

# 2017-2022年中国车联网市场发展态势及十三五市场竞争态势报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国车联网市场发展态势及十三五市场竞争态势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/hulianwang/269938269938.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

车联网是指装载在车辆上的电子标签通过无线射频等识别技术，实现在信息网络平台上对所有车辆的属性信息和静、动态信息进行提取和有效利用，并根据不同的功能需求对所有车辆的运行状态进行有效的监管和提供综合服务。车联网可以实现车与车之间、车与建筑物之间，以及车与基础设施之间的信息交换，它甚至可以帮助实现汽车和行人、汽车和非机动车之间的“对话”。就像互联网把每个单合的电脑连接起来，车联网能够把独立的汽车联结在一起。车联网作为一个新兴产业，创造了一个新的市场。如同十几年前人们看不到互联网的发展边界一样，现在人们也无法判断车联网未来的应用边界。世界各国都在进行车联网及其衍生产品的研发和推广。

车联网在我国也有着巨大的市场发展潜力。2014年全国汽车产销分别为2372万辆和2349万辆，同比增长7.3%和6.9%。2015年中国乘用车销量增长7.3%至2110万辆。2015年中国汽车销量同比增长4.7%报2460万辆。巨大的汽车市场为车联网的发展提供了坚实的基础。2016年1-5月，汽车累计生产1084.35万辆，同比累计增长5.75%；累计销售1075.52万辆，同比累计增长6.96%。

巨大的汽车市场为车联网的发展提供了坚实的基础。与此同时，政策的支持也进一步推动着我国车联网的快速发展。工业和信息化部2015年12月14日首次提出要出台《车联网发展创新行动计划（2017-2022年）》，要求推动车联网技术研发和标准制定，组织开展车联网试点、基于5G技术车联网示范。一些地方政府纷纷也出台各类税收、资金等方面的优惠政策，大力支持车联网产业的发展。

目前，车联网产业基地可谓遍地开花，全国共有数十个车联网产业基地诞生，投资金额达数百亿元，包括北京、武汉、东莞、重庆等城市，都在重金投入车联网，欲打造成全国最大的产业基地。上汽、一汽、广汽、吉利等车企，纷纷与电信运营商签订车联网业务战略合作协议，力图在汽车出厂前，抢占车联网平台制高点。随着车联网相关技术的逐渐成熟，3G、4G、云平台、语音识别技术等均已开始与车联网产业深度融合，在市场需求带动下，车联网终端设备有望迎来爆发式增长。

### 2014-2015年中国车联网规模及预测

2016年上半年，全国固定资产投资（不含农户）258360亿元，同比名义增长9.0%（扣除价格因素实际增长11.0%），增速比一季度回落1.7个百分点。其中，国有控股投资91089亿元，增长23.5%；民间投资158797亿元，增长2.8%，占全部投资的比重为61.5%。分产业看，第一产业投资7460亿元，同比增长21.1%；第二产业投资101702亿元，增长4.4%；第三产业投资149198亿元，增长11.7%，其中，基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）49085亿元，增长20.9%。从到位资金情况看，上半年到位资金282443亿元，同比增长8.0%。其中，国家预算资金增长21.8%，国内贷款增长12.4%，自筹资金增

长1.4%，利用外资下降7.2%。上半年，新开工项目计划总投资240202亿元，同比增长25.1%。从环比看，6月份固定资产投资（不含农户）增长0.45%。

## 2014-2016年中国固定资产投资及增长速度

中国报告网发布的《2017-2022年中国车联网市场发展态势及十三五市场竞争态势报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 第一章 车联网行业相关概述

