤炭、火电拉动内需旺盛三、外贸铁矿石进口增速回落第三节 重点地 区港口运行情况分析一、长三角地区1、2007年上半年港口经济运行情况2、长三角港口群 竞争进入"服务时代"二、环渤海地区1、环渤海三大港口分析2、天津港口港区资产整合分析 3、山东港口建设投资分析三、珠三角地区1、广州港集装箱吞吐量分析2、2007年上半年深 圳港集装箱吞吐量分析第四节 我国集装箱港口的发展趋势分析一、集装箱港口建设趋向深 水化、大型化发展二、集装箱港口将实现管理数宇化三、集装箱港口逐步走向现代物流化第 五节 我国区域港口群竞合战略分析一、区域港口群发展现状和问题1、区域港口群迅猛发展 2、问题分析二、港口竞合乃大势所趋1、港口竞合的优势2、我国港口整合趋势已现3、港 口整合的思路第十二章 海运业发展趋势及战略分析第一节 国际海运的发展趋势一、船队规 模大型化和更先进的技术化二、海运船公司走向联合化、同盟化三、现代海运业向现代物流 业发展四、海运管理信息化五、方便船只船队增加,规模变大第二节 中国海运业发展及战 略分析一、我国海运业在世界海运发展中的优势二、我国海运业发展存在的主要问题三、"