### 1.1 车联网行业介绍

#### 1.1.1 产生背景

#### 1.1.2 车联网的基本概念

#### 1.1.3 车联网的体系结构

#### 1.1.4 车联网应用范围介绍

#### 1.1.5 车联网的典型应用及效果

#### 1.1.6 车联网企业提供的服务

### 1.2 车联网发展的意义

#### 1.2.1 提高企业信息化水平

#### 1.2.2 可降低运输企业成本

#### 1.2.3 提高运输服务质量

#### 1.2.4 有助于行车安全

#### 1.2.5 有利于市民出行

### 1.3 车联网实现的条件

#### 1.3.1 具备一定的技术基础

#### 1.3.2 符合国家的产业政策

#### 1.3.3 提高人们的生活质量

### 1.4 车联网的发展路线

#### 1.4.1 初级阶段（现阶段）

#### 1.4.2 中级阶段

#### 1.4.3 高级阶段

### 1.5 车联网标准体系浅析

#### 1.5.1 车联网相关标准组织

#### 1.5.2 车联网系统框架

#### 1.5.3 车联网标准体系框架

## 第二章 2014-2016年全球车联网行业发展分析

### 2.1 2014-2016年全球车联网行业现状综述

#### 2.1.1 全球车联网产业发展综况

#### 2.1.2 全球车联网发展驱动因素

#### 2.1.3 全球运营商加快部署车联网

#### 2.1.4 国外车联网发展经验借鉴

### 2.2 美国车联网行业分析

#### 2.2.1 车联网在美国引发热议

#### 2.2.2 美国开启互联汽车项目

#### 2.2.3 美国运营商发力车联网

#### 2.2.4 美国车联网安全成本增加

#### 2.2.5 美国研究所重视车联网技术

### 2.3 全球其他国家及地区车联网的发展

#### 2.3.1 北美地区

#### 2.3.2 欧洲地区

#### 2.3.3 日本

#### 2.3.4 韩国

### 2.4 从各国车联网探析国内车联网发展趋势

#### 2.4.1 各国车联网的发展

#### 2.4.2 行业发展举步维艰

#### 2.4.3 大环境渐渐明朗化

#### 2.4.4 企业自身成长突破

## 第三章 中国车联网行业发展环境分析

### 3.1 经济环境

#### 3.1.1 全球经济形势

#### 3.1.2 国内生产总值

#### 3.1.3 工业运行情况

#### 3.1.4 固定资产投资

### 3.1.5 经济发展趋势

## 3.2 政策环境

### 3.2.1 车联网发展离不开政策保障

### 3.2.2 车联网被列为国家重大专项

### 3.2.3 我国车联网发展行动计划

### 3.2.4 我国车联网产业政策及趋势

## 3.3 社会环境

### 3.3.1 人口流动加快

### 3.3.2 城镇化进程加快

### 3.3.3 交通安全事故频发

## 3.4 汽车工业运行状况

### 3.4.1 汽车产销规模

### 3.4.2 对外贸易分析

### 3.4.3 市场竞争格局

### 3.4.4 行业经济效益

### 3.4.5 行业发展态势

## 3.5 行业环境

### 3.5.1 我国发展智能交通的意义重大

### 3.5.2 车辆管理压力促车联网成开拓方向

### 3.5.3 相关部门的重视成车联网发展基础

### 3.5.4 车联网发展优势齐备面临难得机遇

### 3.5.5 车企介入使车联网获得可喜的突破

### 3.5.6 三大运营商积极参与给车联网发展

### 3.5.7 车联网有望成为运营商新的增长点

## 第四章 2014-2016年中国车联网行业发展全面解析

### 4.1 2014-2016年中国车联网行业综述

#### 4.1.1 车联网成为主攻方向

#### 4.1.2 车联网发展进程

#### 4.1.3 车联网产业动态

#### 4.1.4 车联网加速商用进程

#### 4.1.5 车联网发展驱动因素

### 4.2 2014-2016年中国车联网市场运行状况分析

#### 4.2.1 车联网需求分析

#### 4.2.2 车联网市场规模

#### 4.2.3 车联网普及率分析

- 4.2.4 车联网渗透率上升
- 4.2.5 车联网用户属性分析
- 4.3 大数据时代中国车联网的发展
  - 4.3.1 大数据的定义和特征
  - 4.3.2 大数据在车联网的应用形式
  - 4.3.3 大数据在乘用车领域的应用
  - 4.3.4 大数据时代车联网发展思考
  - 4.3.5 大数据时代车联网的发展价值
  - 4.3.6 行车数据为车联网关注热点
- 4.4 中国车联网行业竞争分析
  - 4.4.1 车联网市场竞争现状
  - 4.4.2 互联网巨头布局车联网
  - 4.4.3 IT行业巨头进军车联网
  - 4.4.4 车企加紧开发车联网
  - 4.4.5 电信运营商迎来机遇
  - 4.4.6 企业车联网建设情况
- 4.5 中国车联网产业生态分析
  - 4.5.1 车联网产业生态的构成
  - 4.5.2 车联网产业生态的发展现状
  - 4.5.3 运营商在产业生态中的定位
  - 4.5.4 车联网产业生态发展展望
- 4.6 中国车联网行业存在的问题分析
  - 4.6.1 与国外存在的差距
  - 4.6.2 核心技术缺乏
  - 4.6.3 信息安全难以保证
  - 4.6.4 标准和结构没有统一
  - 4.6.5 成本比较昂贵
  - 4.6.6 其他问题
- 4.7 中国车联网行业发展策略解析
  - 4.7.1 我国车联网发展的主要措施
  - 4.7.2 推动我国车联网发展的要求
  - 4.7.3 我国车联网的发展方式分析
  - 4.7.4 我国发展车联网业务的建议
  - 4.7.5 加强标准建设与信息防护
  - 4.7.6 我国车联网运营商合作策略

#### 4.7.7 通信运营商发展车联网的建议

### 第五章 2014-2016年中国重点城市车联网行业发展状况

#### 5.1 北京

##### 5.1.1 北京车联网行业发展政策背景

##### 5.1.2 北京车联网行业平台建设状况

##### 5.1.3 国家车联网产业基地落户北京

##### 5.1.4 车联网产业联盟在北京成立

#### 5.2 上海

##### 5.2.1 上海车联网行业发展政策背景

##### 5.2.2 上海车联网产业布局加速

##### 5.2.3 上海车联网产业获得新进展

##### 5.2.4 上海智能交通产业联盟成立

#### 5.3 广州

##### 5.3.1 广州发展车联网的优势分析

##### 5.3.2 广州车联网服务平台落户增城

#### 5.4 深圳

##### 5.4.1 深圳车联网市场发展综述

##### 5.4.2 深圳车联网产业发展水平

##### 5.4.3 深圳企业发力车联网市场

##### 5.4.4 深圳推出车联网概念和产品

##### 5.4.5 深圳车联网行业发展新动态

#### 5.5 武汉

##### 5.5.1 武汉车联网行业发展政策背景

##### 5.5.2 武汉市积极推进车联网发展

##### 5.5.3 武汉企业加快布局车联网

##### 5.5.4 武汉车联网行业的平台建设

##### 5.5.5 武汉车联网平台解决方案

##### 5.5.6 武汉车联网市场应用现状

##### 5.5.7 武汉车联网行业发展展望

#### 5.6 重庆

##### 5.6.1 重庆发展车联网的优势

##### 5.6.2 重庆南岸车联网项目动态

##### 5.6.3 重庆车联网科技产业园现状

##### 5.6.4 重庆车联网体验中心建立

#### 5.7 兰州

### 5.7.1 兰州发展车联网势在必行

### 5.7.2 兰州市迈进车联网时代

### 5.7.3 兰州大力发展车联网

## 第六章 2014-2016年中国车联网重点企业分析

### 6.1 软控股份

#### 6.1.1 企业发展概况

#### 6.1.2 车联网领域发展现状

#### 6.1.3 经营效益分析

#### 6.1.4 业务经营分析

#### 6.1.5 财务状况分析

#### 6.1.6 未来前景展望

### 6.2 四维图新

#### 6.2.1 企业发展概况

#### 6.2.2 车联网领域发展现状

#### 6.2.3 经营效益分析

#### 6.2.4 业务经营分析

#### 6.2.5 财务状况分析

#### 6.2.6 未来前景展望

### 6.3 航天科技

#### 6.3.1 企业发展概况

#### 6.3.2 车联网领域发展现状

#### 6.3.3 经营效益分析

#### 6.3.4 业务经营分析

#### 6.3.5 财务状况分析

#### 6.3.6 未来前景展望

### 6.4 上汽集团

#### 6.4.1 企业发展概况

#### 6.4.2 车联网领域发展现状

#### 6.4.3 经营效益分析

#### 6.4.4 业务经营分析

#### 6.4.5 财务状况分析

#### 6.4.6 未来前景展望

### 6.5 福田汽车

#### 6.5.1 企业发展概况

#### 6.5.2 车联网领域发展现状

### 6.5.3 经营效益分析

### 6.5.4 业务经营分析

### 6.5.5 财务状况分析

### 6.5.6 未来前景展望

## 6.6 启明信息

### 6.6.1 企业发展概况

### 6.6.2 车联网领域发展现状

### 6.6.3 经营效益分析

### 6.6.4 业务经营分析

### 6.6.5 财务状况分析

### 6.6.6 未来前景展望

## 6.7 北斗星通

### 6.7.1 企业发展概况

### 6.7.2 车联网领域发展现状

### 6.7.3 经营效益分析

### 6.7.4 业务经营分析

### 6.7.5 财务状况分析

### 6.7.6 未来前景展望

## 6.8 宝信软件

### 6.8.1 企业发展概况

### 6.8.2 车联网领域发展现状

### 6.8.3 经营效益分析

### 6.8.4 业务经营分析

### 6.8.5 财务状况分析

### 6.8.6 未来前景展望

## 6.9 新国都

### 6.9.1 企业发展概况

### 6.9.2 经营效益分析

### 6.9.3 业务经营分析

### 6.9.4 财务状况分析

### 6.9.5 未来前景展望

## 6.10 皖通科技

### 6.10.1 企业发展概况

### 6.10.2 车联网领域发展现状

### 6.10.3 经营效益分析

#### 