中国机会"造就世界海运繁荣四、海运新蓝图推动经贸新发展五、中国海运业发展的战略选择部分图表目录图表 2006年中国铁矿石进口国别与比例图表

2006年国际干散货运价指数走势(BDI)图表

2004

-2006年国际干散货运价指数变动比较图表 2002-2006年波罗地海干散货运价指数走势图表

2006年8月-12月中国出口集装箱运价指数变动情况图表

2006年1-12月中国出口集装箱运价指数(CCFI)走势图表

2006年7月-12月中国沿海(散货)运价指数变动情况图表

2006年1

-12月中国沿海(散货)运价指数(CCBFI)走势图表

2006年4季度成交的一年期租的租金(不含小灵便型)图表

2006年全球十大班轮公司运力统计图表

2006年三大造船指标比较图表

2006年1-12月全国水路货运量图表

2005年1月-2006年12月水路货运量及累计同比增长率图表

2006年1-12月全国水路货物周转量图表

2005年1月-2006年12月水路货物周转量及累计同比增长率图表

2004年至2006年12月BDI指数走势图图表

2006—2015年我国LNG进口量预测图表

1996-2020中国进口原油需求情况图表

2005-2008年世界投入运营的大型集装箱船一览表图表

2000年-2010年世界各船型新船需求量预测图表

2007年1-5月中国铁矿砂及其精矿进口数量、金额与平均单价图表

2005 - 2007年前五月我国铁矿石进口平均单价及同比增长率图表

2005年-2007年国际干散货运价指数(BDI)走势图表

2007年上半年长三角地区两省一市与全国港口货物吞吐量及增幅对比图图表

2007年上半年长三角地区两省一市与全国集装箱吞吐量及增幅对比图图表

2007年上半年长三角地区各主要港口集装箱吞吐量及增幅对比图图表

2007年1-5月我国三大区域港口群货物与集装箱吞吐情况图表

2007年1-5月三大港口群货物吞吐量占全国比重图表

2007年1-5月三大港口群集装箱吞吐量占全国比重图表 2002-2006年中国远洋主营收入图表

2002-2006年中国远洋净利润和基本每股收益情况图表

2004-2006年中国远洋成长性指标图表

2004-2006年中国远洋经营能力指标图表

2004-2006年中国远洋盈利能力指标图表

2004-2006年中国远洋偿债能力指标图表

2004-2006年中国远洋偿债能力指标图表

2004-2006年中海发展成长性指标图表

2004-2006年中海发展经营能力指标图表

2004-2006年中海发展盈利能力指标图表 2007年上半年中海发展主营收入情况图表

2004-2006年中海发展偿债能力指标图表

2007年上半年中海发展净利润和基本每股收益情况图表

2004-2006年招商轮船成长性指标图表

2004-2006年招商轮船经营能力指标图表

2004-2006年招商轮船盈利能力指标图表

2004-2006年招商轮船偿债能力指标图表

2007年第一季度招商轮船主营收入情况图表

2007年第一季度招商轮船净利润和基本每股收益情况图表

2004-2006年中远航运成长性指标图表

2004-2006年中远航运经营能力指标图表

2004-2006年中远航运盈利能力指标图表

2004-2006年中远航运偿债能力指标图表

2007年上半年中远航运主营收入情况图表

2007年上半年中远航运净利润和基本每股收益情况图表

2004-2006年宁波海运成长性指标图表

2004-2006年宁波海运经营能力指标图表

2004-2006年宁波海运盈利能力指标图表

2004-2006年宁波海运偿债能力指标图表

2007年上半年宁波海运主营收入情况图表

2007年上半年宁波海运净利润和基本每股收益情况图表

2004-2006年中海集运财务比率分析图表

2004-2006年中海集运财务情况图表

2004-2006年南京水运成长性指标图表

2004-2006年南京水运经营能力指标图表

2004-2006年南京水运盈利能力指标图表

2004-2006年南京水运偿债能力指标图表

2007年上半年南京水运主营收入情况图表

2007年上半年南京水运净利润和基本每股收益情况图表

2004-2006年中海海盛成长性指标图表

2004-2006年中海海盛经营能力指标图表

2004-2006年中海海盛盈利能力指标图表

2004-2006年中海海盛偿债能力指标图表

2007年第一季度中海海盛主营收入情况图表

2007年第一季度中海海盛净利润和基本每股收益情况图表 2005-2007年船舶供求动向图表

2005年中国石油进口源及运输路线分布图表

2004年国内LPG进口来源图表

2004年中国主要油轮公司从事外贸运输的船队情况图表

2004年中国外贸运输油轮船队的船龄结构分布图表 1992-2004年世界原油产出情况表图表

2003年泰国前十位贸易伙伴进出口贸易总额图表

1999-2003财政年度廉差宛港进出口货物统计图表

1999-2003财政年度曼谷港进出口货物统计图表

1999-2003财政年度廉差宛港、曼谷港集装箱吞吐量图表

1999-2003财政年度廉差宛港、曼谷港船舶停靠次数图表

1999-2003年世界油轮船队供应情况图表

2001-2003年希腊海运业创汇情况图表

1999-2003年VLCC期租船费率变动情况图图表 1997-2002年世界原油运输量情况图表

1988年以来希腊船舶数量变化表图表 近年经国家发改委核准建设的集装箱港口项目图表

近年我国港口整合大事图表

国际海运贸易发展(有选择年份)图表

选择年份的国际海运贸易图表

若干年的世界海运贸易(按货物类型划分)图表

若干年的世界海运贸易(按国家类型划分)图表

国家集团世界海运贸易图表

世界海运贸易统计(吨英里,若干年份)图表

全球20大班轮公司最新排名(截至2007年1月4日)图表 日本年轻船员养成计划图图表 希腊船只悬挂各国国旗情况(前10位)图表 希腊现有船舶平均船龄情况图表 希腊船运公司船舶数量分类表图表 近10年我国造船世界市场份额和排名对比图表 全球二十大班轮公司各级别船舶数量情况(2004.06.01)图表 世界集装箱综合排名图表 江洋联运国际集装箱运输经营模式图表 江洋直达国际集装箱运输经营模式图表 长江出口情况图表 长江干线沿途挂港国际集装箱近洋运输经营模式图表 长江出口情况图表 一次中转经营系统图表 多次中转经营系统图表 世界主要干散货海运量预测图表 世界主要船型运力预测图表 运价变化曲线和运量净增长/运力净增长曲线图表

好望角型船艘数图表 历年干散货船交付情况图表 沿海卸船泊位概览图表

中国外贸原油一程船队情况图表

15万吨级以上大型原油码头现状图表 我国现有20万t级以上原油码头泊位情况图表

近30年来海上发生的具有较大影响的恐怖事件图表

美国、日本、欧盟、韩国控制油船运力情况表图表 中国外贸原油一程船队情况表图表中国石油需求增长所占份额图表 全球LPG贸易流向图表 全球的LPG消费现状与趋势图表中国LPG市场10年回顾图表

我国现有沿海液化石油气运输船建造年份与数量及装载能力图表

我国天然气消费量和生产量图表 世界天然气市场价格图表 VLCC(阿拉伯海湾-新加坡,浊油)WS指数图表 BDI(波罗的海干散货运价指数)图表 经济增长的部门结构

详细请访问: http://baogao.chinabaogao.com/xiantiyongpin/2970729707.html