6.10.4 业务经营分析

#### 6.10.5 财务状况分析

#### 6.10.6 未来前景展望

#### 6.11 超图软件

##### 6.11.1 企业发展概况

##### 6.11.2 经营效益分析

##### 6.11.3 业务经营分析

##### 6.11.4 财务状况分析

##### 6.11.5 未来前景展望

#### 6.12 上市公司财务比较分析

##### 6.12.1 盈利能力分析

##### 6.12.2 成长能力分析

##### 6.12.3 营运能力分析

##### 6.12.4 偿债能力分析

### 第七章 中国车联网技术发展分析

#### 7.1 车联网技术基本情况

##### 7.1.1 车联网技术体系分析

##### 7.1.2 车联网相关技术介绍

##### 7.1.3 车联网关键技术分析

##### 7.1.4 车联网的主要技术优势

#### 7.2 国外车联网技术发展分析

##### 7.2.1 国外车联网感知技术概况

##### 7.2.2 国外车联网通讯技术概况

##### 7.2.3 国外车联网导航技术概况

##### 7.2.4 国外车载物联网技术分析

##### 7.2.5 Telematics终端与平台分析

##### 7.2.6 国外无人驾驶汽车技术概况

#### 7.3 中国车联网行业技术现状综述

##### 7.3.1 我国车联网技术发展现状分析

##### 7.3.2 我国成立车联网联盟促进研发

##### 7.3.3 我国车联网技术发展短板

##### 7.3.4 政府加快制定车联网技术标准

#### 7.4 中国车联网行业各类技术的发展

##### 7.4.1 中国车联网感知技术分析

##### 7.4.2 中国车联网通讯技术概况

#### 7.4.3 中国车联网导航技术分析

#### 7.4.4 中国Telematics终端产业分析

#### 7.4.5 中国无人驾驶汽车技术概况

### 7.5 车联网在自主品牌汽车中的技术可行性探析

#### 7.5.1 技术状况

#### 7.5.2 技术可行性

#### 7.5.3 技术方案

### 7.6 车联网技术解决方案及应用案例

#### 7.6.1 智能车联网货车

#### 7.6.2 货运车联网管理系统

#### 7.6.3 智能停车收费系统

#### 7.6.4 车联网增值服务

#### 7.6.5 不停车收费系统

#### 7.6.6 智能车载终端

## 第八章 中国车联网产业链分析

### 8.1 车联网产业链概述

#### 8.1.1 车联网产业链主要环节

#### 8.1.2 车联网产业链结构分析

#### 8.1.3 车联网产业架构分析

#### 8.1.4 不同主导者的产业链概况

### 8.2 中国车联网产业链发展综合分析

#### 8.2.1 车联网带动产业链商机

#### 8.2.2 车联网产业主导力量多元化

#### 8.2.3 我国车联网产业链竞争状况

#### 8.2.4 产业链实现良性循环的措施

### 8.3 我国车联网产业链的特征

#### 8.3.1 产业链部分基础雄厚

#### 8.3.2 产业支撑相对匮乏

#### 8.3.3 产业链长且复杂

### 8.4 国内车联网四大产业链雏形初显

#### 8.4.1 以政府等公共机构为主导

#### 8.4.2 以车辆运营机构为主导

#### 8.4.3 以车厂厂商为主导

#### 8.4.4 以车载信息服务商为主导

### 8.5 我国车联网上下游行业发展分析

#### 8.5.1 汽车电子行业

#### 8.5.2 物联网行业

#### 8.5.3 智能交通行业

#### 8.5.4 智能手机行业

### 8.6 车联网产业链的发展趋势

#### 8.6.1 车联网产业链的新机会

#### 8.6.2 车联网应用前景分析

#### 8.6.3 产业链发展前景预测

## 第九章 车联网行业投资潜力及风险分析

### 9.1 车联网行业投资潜力分析

#### 9.1.1 车联网的市场价值分析

#### 9.1.2 车联网普及时机成熟

#### 9.1.3 国家政策为行业带来机遇

#### 9.1.4 车联网电商化下的新机会

### 9.2 车联网行业投资风险分析

#### 9.2.1 政策风险

#### 9.2.2 技术风险

#### 9.2.3 市场需求风险

#### 9.2.4 资金风险

## 第十章 车联网产业投资运作模式分析

### 10.1 车联网的发展模式

#### 10.1.1 技术模式

#### 10.1.2 商业模式

#### 10.1.3 管理模式

### 10.2 车联网服务管理及运营模式

#### 10.2.1 车联网服务需求分析

#### 10.2.2 车联网服务管理模式

#### 10.2.3 车联网服务传统运营模式

#### 10.2.4 车联网服务新型运营模式

### 10.3 车联网产业商业模式分析

#### 10.3.1 汽车制造商主导

#### 10.3.2 通信运营商主导

#### 10.3.3 车企和通信运营商合作

#### 10.3.4 独立的第三方主导

#### 10.3.5 商业模式发展的问题

#### 10.3.6 商业模式发展的思考

### 10.4 车联网主要的盈利模式

#### 10.4.1 内容收费

#### 10.4.2 有偿服务收费

#### 10.4.3 全部服务免费

#### 10.4.4 汽车厂商与运营商合作

#### 10.4.5 移动运营商主导模式

#### 10.4.6 第三方独立模式

#### 10.4.7 盈利模式拓展趋势

### 10.5 车联网产业发展模式的不足及创新举措

#### 10.5.1 车联网产业发展模式的不足

#### 10.5.2 车联网产业发展模式的创新

## 第十一章 车联网产业发展前景及趋势分析

### 11.1 车联网产业发展前景及市场预测

#### 11.1.1 全球车联网市场总额预测

#### 11.1.2 我国车联网行业前景广阔

#### 11.1.3 中国车联网市场潜力巨大

#### 11.1.4 车联网将迎来爆发式增长

#### 11.1.5 未来车联网普及率预测

### 11.2 2017-2022年中国车联网市场预测分析

#### 11.2.1 中国车联网产业发展局势

#### 11.2.2 2017-2022年中国车联网市场规模预测

#### 11.2.3 2017-2022年中国车联网市场用户规模预测

#### 11.2.4 2017-2022年中国车联网渗透率预测

### 11.3 中国车联网行业的发展趋势

#### 11.3.1 车联网行业的发展方向

#### 11.3.2 车联网产业发展趋势分析

#### 11.3.3 车联网信息服务发展趋势

#### 11.3.4 车联网在行业领域的发展趋势

#### 11.3.5 车联网在私家车领域的发展趋势

### 图表目录：

#### 图表1 车联网的网络服务类型

#### 图表2 车联网的结点类型

#### 图表3 车联网的体系结构

#### 图表4 车联网系统由感知层、网络层和应用层组成

图表5 车联网标准体系框架

图表6 全球车联网市场主要参与者的定位及市值

图表7 车联网三大驱动因素

图表8 2014-2016年国内生产总值及其增速

图表9 2014-2016年全部工业增加值及其增速

图表10 2015-2016年我国规模以上工业增加值同比增速

图表11 2014-2016年全社会固定资产投资

图表12 2015年分行业固定资产投资（不含农户）及其增速

图表13 2015-2016年全国固定资产投资（不含农户）同比增速

图表14 2014-2016年中国汽车销量月度增长走势

图表15 2014-2016年中国乘用车销量月度增长走势

图表16 2014-2016年中国商用车销量月度增长走势

图表17 2006-2016年中国汽车整车进出口走势

图表18 2006-2016年中国汽车及零部件进出口结构

图表19 2014-2016年中国汽车及零部件进出口走势（分季度）

图表20 2006-2016年中国汽车整车进出口走势

图表21 2007-2016年汽车整车进口价格走势

图表22 2015年中国汽车市场乘用车各系列市场份额

图表23 2015年中国汽车市场企业市场占有率

图表24 2014-2016年汽车工业重点企业（集团）工业经济效益综合指数

图表25 2014-2016年汽车工业重点企业（集团）营业收入增速

图表26 车联网发展的核心驱动力

图表27 2014-2017年中国前装车联网市场规模及增速

图表28 我国主要地区车联网普及率

图表29 2014-2014年中国车联网渗透率

图表30 车联网用户性别分析

图表31 车联网用户年龄分布

图表32 喜好车联网的群体

图表33 用户对“车联网”的应用领域需求

图表34 车联网保险数据售卖的处理流程

图表35 移动互联网巨头携手汽车工业巨头布局车载智能

图表36 基于ETC的武汉车联网平台

图表37 2014-2016年软控股份有限公司总资产和净资产

图表38 2014-2015年软控股份有限公司营业收入和净利润

图表39 2016年软控股份有限公司营业收入和净利润

图表40 2014-2015年软控股份有限公司现金流量

图表41 2016年软控股份有限公司现金流量

图表42 2015年软控股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表43 2014-2015年软控股份有限公司成长能力

图表44 2016年软控股份有限公司成长能力

图表45 2014-2015年软控股份有限公司短期偿债能力

图表46 2016年软控股份有限公司短期偿债能力

图表47 2014-2015年软控股份有限公司长期偿债能力

图表48 2016年软控股份有限公司长期偿债能力

图表49 2014-2015年软控股份有限公司运营能力

图表50 2016年软控股份有限公司运营能力

图表51 2014-2015年软控股份有限公司盈利能力

图表52 2016年软控股份有限公司盈利能力

图表53 2014-2016年北京四维图新科技股份有限公司总资产和净资产

图表54 2014-2015年北京四维图新科技股份有限公司营业收入和净利润

图表55 2016年北京四维图新科技股份有限公司营业收入和净利润

图表56 2014-2015年北京四维图新科技股份有限公司现金流量

图表57 2016年北京四维图新科技股份有限公司现金流量

图表58 2015年北京四维图新科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表59 2014-2015年北京四维图新科技股份有限公司成长能力

图表60 2016年北京四维图新科技股份有限公司成长能力

图表61 2014-2015年北京四维图新科技股份有限公司短期偿债能力

图表62 2016年北京四维图新科技股份有限公司短期偿债能力

图表63 2014-2015年北京四维图新科技股份有限公司长期偿债能力

图表64 2016年北京四维图新科技股份有限公司长期偿债能力

图表65 2014-2015年北京四维图新科技股份有限公司运营能力

图表66 2016年北京四维图新科技股份有限公司运营能力

图表67 2014-2015年北京四维图新科技股份有限公司盈利能力

图表68 2016年北京四维图新科技股份有限公司盈利能力

图表69 2014-2016年航天科技控股集团股份有限公司总资产和净资产

图表70 2014-2015年航天科技控股集团股份有限公司营业收入和净利润

图表71 2016年航天科技控股集团股份有限公司营业收入和净利润

图表72 2014-2015年航天科技控股集团股份有限公司现金流量

图表73 2016年航天科技控股集团股份有限公司现金流量

图表74 2015年航天科技控股集团股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表75 2014-2015年航天科技控股集团股份有限公司成长能力

图表76 2016年航天科技控股集团股份有限公司成长能力

图表77 2014-2015年航天科技控股集团股份有限公司短期偿债能力

图表78 2016年航天科技控股集团股份有限公司短期偿债能力

图表79 2014-2015年航天科技控股集团股份有限公司长期偿债能力

图表80 2016年航天科技控股集团股份有限公司长期偿债能力

图表81 2014-2015年航天科技控股集团股份有限公司运营能力

图表82 2016年航天科技控股集团股份有限公司运营能力

图表83 2014-2015年航天科技控股集团股份有限公司盈利能力

图表84 2016年航天科技控股集团股份有限公司盈利能力

图表85 2014-2016年上海汽车集团股份有限公司总资产和净资产

图表86 2014-2015年上海汽车集团股份有限公司营业收入和净利润

图表87 2016年上海汽车集团股份有限公司营业收入和净利润

图表88 2014-2015年上海汽车集团股份有限公司现金流量

图表89 2016年上海汽车集团股份有限公司现金流量

图表90 2015年上海汽车集团股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表91 2015年上海汽车集团股份有限公司主营业务收入分区域

图表92 2014-2015年上海汽车集团股份有限公司成长能力

图表93 2016年上海汽车集团股份有限公司成长能力

图表94 2014-2015年上海汽车集团股份有限公司短期偿债能力

图表95 2016年上海汽车集团股份有限公司短期偿债能力

图表96 2014-2015年上海汽车集团股份有限公司长期偿债能力

图表97 2016年上海汽车集团股份有限公司长期偿债能力

图表98 2014-2015年上海汽车集团股份有限公司运营能力

图表99 2016年上海汽车集团股份有限公司运营能力

图表100 2014-2015年上海汽车集团股份有限公司盈利能力

图表101 2016年上海汽车集团股份有限公司盈利能力

图表102 2014-2016年北汽福田汽车股份有限公司总资产和净资产

图表103 2014-2015年北汽福田汽车股份有限公司营业收入和净利润

图表104 2016年北汽福田汽车股份有限公司营业收入和净利润

图表105 2014-2015年北汽福田汽车股份有限公司现金流量

图表106 2016年北汽福田汽车股份有限公司现金流量

图表107 2015年北汽福田汽车股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表108 2015年北汽福田汽车股份有限公司主营业务收入分区域

图表109 2014-2015年北汽福田汽车股份有限公司成长能力

图表110 2016年北汽福田汽车股份有限公司成长能力

图表111 2014-2015年北汽福田汽车股份有限公司短期偿债能力

图表112 2016年北汽福田汽车股份有限公司短期偿债能力

图表113 2014-2015年北汽福田汽车股份有限公司长期偿债能力

图表114 2016年北汽福田汽车股份有限公司长期偿债能力

图表115 2014-2015年北汽福田汽车股份有限公司运营能力

图表116 2016年北汽福田汽车股份有限公司运营能力

图表117 2014-2015年北汽福田汽车股份有限公司盈利能力

图表118 2016年北汽福田汽车股份有限公司盈利能力

图表119 2014-2016年启明信息技术股份有限公司总资产和净资产

图表120 2014-2015年启明信息技术股份有限公司营业收入和净利润

图表121 2016年启明信息技术股份有限公司营业收入和净利润

图表122 2014-2015年启明信息技术股份有限公司现金流量

图表123 2016年启明信息技术股份有限公司现金流量

图表124 2015年启明信息技术股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表125 2014-2015年启明信息技术股份有限公司成长能力

图表126 2016年启明信息技术股份有限公司成长能力

图表127 2014-2015年启明信息技术股份有限公司短期偿债能力

图表128 2016年启明信息技术股份有限公司短期偿债能力

图表129 2014-2015年启明信息技术股份有限公司长期偿债能力

图表130 2016年启明信息技术股份有限公司长期偿债能力

图表131 2014-2015年启明信息技术股份有限公司运营能力

图表132 2016年启明信息技术股份有限公司运营能力

图表133 2014-2015年启明信息技术股份有限公司盈利能力

图表134 2016年启明信息技术股份有限公司盈利能力

图表135 2014-2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司总资产和净资产

图表136 2014-2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司营业收入和净利润

图表137 2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司营业收入和净利润

图表138 2014-2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司现金流量

图表139 2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司现金流量

图表140 2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表141 2014-2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司成长能力

图表142 2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司成长能力

图表143 2014-2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司短期偿债能力

图表144 2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司短期偿债能力

- 图表145 2014-2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表146 2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表147 2014-2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司运营能力
- 图表148 2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司运营能力
- 图表149 2014-2015年北京北斗星通导航技术股份有限公司盈利能力
- 图表150 2016年北京北斗星通导航技术股份有限公司盈利能力
- 图表151 2014-2016年上海宝信软件股份有限公司总资产和净资产
- 图表152 2014-2015年上海宝信软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表153 2016年上海宝信软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表154 2014-2015年上海宝信软件股份有限公司现金流量
- 图表155 2016年上海宝信软件股份有限公司现金流量
- 图表156 2015年上海宝信软件股份有限公司主营业务收入分行业
- 图表157 2014-2015年上海宝信软件股份有限公司成长能力
- 图表158 2016年上海宝信软件股份有限公司成长能力
- 图表159 2014-2015年上海宝信软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表160 2016年上海宝信软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表161 2014-2015年上海宝信软件股份有限公司长期偿债能力
- 图表162 2016年上海宝信软件股份有限公司长期偿债能力
- 图表163 2014-2015年上海宝信软件股份有限公司运营能力
- 图表164 2016年上海宝信软件股份有限公司运营能力
- 图表165 2014-2015年上海宝信软件股份有限公司盈利能力
- 图表166 2016年上海宝信软件股份有限公司盈利能力
- 图表167 2014-2016年深圳市新国都技术股份有限公司总资产和净资产
- 图表168 2014-2015年深圳市新国都技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表169 2016年深圳市新国都技术股份有限公司营业收入和净利润
- 图表170 2014-2015年深圳市新国都技术股份有限公司现金流量
- 图表171 2016年深圳市新国都技术股份有限公司现金流量
- 图表172 2015年深圳市新国都技术股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
- 图表173 2014-2015年深圳市新国都技术股份有限公司成长能力
- 图表174 2016年深圳市新国都技术股份有限公司成长能力
- 图表175 2014-2015年深圳市新国都技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表176 2016年深圳市新国都技术股份有限公司短期偿债能力
- 图表177 2014-2015年深圳市新国都技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表178 2016年深圳市新国都技术股份有限公司长期偿债能力
- 图表179 2014-2015年深圳市新国都技术股份有限公司运营能力

- 图表180 2016年深圳市新国都技术股份有限公司运营能力
- 图表181 2014-2015年深圳市新国都技术股份有限公司盈利能力
- 图表182 2016年深圳市新国都技术股份有限公司盈利能力
- 图表183 2014-2016年安徽皖通科技股份有限公司总资产和净资产
- 图表184 2014-2015年安徽皖通科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表185 2016年安徽皖通科技股份有限公司营业收入和净利润
- 图表186 2014-2015年安徽皖通科技股份有限公司现金流量
- 图表187 2016年安徽皖通科技股份有限公司现金流量
- 图表188 2015年安徽皖通科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
- 图表189 2014-2015年安徽皖通科技股份有限公司成长能力
- 图表190 2016年安徽皖通科技股份有限公司成长能力
- 图表191 2014-2015年安徽皖通科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表192 2016年安徽皖通科技股份有限公司短期偿债能力
- 图表193 2014-2015年安徽皖通科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表194 2016年安徽皖通科技股份有限公司长期偿债能力
- 图表195 2014-2015年安徽皖通科技股份有限公司运营能力
- 图表196 2016年安徽皖通科技股份有限公司运营能力
- 图表197 2014-2015年安徽皖通科技股份有限公司盈利能力
- 图表198 2016年安徽皖通科技股份有限公司盈利能力
- 图表199 2014-2016年北京超图软件股份有限公司总资产和净资产
- 图表200 2014-2015年北京超图软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表201 2016年北京超图软件股份有限公司营业收入和净利润
- 图表202 2014-2015年北京超图软件股份有限公司现金流量
- 图表203 2016年北京超图软件股份有限公司现金流量
- 图表204 2015年北京超图软件股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域
- 图表205 2014-2015年北京超图软件股份有限公司成长能力
- 图表206 2016年北京超图软件股份有限公司成长能力
- 图表207 2014-2015年北京超图软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表208 2016年北京超图软件股份有限公司短期偿债能力
- 图表209 2014-2015年北京超图软件股份有限公司长期偿债能力
- 图表210 2016年北京超图软件股份有限公司长期偿债能力
- 图表211 2014-2015年北京超图软件股份有限公司运营能力
- 图表212 2016年北京超图软件股份有限公司运营能力
- 图表213 2014-2015年北京超图软件股份有限公司盈利能力
- 图表214 2016年北京超图软件股份有限公司盈利能力

图表215 2016年车联网行业上市公司盈利能力指标分析

图表216 2015年车联网行业上市公司盈利能力指标分析

图表217 2014年车联网行业上市公司盈利能力指标分析

图表218 2016年车联网行业上市公司成长能力指标分析

图表219 2015年车联网行业上市公司成长能力指标分析

图表220 2014年车联网行业上市公司成长能力指标分析

图表221 2016年车联网行业上市公司营运能力指标分析

图表222 2015年车联网行业上市公司营运能力指标分析

图表223 2014年车联网行业上市公司营运能力指标分析

图表224 2016年车联网行业上市公司偿债能力指标分析

图表225 2015年车联网行业上市公司偿债能力指标分析

图表226 2014年车联网行业上市公司偿债能力指标分析

图表227 车联网技术体系构成示意

图表228 全球汽车通讯市场分析

图表229 全球汽车导航区域市场分析

图表230 2014-2013年全球汽车导航市场平均增长率

图表231 全球GPS接受设备出货量

图表232 全球GNSS应用市场产值

图表233 车载终端代表企业

图表234 谷歌无人驾驶汽车发展历程

图表235 谷歌的无人驾驶汽车

图表236 中国车载GPS设备销售量及增长率

图表237 北斗导航系统示意

图表238 电子地图提供商知名度分析

图表239 国内四大地图服务提供商API比较

图表240 方案框图

图表241 服务网络图

图表242 车联网产业链

图表243 OnStar在北美的产业链构成

图表244 G-BOOK在日本的产业链构成

图表245 车联网架构图

图表246 中国车联网产业链市场预测分析

图表247 车联网客户服务需求侧重比较

图表248 车联网拓展汽车产业盈利模式

图表249 车联网产业运营盈利模式

图表250 2017-2022年中国车联网市场规模预测

图表251 2017-2022年中国车联网行业用户规模预测

图表252 2017-2022年中国车联网渗透率预测

( GYZX )

图表详见正文 . . . . .

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/hulianwang/269938269938.html>